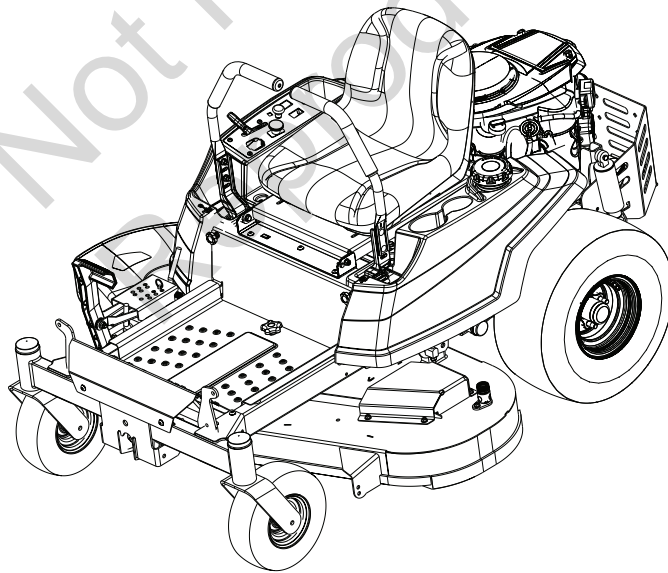




- en** *Operator's Manual*
- da** *Brugsanvisning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο χειριστή*
- es** *Manual del operario*
- fi** *Ohjekirja*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- it** *Manuale dell'operatore*
- nl** *Bedienerhandbuch*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do Operador*
- sv** *Bruksanvisning*

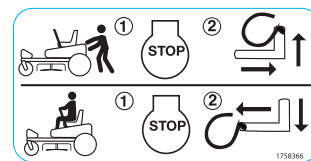
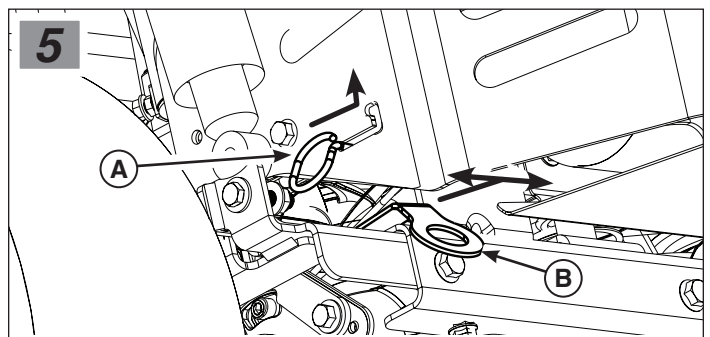
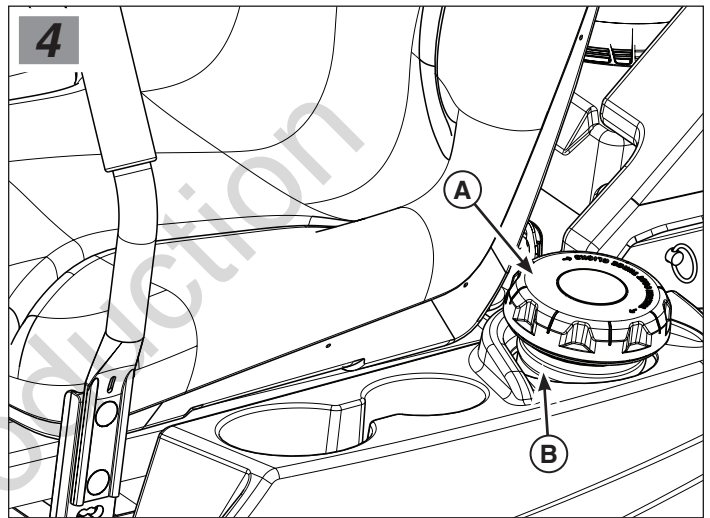
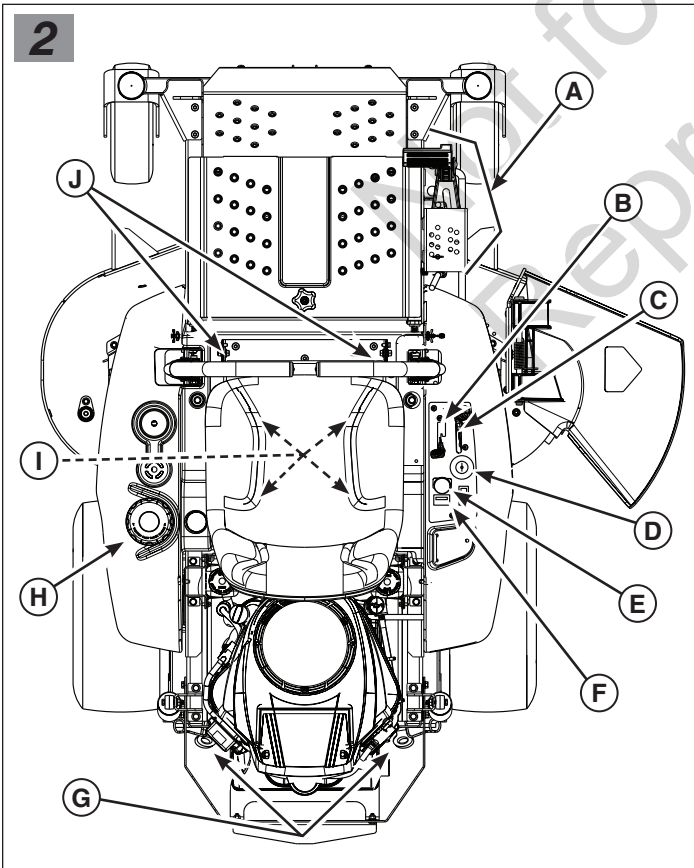
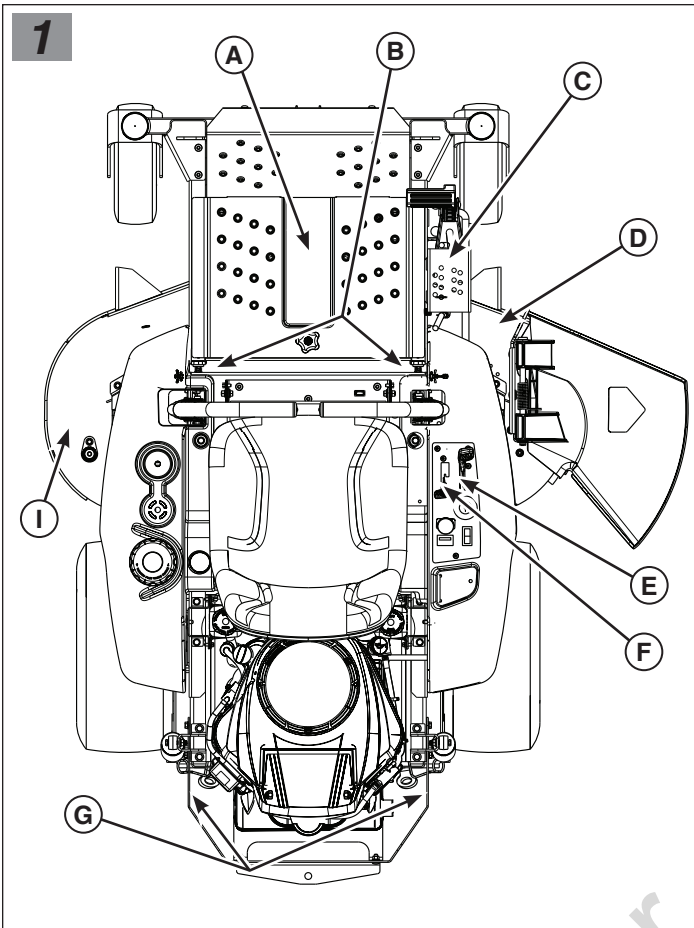


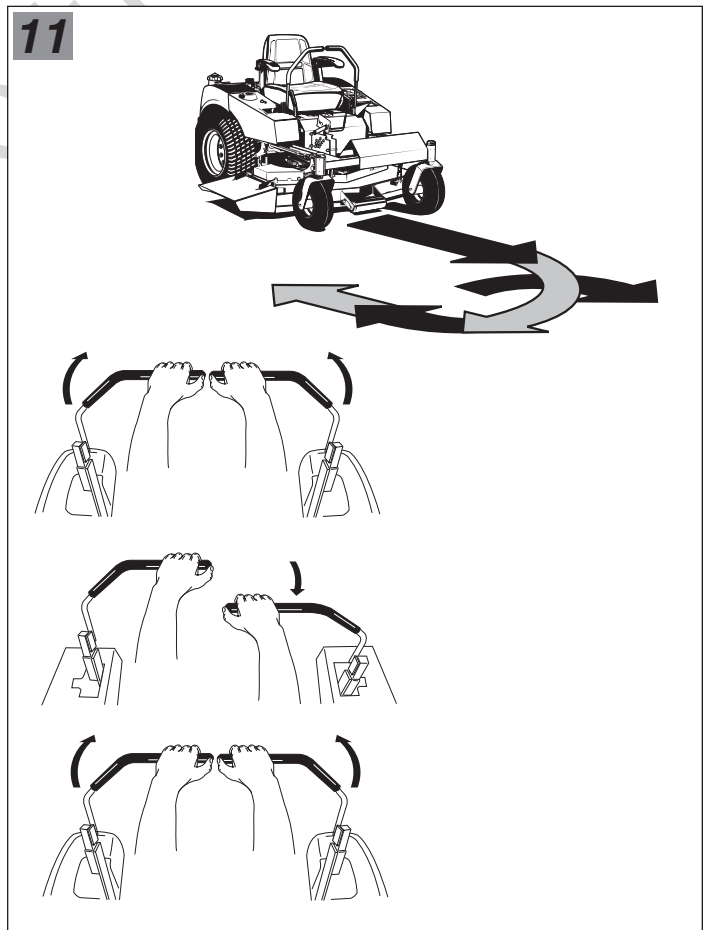
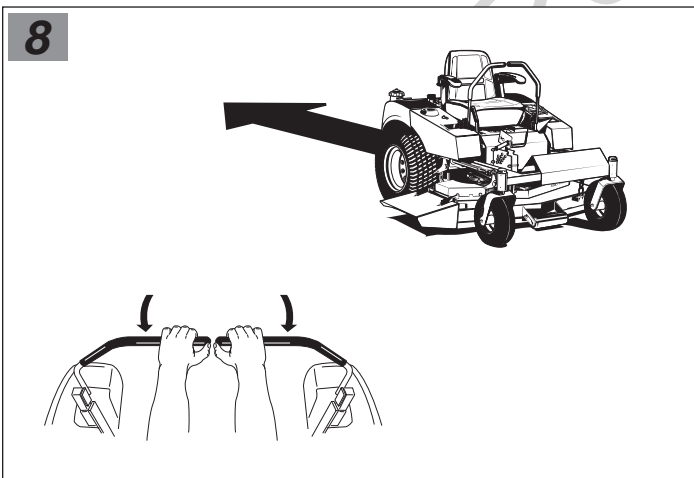
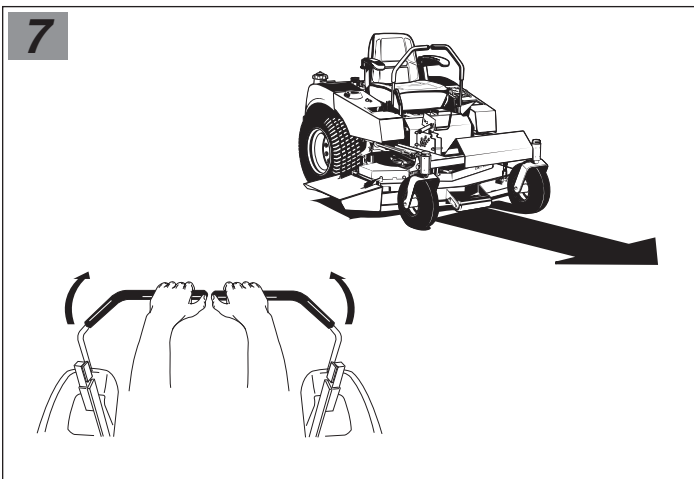
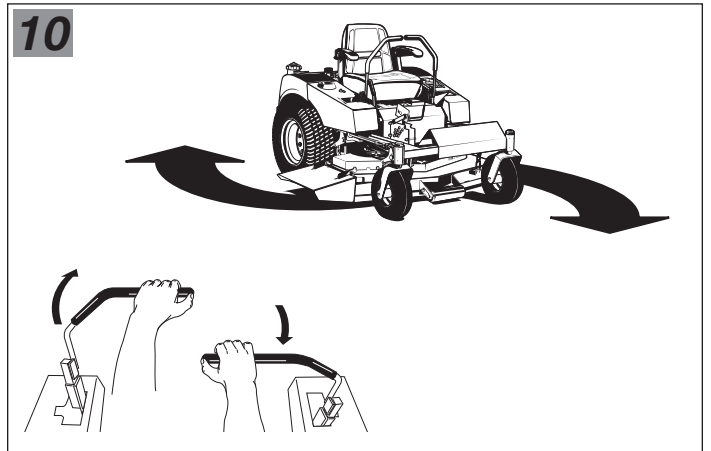
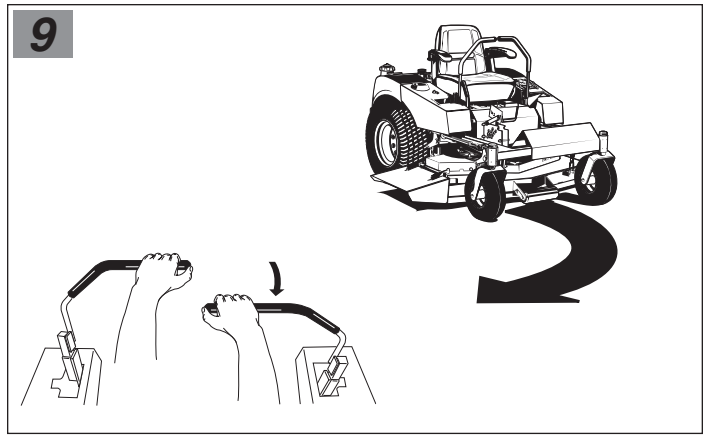
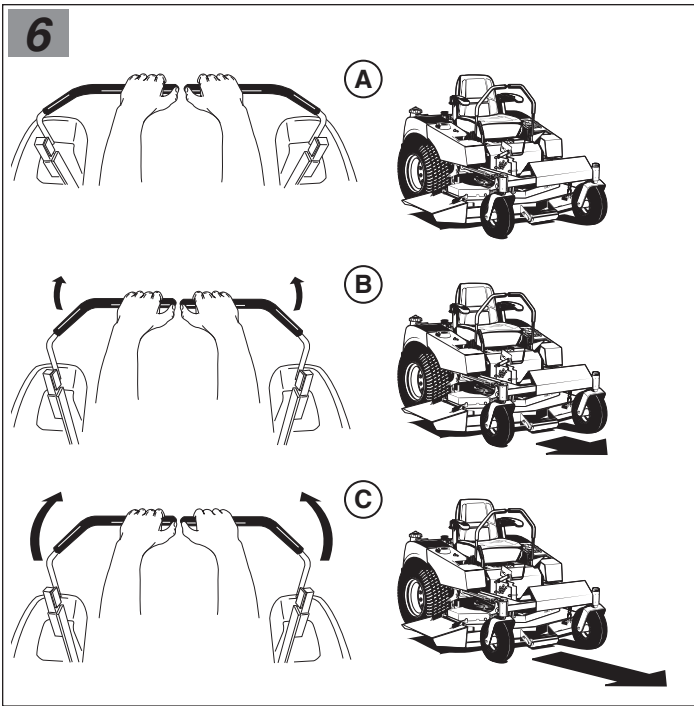
Copyright © 2016 Briggs & Stratton Corporation.
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

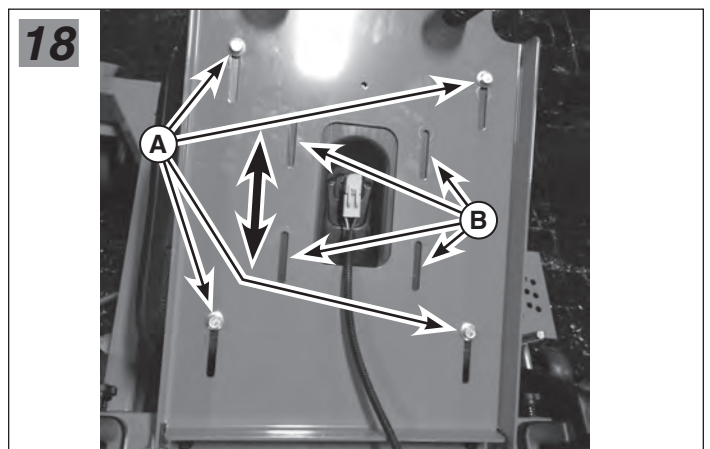
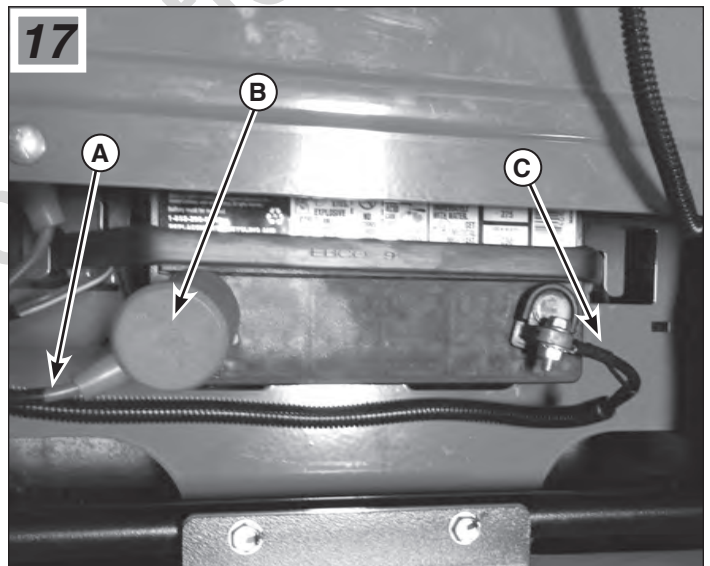
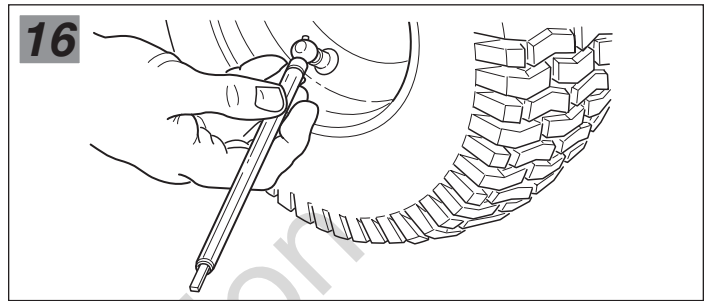
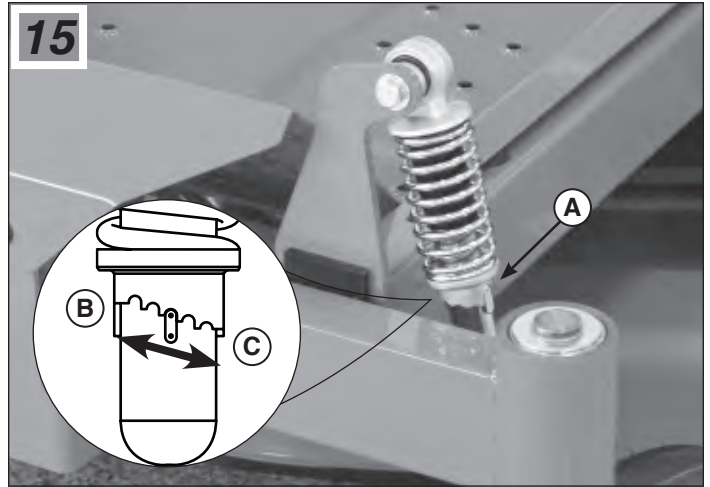
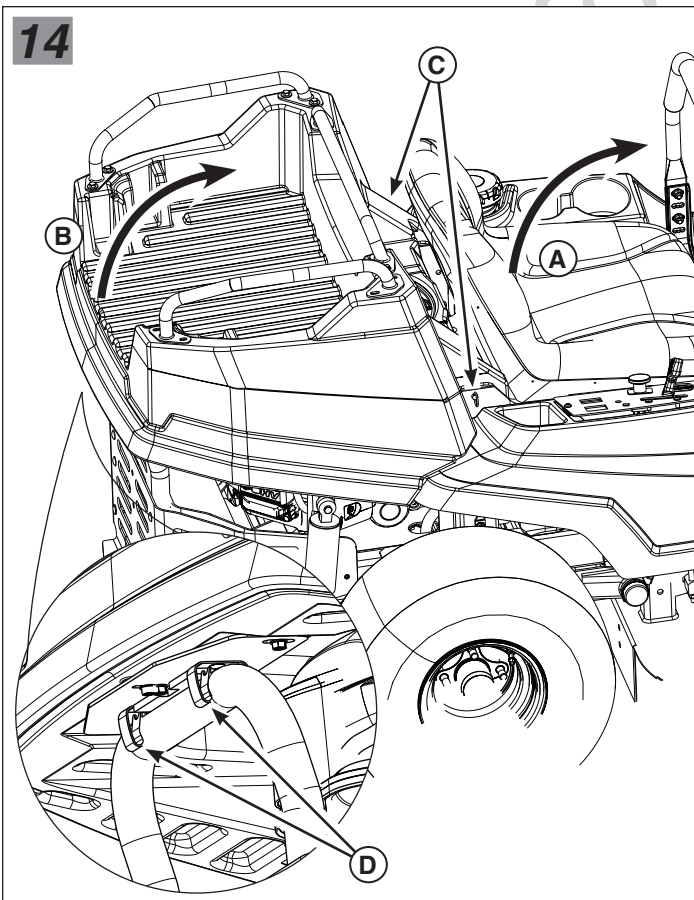
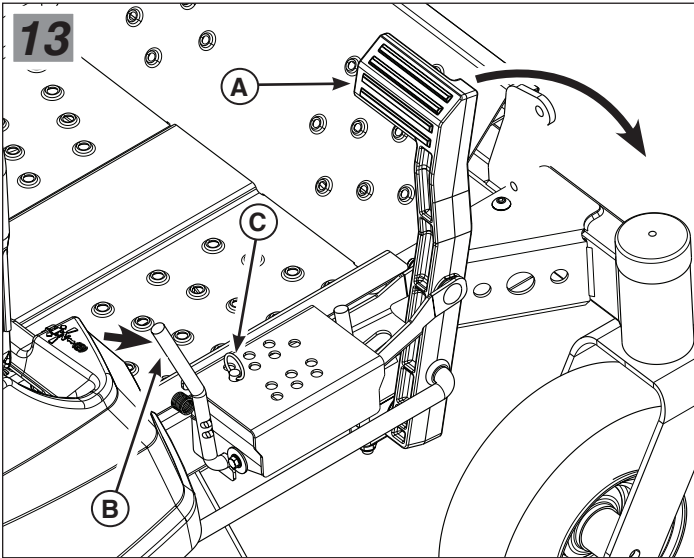
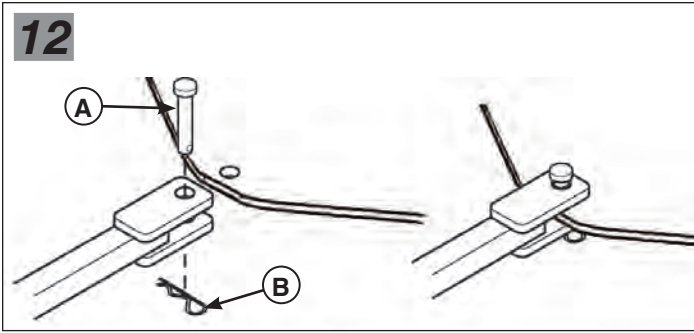
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS is a registered
trademark of Briggs & Stratton Corporation.

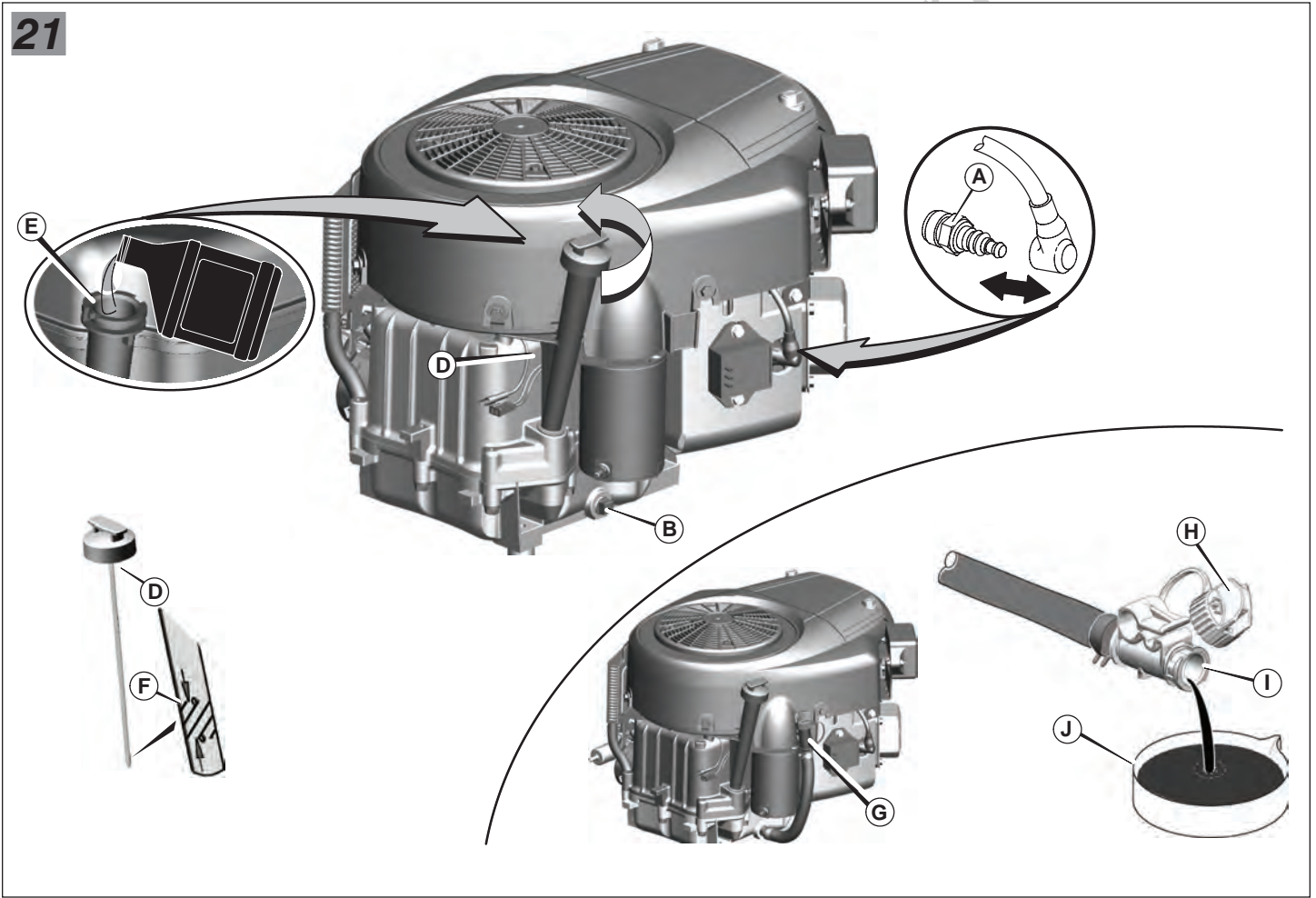
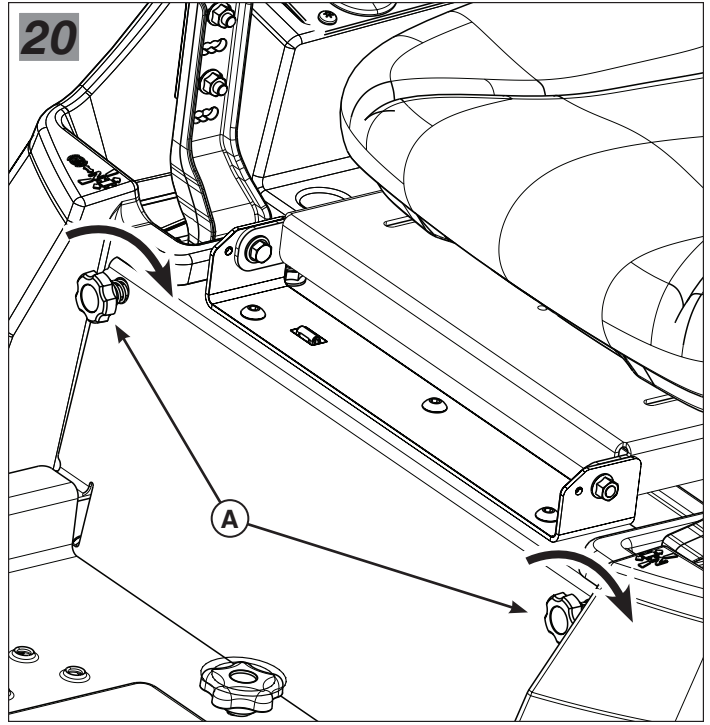
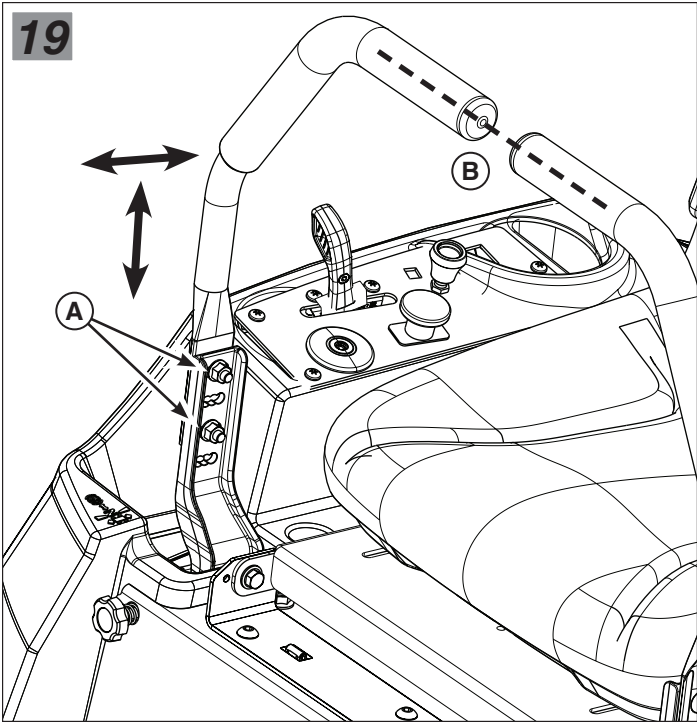
EAC

80015662WST
Revision A

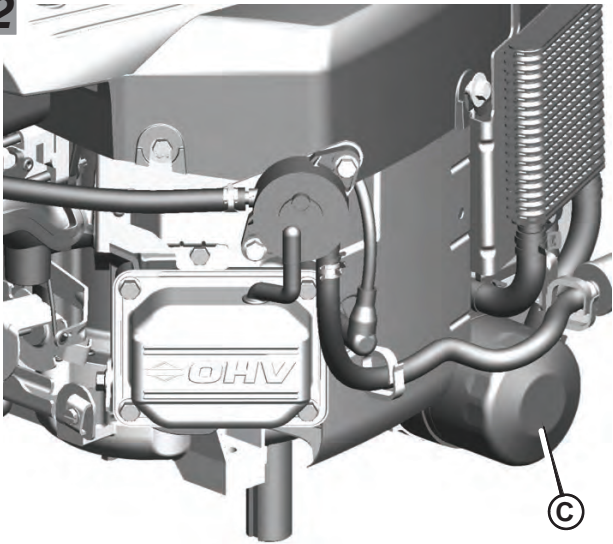




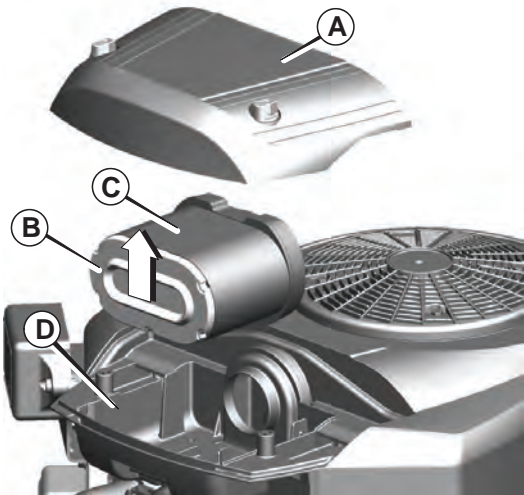




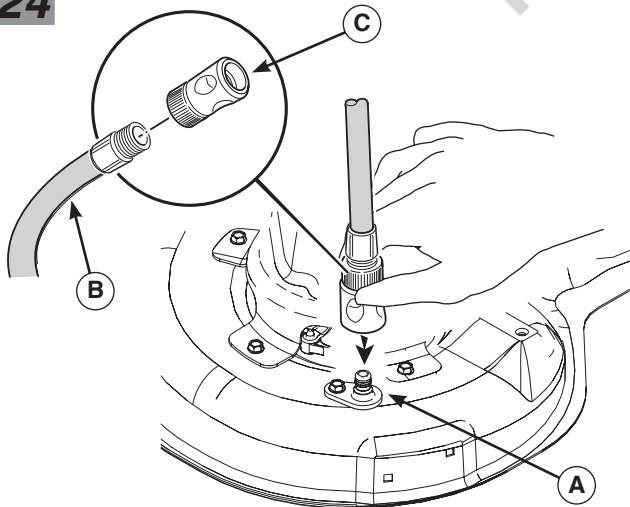
22



23



24



Products Covered

This manual covers the following products:

- 2691351-00 2691391-00
- 2691352-00 2691395-00
- 2691353-00 2691410-00
- 2691357-00 2691411-00
- 2691359-00

Contents

- Operator Safety 8**
- Features and Controls 13**
- Safety Interlock System Tests 14**
- Operation 14**
- Maintenance 18**
- Troubleshooting 23**
- Specifications 24**

Thank you for purchasing this quality-built mower. We're pleased that you've placed your confidence in our brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with mowers and how to avoid them. This product and its approved attachments/accessories are designed and intended only for lawn work or snow removal and are not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**


Reproduction


Operator Safety


Important Safety Instructions


Safety Symbols and Meanings




 The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.


 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.


 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates a situation that could result in damage to the product.

 **WARNING**
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

 **WARNING**
Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

 **WARNING**
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

 **WARNING**
 Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.



Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. **This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.** The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

General Operation

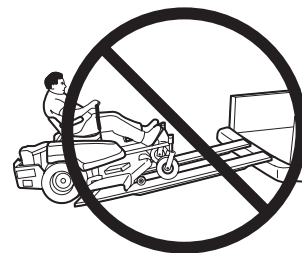
1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, disengage the PTO, engage the parking brake (if equipped), stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.
28. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on or near any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws.

Transporting and Storage

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

WARNING

Do not load this zero-turn rider on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a single ramp that is at least one foot wider than the width of the rear wheels of this rider. This rider has a zero turning radius and the rear wheels could fall off the ramps, or the rider could tip over injuring the operator or bystanders.



Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

Towed Equipment (Ride-On Units)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and **DO NOT START OR STOP ON SLOPE.**

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Emissions

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Service and Maintenance

Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line

clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.

12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors:
WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. **WARNING:** Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: **WARNING:** Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

Safety and Instructional Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See your local dealer for replacements.

These decals are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.









Compare Figure 1 with the table following.

A		Decal, Main Safety Part No. 1759648
B		Decal, Tracking Adjust- ment Part No. 1759724
C		Decal, Cutting Height Part No. 1759253
D,I		Decal, Danger Part No. 7106109

E		Decal, Engine Speed (with Choke) Part No. 7105770
E		Decal, Engine Speed (no Choke) Part No. 7105868
F		Decal, Parking Brake Part No. 1760177
G		Decal, Transmission Release Part No. 1758366
G		Decal, Transmission Release (Suspension models) Part No. 1759466

Safety Icons

	<p>WARNING: Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.</p>
	<p>DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD: To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.</p> <p>DANGER - THROWN OBJECTS HAZARD: Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.</p>

	DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD: To avoid injury, keep bystanders and children away. Remove objects that can be thrown by the blades. Do not mow without discharge chute in place.
	DANGER - TIPOVER / ROLLOVER HAZARD: Mow up and down slopes, not across. Do not operate on slopes over 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.
	DANGER - AMPUTATION HAZARD: Do not mow when children or others are around. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Never carry riders, especially children, even with the blades off. Look down and behind - before and while backing.
	DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: If machine stops forward motion or stops sliding on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope.
	WARNING - Consult technical literature before performing service or maintenance. When leaving the machine, shut off engine, set parking brake and remove key.
	WARNING - FIRE HAZARD: Remove key and wait three (3) minutes before refueling.
	DANGER - THROWN OBJECTS HAZARD: Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
	DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD: Do not mow without discharge chute in place.
	DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD: To avoid injury, keep bystanders and children away.
	DANGER - ROTATING PARTS HAZARD: Keeps hands and feet away from blade.

Features and Controls

Control Functions

The information below briefly describes the function of individual controls. Compare Figure 2 to the table following. Starting, stopping, driving, and mowing require the combined use of several controls applied in specific sequences. To learn what combination and sequence of controls to use for various tasks see the **Operation** section.



Deck Lift Pedal, Cutting Height Adjustment Pin and Deck Lift Lock Lever

The deck lift pedal, cutting height adjustment pin and deck lift lock lever (**A**, Figure 2) adjust the mower cutting height. See Cutting Height Adjustment.



Parking Brake

Move the parking brake lever (**B**, Figure 2) forward and to the right to engage the parking brake. Move to the left and back to disengage the parking brake.



Engine Speed / Choke Control *

The engine speed / choke control (**C**, Figure 2) controls the engine speed and choke. Move the engine speed control to the FAST position to increase engine speed, and to the SLOW position to decrease engine speed.

Move the engine speed control past the FAST position to the CHOKE position to start a cold engine.

NOTE: A warm engine does not require choking.

** NOTE: Some engines are equipped with a ReadyStart® feature, and do not feature a choke.*



Ignition Switch

The ignition switch (**D**, Figure 2) starts and stops the engine; it has three positions:



OFF Stops the engine and shuts off the electrical system.



RUN Allows the engine to run and powers the electrical system.



START Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped – this drains the battery.



PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch (**E**, Figure 2) engages and disengages the mower blade clutch. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage.

Note that the operator must be seated firmly in the rider seat for the PTO to function.



Hour Meter (optional)

The hour meter (F, Figure 2) measures the number of hours the key has been in the RUN position.

NOTE: The hour meter will register the passage of time when the engine is running. The hour meter has a self-contained power source so the total hours are always visible.



Transmission Release Levers

The transmission release levers (G, Figure 2) deactivate the transmissions so that the unit can be pushed by hand (see **Pushing the Unit by Hand**).



Fuel Tank Cap

To remove the fuel tank cap (H, Figure 2), turn counter-clockwise.



Seat Adjustment

The seat (I, Figure 2) can be adjusted forward and backward (see **Seat Adjustment**).



Ground Speed Levers

The ground speed levers (J, Figure 2) control the ground speed and direction of the rider. The left lever controls the left rear drive wheel and the right lever controls the right rear drive wheel.

Moving a lever forward increases the FORWARD speed of the associated wheel, and pulling back on a lever increases the REVERSE speed.

The further a lever is moved away from the neutral position the faster the drive wheel will turn.

See the **Operation** section for steering instructions.

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches/devices.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- Operator is not in seat, OR
- PTO switch is engaged, OR
- Ground speed levers are not locked in their START/PARK positions, OR
- Parking brake is not engaged.

Test 2 — Engine SHOULD crank if:

- Operator is in seat, AND
- PTO switch is NOT engaged, AND

- Ground speed levers are locked into their START/PARK positions, AND
- Parking brake is engaged.

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with parking brake not engaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked into their START/PARK positions.

Test 4 — Check mower blade stopping time

The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

NOTE: Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions and the parking brake must be engaged in order to start the engine.



WARNING

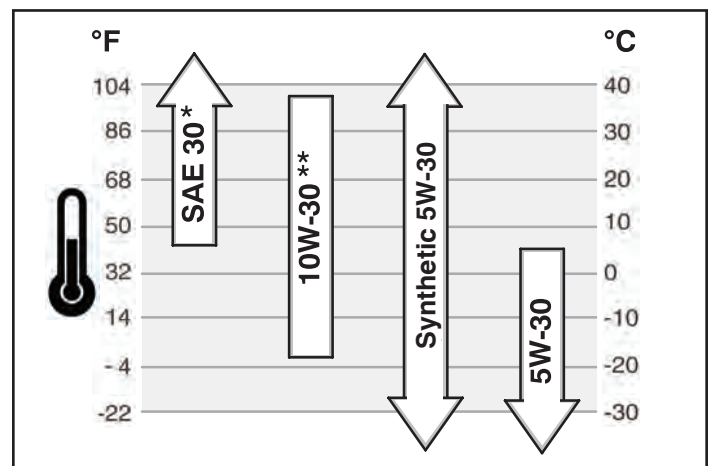
If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Operation

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking / Adding Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick (**A**, Figure 3) and wipe with a clean cloth.
 2. Insert and tighten the dipstick.
 3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**, Figure 3) on the dipstick.
 4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (**C**, Figure 3). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

NOTE: Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).

5. Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for proper pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, do not start the engine. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE

Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. For carbureted engines, high altitude adjustment is required to

remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended. For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Adding Fuel



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A**, Figure 4).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (**B**, Figure 4).
3. Reinstall the fuel cap.

Starting the Engine



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



WARNING



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

1. While sitting in the operator's seat, make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, and the ground speed levers are locked in the START/PARK position.
2. Set the engine speed control past the FAST position to the CHOKE position.
NOTE: A warm engine does not require choking.
NOTE: Some engines are equipped with a ReadyStart® feature, and do not feature a choke.
3. Insert the key into the ignition switch and turn it to START.
4. After the engine starts, turn off the choke (if equipped), and warm up the engine by running it for at least a minute before driving the rider.
5. After warming the engine, ALWAYS operate the rider at FULL ENGINE SPEED when mowing.

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in *Stopping the Rider and Engine*.

Stopping the Rider and Engine

1. Return the ground speed levers to the middle (or neutral 'N') position to stop rider movement. Pivot the levers outward to lock them in the START/PARK position.
2. Disengage the PTO by pushing down on the PTO switch.
3. Engage the parking brake by moving the parking brake lever forward and to the right.
4. Move the engine speed control to the SLOW position and turn the ignition switch to OFF. Remove the key.

Mowing

1. Make sure the operator is in the seat, the ground speed levers are locked in their START/PARK positions, the parking brake is engaged, and the PTO switch is disengaged.
2. Start the engine (see *Starting the Engine*).

3. Set the mower cutting height (see *Cutting Height Adjustment*).
4. Set the engine speed control to FAST.
5. Disengage the parking brake by moving the parking brake lever to the left and back.
6. Engage the PTO by pulling up on the switch.
7. Pivot the ground speed levers in from the START/PARK position to the neutral 'N' position.
8. Begin mowing. See *Operator Safety* for tips on safe mowing practices.
9. When finished, shut off the PTO.
10. Stop the engine (see *Stopping the Rider and Engine*).

Pushing the Rider by Hand

1. Disengage the PTO, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, engage the parking brake, turn the ignition OFF, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. To disengage the transmissions, move the roll release levers (**A** or **B**, Figure 5, depending on model), into the PUSH position as shown.
3. Disengage the parking brake.
The rider can now be pushed by hand.
4. After moving the rider, re-engage the transmissions by moving the roll release levers back to the DRIVE position.



WARNING

DO NOT disengage the transmissions and coast down slopes. DO NOT use Roll Release to disengage the transmissions unless machine motion can be controlled and engine is off.



WARNING

- Do not use another vehicle to push or pull this unit.
- Do not actuate the transmission release valve lever while the engine is running.

NOTICE

DO NOT TOW RIDER. Towing the unit will cause transmission damage.

Driving the Rider

Zero Turn Driving Practice

The ground speed levers of the zero turn rider are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the rider's forward, reverse, and turning movements will take some practice.

Spending some time going through the maneuvers shown and becoming familiar with how the unit accelerates, travels, and steers — before you begin mowing — is absolutely essential to getting the most out of the zero turn rider.

Locate a smooth, flat area of your lawn — one with plenty of room to maneuver. (Clear the area of objects, people and animals before you begin.) Operate the unit at mid-engine speed during this practice session (ALWAYS operate at full engine speed when mowing), and turn slowly to prevent tire slippage and damage to your lawn.

We suggest you begin with the **Smooth Travel** procedure to the right, and then advance through the forward, reverse, and turning maneuvers.

Smooth Travel

The ground speed levers of the zero turn rider are responsive.

The BEST method of handling the ground speed levers is in three steps — as shown in Figure 6.

1. Place your hands onto the levers as shown (**A**, Figure 6).
2. To go forward, gradually push the levers forward with your palms (**B**, Figure 6).
3. To speed up, move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral (**C**, Figure 6).

Basic Driving

Forward Travel Practice

Gradually move both ground speed levers — evenly FORWARD from neutral. See Figure 7. Slow down and repeat.

Straight forward travel take practice. If necessary, top speed can be balance-adjusted — see **Speed Balancing Adjustment** section.

Reverse Travel Practice

LOOK DOWN & BEHIND, then gradually move both ground speed levers evenly BACK from neutral. See Figure 8. Slow down and repeat.

Practice backing up for several minutes before attempting to do so near objects. The rider turns as sharply in reverse as when going forward, and backing up straight takes practice.

Practice Turning Around a Corner

While traveling forward allow one lever to gradually return back toward neutral. See Figure 9. Repeat several times.

To prevent pivoting directly on the tire tread, it is best to keep both wheels going at least slightly forward.

Practice Turning In Place

To turn in place ('zero turn'), gradually move one ground speed lever forward from neutral and one lever back from neutral simultaneously. See Figure 10. Repeat several times.

Changing the amount each lever is pulled — forward or back, changes the 'pivot point' you turn on.

Advanced Driving

Executing an End-Of-Row Zero Turn

Your zero turn rider's unique ability to turn in place allows you to turn around at the end of a cutting row rather than having to stop and Y-turn before starting a new row. See Figure 11.

For example, to execute a right end-of row zero turn:

1. Slow down at the end of the row.
2. Move the LEFT ground speed lever forward slightly while moving the RIGHT ground speed lever back to center and then slightly back from center.
3. Begin mowing forward again.

This technique turns the rider RIGHT and slightly overlaps the row just cut — eliminating the need to back up and re-cut missed grass.

As you become more familiar and experienced with operating the zero turn rider, you will learn more maneuvers that will make your mowing time easier and more enjoyable.

Remember, the more you practice, the better your control of the rider will be!

Attaching a Trailer

Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (**A**, Figure 12) and clip (**B**).

WARNING

Towed loads can be hazardous and cause loss of control on slopes.

- The max gross (trailer & load) weight of trailer is 200 lbs (91 kg).
- Do not operate on slope exceeding 5 degrees.
- Reduce speed and use extreme caution on slopes.

Cutting Height Adjustment

The cutting height adjust pedal adjusts the mower cutting height. The cutting height is adjustable between 1.5" (3,8 cm) and 4.5" (11,4 cm).

To adjust cutting height:

1. Fully depress the cutting height adjust pedal (**A**, Figure 13) until the transport release rod (**B**) locks the deck into the highest position (transport position).
2. Remove the pin (**C**, Figure 13) from the adjustment bracket, and insert it in the desired hole.

NOTE: Make sure the pin is inserted into the holes in both upper and lower plates of the adjustment bracket.

3. Depress the cutting height adjust pedal, move the transport release rod outward, and slowly release the pedal until it rests against the pin.

Cargo Bed (select models)

The cargo bed is designed to carry up to 50 lbs (22,7 kg). Slots in the rear of the bed will accommodate a 2 x 4 or 2 x 6 to help secure loads during transport.

WARNING

Amputation hazard

Rotating blades cut off arms and legs. Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it.

WARNING

Loss of Control and Roll-Over Hazard

Operating with loads in the cargo bed greater than 50 lbs can be hazardous and cause loss of control and roll-overs.

The cargo bed can be raised to access the engine compartment without removing it. First, raise the seat (A, Figure 14). Then pull up firmly on the rear of the bed (B). When lowering the bed, press down firmly to secure the rear of the bed in place with the locking clips (D).

To remove the cargo bed, remove the pins (C, Figure 14) securing the front of the bed to the rider frame. Pull up firmly on the rear of the bed to release the locking clips (D), then lift and remove the cargo bed from the rider.

CAUTION

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

To install the cargo bed, position the bed over the engine compartment, aligning the holes in the front of the bed with the holes in the frame brackets. Install the pins (C, Figure 14) into the holes. Then lower the rear of the bed, pressing down firmly to secure with the locking clips (D).

CAUTION

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

Suspension Adjustment (if equipped)

The shock assemblies can be adjusted to vary the amount of preload applied to the springs. This allows the operator to customize the ride according to operator's weight and operating conditions.

Less Pre-Load:

- Light operator weight
- Softer, more cushioned ride
- Best for relatively flat terrain

More Pre-Load:

- Heavy operator weight
- Stiffer, more rigid ride
- Better handling and greater stability on hilly terrain

To Adjust the Spring Pre-Load:

1. Park machine on a flat, level surface. Disengage the PTO, pivot the ground speed levers out to the START/PARK position, engage the parking brake, and stop the engine.
2. Turn the pre-load adjustment collar (A, Figure 15 - front shown, rear similar) to a higher notch (B) to decrease the pre-load, or to a lower notch (C) to increase the pre-load. Make sure all shocks are set to the same amount of pre-load.

Maintenance

Maintenance Chart

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Check tire pressure
Every 50 Hours or Annually *
Check tractor brakes
Clean battery and cables
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Check Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 16).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.

WARNING

Explosion Hazard

Never exceed maximum inflation stamped on the side-walls of the tires.

Tire	Pressure
Front	22 psi (1,52 bar)
Rear	12 psi (0,83 bar)

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

WARNING

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the blade must be adjusted. Do not operate the machine until the proper adjustment has been performed by an authorized dealer.

Check the mower blade for proper function (see **Safety Interlock System Tests**). The blade should stop rotating in 5 seconds or less after moving the blade control to the OFF position.

Battery Maintenance

WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable **FIRST** and reconnect it **LAST**. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cables from the battery, negative cable first (**C**, Figure 17).
2. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush until shiny.
3. Reinstall the battery and reattach the battery cables, positive cable first (**A**, Figure 17).
4. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
5. Be sure to replace the terminal cover (**B**, Figure 17) over the positive battery terminal.

Charging the Battery



WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see the **Cleaning the Battery and Cables** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the **Operator Safety** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Seat and Ground Speed Lever Adjustments

The seat and ground speed levers should be adjusted so that the ground speed levers can be moved through their full range of motion without contacting the operator's legs.

Seat Position Adjustment

Raise the seat. Loosen the adjustment hardware (**A** or **B**, Figure 18, depending on seat type) under the seat base, slide the seat forward or backward to the desired position, then retighten the hardware to 80 lb-in (9 Nm).

Ground Speed Lever Adjustment

Loosen the ground speed lever mounting hardware (**A**, Figure 19) to adjust the levers forward and backward. Remove the hardware to raise or lower the levers. Always be sure to adjust both levers so that they are aligned (**B**). After adjustment is complete, tighten the hardware to 13 lb-ft (18 Nm).

Speed Balancing (Tracking) Adjustment

If the rider drifts to the right or left when the ground speed levers are in the maximum forward position, the top speed of each of these levers can be balanced. Only adjust the speed of the wheel that is traveling faster.

Tighten the knob (**A**, Figure 20) of the faster wheel by 1/2-turn (clockwise) increments until the rider travels (tracks) straight.



WARNING

DO NOT adjust the rider for a faster overall speed forward or reverse than it was designed.

Changing the Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Draining the Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (**A**, Figure 21) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (**D**, Figure 21).

Standard Oil Drain Plug

1. Remove the oil drain plug (**B**, Figure 21). Drain the oil into an approved container.
2. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

Optional Quick Oil Drain

1. Disconnect the oil drain hose (**G**, Figure 21) from the side of the engine.
2. Turn and remove the oil drain cap (**H**, Figure 21). Carefully lower the quick oil drain (**I**) into an approved container (**J**).
3. After the oil has drained, install the oil drain cap. Attach the oil drain hose to the side of the engine.

Changing the Oil Filter

For replacement intervals, see the **Maintenance Chart**.

1. Drain the oil from the engine. See **Remove Oil** section.
2. Remove the oil filter (**C**, Figure 22) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See **Add Oil** section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the FULL mark on the dipstick.

Adding Oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - See the **Specifications** section for oil capacity.
1. Remove the dipstick (**D**, Figure 21) and wipe with a clean cloth.
 2. Pour the oil slowly into the engine oil fill (**E**, Figure 21). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
 3. Install and tighten the dipstick.
 4. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**F**, Figure 21) on the dipstick.
 5. Install and tighten the dipstick.

Servicing the Air Filter



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the cover (**A**, Figure 23).
2. To remove the filter (**B**, Figure 23), lift the end of the filter.
3. Remove the pre-cleaner (**C**, Figure 23), if equipped, from the filter.
4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
7. Install the filter into the engine base (**D**, Figure 23) and push down until the filter snaps in place.
8. Install the cover.

Cleaning Debris from the Rider, Mower Deck and Engine Compartment

1. Clean dirt and debris from the rider and mower deck.

*NOTE: Some mower decks feature a washout port. See **Washing the Mower Deck**.*

2. Clean any debris buildup in the engine compartment and from on or around the engine.



WARNING

Fire Hazard

Yard debris is combustible.

- Clean dirt and debris from the rider and mower deck.
- Clean build-up from around the engine.

Washing the Mower Deck

NOTE: The washout port allows you to connect a typical garden hose to the left-hand side of the mower deck to remove grass and debris from the underside.



WARNING

Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blades. When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, and there are no bystanders. Failure to follow these precautions may result in serious injury or death.

1. Place the lawn tractor on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect (**A**, Figure 24) to garden hose (**B**) and connect to washout port (**C**) on mower deck.
3. Run water to remove grass and debris from underside of mower deck.
4. Turn the mower on and place in the highest cutting position.
5. Turn the mower off.
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port when completed.

Storage



WARNING



Never store the unit (with fuel) in an enclosed, unventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the PTO, set the parking brake, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and keep fully charged during storage. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage. If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Troubleshooting

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Ground speed levers not in START/PARK positions.	Lock ground speed levers in START/ PARK positions.
	Parking brake not engaged.	Engage parking brake.
	PTO (electric clutch) switch in ON position.	Place in OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Fuel valve closed (if equipped).	Open fuel valve.
	Engine flooded.	Open the choke (if equipped).
	Gas is old or stale.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Battery terminals require cleaning.	Clean the battery terminals.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace.
	Spark plug(s) faulty, fouled or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
	Water in fuel.	Drain fuel and refill with fresh fuel.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter. Check the choke (if equipped).
	Spark plug faulty, fouled, or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
	Fuel filter dirty.	Replace fuel filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See <i>Oil Recommendations.</i>
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See engine fins, blower screen, and air cleaner.
	Using wrong grade oil.	See <i>Oil Recommendations.</i>
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	Replace air filter.
	Engine choke control is in closed position.	Open choke control (if equipped).
Engine runs, but rider will not drive.	Transmission(s) disengaged.	Unlock roll release lever(s).
Rider steers or handles poorly.	Steering linkage is loose.	Check and tighten any loose connections.
For all other issues, see authorized dealer.		

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower cut is uneven.	Rider tires not inflated equally or properly.	See Maintenance section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	See engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming with cut grass.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
For all other issues, see authorized dealer.		

Specifications

Engine *

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Displacement 656 cc

Professional Series™

Displacement 724 cc

All Engines

Oil Capacity 64 oz (1,9 L)

Spark Plug Gap 0.030 in. (0,76 mm)

Spark Plug Torque 180 in-lbs (20 Nm)

Chassis

Fuel Tank Capacity 3 gal (11,4 L)

Inflation Pressure Front Wheels: 22 psi (1,52 bar)

Rear Wheels: 12 psi (0,83 bar)

Transmission

Hydro-Gear® EZT®

Mower

Width of Cut 42" (107 cm)

46" (117 cm)

48" (122 cm)

Cutting Height 1.5" - 4.5" (3,8 - 11,7 cm)

Power Rating *

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Parts and Accessories

See an Authorized Service Dealer.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Omfattede produkter

Denne manual omfatter følgende modeller:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Indholdsfortegnelse

Førersikkerhed	8
Funktioner og betjeningsanordninger	13
Afprøvning af sikkerhedslåsesystem.....	14
Betjening	14
Vedligeholdelse	18
Fejlfinding	23
Specifikationer.....	24

Tak fordi du valgte at købe dette kvalitetsprodukt. Det glæder os at du har tillid til vores varemærke. Hvis du bruger og vedligeholder dit produkt ifølge instruktionerne i denne vejledning, vil det give dig mange års pålidelig drift.

Denne manual indeholder sikkerhedsinformation som gør dig opmærksom på farer og risici forbundet med plæneklippere samt hvordan de kan undgås. Dette produkt og dets godkendte vedhæftninger/tilbehør er fremstillede og beregnede til græsslåning eller snekastning og ingen andre formål. Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner fuldt ud inden du forsøger at starte eller betjene dette udstyr. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

Not for
Reproduction

Førersikkerhed

Vigtige sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedssymboler og deres betydninger



BRAND



BEVÆGELIGE
DELE



STØD



STOP



GIFTIGE
GASARTER



TILBAGESLAG



EKSPLOSION



TIL/FRA



BESKYTTELSES
BRILLER



FARLIG
KEMISK



VARM
OVERFLADE



CHOKER



LÆS BRUGSAN
VISNINGEN



HURTIG



LANGSOM



OLIE



BRÆNDSTOF



BRÆNDSTOF
AFBRYDELSE



FARE FOR
RULNING



FARE FOR
AMPUTATION
AF LEMMER

Sikkerhedssymbolet anvendes til at vise sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskade. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden og den mulige grad af skade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.

FARE indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

ADVARSEL indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

FORSIGTIG indikerer en fare som, kan medføre lettere eller moderat personskade.

BEMÆRK indikerer en situation, som kan medføre beskadigelse på produktet.

ADVARSEL

Udstødningen fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader.

ADVARSEL

Visse dele på dette produkt og dets tilbehør indeholder kemikalier, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL

Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer, kemikalier som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL

Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, dødbrinrende luftart.

Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

- Brug KUN udstyret udenfor.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.



Læs disse sikkerhedsregler og følg dem nøje. Hvis du ikke følger disse regler, kan det medføre, at du mister herredømmet over maskinen, alvorlig personskade eller død for dig selv eller de omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Dette klippeaggregat er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande.** Trekanten i teksten angiver vigtige advarsler eller forholdsregler, som du skal følge.

Almindelig brug

1. Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner i vejledningen og på maskinen før du starter den.
2. Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold dig væk fra udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarlige voksne med kendskab til betjeningen bruge maskinen (lokale regulativer kan påbyde en aldersgrænse).
4. Ryd området for løse genstande såsom sten, legetøj, kabler osv., der kan opfanges og kastes af kniven(e).
5. Vær sikker på at der ikke er andre i området før du slår græsset. Stop maskinen hvis andre kommer ind på området.
6. Køb aldrig med passagerer.
7. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned og bagud før og mens du bevæger dig baglæns.
8. Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring. Materiale kan blive kastet tilbage mod føreren. Stop skærene når du kører over grus.
9. Brug ikke maskinen medmindre hele opsamlere, udkastbeskytteren (skærmen) eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads.
10. Sæt farten ned inden du drejer.
11. Lad aldrig maskinen stå uden opsyn mens den er i gang. Du skal altid koble knivene fra (kraftudtaget), trække parkeringsbremsen, stoppe motoren og fjerne nøglerne før du står af maskinen.
12. Du skal koble knivene fra (kraftudtaget) når du ikke slår græs. Sluk for motoren og vent til alle dele står fuldstændigt stille før du rengør maskinen, fjerner opsamlere eller renser udkastbeskytteren.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
14. Brug aldrig enheden mens du er påvirket af alkohol eller narkotika.
15. Hold øje med trafik når du arbejder nær ved, eller krydser en vej.
16. Vær ekstra forsigtig når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
17. Bær altid beskyttelsesbriller under betjening.
18. Det har vist sig at brugere på 60 år og derover er involveret i en stor del af ulykkerne i forbindelse med betjening af motordrevet udstyr. Disse brugere bør overveje deres egen evne til at betjene udstyret på en sikker måde uden at være til fare for dem selv eller andre.
19. Følg producentens anbefalinger angående hjulvægte og modvægte.
20. Husk at brugeren er ansvarlig for ulykker og person- og ejendomsskader.
21. Enhver fører bør opsøge faglig og praktisk vejledning.
22. Du skal altid have kraftige sko og bukser på. Brug aldrig maskinen med bare fødder eller sandaler.
23. Inden brug skal du altid efterse om knivene og knivarmaturene forefindes, er i orden og er fastgjorte. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Du skal frakoble udstyr inden: benzinpåfyldning, afmontering af udstyr, justeringer foretages (medmindre justeringen kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen er parkeret, under opbevaring eller uden opsyn skal du sænke klippeaggregatet, medmindre du anvender en mekanisk lås.
26. Inden du forlader førersædet, og uanset grunden, skal du aktivere håndbremsen, koble kraftudtagskontakten fra, stoppe motoren og udtage nøglen.
27. For at reducere brandfare, skal du holde maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Stop eller parker ikke ovenpå tørre blade, græs eller brændbare materialer.
28. Det er en overtrædelse af staten Californiens Public Resource Code Section 4442, at bruge eller betjene motoren på eller nær ved ethvert skov-, krat- eller græs-dækket område medmindre udstødningssystemet er forsynet med en gnistfanger, der er i overensstemmelse med lokale- eller statslove. Andre stater eller forbundsområder kan have andre tilsvarende love.

Transport og opbevaring

1. Når du transporterer maskinen på en åben anhænger, skal du sørge for den vender fremad i kørselsretningen. Hvis maskinen vender baglæns, kan den beskadiges af vindløft.
2. Følg altid sikre fremgangsmåder for opfyldning og omgang med brændstof når du fylder maskinen igen efter transport eller opbevaring.
3. Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampene kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampene er endvidere giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende forberedelser til opbevaring før du opbevarer maskinen i kortere eller længere perioder.
5. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende korrekte opstartsprocedurer, når du igen tager maskinen i brug.
6. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder indendørs hvor der er åben ild eller en tænd flamme, som f.eks. i en vandvarmer. Lad maskinen køle af inden opbevaring.



ADVARSEL

Læs ikke denne zero-turn rider på en anhænger eller lastbil ved hjælp af to separate ramper. Brug kun en enkelt rampe som er mindst en fod bredere end plæneklipperens bredde ved baghjulene. Denne plæneklipper har en nul-venderadius og baghjulene kan falde af ramperne, eller plæneklipperen kan vælte og kvæste føreren eller de omkringstående.



Brug på skråninger

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker hvor man mister herredømmet eller vælter og som kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Arbejde på enhver skråning kræver ekstra forsigtighed. Hvis du er utryk ved at slå græsset på en skråning, så lad være.

På en skråning kan man ikke genvinde herredømmet over en plæneklipper, som man går efter eller sidder på, ved at bremse. Hovedårsagerne til at man mister herredømmet er: dæk med utilstrækkeligt greb på underlaget, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, maskintypen er uegnet til opgaven, manglende kendskab til jordforholdene, forkert tilkobling og vægtfordeling.

1. Slå græs tværs over skråningen, ikke op og ned.
2. Hold udkig efter huller, furer og forhøjninger. Ujævnt terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan skjule forhindringer.
3. Vælg en lav hastighed så du ikke behøver at stoppe eller ændre hastighed mens du er på skråningen.
4. Slå ikke på vådt græs. Dækkene kan miste deres greb.
5. Maskinen skal altid være i gear, især ved kørsel på skråninger. Lad ikke maskinen køre i frige gear ned ad bakke.
6. Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister deres greb, frakobl kniven(ene) og fortsæt langsomt lige ned ad skråningen.
7. Sørg for at al bevægelse på skråninger er langsom og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning som kunne få maskinen til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig når du bruger maskiner med opsamlere eller andet udstyr; de kan påvirke maskinens stabilitet. Undlad at bruge på stejle skråninger.
9. Du må ikke forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden (sidde køretøjer).
10. Slå ikke græs nær skrænter, grøfter eller jordvolde. Plæneklipperen kan pludselig vælte hvis et hjul rager over kanten på en skrænt eller grøft eller hvis en kant styrter sammen.
11. Brug ikke opsamlere på stejle skråninger.
12. Slå ikke græs på skråninger hvis du ikke kan gå baglæns op ad dem.
13. Henvend dig til din autoriserede forhandler angående anbefalinger om hjulvægte og kontravægte.
14. Fjern forhindringer, såsom sten, grene osv.
15. Benyt lav hastighed. Dækkene kan miste deres greb på skråninger selvom bremserne fungerer godt.
16. Vend ikke på skråninger medmindre det er yderst påkrævet; hvis du vender, gør det da langsomt og gradvist nedad, såvidt muligt.

Påhængsudstyr (Sidde køretøjer)

1. Brug kun en maskine til bugsering hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugsere med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre være i eller på påhængsudstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt og påregn ekstra afstand til at stoppe.
6. Lad ikke maskinen køre i frige gear ned ad bakke.

ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger med en stigning over 17,6 procent (10°) som er en stigning på 106 cm (3-1/2 fødder) lodret per 607 cm (20 fødder) vandret.

Når du arbejder på skråninger, brug ekstra hjulvægte eller modvægte. Henvend dig til din forhandler/detailhandler for at finde ud af, hvilke passende vægte er til rådighed for maskinen.

Vælg en lav hastighed før du kører ind på skråningen. Udover de forreste vægte, skal der også udvises ekstra forsigtighed når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamler.

Slå OP og NED ad skråningen, aldrig tværs over overfladen, og vær forsigtig når du ændrer retning. **DU MÅ IKKE STARTE ELLER STOPPE PÅ EN SKRÅNING.**

Børn

Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. Hold børn væk fra græsslåningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom og sluk for maskinen hvis der kommer børn ind på området.
3. Før og mens du bakker skal du altid se ned og bagud og passe på små børn.
4. Tag aldrig børn med på maskinen, selv med kniven(e) slået fra. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op i græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakked ned af maskinen.
5. Lad aldrig børn bruge maskinen.
6. Udvis ekstra forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Emissioner

1. Udstødning fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som i visse mængder kan forårsage kræft, fosterskader eller andre forplantningsskader.
2. Du kan finde den relevante emissionsvarighedperiode og luftindeksinformation på motorens emissionsmærke.

Service og Vedligeholdelse

Sikker Omgang med Benzin

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Fjern aldrig benzindækslet eller fyld benzin på med motoren i gang. Lad motoren køle ned før du fylder benzin på.
4. Fyld aldrig benzin på indendørs.
5. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder hvor der er åben ild, gnist eller en tændflamme, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. Du må aldrig fylde beholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholdere på jorden og med afstand til dit køretøj før du påfylder dem.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra lastbilen eller anhænger og fyld det op på jorden. Hvis dette er umuligt, må du fylde dette udstyr på anhænger op med en benzindunk, i stedet for direkte fra en benzinpumpe.
8. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholders åbning uafbrudt indtil du er færdig med at fylde op. Brug ikke en tudlås-åbningsindretning.
9. Hvis du har spildt brændstof på tøjet skal du øjeblikkelig skifte tøj.
10. Overfyld aldrig en benzintank. Sæt benzindækslet på igen og stram det forsvarligt.
11. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. De er brændbare og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du har spildt brændstof må du ikke prøve at starte motoren, men flyt maskinen væk fra stedet hvor du har spildt og undgå at bruge nogen form for antænding indtil brændstofdampene er fordampede.
13. Sæt alle dæksler til benzintank og benzindunke forsvarligt på igen.

Service & Vedligeholdelse

1. Lad aldrig maskinen gå i et lukket område hvor der kan samles kulilte-dampe.
2. Sørg for at møtrikker og bolte, især boltene som holder knivene, er fastspændte og hold udstyret i god stand.
3. Lav aldrig om på sikkerhedsanordninger. Kontroller med jævne mellemrum om de virker ordentligt og foretag nødvendige reparationer, hvis de ikke er funktionsdygtige.
4. Hold maskinen fri for græs, blade og andet ophobet affald. Tør spildt olie eller brændstof op og fjern alle effekter tilsølet i brændstof. Lad maskinen køle af før opbevaring.
5. Hvis du rammer en genstand skal du stoppe og undersøge maskinen. Om nødvendigt må du reparere den inden du starter igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer mens motoren går.
7. Du skal undersøge opsamlerskomponenterne og udkastbeskytteren ofte og, om nødvendigt, udskifte dem med producentens anbefalede reservedele.
8. Plæneklipperens knive er skarpe. Pak knivene ind eller brug handsker og udvis ekstra forsigtighed under servicearbejde.
9. Undersøg bremsefunktionen ofte. Juster og servicer efter behov.
10. Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærker efter behov.

11. Du må ikke fjerne brændstoffilteret mens motoren er varm da spildt benzin kan antændes. Sæt ikke klemmerne til brændstofledningen med større afstand end nødvendigt. Sørg for at klemmerne holder slangerne godt fast over filteret efter montering.
12. Brug ikke benzin indeholdende METANOL, biobenzin indeholdende mere end 10% ETHANOL, benzintilsætninger eller rensset benzin da det kan beskadige motoren/brændstofsyste-met.
13. Hvis brændstoffranken skal tømmes, skal det foregå uden-dørs.
14. Udskift defekte lyddæmpere/lydpotter.
15. Brug kun producentens autoriserede reservedele, når du udfører reparationer.
16. Følg altid producentens anvisninger for alle indstillinger og justeringer.
17. Du bør kun anvende autoriserede serviceværksteder til mere omfattende service- og reparationskrav.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine, hvis du ikke har den nødvendige uddannelse. Ukorrekte serviceprocedurer kan gøre maskinen farlig at bruge, beskadige udstyret og annullere producentens garanti.
19. Vær forsigtig når du drejer en kniv på en plæneklipper med flere knive da det kan få de andre knive til også at dreje.
20. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Betjening af motoren ved for høj hastighed kan øge risikoen for personska-de.
21. Frakobl motordrevet udstyr, stands motoren, udtag tændingsnøglen og træk tændrørskablet ud inden: du fjerner blokeringer på udstyr og skakt, udfører vedligeholdelsesarbejde, rammer en genstand eller hvis maskinen vibrerer unormalt meget. Efter at have ramt en genstand skal du kontrollere maskinen for skader og foretage reparationer før du genoptager betjeningen af den.
22. Hold aldrig dine hænder i nærheden af bevægelige dele, såsom en hydrostatisk pumpe køleventilator, mens traktoren kører. (hydrostatiske pumpe køleventilatorer er normalt placeret ovenpå transmissionsakslen).
23. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: **ADVARSEL:** Hydraulikvæske der lækker under tryk kan gennemtrænge huden og medføre alvorlige kvæstelser. Hvis en fremmed væske presses ind gennem huden skal den bortopereres indenfor få timer af en læge med erfaring i denne form for kvæstelse; ellers kan der opstå koldbrand. Hold både krop og hænder på afstand af små huller eller dyser som sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Anvend papir eller pap, ikke hænder, til at lede efter lækager. Sørg for at alle hydraulikvæskeforbindelser er tætte og at alle hydraulikslanger og ledninger er i god stand før du sætter systemet under tryk. Hvis der forekommer lækage skal maskinen omgående til service hos din autoriserede forhandler.
24. **ADVARSEL:** Anordning med oplagret energi. Ukorrekt udløsning af fjedre kan medføre alvorlig personska-de. Fjedre bør fjernes af en autoriseret tekniker.
25. Modeller med en motorkøler: **ADVARSEL:** Anordning med oplagret energi. For at forebygge alvorlige kvæstelser fra overophedet kølervæske eller dampudblæsning, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet mens motoren kører. Sluk motoren og vent til den er kold. Selv da skal du være yderst forsigtig når du fjerner dækslet.



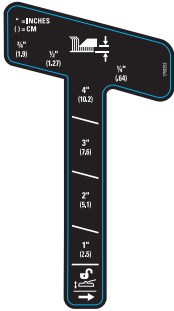

Sikkerheds- og vejledningsmærkater




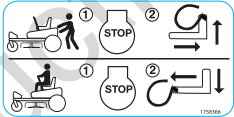
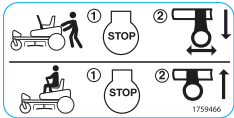
Alle FARE, ADVARSEL, BEMÆRK og vejledende meddelelser på din plæneklipper bør læses grundigt og overholdes. Det kan medføre personskaade hvis disse vejledninger ikke efterleves. Informationen er med henblik på din egen sikkerhed og den er vigtig! Sikkerhedsmærkaterne nedenfor findes på din rider og plæneklipper.

Hvis nogle af disse mærker forsvinder eller beskadiges skal de omgående udskiftes. Henvend dig hos din lokale forhandler for anskaffelse af reservedele.



Mærkerne er nemme at påsætte og vil være en vedvarende iøjnefaldende påmindelse til dig, og andre som måtte bruge udstyret, om at følge sikkerhedsinstruktionerne, der er nødvendige for sikker og effektiv betjening.







Sammenlign figur 1 med følgende tabel.

A		Mærkat, Primær sikkerhed Reservedelsnr. 1759648
B		Mærkat, Justering af sporingen Reservedelsnr. 1759724
C		Mærkat, Afklipningshøjde Reservedelsnr. 1759253
D,I		Mærkat, Fare Reservedelsnr. 7106109

E		Mærkat, Motorhastighed (med choker) Reservedelsnr. 7105770
E		Mærkat, Motorhastighed (uden choker) Reservedelsnr. 7105868
F		Mærkat, Parkeringsbremse Reservedelsnr. 1760177
G		Mærkat - Transmissionens Udløsning Reservedelsnr. 1758366
G		Mærkat - Transmissionens Udløsning (Modeller med affjedring) Reservedelsnr. 1759466

Sikkerhedsikoner

	ADVARSEL: Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningshåndtagene. Du må ikke bruge denne maskine medmindre du har lært at bruge den.
	<p>FARE FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE: For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen skal du sørge for at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og er funktionsdygtige.</p> <p>FARE FOR AT GENSTANDE BLIVER SLYNGET AFSTED: Undlad at slå græs hvis affaldsslisen eller selve opsamlere er ikke er på plads.</p>

	ARE FOR SLYNGEDE GENSTANDE OG AMPUTATIONSFARE: For at undgå personskade, skal du holde uvedkommende og børn væk. Fjern genstande der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs hvis affaldsslisken ikke er på plads.
	FARE - VÆLTNING ELLER RULNING: Slå græs tværs over skråningen, ikke op og ned. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejlere end 10 grader. Undgå pludselige og skarpe (hurtige) sving på skråninger.
	FARE - AMPUTATIONSFARE: Undlad at slå græs når der er børn eller andre personer i nærheden. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Tag aldrig en passager med specielt ikke børn, heller ikke hvis skærene er slået fra. Kig dig tilbage og nedad inden du begynder at køre baglæns.
	FARE FOR TAB AF TRÆKKRAFT, UDSKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER: Hvis maskinen ikke vil køre fremad eller holder op med at skride på en skråning, skal du standse klipningen og langsomt bevæge dig væk fra skråningen.
	ADVARSEL - Tag nøglen ud og læs den tekniske beskrivelse inden du foretager reparationer eller vedligeholdelse. Når du forlader maskinen, skal du slukke for motoren, trække parkeringsbremsen og udtage tændingsnøglen.
	ADVARSEL - BRANDFARE: Udtag nøglen og vent tre (3) minutter inden du påfylder brændstof.
	FARE FOR AT GENSTANDE BLIVER SLYNGET AFSTED: Undlad at slå græs hvis affaldsslisken eller selve opsamlere ikke er på plads.
	ARE FOR SLYNGEDE GENSTANDE OG AMPUTATIONSFARE: Undlad at slå græs hvis affaldsslisken ikke er på plads.
	ARE FOR SLYNGEDE GENSTANDE OG AMPUTATIONSFARE: For at undgå personskade, skal du holde uvedkommende og børn væk.
	FARE - ROTERENDE DELE: Hold hænder og fødder væk fra skær.

Funktioner og betjeningsanordninger

Betjeningsfunktioner

Nedenfor gives korte beskrivelser af de enkelte betjeningsanordningers funktion. Sammenlign figur 2 med følgende tabel. At starte, stoppe, køre og slå græs kræver kombineret brug af flere betjeningsanordninger i en bestemt rækkefølge. For at lære hvilken kombination og rækkefølge af betjeningsanordninger man skal bruge til forskellige opgaver, læs venligst afsnittet **Betjening**.



Klippeaggregatets Løftepedal, Stift til Klippehøjdejustering og Låsestang til Aggregatets Løfteanordning

Klippeaggregatets løftepedal, stift til klippehøjdejustering og låsestang til aggregatets løfteanordning (A, figur 2) justerer afklipningshøjden. Se Klippehøjdejustering.



Håndbremse

Bevæg parkeringsbremsen (B, fig. 2) fremad og til højre for at aktivere den. Flyt håndtaget helt fremad for at frakoble parkeringsbremsen.



Motorens hastighedskontrol og choker *

Motorens hastighedskontrol og choker (C, fig. 2) kontrollerer motorens hastighed og chokeren. Flyt gashåndtaget/chokeeren hen på HURTIG positionen for at øge motorhastigheden og hen på LANGSOM position for at sænke motorhastigheden.

Flyt gashåndtaget hen forbi HURTIG positionen til CHOKER positionen, når du skal starte en kold motor.

BEMÆRK: En varm motor behøver måske ikke choker.

* **BEMÆRK:** Visse motorer er udstyrede med en ReadyStart® funktion og har ikke en choker.



Tændingskontakt

Tændingskontakten (D, fig. 2) starter og stopper motoren; den har tre stillinger:



FRA Stopper motoren og afbryder det elektriske system.



KØR Holder motoren i gang og forsyner det elektriske system.



START Starter motoren.

BEMÆRK: Lad aldrig tændingskontakten forblive i **KØR**-position med motoren stoppet - fordi dette aflader batteriet.



Kraftudtagskontakt

Kraftudtagskontakten (PTO) (E, fig. 2) til- og frakobler klippeaggregatet. For at tilkoble PTO, træk kontakten OP. Tryk den

NED for at frakoble. Bemærk at føreren skal sidde stabilt i førersædet før kraftudtaget kan aktiveres.



Timetæller (ekstraudstyr)

Timetælleren (F, figur 2) tæller det antal timer nøglen har været i KØR-stillingen.

BEMÆRK: Timetælleren vil kun registrere det tidsrum kraftudtaget er aktiveret. Timetælleren har en uafhængig strømforstyring, så det samlede timeantal altid kan ses.



Transmissionens udløserstang

Håndtagene til gearudløsning (G, fig. 2) frakobler kraftoverføringerne, så maskinen kan skubbes manuelt (se **Manuel betjening af plæneklipperen**).



Benzintankens Dæksel

For at afmontere brændstofdækslet (H, fig. 2) skrues mod uret.



Justering af Sædet

Sædet (I, figur 2) kan justeres frem og tilbage (se **Sædejusteringer**).



Hastighedshåndtag

Disse håndtag (J, figur 2) styrer plæneklipperens hastighed og retning. Det venstre håndtag styrer det venstre træk-baghjul og det højre håndtag styrer det højre træk-baghjul.

Når man bevæger et håndtag fremad øges den FREMADGÅENDE hastighed af det tilhørende hjul, mens man ved at trække håndtaget tilbage øger den BAGUDRETTET hastighed.

Jo længere man bevæger et håndtag væk fra den neutrale position, desto hurtigere vil drivhjulet køre.

Se venligst vejledninger i **Betjenings** afsnittet vedr. korrekt styring.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

Denne maskine er forsynet med sikkerhedsafslåningskontakter. Forsøg ikke at omgå eller pille ved kontakterne/enhederne.

Test 1 - Motoren bør IKKE starte hvis:

- Føreren sidder IKKE i sædet ELLER
- Kraftudtags-kontakten er koblet til ELLER
- Håndtagene til hastighedskontroller befinder sig ikke i START/PARKER-position.
- Håndbremsen ikke er trukket ELLER

Test 2 - Motoren BØR starte hvis:

- Føreren sidder i sædet OG
- Kraftudtags-kontakten IKKE er koblet til OG

- Håndtagene til hastighedskontroller er fastlåste i deres START/PARKER-position.

- Håndbremsen er trukket.

Test 3 — Motor skulle STOPPE hvis:

- Føreren hæver sig fra sædet mens kraftudtaget er koblet til ELLER
- Føreren hæver sig fra sædet mens parkeringsbremsen ikke er trukket.
- Føreren hæver sig fra sædet uden at hastighedshåndtagene er fastlåste i deres START/PARKERINGS positioner.

Test 4 — Kontroller stoptiden af plæneklipperens skær

Plæneklipperens knive og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperen ikke standser indenfor fem sekunder, bedes du henvende dig til din forhandler.

BEMÆRK: Når motoren stopper, skal kontakten til klippeaggregatet frakobles, håndtaget til hastighedskontrol skal være låst i START/PARKERING-positioner, og parkeringsbremsens stang skal være i aktiveret stilling, for at kunne starte motoren.

ADVARSEL

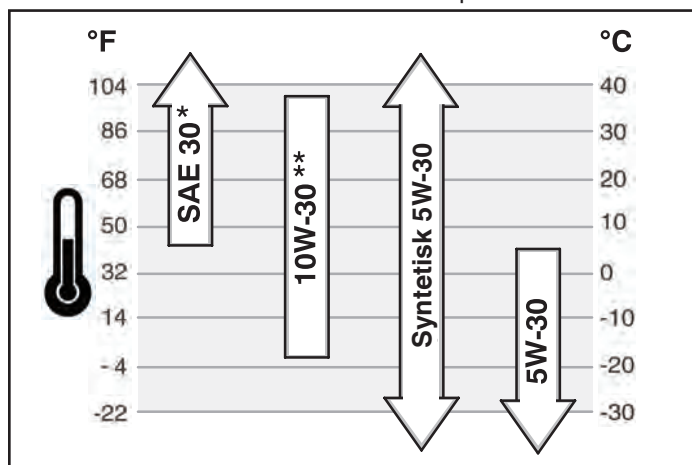
Hvis maskinen ikke består en sikkerhedstest må du ikke betjene den. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Betjening

Olie anbefalinger

Vi anbefaler brugen af Briggs & Stratton garanti certificerede olier til optimal ydelse. Andre olier af tilsvarende høj kvalitet er acceptable hvis de er klassificeret til service SF, SG, SH, SJ eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur interval.



* Under 4° C (40° F) vil brugen af SAE 30 besværliggøre starten.

** Over 27° C (80° F) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér olieniveau oftere.

Kontrol og påfyldning af olie.

Inden påfyldning og kontrol af olie

- Placer motorniveau.
 - Rengør oliepåfyldningsområdet for affaldsrester.
1. Udtag oliepinden (**A**, figur 3) ud og aftør den med en ren klud.
 2. Isæt oliepinden på plads og stram den.
 3. Træk oliepinden op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til FULD mærket (**B**, figur 3) på oliepinden.
 4. Hvis olieniveauet er lavt, så hæld olien langsomt i oliepåfyldningen (**C**, figur 3). Undgå at overfylde. Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet igen.

BEMÆRK: Undgå at påfylde olie i den hurtige oliepåfyldning (hvis en sådan findes).

5. Sæt oliepinden tilbage på plads og stram den.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliemåleren.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD mærket, skal du påfylde olie op til FULD mærket. Start motoren og kontroller passende tryk inden du fortsætter med driften.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD og FULD mærkerne skal du ikke starte motoren. Kontakt en autoriseret forhandler for at få udbedret fejlen med olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal opfylde disse krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Til brug i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % etanol (gasohol) er acceptabelt.

BEMÆRK

Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer af motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af ikke godkendte brændstoffer vil forårsage skader på motorkomponenter, hvilket ikke er omfattet af garantien.

For at beskytte brændstofssystemet mod dannelse af gummi kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se **Opbevaring** Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstof leverandør eller mærke. Motoren er certificeret til drift med benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).

Højder

Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er en minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) benzin acceptabel. På motorer med karburator, er justering til brug i højder påkrævet for at være i overensstemmelse med udledningskrav. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i

brændstofforbrug og øget emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer.

Drift af motoren i højder under 762 m (2.500 fod) med højdeudstyret monteret frarådes. Til Elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) motorer, er justering til højder ikke nødvendigt.

Påfyldning af brændstof



ADVARSEL



Brændstof og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.



Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren og lad den køle af i mindst 3 minutter, før benzindækslet fjernes.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et sted med ordentlig ventilation..
- Undgå at overfylde brændstoftanken. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstoftank.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller jævnlige brændstofslinger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift hvis nødvendigt.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente til det er fordampet, før motoren startes.

1. Rengør brændstofdækslet for snavs og affaldsrester. Fjern brændstofdækslet (**A**, figur 4).
2. Fyld brændstoftanken op. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstoftank (**B**, figur 4).
3. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start af motoren



ADVARSEL



Brændstof og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.



Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når motoren startes

- Sørg for at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis et sådan findes) er på plads og er fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis den findes) på ÅBEN/KØR position, bevæg speederen (hvis den findes) over på HURTIG position og bliv ved indtil den starter.



ADVARSEL



Motoren kan udsende kulilte, en lugtfri, dødbringende luftart.

Indånding af kulilte, kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start og køre med motoren uden døre.
- Undlad at start eller anvende en motor på et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

1. Træk håndbremsen, sørg for at kraftudtaget er koblet fra og at håndtagene til hastighedskontrol er låst i START/PARKER positionen mens du sidder i førersædet.

2. Indstil motorens hastighedskontrol forbi positionen HURTIG hen på CHOKER positionen.

BEMÆRK: En varm motor behøver måske ikke choker.

BEMÆRK: Visse motorer er udstyrede med en ReadyStart® funktion og har ikke en choker.

3. Sæt nøglen i tændingskontakten og drej den til START.

4. Efter at motoren starter, skal du afbryde chokeren (hvis udstyret) og opvarme motoren ved at lade den køre i mindst et minut inden du betjener plæneklipperen.

5. Efter du har varmet motoren op, skal du ALTID give den FULD GAS når du slår græs.

I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For at slukke normalt for motoren skal du følge fremgangsmåden angivet i **STOP plæneklipperen og motoren**.

Stoppe rideren og motoren

1. Bring håndtagene til hastighedskontrol tilbage til den mellemste (eller neutral 'N') position for at standse plæneklipperens bevægelse. Drej håndtagene udad for at låse dem i START/PARKER position.

2. Frakobl kraftudtaget ved at trykke ned på kraftudtagskontakten.

3. Aktiver håndbremsen ved at flytte håndtaget fremad og til højre.

4. Flyt motorhastighedskontrollen til LANGSOM-positionen og drej tændingsnøglen hen på FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

Græsslåning

1. Sørg for at føreren sidder i sædet, hastighedshåndtagene er fastlåste i deres START/PARKERINGS-positioner, håndbremsen er trukket og at kraftudtagskontakten er frakoblet.

2. Start motoren (se afsnittet **Start motoren**).

3. Indstil plæneklipperens klippehøjde (se **Justering af klippehøjde**).

4. Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.

5. Frakobl håndbremsen ved at flytte håndtaget fremad og til højre.

6. Slå PTO/kraftudtaget til ved at trække kraftudtagskontakten op.

7. Drej håndtagene til hastighedskontrol fra START/PARKER positionen til den neutrale 'N' position.

8. Begynd at slå græs. Se **Førersikkerhed** for tips om sikker græsslåning.

9. Når du er færdig, slå PTO/kraftudtaget fra.

10. Stop motoren (se afsnittet **STOP PLÆNEKLIPPEREN OG MOTOREN**).

Skubbe Ridere Manuelt

1. Frakobl kraftudtaget, skub hastighedskontrolstængerne ud til deres START/PARKERINGS-positioner, aktiver parkeringsbremsen, slå tændingskontakten FRA, udtag nøglen og vent indtil alle de bevægelige dele stopper.

2. For at frakoble kraftoverføringerne, flyttes rullefrigørelses-håndtagene (A eller B, figur 5 afhængig af modellen) til positionen SKUB som vist.

3. Slå håndbremsen fra.

Ridderen kan nu skubbes manuelt.

4. Efter at have flyttet plæneklipperen, tilkobles kraftoverføringerne igen ved at trække tilbage i frigørelsesstængerne og ned til positionen KØR.



ADVARSEL

UNDLAD at frakoble kraftoverføringen og køre i frige gear ned ad skråninger. UNDLAD at bruge frigørelsesstængerne til at frakoble kraftoverføringerne med mindre maskinens bevægelse kan kontrolleres og motoren er slukket.



ADVARSEL

- Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine.
- Kraftoverføringens udløserventilstang må ikke aktiveres, når motoren går.

BEMÆRK

UNDGÅ AT BUGSERE PLÆNEKLIPPEREN. Bugsering af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne.

Betjening af plæneklipperen

Zero-Turn Kørselstræning

Hastighedshåndtagene på zero-turn-rideren er meget følsomme og det kræver en del øvelse at lære at beherske styringen af plæneklipperens fremadgående, bagudgående og drejende bevægelser på en jævn og effektiv måde.

Det er absolut nødvendigt, for at få fuldt udbytte af din Zero Turn plæneklipper, at du inden du begynder at slå græs, bruger tid på at øve de viste manøvrer og bliver bekendt med hvordan maskinen accelererer, kører og styrer.

Find et jævnt og fladt område på din plæne — et med rigelig plads til at manøvrere. (Fjern løse genstande, mennesker og dyr fra området før du begynder.) Kør med mellemhastighed mens du øver dig (kør **ALTID** med fuld gas når du slår græs) og drej langsomt for at forhindre at hjulene skrider og skader plænen.

Vi anbefaler at du begynder med fremgangsmåden til højre for **Jævn Kørsel** og derefter går videre med fremadgående, bagudgående og drejende manøvrer.

Jævn Kørsel

Hastighedshåndtagene på Zero Turn plæneklipperem reagerer.

Den **BEDSTE** metode til betjening af hastighedskontrolhåndtagene er de tre trin - som er vist på figur 6.

1. Anbring først dine hænder på håndtagene som vist (**A**, fig. 6).
2. Dernæst skal du gradvist skubbe håndtagene fremad med dine håndflader (**B**, fig. 6).
3. For at øge hastigheden skal du skubbe håndtagene længere frem. For at sænke farten jævnt, skal du langsomt trække håndtagene mod neutralstillingen (**C**, fig. 6).

Grundlæggende betjening

Øvelse i at Køre Fremad

Bevæg gradvist begge håndtagene til hastighedskontrol lige meget **FREMAD** fra neutralstillingen. Se figur 7. Tag farten af og gentag.

Det kræver øvelse at køre lige ud. Om nødvendigt, kan top-hastigheden balance-justeres se **Justering af Hastigheden** i Justeringsafsnittet i slutningen af dette afsnit.

Øvelse i at Køre Bagud

SE NED og **TILBAGE**, bevæg dernæst gradvist begge håndtagene til hastighedskontrol lige meget **BAGUD** fra neutralstillingen. Se figur 8. Tag farten af og gentag.

Øv dig i at bakke i adskillige minutter før du kan begynde at øve dig nær genstande. Rideren drejer lige så skarpt i bakgear som når den kører fremad og det kræver øvelse at kunne bakke lige.

Øvelse i at Dreje Omkring et Hjørne

Mens du kører fremad skal du lade et håndtag gå gradvist tilbage mod neutralstillingen. Se figur 9. Gentag adskillige gange.

For at forebygge drejning på et stående hjul, er det bedst at få begge hjul til at køre blot en lille smule fremad.

Øvelse i at Dreje På Stedet

For at dreje på stedet, skal du på samme tid gradvist bevæge et håndtag til hastighedskontrol fremad fra neutralstillingen og et håndtag tilbage. Se figur 10. Gentag adskillige gange.

Ved at ændre hvor meget hvert håndtag bevæges frem eller tilbage, ændres omdrejningspunktet du drejer på.

Rutineret kørsel

Foretag en zero-turn ved enden af en række.

Din Zero-Turn Riders enestående evne til at dreje på stedet lader dig dreje rundt ved enden af en klipperække i stedet for at blive nødt til at stoppe og foretage en Y-vending før du begynder på en ny række. Se figur 11.

For eksempel, for at dreje til højre ved enden af en række:

1. Sæt farten ned ved enden af rækken.
2. Bevæg det **VENSTRE** håndtag til hastighedskontrol en smule fremad mens du flytter det **HØJRE** håndtag til hastighedskontrol tilbage til midterstilling, og derefter en smule tilbage fra midterstillingen.
3. Begynd græsslåning fremad igen.

Med denne fremgangsmåde drejer plæneklipperen til **HØJRE** og overlapper den nyslåede række en smule og gør det unødvendigt at bakke og klippe uklippet græs.

Efterhånden som du får mere erfaring med betjeningen af zero-turn-rideren, vil du lære flere manøvrer som vil gøre det nemmere og mere fornøjeligt at slå græs.

Husk at jo mere du øver dig, desto bedre herredømme vil du få over rideren!

Tilkoble En Trailer

Fastgør anhængerens med en gaffelbolt af passende størrelse (**A**, figur 12) og klemme (**B**).



ADVARSEL

Bugserede læs kan være farlige og forårsage at føreren mister herredømmet på skråninger.

- Den maksimale bruttovægt (trailer og læs) af traileren er 91 kg.
- Må ikke betjenes på skråninger, som er stejlere end 5 grader.
- Nedsæt hastigheden og vær særlig forsigtig på **ALLE** skråninger.

Klippehøjdejustering

Kontakten for klippehøjdeindstilling regulerer plæneklipperens klippehøjde. Klippehøjden kan indstilles til mellem 3,8 cm og 11,4 cm.

Justering af klippehøjden:

1. Træd pedalen til klippehøjdeindstilling helt i bund (**A**, figur 13) indtil transportfrigørelsesstangen (**B**) låser klippeaggregatet i den højeste position (transportposition).
2. Udtag stiften (**C**, figur 13) fra justeringsbeslaget og isæt den i det foretrukne hul.
BEMÆRK: Sørg for at stiften er isat i hullet på både de øverste og nederste plader på justeringsbeslaget.
3. Træd pedalen til klippehøjdeindstilling ned, flyt transportfrigørelsesstiften udad og giv langsomt slip på pedalen, indtil den hviler på stiften.

Lad (udvalgte modeller)

Ladet er udformet til at kunne bære 22,7 kg. Åbningerne bagest på ladet kan rumme 2 x 4 eller 2 x 6 til at hjælpe med at fastgøre læs under transport.

ADVARSEL

Fare for amputation af lemmer

Roterende skær kan afskære arme og ben. Tag aldrig en passager med (specielt ikke børn), heller ikke hvis skærene er slået fra. De kan falde af eller komme tilbage for at få endnu en køretur når du ikke forventer det.

ADVARSEL

Fare for at miste herredømmet og væltning

Betjening af maskinen med læs på ladet over 23 kg kan være farligt og forårsage mistet herredømme og væltning.

Ladet kan hæves for at give adgang til motorrummet uden at skulle fjerne det først. Afmonter først dækslet (**A**, figur 14). Træk derefter kraftigt op i bagenden på ladet (**B**). Når du sænker ladet, skal du trykke ned for at fastgøre bagenden på ladet på plads med låseklemmerne (**D**).

For at afmontere ladet, skal du udtage stifterne (**C**, figur 14) som fastholder fronten af ladet på plæneklipperens ramme. Træk kraftigt op i bagenden på ladet for at frigøre låseklemmerne (**D**), løft og afmonter derefter ladet fra plæneklipperen.

FORSIGTIG

For at undgå skader, er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

For at montere ladet, skal du placere ladet over motorrummet, justere hullerne forrest på ladet med hullerne på rammens beslag. Isæt stifterne (**C**, figur 14) i hullerne. Sænk derefter bagenden på ladet, tryk ned for at fastgøre med låseklemmerne (**D**).

FORSIGTIG

For at undgå skader, er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

Justering af affjedring (hvis udstyret)

Støddæmperenheden kan justeres for at ændre hvor meget fjedrene forspændes. Dette giver føreren mulighed for at tilpasse plæneklipperen til operatørens vægt og/eller driftsforhold. Mindre forspænding

- Let operatørvægt.
- Blødere, mere fjedrende kørsel.
- Bedst på relativt fladt terræn.

Mere forspænding

- Tung operatørvægt.
- Stivere, mere usmidig kørsel.
- Bedre håndtering og mere stabil på bakket terræn.

For at justere fjederens forspænding:

1. Parkér maskinen på en plan, vandret overflade. Frakoble kraftudtaget, drej hastighedshåndtagene væk fra START/PARKERINGS-positionen, tilkobl håndbremsen og stands motoren.
2. Drej den forspændte justeringskrave (**A**, figur 15 - front vist, bagside tilsvarende) til en højere klippehøjde (**B**) for at mindske forspændingen eller til en lavere klippehøjde (**C**) for at øge forspændingen. Sørg for at alle støddæmpere er indstillet på den samme forspænding.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesskema

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
Hver 8. time eller dagligt
Kontroller sikkerhedslåsesystemet
Rengør traktor og plæneklipper
Rengør motorafdelingen
Hver 25. time eller årligt *
Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive.
Kontroller traktor og plæneklipper for løst hardware
Kontrollér dæktrykket
Hver 50. time eller årligt *
Kontroller traktorens bremses
Rens batteri og kabler
Besøg en forhandler en gang om året for at
Smør traktor og plæneklipper
Kontrollér plæneklipperens knive **

* Hvad der end måtte komme først.

** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolie
Hver 8. time eller dagligt
Kontrollér motorens olieniveau
Hver 25. time eller årligt *
Rengør motorens luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller årligt *
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årligt
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler en gang om året for at
Kontroller lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrør
Udskift brændstoffilter
Rengør motorens luftkølingssystem

* Hvad der end måtte komme først.

** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser eller hvis der findes urenheder i luften.



ADVARSEL

Uplanlagte gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utilsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun elektriske start motorer).
- Brug passende redskaber.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskaade.
- Undlad at slå på svinghjulet med en hammer eller en anden hård genstand idet svinghjulet kan splintres under drift.

Kontrollér dæktrykket

Dækkene skal kontrolleres med jævne mellemrum for at give optimalt traktion og for at garantere det bedste resultat (se figur 16).

BEMÆRK: Bemærk at disse tryk kan være lidt anderledes end det "Maks Tryk" der er påstemplet på siden af dækkene.

ADVARSEL

Eksplisionsfare

Du må aldrig overskride det maksimale dæktryk som findes på siden af dækkene.

Dæk	Tryk
Forende	1,52 bar (22 psi)
Bagende	0,83 bar (12 psi)

Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive

Plæneklipperens knive og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra.

ADVARSEL

Hvis skærene ikke er standsede efter 5 sek. skal de justeres. Undlad at betjene maskinen indtil en autoriseret forhandler har justeret skærene.

Kontroller plæneklipperens skær for funktionsdygtighed (se **Sikkerhedsafslåningskontakter tester**). Skærene bør standse med at rotere 5 sek. efter motoren er blevet slukket.

Vedligeholdelse af Batteri

ADVARSEL

Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

Rengøring af Batteriet og Kablerne

1. Tag kablerne af batteriet, først det negative kabel (C, figur 17).
2. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålborste indtil de skinner.
3. Tilslut batteriet igen og forbind batterikablerne, de positive kabler først (B, fig. 17).
4. Smør slutmufferne og batteriterminalerne med vaseline eller ikke-ledende smørefedt.
5. Sørg for at anbringe terminaldækslet (B, fig. 17) over den positive batteriterminal.

Opladning af batteriet.



ADVARSEL

Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser der er højeksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i lade systemet eller et anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler. Hvis du er nødt til at udskifte batteriet, så se afsnittet **Rengøring af batteri og kabler**.

For at oplade batteriet, skal du følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren såvel som alle advarsler indeholdt i **Brugersikkerhed** afsnittet i denne manual. Oplad batteriet indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en lade strøm højere end 10 ampere.

Sæde og hastighedshåndtagsjusteringer

Sæde og hastighedshåndtag skal justeres så betjeningshåndtagene og hastighedshåndtagene kan bevæges uhindret hele vejen uden at komme i kontakt med førerens ben.

Sædejustering

Hæv sædepladen. Løsn justeringshardwaren (**A** eller **B**, figur 18 afhængig af sædetypen) under sædebasen, skyd sædet frem eller tilbage til den ønskede position og stram derefter hardwaren til 9 Nm (80 lb-in).

Justering af hastighedshåndtag

Løsn monteringshardwaren til hastighedshåndtagene (**A**, figur 19) for at justere håndtagene frem eller tilbage. Fjern hardwaren for at hæve eller sænke håndtagene. Du skal altid sørge for at justere begge håndtag så de flugter (**B**). Efter justeringen er gennemført, skal du stramme hardwaren til 18 Nm (13 lb-ft).

Justering af hastighedsbalanceringen (Sporing)

Hvis plæneklipperen hælder til højre eller venstre side når hastighedshåndtagene befinder sig i maksimal fremad position, kan tophastigheden på hver af disse håndtag afbalanceres. Juster kun hastigheden af det hjul der kører hurtigere.

Stram knappen (**A**, figur 20) på det hurtigere hjul 1/2 omdrejning (med uret) intervaller indtil plæneklipperen kører lige.



ADVARSEL

Justér IKKE plæneklipperen til en hurtigere generel hastighed frem eller tilbage end den er beregnet til.

Udskiftning af olie

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Undgå at bortkaste sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, servicecenter eller forhandler hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

Aftapning af olie.

1. Med motoren standset men stadig varm trækkes ledningen til tændrøret ud (**A**, fig. 21) og holdes væk fra tændrøret.
2. Udtag oliepinden (**D**, figur 21)

Standard olie bundprop

1. Fjern olie bundproppen (**B**, fig. 21). Udtøm olien i en godkendt beholder.
2. Efter udtømningen af olie monter og stram olie bundproppen.

Frivillig hurtig olieudtømning

1. Afmonter olieudtømmingsslangen (**G**, figur 21) fra motorens side.
2. Drej og fjern låget til olie bundproppen (**H**, figur 21). Sænk forsigtigt den hurtige olieudtømning (**I**) i en godkendt beholder (**J**).
3. Efter udtømningen af olie, monter og stram bundproppen. Fastgør olieudtømmingsslangen på motorens side.

Udskiftning af oliefilter

Oplysninger om udskiftningsintervaller, se **Vedligeholdelses diagrammet**.

1. Tøm motoren for olie. Se afsnittet **Udtømning af olie**.
2. Afmonter oliefilteret (**C**, figur 22) og afskaf på passende måde.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden indtil pakningen har kontakt med oliefilter tilpasningsstykket, fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Påfyld olie. Se afsnittet **Påfyldning af olie**.
6. Start motoren og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm kontrolleres for lækager.
7. Stop motoren og kontroller olieniveauet igen. Det bør gå op til FULD mærket på oliemåleren.

Påfyldning af olie

- Placer motorniveau.
 - Rengør oliepåfyldningsområdet for affaldsrester.
 - Se afsnittet **Specifikationer** mht. oliekapacitet.
1. Udtag oliepinden (**D**, figur 21) ud og aftør den med en ren klud.
 2. Hæld olien langsomt i oliepåfyldningen (**E**, figur 21). Undgå at overfylde. Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet.
 3. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.
 4. Træk oliepinden op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til FULD mærket (**F**, figur 21) på oliepinden.
 5. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.

Servicering af luftfilter



ADVARSEL



Brændstof og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.



Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren uden påmonteret luftrengørings-samling eller luftfilter.

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Fjern dækslet (**A**, figur 23).
2. For at afmontere filteret (**B**, figur 23), løft i enden på filteret.
3. Fjern forfilteret (**C**, figur 23) hvis det findes fra filteret.
4. For at løsne rester bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset bør det udskiftes med et nyt.
5. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
6. Monter det tørre forfilter på filtret.
7. Monter filteret på motorfundamentet (**D**, figur 23) og skub det ned indtil du hører et klik.
8. Monter dækslet.

Rengøring af plæneklipperen, klippeaggregatet og motorrummet

1. Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.

BEMÆRK: På visse klippeaggregater findes der en bortslyningsport. Se afsnittet **Rengøring af klippeaggregatet**

2. Rengør motorrummet og området rundt om maskinen.



ADVARSEL



Brandfare.

Affald efter græsslåning er brandbart.

- Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.
- Fjern ophobninger af affald fra området rundt om maskinen.

Rengøring af klippeaggregatet

BEMÆRK: Bortslyningsporten muliggør at man kan tilslutte en almindelig haveslange på den venstre side af klippeaggregatet til at fjerne græs og rester fra undersiden.



ADVARSEL



Inden man starter plæneklipperen, skal man sikre sig at slangen er forsvarligt tilsluttet og at den ikke kan komme i kontakt med skærene. Så længe plæneklipperen er i gang og skærene er tilkoblede, skal vedkommende der rengør klippeaggregatet befinde sig i førerens sæde og sørge for, at der ikke findes nogen personer i nærheden. Mangel på overholdelse af disse sikkerhedsforanstaltninger kan medføre alvorlig personskade eller død.

1. Parker plæneklipperen på en jævn og plan overflade.
2. Monter den hurtige afbryder (**A**, fig. 24) til haveslangen (**B**) og tilslut bortslyningsporten (**C**) til klippeaggregatet.
3. Skyl med vand for at fjerne græs og rester fra undersiden af klippeaggregatet.
4. Start plæneklipperen og placer i højeste klippehøjde.
5. Stop plæneklipperen.
6. Fjern haveslangen og afbryd hurtigt fra bortslyningsporten når du er færdig.

Opbevaring



ADVARSEL

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.

Når brændstof eller udstyr med brændstof i tanken skal opbevares

- Opbevar ikke i nærheden af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, med vågeblus eller anden antændelseskilde, fordi de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Frakobl PTO, træk håndbremsen og tag nøglen ud.

Batteriets levetid vil blive forlænget hvis det udtages. Anbring på et tørt og køligt sted fuldt opladet under opbevaring. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel tages af.

Brændstofsysteem

Brændstof kan blive forældet når det opbevares i over 30 dage. Gammelt brændstof kan forårsage dannelse af syre- og gummiaflejringer i brændstofsysteem eller på væsentlige karburatordele. For at bevare brændstoffet frisk, skal du anvende **Briggs & Stratton® avanceret brændstofformel og stabilisator**, der fås hos enhver autoriseret Briggs & Stratton forhandler der sælger reservedele.

Der er ingen grund til at tømme motoren for brændstof hvis en brændstof stabilisator anvendes ifølge vejledningen. Lad motoren køre i 2 minutter for at stabilisatoren kan cirkulere gennem brændstofsysteem inden opbevaring. Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstof stabilisator, skal den udtømmes i en godkendt beholder. Lad motoren køre indtil der ikke er mere brændstof tilbage. Brugen af en brændstof stabilisator i opbevaringsbeholderen anbefales for at bevare det frisk.

Motorolie

Skift motorolien mens motoren stadig er varm.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontroller alle væskenniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør samtlige anbefalede kontroller og procedurer der er beskrevet i denne manual.
- Lad motoren varme op i et par minutter, inden du bruger maskinen.

Fejlfinding

Fejlfinding for plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motor vil ikke dreje eller starte.	Hastighedshåndtagene befinder sig ikke i START/PARKER-position.	Lås hastighedshåndtagene i START/PARKER-position.
	Parkeringsbremsen ikke trukket.	Træk parkeringsbremsen.
	Kraftudtagskontakt (elektrisk kobling) i TIL-stilling.	Sæt den i SLUK position.
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, lad den køle ned, fyld så brændstoftanken op.
	Brændstofventil er lukket (hvis udstyret).	Åben brændstofventil.
	Motoren er druknet.	Åbn chokeren (hvis udstyret)
	Brændstoffet er gammelt eller forurenset.	Aftap brændstof og udskift med frisk brændstof.
	Batteriterminaler skal renses.	Rengør batteriterminalerne.
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
	Defekt tændrør, snavset eller med forkert luftspalte.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Der er vand i brændstoffet.	Aftap brændstoffet og fyld på med frisk brændstof.
Motor svær at starte eller går ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret. Kontroller chokeren (hvis den findes).
	Defekt tændrør, snavset eller med forkert luftspalte.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Brændstoffilter er snavset.	Udskift brændstoffilter
Motor banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
	Brug af forkert olie kvalitet.	Se Olie anbefalinger .
For højt olieforbrug.	Motoren bliver overophedet.	Rens motorkøleribber, blæserskærm og luftfilter.
	Brug af forkert olie kvalitet.	Se Olie anbefalinger .
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Sort udstødningsrøg	Snavset luftfilter.	Udskift luftfilter.
	Motor chokerkontrol er lukket.	Åben chokerkontrollen (hvis udstyret).
Motor går men rider vil ikke køre.	Gearkassen er deaktiveret.	Lås frigørelsesstængerne op.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Styretilkoblingen er løs.	Efterse og stram løse sammenkoblinger.
For alle andre problemer, bedes du kontakte en autoriseret forhandler.		

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen klipper uensartet.	Plæneklipperens dæk er ikke korrekt oppumpede.	Se afsnittet Vedligeholdelse .
Græsklippet ser ujævnt ud.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Udkasttragt tilstoppet med afklippet græs.	Klip græs med udkastet vendt mod et område der allerede er blevet klippet.
For alle andre problemer, bedes du kontakte en autoriseret forhandler.		

Specifikationer

Motor *

Briggs & Stratton

Intek™ Serien

Slagvolumen 656 cc

Professional Serien™

Slagvolumen 724 cc

Alle motorer

Oliekapacitet	1,9 L (64 oz.)
Tændrørs mellemrum	0,76 mm (0,030 in.)
Tændrørs omdrejningsmoment	20 Nm (180 in-lbs)

Chassis

Brændstoftank kapacitet	11,4 l (3 gal)
Dæktryk	Forhjul: 1,52 bar (22 psi) Baghjul: 0,83 bar (12 psi)

Transmission

Hydro-Gear® EZT®

Plæneklipper

Afklipningsbredde	107 cm (42 tommer) 117 cm (46") 122 cm (48")
Klippehøjde	3,8 - 11,7 cm (1,5" - 4,5")

Motoreffekt*

Mærkater med bruttomotoreffekten for individuelle benzinmotormodeller er i overensstemmelse med SAE (Society of Automotive Engineers) forskrift J1940 Normeringsprocedure for Effekt & Drejningsmoment for Mindre Motorer og er i overensstemmelse med SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "o/min." angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Netto kraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret hvorimod brutto kraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt kan være lavere og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Denne forskel skyldes en mangfoldighed af omstændigheder, bl.a. tilbehør (luftfilter, udstødning, opladning, køling, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, lokale driftsforhold (temperatur, luftfugtighed, højde over havet) og variationer fra motor til motor. På grund af begrænset fabrikation og kapacitet, kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt end for denne motorserie.

Reserve dele og tilbehør

Henvend dig til en autoriseret serviceforhandler.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Abgedeckte Produkte

In diesem Handbuch werden folgende Produkte behandelt:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Inhalt

Bedienersicherheit.....	8
Funktionen und Bedienelemente	13
Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems... 	14
Betrieb	14
Wartung	18
Fehlersuche und -behebung.....	23
Technische Daten.....	24

Vielen Dank für den Kauf dieses hochwertigen Mähers. Wir freuen uns, dass Sie unserer Marke vertrauen. Wenn Sie das Produkt gemäß den Angaben in dieser Betriebsanleitung bedienen und warten, wird es Ihnen viele Jahre lang zuverlässig nützliche Dienste leisten.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitsinformationen, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Mähern bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Dieses Produkt und seine zugelassenen Anbau-/Zubehörteile sind nur für Rasenmäharbeiten und die Schneeräumung und keine anderen Zwecke gedacht. Es ist wichtig, dass Sie diese Betriebsanleitung durchlesen und zur Kenntnis nehmen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Heben Sie diese Originalanweisungen als Nachschlagewerk auf.**


No reproduction

Bedienersicherheit


Wichtige Sicherheitshinweise


Warnsymbole und deren Bedeutung




 Das Warnsymbol wird zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen über Gefahren verwendet, die Personenschäden verursachen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art der Gefahr darzustellen.


 **GEFAHR** weist auf eine Gefahr hin, **die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt**, wenn sie nicht vermieden wird.


 **WARNUNG** weist auf eine Gefahr hin, **die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte**, wenn sie nicht vermieden wird.



 **VORSICHT** weist auf eine Gefahr hin, **die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte**, wenn sie nicht vermieden wird.

HINWEIS kennzeichnet eine Situation, die zu Produktschaden führen kann.

 **WARNUNG**
Die Motorabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, die in Kalifornien als Erreger von Krebs, Geburtsschäden und anderen Fortpflanzungsschäden gelten.

 **WARNUNG**
Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

 **WARNUNG**
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten – Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

 **WARNUNG**
 Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.
Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.

- Die Maschine darf **NUR** im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.



Lesen Sie sich diese Regeln durch, und befolgen Sie sie strikt. Bei Nichtbeachtung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über die Maschine verlieren, was zu Sachschäden und schweren Verletzungen des Bedieners und anderer Personen bis hin zum Tod führen kann. **Durch das Mähwerk können Hände und Füße abgetrennt und Objekte weggeschleudert werden.** Das Dreieck im Text stellt wichtige Warnungen dar, die unbedingt befolgt werden müssen.

Allgemeiner Betrieb

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen im Handbuch und an der Maschine, bevor Sie diese bedienen.
2. Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
3. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die mit den Anleitungen vertraut sind, die Maschine zu bedienen (örtliche Vorschriften können eine Altersbeschränkung des Bedieners vorschreiben).
4. Halten Sie den Bereich von frei Objekten, wie Steinen, Spielzeug, Kabel, die aufgenommen werden und durch das/die Messer weg geschleudert werden könnten.
5. Vor dem Mähen ist sicher zu stellen, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen befinden. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Arbeitsbereich betritt.
6. Nehmen Sie niemals Mitfahrer mit.
7. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
8. Richten Sie das Auswurfmaterial nie direkt auf Personen. Vermeiden Sie das Auswerfen von Material gegen Wände oder Hindernisse. Das Material könnte gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden. Stoppen Sie das/die Messer, wenn Sie Kiesflächen überqueren.
9. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne die vollständigen Grassammelvorrichtung, den Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben.
10. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
11. Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Rücken Sie stets die Messerantriebswelle (PTO) aus, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie die Schlüssel ab, bevor Sie absteigen.
12. Rücken Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, wenn Sie nicht mähen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Maschine säubern, die Grassammelvorrichtung abnehmen oder den Auswurfschutz von Blockierungen befreien.
13. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder starkem Kunstlicht.
14. Betreiben Sie die Maschine nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
15. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
16. Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen bzw. von einem Anhänger oder Lastkraftwagen äußerst vorsichtig vorgehen.
17. Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie diese Maschine betreiben.
18. Untersuchungen haben ergeben, dass Bediener im Alter ab 60 Jahren überproportional in Unfälle mit Verletzungen durch motorgetriebene Maschinen verwickelt sind. Diese Bediener sollten ihre Fähigkeit einschätzen, die Maschine sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
19. Folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers für die Rad- oder Gegengewichte.
20. Denken Sie immer daran, dass der Bediener für alle Unfälle an Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
21. Eine professionelle und praktische Unterweisung wird für alle Bediener empfohlen.
22. Tragen Sie immer stabiles Schuhwerk und Hosen. Betreiben Sie die Maschine niemals barfuß oder in Sandalen.
23. Überprüfen Sie vor der Benutzung der Maschine immer durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungen vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
24. Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevor Sie tanken, ein Zubehör auswechseln, Einstellungen vornehmen (es sei denn, die Einstellung kann von der Position des Bedieners aus durchgeführt werden).
25. Wenn die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen wird, senken Sie das Mähwerk ab, es sei denn, es wird eine mechanische Sperre verwendet.
26. Bevor Sie aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlassen, ziehen Sie die Feststellbremse (sofern vorhanden) an, kuppeln Sie die Antriebswelle aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Zur Verminderung der Feuergefahr die Maschine von Gras, Laub oder überschüssigem Schmierfett/Öl freihalten. Parken oder halten Sie nicht über trockenen Blättern, Gras oder brennbarem Material.
28. Es bedeutet einen Verstoß gegen des Abschnitts 4442 der öffentlichen Vorschrift zur Verwendung von Rohstoffen in Kalifornien, den Motor in der Nähe von Gelände, wie Wald, Busch oder Gras zu verwenden, es sei denn, das Auspuffsystem ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, der den lokalen oder staatlichen Gesetzen entspricht. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben.

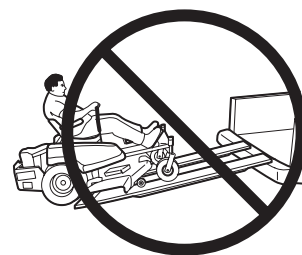
Transport und Lagerung

1. Wenn Sie die Maschine auf einem offenen Anhänger transportieren, achten Sie darauf, dass sie nach vorn in Fahrtrichtung schaut. Wenn sie rückwärts gerichtet wird, könnte Windauftrieb die Maschine beschädigen.
2. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie die Maschine nach Transport oder Lagerung betanken.
3. Lagern Sie die Maschine nie (mit Kraftstoff betankt) in einem schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.
4. Die Anweisungen in der Betriebsanleitung des Motors zur Vorbereitung der Lagerung befolgen, bevor die Maschine für kürzere oder längere Zeit gelagert wird.
5. Befolgen Sie immer die Anweisungen für ordnungsgemäße Inbetriebnahmeverfahren in der Bedienungsanleitung für den Motor, wenn Sie die Maschine wieder in Betrieb nehmen.
6. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nie in Innenräumen, in denen eine offene Flamme oder Zündflamme vorhanden ist, wie zum Beispiel in der Nähe eines Warmwasserbereiters. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie sie lagern.



WARNUNG

Verladen Sie diesen Nullwendekreis-Aufsitzmäher nicht auf einen Anhänger oder LKW, indem Sie zwei separate Rampen verwenden. Verwenden Sie nur eine einzelne Rampe, die wenigstens ein Fuß breiter ist als die Breite der hinteren Reifen dieses Aufsitzmähers. Dieser Aufsitzmäher hat einen Nullwendekreis, und die Räder könnten von der Rampe fallen, oder der Mäher könnte umkippen und dem Fahrer oder umstehenden Personen Schaden zufügen.



Arbeit auf geneigten Flächen

Hangflächen (Abhänge, Steigungen) sind häufig Ursache für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen der Maschine, was zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. Die Arbeit an einem Hang erfordert besondere Vorsicht. Wenn Sie das Mähen einer geneigten Fläche schwierig finden, versuchen Sie es NICHT.

Durch das Anziehen der Bremse kann man die Kontrolle über einen handgeführten oder Aufsitzmäher, der auf einen Hang ins Rutschen gekommen ist, nicht wiedererlangen. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: Unzureichende Bodenhaftung der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, falsches Bremsen, ungeeigneter Maschinentyp für die Arbeit, Nichtbeachtung der Bodenbedingungen, falsches Anhängen und falsche Lastverteilung.

1. Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
2. Passen Sie auf Löcher, Furchen oder Erhebungen auf. Unebenes Terrain kann zum Umkippen der Maschine führen. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein.
3. Wählen Sie eine niedrige Geschwindigkeit, sodass Sie nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern müssen, während Sie an einer Steigung mähen.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten sonst die Traktion verlieren.
5. Fahren Sie Abhänge stets mit eingelegtem Gang hinunter. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.
6. Vermeiden Sie es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder zu wenden. Sollten die Reifen die Haftung verlieren, rücken Sie die Messer aus und bewegen Sie sich langsam gerade den Abhang hinunter.
7. Führen Sie alle Bewegungen auf Steigungen langsam und schrittweise durch. Führen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen durch. Diese könnten zum Umkippen der Maschine führen.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit Grassammelvorrichtungen oder anderem Zubehör betreiben; diese können die Stabilität der Maschine beeinträchtigen. Verwenden Sie die Maschine nicht an steilen Abhängen.
9. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen (bei Aufsitzmähern).
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Der Mäher könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante eines Felsvorsprungs oder Grabens gerät oder wenn eine Kante nachgibt.
11. Verwenden Sie keine Grassammelvorrichtungen an steilen Abhängen.
12. Mähen Sie keine Abhänge, wenn Sie dort nicht zurücksetzen können.
13. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Händler/ Einzelhändler über empfohlene Reifengewichte oder Gegengewichte zur Verbesserung der Stabilität.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstümpfe etc.
15. Fahren Sie langsam. Die Räder könnten auf geneigten Flächen die Haftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
16. Wenden Sie nicht auf Abhängen, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist. Sollten Sie dennoch wenden müssen, dann sollten Sie dies möglichst langsam tun und schrittweise hinunter fahren.

Gezogene Geräte (Aufsitzmäher)

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine dafür geeignete Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Zubehör nur an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf die Gewichtsbeschränkungen für gezogenes Zubehör und das Abschleppen an Abhängen/Steigungen.
3. Erlauben Sie es niemals, dass sich Kinder oder andere Person auf dem gezogenen Zubehör befinden.



WARNUNG

Fahren Sie niemals auf Abhängen, die steiler als 17,6 Prozent sind (10°), was einer vertikalen Erhöhung von 106 cm auf 607 cm horizontaler Länge bedeutet.

Wenn die Maschine an Hängen zum Einsatz kommt, sind zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte zu verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um herauszufinden, welche Gewichte verfügbar und geeignet für Ihre Maschine sind.

Eine langsame Fahrgeschwindigkeit auswählen, bevor Sie auf die geneigte Fläche fahren. Seien Sie bei der Verwendung von hinten angebrachten Grassammelvorrichtungen trotz der Gewichte an der Vorderseite besonders vorsichtig, wenn Sie auf geneigten Flächen arbeiten.

Mähen Sie auf einer Hangfläche nach OBEN und nach UNTEN, nie quer zum Hang. Seien Sie vorsichtig bei Richtungsänderungen. **FAHREN SIE AUF EINER GENEIGTEN FLÄCHE NICHT AN UND HALTEN SIE NICHT AN.**

4. An Abhängen/Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben.
6. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.

Kinder

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereichs und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
3. Vor und während des Rückwärtsfahrens schauen Sie nach hinten und nach unten und achten Sie auf kleine Kinder.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/ die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthaft verletzen oder den sicheren Betrieb gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
5. Lassen Sie die Maschine nie von Kindern bedienen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht behindern.

Abgase

1. Die Motorabgase von diesem Produkt enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie in bestimmten Mengen Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder negative Auswirkung auf die Fortpflanzung haben können.
2. Achten Sie auf die relevanten Informationen zu Emissionsgrenzwerten auf dem Motoretikett.

Service und Wartung

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
4. Betanken Sie die Maschine nie in Innenräumen.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigelampe (wie an einem Wasserboiler oder anderen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW-Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
7. Wenn es möglich ist, entfernen Sie benzingetriebene Maschinen vom LKW oder Anhänger und betanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, betanken Sie die Maschine besser mit einem tragbaren Kanister auf dem Anhänger auf, anstatt mit einer Zapfpistole.
8. Achten Sie darauf, dass die Düse bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie keine Zapfpistole mit Verriegelungsvorrichtung.
9. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
10. Füllen Sie nicht zu viel in den Tank. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.
11. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Benzin und andere Kraftstoffe verwenden. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
12. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Art von Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe abgezogen sind.
13. Schrauben Sie alle Tankdeckel und Deckel für Benzinkanister sorgfältig wieder zu.

Service und Wartung

1. Betreiben Sie die Maschine niemals in geschlossenen Bereichen, wo sich Kohlenmonoxid ansammeln könnte.
2. Halten Sie Muttern und Schrauben, besonders die der Messer, fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Maschine in einem guten Zustand bleibt.
3. Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
4. Halten Sie die Maschine von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen frei. Säubern Sie das Gerät von verschüttetem Öl und allen Ablagerungen, die mit Kraftstoff vollgesogen sind. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie sie lagern.
5. Wenn die Messer ein Objekt treffen, stoppen und inspizieren Sie die Maschine. Reparieren Sie sie, falls nötig, bevor Sie sie wieder starten.
6. Führen Sie niemals bei laufendem Motor Einstellungen und Reparaturen durch.
7. Komponenten der Grassammelvorrichtung und die Auswurfschutzvorrichtung müssen regelmäßig überprüft werden und durch die empfohlenen Ersatzteile des Herstellers ersetzt werden, wenn es nötig ist.
8. Die Mähmesser sind scharf. Umwickeln Sie die Messer bei Wartungsarbeiten oder tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig.
9. Überprüfen Sie die Bremsfunktion regelmäßig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
10. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsetiketten an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls erforderlich.

11. Entfernen Sie den Kraftstofffilter nicht, wenn der Motor noch heiß ist, da sich sonst ausgelaufenes Benzin entflammen kann. Spreizen Sie Kraftstoffleitungsschellen nicht mehr als nötig. Achten Sie darauf, dass nach der Montage die Schellen die Schläuche fest über dem Filter halten.
12. Verwenden Sie kein Benzin, das METHANOL enthält oder Gasöl, das mehr als 10 % ETHANOL, Benzin-Zusatzstoffe oder Feuerzeugbenzin enthält, da es sonst zu Schäden am Motor/Kraftstoffsystem kommen kann.
13. Wenn der Tank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
14. Ersetzen Sie schadhafte Dämpfer/Schalldämpfer.
15. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
16. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
17. Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
18. Versuchen Sie nie, größere Reparaturen an dieser Maschine vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend geschult. Unsachgemäße Wartungsprozeduren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Einheit und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.
19. Bei Mähern mit mehreren Messern müssen Sie vorsichtig sein, da das Drehen eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
20. Verändern Sie die Motorreglereinstellungen nicht und drehen Sie den Motor nicht zu hoch. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
21. Rücken Sie angetriebene Anbauten aus, stoppen Sie den Motor, entfernen Sie den Schlüssel und lösen Sie das/die Zündkabel von den Zündkerzen, bevor Sie: Blockierungen an Zubehör und Rinnen entfernen, Wartungsarbeiten vornehmen, oder wenn Sie gegen ein Objekt schlagen oder wenn die Maschine ungewöhnlich vibriert. Nachdem Sie ein Objekt getroffen haben, sollten Sie die Maschine auf Schäden überprüfen und Reparaturen durchführen, bevor Sie die Maschine wieder neu starten und in Betrieb nehmen.
22. Bringen Sie Hände niemals in die Nähe sich bewegender Teile, z. B. an den Hydropump-Kühlventilator, wenn der Traktor läuft. (Hydropump-Kühlventilatoren befinden sich normalerweise oben auf der Antriebsachse)
23. Maschinen mit hydraulischen Pumpen, Schläuchen oder Motoren: **WARNUNG:** Hydraulikflüssigkeit, die unter Druck austritt, kann die Haut durchdringen und ernsthafte Verletzungen verursachen. Wenn Fremdflüssigkeit in die Haut gespritzt wird, muss diese innerhalb weniger Stunden von einem Arzt operativ entfernt werden, der sich mit dieser Art von Verletzungen auskennt, ansonsten kann es zu Wundbrand kommen. Halten Sie Körper und Hände von den Stiftlöchern oder Düsen fern, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck ausstoßen. Verwenden Sie Papier oder Karton und nicht die Hände, um Undichtigkeiten aufzuspüren. Achten Sie darauf, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse dicht sind und sich alle Hydraulikschläuche und Leitungen in gutem Zustand befinden, bevor Sie das System mit Druck beaufschlagen. Wenn Undichtigkeiten auftreten, müssen Sie die Maschine sofort von einem autorisierten Händler warten lassen.
24. **WARNUNG:** Geräte mit Energiespeicher. Ein unsachgemäßes Lösen von Federn kann zu schweren Verletzungen führen. Federn müssen durch einen autorisierten Techniker entfernt werden.
25. Modelle, die mit einem Motorkühler ausgestattet sind: **WARNHINWEIS:** Geräte mit Energiespeicher. Entfernen Sie den Kühlerdeckel nie bei laufendem Motor, um schwere Körperverletzungen durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampf zu vermeiden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Auch danach gilt äußerste Vorsicht beim Entfernen des Deckels.



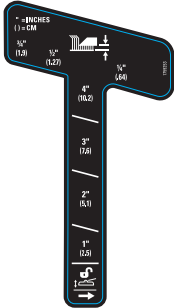

Schilder mit Sicherheits- und Bedienungshinweisen





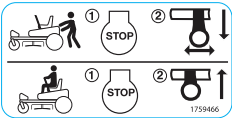
Alle mit GEFÄHR, WARNUNG, VORSICHT gekennzeichneten Meldungen und Anleitungen auf Ihrem Aufsitzmäher und Mäher sollten sorgfältig gelesen und befolgt werden. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, besteht Verletzungsgefahr. Die Informationen dienen Ihrer Sicherheit und sind wichtig! Die unten aufgelisteten Sicherheitsaufkleber befinden sich an Ihrem Aufsitzmäher und Mäher.

Falls einer dieser Aufkleber verloren oder beschädigt wurde, ist er sofort zu ersetzen. Fragen Sie Ihren lokalen Händler nach Ersatz-Aufklebern.



Diese Aufkleber sind leicht anzubringen und erinnern Sie und andere Personen, die dieses Gerät bedienen, an die Befolgung der Sicherheitshinweise, was für einen sicheren und effizienten Betrieb erforderlich ist.









Vergleichen Sie Abbildung 1 mit der Tabelle unten.

A		Hauptsicherheitsaufkleber Teile-Nr. 1759648
B		Aufkleber – Raddrehzahlabgleich Teile-Nr. 1759724
C		Aufkleber – Schnitthöhe Teile-Nr. 1759253
D,I		Aufkleber – Gefahr Teile-Nr. 7106109

E		Aufkleber – Motordrehzahl (mit Choke) Teile-Nr. 7105770
E		Aufkleber – Motordrehzahl (ohne Choke) Teile-Nr. 7105868
F		Aufkleber – Feststellbremse Teile-Nr. 1760177
G		Aufkleber – Freilaufhebel Teile-Nr. 1758366
G		Aufkleber – Freilaufhebel (Modelle mit Federung) Teile-Nr. 1759466

Sicherheitsymbole

	<p>WARNHINWEIS: Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.</p>
	<p>GEFÄHR – GEFÄHR DER ABTRENnung VON KÖRPERTEILEN: Um Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile zu vermeiden, achten Sie darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.</p> <p>GEFÄHR - GEFÄHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE: Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfschacht oder die vollständige Grassammelvorrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.</p>

	<p>GEFAHR - GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN: Zur Vermeidung von Verletzungen Zuschauer und Kinder fernhalten. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfschacht nicht ordnungsgemäß montiert ist.</p>
	<p>GEFAHR – GEFAHR DES UMKIPPENS: Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 10 Grad. Vermeiden Sie plötzliche und scharfe (schnelle) Kehrtwendungen auf Abhängen.</p>
	<p>GEFAHR – GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN: Mähen Sie nicht, wenn Kinder oder andere Personen in der Nähe sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.</p>
	<p>GEFAHR – VERLUST DER BODENHAFTUNG, RUTSCHGEFAHR, STEUERN UND KONTROLLE AN HÄNGEN: Wenn die Maschine an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder zu rutschen beginnt, halten Sie die Messer an, und fahren Sie vorsichtig den Abhang hinunter.</p>
	<p>Ziehen Sie den Schlüssel ab und schlagen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen. Beim Verlassen der Maschine den Motor abstellen, die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen.</p>
	<p>GEFAHR – BRANDGEFAHR: Ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie drei (3) Minuten vor dem Auftanken.</p>
	<p>GEFAHR – GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE: Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfschacht oder die vollständige Grassammelvorrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.</p>
	<p>GEFAHR – GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN: Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfschacht nicht ordnungsgemäß montiert ist.</p>
	<p>GEFAHR – GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN: Zur Vermeidung von Verletzungen Zuschauer und Kinder fernhalten.</p>
	<p>AUFKLEBER – GEFAHR, ROTIERENDE TEILE: Halten Sie Hände und Füße in einem sicheren Abstand von den Messern.</p>

Funktionen und Bedienelemente

Bedienfunktionen

In den nachfolgenden Informationen werden die Funktion der einzelnen Bedienelemente kurz beschrieben. Vergleichen Sie Abbildung 2 mit der Tabelle unten. Starten, Anhalten, Fahren und Mähen erfordern die kombinierte Verwendung verschiedener Bedienelemente in bestimmten Abfolgen. Um zu erfahren, welche Kombination und Abfolge von Bedienelementen und Bedienhandlungen für die verschiedenen Aufgaben zu verwenden sind, lesen Sie im Abschnitt **Bedienung** nach.



Mähwerk-Hubpedal, Schnitthöhen-Einstellstift und Mähwerk-Hubsperrhebel

Das Mähwerk-Hubpedal, der Schnitthöhen-Einstellstift und der (A, Abbildung 2) dienen zum Einstellen der Schnitthöhe. Siehe Einstellen der Schnitthöhe.



Feststellbremse

Zum Betätigen der Feststellbremse bewegen Sie den Feststellbremshebel (B, Abbildung 2) nach vorne rechts. Zum Lösen der Feststellbremse ziehen Sie den Hebel nach hinten links.



Gas-/Choke-Hebel *

Der Gas-/Choke-Hebel (C, Abbildung 2) regelt die Motordrehzahl und den Chokebetrieb. Schieben Sie den Gashebel auf SCHNELL, um die Motordrehzahl zu erhöhen und auf LANGSAM, um die Motordrehzahl zu reduzieren.

Zum Starten eines kalten Motors schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel über die Position SCHNELL hinaus in die Stellung CHOKE.

HINWEIS: Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke gestartet werden.

** HINWEIS: Einige Motoren sind mit einer Funktion ReadyStart® ausgerüstet und benötigen keinen Choke.*



Zündschalter

Der Zündschalter (D, Abbildung 2) startet und stoppt den Motor; er hat drei Positionen:



OFF (AUS) Stoppt den Motor und schaltet das elektrische System ab.



RUN (BETRIEB) Ermöglicht den Motorstart und versorgt das elektrische System mit Energie.



START Lässt den Motor zum Start an.

HINWEIS: Lassen Sie den Zündschalter bei abgestelltem Motor nie in der Position BETRIEB stehen. Dadurch wird die Batterie entladen.



Antriebswellenkupplungsschalter

Der Antriebswellenkupplungsschalter (E, Abbildung 2) kuppelt die Mähmesserkupplung ein und aus. Um die Antriebswelle einzukuppeln, den Schalter nach OBEN ziehen. Nach UNTEN drücken, um auszukuppeln. Der Bediener muss fest im Sitz des Mähers sitzen, damit die Messerantriebswelle funktioniert.



Betriebsstundenzähler (optional)

Der Betriebsstundenzähler (F, Abbildung 2) misst die Stunden, die der Schlüssel auf RUN (BETRIEB) steht.

HINWEIS: Der Betriebsstundenzähler misst die Anzahl der Stunden nur, die der Motor läuft. Der Betriebsstundenzähler verfügt über eine eigene Stromquelle, damit die Stundenanzahl immer sichtbar ist.



Freilaufhebel

Die Freilaufhebel (G, Abbildung 2) lösen die Getriebe, sodass die Maschine von Hand geschoben werden kann (siehe **Schieben des Aufsitzmähers von Hand**).



Tankdeckel

Um den Tankdeckel (H, Abbildung 2) zu entfernen, drehen Sie ihn entgegengesetzt der Uhrzeigerichtung.



Sitzeinstellung

Der Sitz (I, Abbildung 2) kann nach vorne oder hinten verstellt werden (siehe **Sitzeinstellung**).



Fahrhebel

Diese Hebel (J, Abbildung 2) steuern die Fahrgeschwindigkeit und Richtung des Aufsitzmähers. Der linke Hebel kontrolliert das linke Antriebsrad und der rechte Hebel kontrolliert das rechte Antriebsrad.

Wenn Sie den Hebel vorschieben, wird die VORWÄRTSFAHRT-Geschwindigkeit des jeweiligen Rads erhöht und wenn Sie den Hebel zurückziehen, wird die RÜCKWÄRTSFAHRT-Geschwindigkeit erhöht.

Je weiter ein Hebel aus der Neutralstellung bewegt wird, umso schneller dreht sich das Antriebsrad.

Hinweise zum Lenken enthält der Abschnitt **Bedienung**.

Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems

Die Maschine ist mit einem Sicherheitsverriegelungssystem ausgestattet. Versuchen Sie nicht, diese Schalter bzw. Einrichtungen zu umgehen oder zu verändern.

Test 1 – Der Motor darf sich NICHT starten lassen, wenn:

- der Bediener NICHT auf dem Sitz sitzt ODER
- der Antriebswellenkupplungsschalter eingeschaltet ist ODER
- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind ODER
- die Feststellbremse nicht angezogen ist.

Test 2 — Der Motor SOLLTE starten, wenn:

- der Bediener auf dem Sitz sitzt UND
- der Antriebswellenkupplungsschalter NICHT eingeschaltet ist UND

- die Fahrhebel sind in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind UND
- die Feststellbremse angezogen ist.

Test 3 – Der Motor muss sich ABSCHALTEN, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter Messerantriebswelle aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- der Fahrer bei angezogener Feststellbremse aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- die Fahrhebel in der START/PARK-Position nicht verriegelt sind und der Fahrer aus dem Fahrersitz aufsteht.

Test 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Das Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von 5 Sekunden stoppt, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

HINWEIS: Sobald der Motor angehalten hat, muss der Mähmesserschalter auf OFF (AUS) gestellt werden, die Fahrhebel müssen in ihren START/PARK Positionen eingerastet sein und der Feststellbremshebel muss angezogen sein, um den Motor anlassen zu können.



WARNUNG

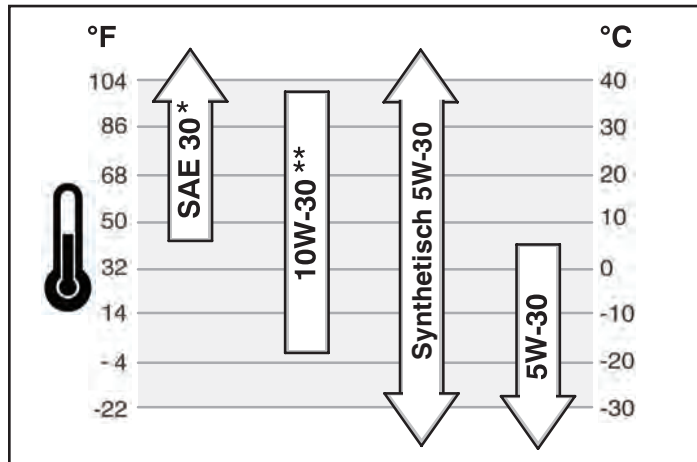
Wenn die Maschine einen Sicherheitstest nicht besteht, nehmen Sie sie NICHT in Betrieb. Suchen Sie einen zugelassenen Händler auf.

Betrieb

Empfehlungen zum Öl

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckten Ölen. Andere hochwertige Öle sind zulässig, wenn sie für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher klassifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Lufttemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.



* Bei Temperaturen unter 4 °C führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27°C kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Überprüfen des Ölstands/Auffüllen von Öl

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Den Motor waagrecht stellen.
 - Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
1. Nehmen Sie den Ölmesstab (**A**, Abbildung 3) heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
 2. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.
 3. Den Ölmesstab herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Er sollte bei der Markierung VOLL (**B**, Abbildung 3) am Ölmesstab sein.
 4. Gießen Sie bei einem niedrigen Ölstand das Öl langsam in den Öleinfüllstutzen (**C**, Abbildung 3). Nicht überfüllen. Warten Sie nach dem Auffüllen des Öls ca. 1 Minute und kontrollieren Sie dann den Ölstand erneut.
HINWEIS: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen (falls vorhanden).
 5. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (NACHFÜLLEN) liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung FULL (VOLL) erreicht. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den Druck, bevor Sie die Maschine weiter verwenden.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und FULL liegt, starten Sie den Motor nicht. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Empfehlungen zum Kraftstoff

Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhenlage, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) ist zulässig.

HINWEIS

Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E15 und E85. Vermischen Sie kein Öl mit Benzin und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Bei Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Um das Kraftstoffsystem vor Harzbildung zu schützen, mischen Sie dem Kraftstoff einen Stabilisator zu. Siehe **Lagerung**. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Falls Start- oder Leistungsprobleme auftreten, wechseln Sie die Tankstelle oder wechseln Sie die Marke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhenlagen

Bei einer Seehöhe von mehr als 1524 m ist Benzin mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit bei Motoren mit Vergaser

die Emissionen im zulässigen Bereich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Für nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen suchen Sie bitte einen autorisierten Briggs & Stratton-Händler auf.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m über NN mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen. Bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist keine Anpassung für große Höhenlagen erforderlich.

Betanken



WARNUNG



Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind leicht entzündlich und es besteht Explosionsgefahr.



Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Bei der Betankung

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie die Verschlusskappe entfernen.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auffüllen, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fernhalten.
- Die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten überprüfen. Bei Bedarf ersetzen.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten, bis dieser verdunstet ist und den Motor erst danach anlassen.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tankdeckel (**A**, Abbildung 4).
2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Markierung am Tankstutzen (**B**, Abbildung 4) auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
3. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

Anlassen des Motors



WARNUNG



Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind leicht entzündlich und es besteht Explosionsgefahr.



Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Anlassen des Motors

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Den Motor nicht starten, wenn die Zündkerze herausgenommen wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.



WARNUNG



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Starten und betreiben Sie die Maschine im Freien.
- Starten oder verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

1. Wenn Sie auf dem Fahrersitz sitzen, vergewissern Sie sich, dass die Messertriebsschwelle ausgekuppelt und die Feststellbremse betätigt ist und die Fahrhebel in der START/PARK-Position verriegelt sind.
2. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel über die Position FAST (SCHNELL) hinaus in die Stellung CHOKE.
HINWEIS: Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke gestartet werden.
HINWEIS: Einige Motoren sind mit einer Funktion ReadyStart® ausgerüstet und benötigen keinen Choke.
3. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf START.
4. Nachdem der Motor läuft, schalten Sie den Choke (falls vorhanden) ab und lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute warmlaufen, bevor Sie den Mäher fahren.
5. Wenn der Motor warmgelaufen ist, betreiben Sie den Mäher beim Mähen IMMER mit VOLLGAS.

Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem ganz einfach der Zündschalter auf STOPP gedreht wird. Verwenden Sie diese Methode ausschließlich in Notsituationen. Für eine normale Motorabstellung befolgen Sie das Verfahren, das unter **Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors** beschrieben ist.

Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors

1. Stellen Sie die Fahrhebel zurück in die Mitte (bzw. Neutral „N“), um den Aufsitzmäher anzuhalten. Drehen Sie die Hebel nach außen, um sie in der START/PARK-Position zu sperren.
2. Kuppeln Sie die Messertriebsschwelle durch Niederdrücken des Antriebswellenkupplungsschalters aus.
3. Betätigen Sie die Feststellbremse, indem Sie den Feststellbremshebel nach vorne rechts schieben.
4. Bringen Sie den Gashebel in die SLOW (LANGSAM)-Position und schalten Sie den Zündschalter auf OFF (AUS). Den Schlüssel abziehen.

Mähen

1. Während der Fahrer auf dem Fahrersitz sitzt, vergewissern Sie sich, dass die Fahrhebel in der START/PARK-Position verriegelt sind, die Feststellbremse betätigt ist und Messertriebsschwelle ausgekuppelt ist.
2. Starten Sie den Motor (siehe **Anlassen des Motors**).

3. Stellen Sie die Schnitthöhe ein (siehe **Einstellen der Schnitthöhe**).
4. Stellen Sie den Gashebel auf FAST (SCHNELL).
5. Lösen Sie die Feststellbremse, indem Sie den Feststellbremshebel nach hinten links schieben.
6. Kuppeln Sie die Messertriebsschwelle durch Hochziehen des Schalters ein.
7. Drehen Sie die Fahrhebel von der START/PARK-Position ein in die Neutralstellung „N“.
8. Beginnen Sie mit dem Mähen. Tipps über das sichere Vorgehen beim Mähen finden Sie unter **Bedienersicherheit**.
9. Schalten Sie die Messertriebsschwelle aus, wenn Sie fertig sind.
10. Stellen Sie den Motor ab (siehe **Anhalten des Aufsitzmähers und Abstellen des Motors**).

Schieben des Aufsitzmähers von Hand

1. Stellen Sie die Mähmesser auf OFF (AUS), drücken Sie die Fahrhebel auf ihren START/PARK Positionen heraus, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Zündschalter aus OFF (AUS), ziehen Sie den Schlüssel ab, und warten Sie, bis alle sich bewegenden Teile angehalten haben.
2. Zum Auskuppeln der Getriebe verschieben Sie die Freigabehebel (A oder B, Abbildung 5, je nach Modell) wie dargestellt in die Position PUSH (SCHIEBEN).
3. Lösen Sie die Feststellbremse.
Der Aufsitzmäher kann nun von Hand geschoben werden.
4. Nachdem der Aufsitzmäher geschoben wurde, kuppeln Sie die Getriebe wieder ein, indem Sie die Freigabehebel zurück nach unten in die Position DRIVE (FAHREN) drücken.



WARNUNG

Kuppeln Sie KEINESFALLS die Getriebe aus und lassen den Mäher an Hängen herunter rollen. Verwenden Sie KEINESFALLS die Rollfreigabe, um die Getriebe auszukuppeln, es sei denn, Sie können die Maschinenbewegung kontrollieren und der Motor ist abgestellt.



WARNUNG

- Diese Maschine nicht mit einem anderen Fahrzeug ziehen oder schieben.
- Den Freilaufhebel nicht bei laufendem Motor betätigen.

HINWEIS

DEN AUFSITZMÄHER NICHT ABSCHLEPPEN! Ein Abschleppen der Maschine verursacht Schäden am Getriebe.

Fahren des Aufsitzmähers

Hinweise zum Fahren mit dem Nullwendekreismäher

Die Fahrhebel des Nullwendekreis-Aufsitzmähers sprechen sehr schnell an und es erfordert einige Übung, um zu lernen, wie man die Maschine gleichmäßig und effizient vorwärts, rückwärts und in Kurven fahren kann.

Nehmen Sie sich Zeit mit der Ausführung der folgenden Manöver und machen Sie sich vertraut mit der Beschleunigung, des Fahr- und des Lenkverhaltens des Aufsitzmähers. Bevor Sie mit dem Mähen beginnen, ist es absolut notwendig alles über den Nullwendekreis-Aufsitzmäher zu wissen.

Eine glatte, ebene Fläche auf dem Rasen ausfindig machen, die ausreichend Platz zum Manövrieren bieten. (Sicherstellen, dass sich keine Gegenstände, Personen oder Tiere in dem Bereich befinden.) Während der Übungen sollten Sie den Mäher bei gedrosselter Geschwindigkeit betreiben (Betreiben Sie ihn **IMMER** mit Vollgas, wenn Sie mähen) und wenden Sie langsam, um ein Durchrutschen der Räder und damit eine womögliche Beschädigung Ihres Rasens zu verhindern.

Wir würden Ihnen empfehlen mit der **leichtgängigen** Prozedur rechts herum zu beginnen und dann die Vorwärts-, Rückwärts und Wendemanöver durchzuführen.

Leichtgängiges Bewegen

Die Fahrhebel des Nullwendekreis-Aufsitzmähers sind reaktionsfreudig.

Die **BESTE** Methode zur Bedienung der Fahrhebel bedient besteht aus drei Schritten — wie in Abbildung 6 gezeigt wird.

1. Legen Sie Ihre Hände wie gezeigt (**A**, Abbildung 6) auf die Hebel.
2. Fahren Sie vorwärts, indem Sie die Hebel mit Ihren Handflächen (**B**, Abbildung 6) schrittweise nach vorne schieben.
3. Um die Geschwindigkeit zu erhöhen, bewegen Sie die Hebel weiter nach vorne. Um den Mäher zu verlangsamen, bewegen Sie die Hebel langsam zurück in die Neutralstellung (**C**, Abbildung 6).

Grundlegendes Fahren

Übung Vorwärtsfahren

Schieben Sie beide Fahrhebel langsam und gleichmäßig aus der Neutralstellung heraus **NACH VORN**. Siehe Abbildung 7. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

Die Geradeausfahrt erfordert etwas Übung. Im Bedarfsfall kann die Höchstgeschwindigkeit abgeglichen werden — siehe **Abgleichen der Raddrehzahl**.

Übung Rückwärtsfahren

SCHAUEN SIE NACH UNTEN und **HINTEN**, dann ziehen Sie langsam und gleichmäßig beide Fahrhebel aus der Neutralstellung nach **HINTEN**. Siehe Abbildung 8. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

Üben Sie es einige Minuten rückwärts zu fahren, bevor Sie dies in der Nähe von Objekten versuchen. Der Aufsitzmäher wendet genauso scharf rückwärts wie bei der Vorwärtsbewegung und ein gerades Rückwärtsfahren übt.

Übung des Um-Die-Ecke-Fahrens

Während Sie vorwärts fahren, ziehen Sie einen Hebel langsam zurück zur Neutralstellung. Siehe Abbildung 9. Wiederholen Sie dies mehrmals.

Um eine Drehung direkt auf der Reifenspur zu vermeiden, sollten Sie am besten beide Räder zumindest geringfügig vorwärts fahren lassen.

Übung des Auf-Der-Stelle-Drehens

Um auf der Stelle zu drehen (Nullwendekreis), schieben Sie einen Fahrhebel langsam nach vorne aus der Neutralstellung heraus und ziehen Sie gleichzeitig einen Hebel nach hinten. Siehe Abbildung 10. Wiederholen Sie dies mehrmals.

Indem Sie ändern, wie weit jeder Hebel gezogen wird – nach vorne oder hinten – ändert sich auch der „Drehpunkt“.

Fortgeschrittene Fahrübungen

Ausführen einer Auf-Der-Stelle-Drehung am Ende einer Bahn

Dank der Fähigkeit Ihres Nullwendekreis-Aufsitzmähers, auf der Stelle zu drehen, können Sie am Ende einer Schnittbahn wenden, anstatt anzuhalten und eine Dreipunkt-Wendung vornehmen zu müssen, bevor Sie eine neue Bahn anfangen. Siehe Abbildung 11.

Beispiel: Wie man eine Drehung rechts herum auf der Stelle am Ende einer Bahn durchführt:

1. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit am Ende der Bahn.
2. Schieben Sie den **LINKEN** Fahrhebel etwas nach vorn, während Sie den **RECHTEN** Fahrhebel zurück in die Mitte und dann etwas weiter nach hinten ziehen.
3. Fangen Sie wieder an vorwärts zu mähen.

Dieses Manöver dreht den Aufsitzmäher nach **RECHTS** und überschneidet etwas die Bahn, die gerade geschnitten wurde, wodurch vermieden wird, dass man zurücksetzen und ausgelassenes Gras noch einmal schneiden muss.

Wenn Sie sich mit dem Nullwendekreis-Aufsitzmäher vertraut gemacht haben und Erfahrung darin bekommen haben, wie man ihn betreibt, werden Sie noch mehr Manöver lernen, die es Ihnen erleichtern werden die Zeit, in der Sie mähen, einfacher und angenehmer zu machen.

Denken Sie daran: je mehr Übung Sie bekommen, umso besser werden Sie den Aufsitzmäher steuern können!

Anbringen eines Anhängers

Sichern Sie den Anhänger mit einem entsprechend großen Lastösenbolzen (**A**, Abbildung 12) und Bügel (**B**).

WARNUNG

Gezogene Lasten können gefährlich sein und an Neigungen zum Verlust der Kontrolle über die Maschine führen.

- Das max. Bruttogewicht (Anhänger und Last) des Anhängers beträgt 91 kg.
- Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 5 Grad.
- Auf Hängen langsam fahren und besonders vorsichtig sein.

Einstellen der Schnitthöhe

Der Schnitthöheneinstellschalter steuert die Schnitthöhe des Mähwerks. Die Schnitthöhe ist zwischen 4,4 cm und 10,0 cm einstellbar.

Einstellen der Schnitthöhe:

1. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal (**A**, Abbildung 13) ganz durch, bis die Transportfreigabestange (**B**) das Mähwerk in der höchsten Position (Transportposition) arretiert.
2. Entfernen Sie den Stift (**C**, Abbildung 13) aus der Einstellhalterung und stecken Sie ihn in das gewünschte Loch.
HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der Stift in die Löcher der oberen und unteren Platten der Einstellhalterung eingesteckt wird.
3. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal und verschieben Sie die Transportfreigabestange nach außen. Lassen Sie jetzt das Pedal langsam los, bis es am Stift anliegt.

Ladefläche (ausgewählte Modelle)

Die Ladefläche ist für ein Maximalgewicht von 22,7 kg ausgelegt. Die Schlitzlöcher hinten in der Fläche nehmen 5 x 10 oder 5 x 15 cm Brett zum Sichern von Ladungen während des Transports auf.

WARNUNG

Amputationsgefahr

Drehende Messer können Arme und Beine abtrennen. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen oder unerwartet für eine weitere Mitfahrt zurückkehren.

WARNUNG

Gefahr des Verlusts der Kontrolle und des Überschlagens

Betrieb mit Lasten von mehr als 22 kg auf der Ladefläche können gefährlich sein und zum Verlust der Kontrolle über die Maschine und zum Überschlagen der Maschine führen.

Die Ladefläche kann angehoben werden, damit der Motorraum zugänglich ist, ohne die Ladefläche entfernen zu müssen. Heben Sie zuerst den Sitz an **(A)**, Abbildung 14). Ziehen Sie dann die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben **(B)**. Beim Absenken der Ladefläche drücken Sie fest nach unten, um sie in den Clips **(D)** einzurasten.

Zum Abnehmen der Ladefläche entfernen Sie die Stifte **(C)**, Abbildung 14), mit denen die Ladeflächen-Vorderkante am Mäherrahmen gesichert ist. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben, um die Clips **(D)** freizugeben, und nehmen Sie die Ladefläche dann vom Aufsitzmäher.

VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person heranziehen.

Zum Einbau der Ladefläche platzieren Sie diese über dem Motorraum. Richten Sie dann die Löcher vorne in der Ladefläche auf die Löcher in den Rahmenhalterungen aus. Bringen Sie die Stifte **(C)**, Abbildung 14) in den Löchern an. Senken Sie den hinteren Teil der Ladefläche ab und drücken Sie fest nach unten, um sie in den Clips **(D)** einzurasten.

VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person heranziehen.

Einstellen der Federung (falls vorhanden)

Die Stoßdämpferbaugruppen können eingestellt werden, um die Vorspannung zu justieren, die auf die Federn beaufschlagt wird. Dadurch kann der Fahrer die Maschine an das Fahrergewicht und/oder die Betriebsbedingungen anpassen. Weniger Vorspannung:

- Leichter Fahrer
- Weichere, stärker gedämpfte Fahrt
- Optimal für relativ flaches Gelände

Mehr Vorspannung:

- Schwere Fahrer
- Steifere, härtere Fahrt
- Besseres Fahrverhalten und bessere Stabilität in hügeligem Gelände

Einstellen der Federvorspannung:

1. Die Maschine auf einer waagerechten, ebenen Standfläche abstellen. Die Messertriebsschwinge auskuppeln, die Fahrhebel in der START/PARK-Position bringen, die Feststellbremse anziehen und den Motor abstellen.
2. Den Vorspannung-Einstellung **(A)**, Abbildung – vorderer dargestellt, hinterer ist ähnlich) in eine höhere Kerbe **(B)** bringen, um die Vorspannung zu verringern, oder in eine niedrigere Kerbe **(C)**, um die Vorspannung zu erhöhen. Sicherstellen, dass für jedes Stoßdämpferpaar links und rechts die exakt gleiche Vorspannung eingestellt wird.

Wartung

Wartungsplan

AUFSITZMÄHER UND MÄHWERK
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Kontrolle des Sicherheitsverriegelungssystems
Beseitigung von Ablagerungen vom Aufsitzmäher und Mähwerk
Entfernung von Schmutz aus dem Motorraum
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich *
Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser
Kontrolle des Aufsitzmähers und des Mähwerks auf lose Teile
Kontrolle des Reifendrucks
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich *
Kontrolle der Bremsen des Aufsitzmähers
Reinigung der Batterie und der Kabel
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Schmierung des Aufsitzmähers und Mähwerks
Überprüfung der Mähmesser **

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Die Messer sind in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbekämpfung öfter zu kontrollieren.

MOTOR
Nach den ersten 5 Betriebsstunden
Motoröl wechseln
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Motorölstand prüfen
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich *
Reinigung des Motorluftfilters und Vorfilters**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich *
Motoröl wechseln
Austausch des Ölfilters
Jährlich
Luftfilter ersetzen.
Vorfilter austauschen
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Kontrolle des Schalldämpfers und Funkenschutzes
Zündkerze austauschen
Kraftstofffilter austauschen
Reinigung des Motorluftkühlsystems

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.



WARNUNG

Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teile manipulieren, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Prüfen des Reifenluftdrucks

Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abbildung 16).

HINWEIS: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die seitlich auf den Reifen aufgeprägt sind.



WARNUNG

Explosionsgefahr

Der maximale Luftdruck ist auf der Seitenwand der Reifen eingepreßt.

Reifen-	druck
Vorn	1,52 bar
Hinten	0,83 bar

Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen.



WARNUNG

Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von 5 Sekunden steht, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine erst, nachdem eine Vertragswerkstatt die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Überprüfen Sie die Mähmesser auf richtige Funktion (siehe **Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems**). Das Messer muss nach Verstellen des Messerbedienelements in die Stellung AUS innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommen.

Batteriewartung



WARNUNG



Wenn Sie die Batteriekabel entfernen oder installieren, ziehen Sie die Minuskabel ZUERST ab und schließen Sie sie ZULETZT wieder an. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Ziehen Sie die Kabel von der Batterie ab, das Minuskabel zuerst (C, Abbildung 17).
2. Säubern Sie die Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste, bis sie glänzen.
3. Bauen Sie die Batterie wieder ein und schließen Sie die Batteriekabel wieder an, Pluskabel zuerst (A, Abbildung 17).
4. Bedecken Sie die Kabelenden und Batterieanschlüsse mit Petroleumgelee oder einem nicht leitenden Schmierstoff.
5. Setzen Sie die Anschlussklemmenabdeckung (B, Abbildung 17) wieder auf den Batterie-Pluspol.

Aufladen der Batterie



WARNUNG

Halten Sie offene Flammen und Funken von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Die Batterie beim Aufladen gut belüften.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung. Wenn Sie die Batterie auswechseln müssen, schlagen Sie nach im Abschnitt **Reinigen der Batterie und der Kabel** nach.

Um die Batterie zu laden, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, sowie die Warnhinweise in dieser Anleitung im Kapitel **Bedienersicherheit**. Laden Sie die Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Einstellen von Sitz und Fahrhebeln

Der Sitz und die Fahrhebel sollten so eingestellt werden, dass die Fahrhebel über ihren gesamten Bereich bewegt werden können, ohne die Beine des Fahrers zu berühren.

Einstellen der Sitzposition

Heben Sie den Sitz an. Lockern Sie die Befestigungselemente (**A** oder **B**, Abbildung 18, je nach Sitzausführung) unter dem Sitzsockel, schieben Sie den Sitz nach vor oder zurück in die gewünschte Position und ziehen Sie die Befestigungselemente mit 9 Nm fest.

Einstellung der Fahrhebel

Lösen Sie die Befestigungselemente der Fahrhebelhalterung (**A**, Abbildung 19), um die Hebel nach vor oder zurück zu verstellen. Entfernen Sie die Befestigungselemente, um die Hebel zu heben oder zu senken. Achten Sie stets darauf, beide Hebel so einzustellen, dass sie gleich ausgerichtet sind (**B**). Nach der Einstellung ziehen Sie die Befestigungselemente mit 18 Nm fest.

Ableichen der Raddrehzahl

Falls der Aufsitzmäher nach rechts oder links zieht, wenn beide Fahrhebel in der maximalen Vorwärtsfahrtposition stehen, kann die Höchstgeschwindigkeit jedes einzelnen Hebels angeglichen werden. Stellen Sie nur die Drehzahl des Rads ein, das schneller fährt.

Ziehen Sie den Knopf (**A**, Abbildung 20) des sich schneller drehenden Rads in Schritten von einer halben Umdrehung nach rechts fest, bis der Aufsitzmäher geradeaus fährt.



WARNUNG

Stellen Sie den Aufsitzmäher KEINESFALLS auf eine schnellere Vorwärts- oder Rückwärtsgeschwindigkeit ein, als die Geschwindigkeit, für die der Mäher ausgelegt ist.

Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Es gehört nicht in den Hausmüll. Informationen zur Entsorgung von Altöl erhalten Sie bei Behörden, Werkstätten oder Fachhändlern.

Ablassen des Öls

1. Ziehen Sie das Zündkabel (**A**, Abbildung 21) von der Zündkerze ab, solange der Motor noch warm ist, und halten Sie es von der Zündkerze fern.
2. Ziehen Sie den Ölmesstab (**D**, Abbildung 21) heraus.

Standard-Ölablassschraube

1. Entfernen Sie die Ölablassschraube (**B**, Abbildung 21). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
2. Nachdem das Öl abgelassen worden ist, setzen Sie die Ölablassschraube ein und ziehen sie fest.

Ölschnellablass (wahlweise)

1. Lösen Sie den Ölablassschlauch (**G**, Abbildung 21) von der Motorseite.
2. Drehen und entfernen Sie den Ölablassdeckel (**H**, Abbildung 21). Senken Sie den Ölschnellablass (**I**) behutsam in einen zugelassenen Behälter (**J**) ab.
3. Nach dem Ablassen des Öls befestigen Sie den Ölablassdeckel. Befestigen Sie den Ölablassschlauch am Motor.

Wechseln des Ölfilters

Die Wechselintervalle sind in der **Wartungstabelle** aufgeführt.

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe Abschnitt **Ablassen des Öls**.
2. Entfernen Sie den Ölfilter (**C**, Abbildung 22) und entsorgen Sie ihn ordnungsgemäß.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfilter montieren.
4. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Dichtung den Ölfilteradapter berührt. Ziehen Sie anschließend den Ölfilter mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl auf. Siehe Abschnitt **Hinzufügen von Öl**.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand. Er sollte bei der Markierung VOLL am Ölmesstab sein.

Hinzufügen von Öl

- Stellen Sie den Motor waagrecht.
 - Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
 - Das Ölfassungsvermögen ist im Abschnitt **Technische Daten** aufgeführt.
1. Nehmen Sie den Ölmesstab (**D**, Abbildung 21) heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
 2. Gießen Sie bei einem niedrigen Ölstand das Öl langsam in den Öleinfüllstutzen (**E**, Abbildung 21). Nicht überfüllen. Warten Sie nach dem Hinzufügen des Öls ca. 1 Minute lang und überprüfen Sie dann den Ölstand.
 3. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.
 4. Den Ölmesstab herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Er sollte bei der Markierung VOLL (**F**, Abbildung 21) am Ölmesstab sein.
 5. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.

Wartung des Luftfilters



WARNUNG

Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind leicht entzündlich und es besteht Explosionsgefahr.



Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.



- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

HINWEIS

Zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel verwenden. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Nehmen Sie die Abdeckung (**A**, Abbildung 23) ab.
2. Um den Filter (**B**, Abbildung 23) herauszunehmen, heben Sie das Filterende an.
3. Entfernen Sie den Vorfilter (**C**, Abbildung 23), sofern vorhanden, vom Filter.
4. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu lösen. Wenn der Filter sehr schmutzig ist, muss er ausgetauscht werden.
5. Waschen Sie den Vorfilter in einer Lösung aus Spülmittel und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Den Vorfilter nicht ölen.
6. Montieren Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter.
7. Setzen Sie den Filter in den Motorsockel (**D**, Abbildung 23) ein und drücken Sie nach unten, bis er einrastet.
8. Bringen Sie die Abdeckung an.

Entfernen von Schmutz vom Aufsitzmäher, Mähwerk und aus dem Motorraum

1. Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.
*HINWEIS: Einige Mähwerke verfügen über einen Waschanschluss. Siehe **Auswaschen des Mähwerks**.*
2. Angesammelte Verunreinigungen im Motorraum und am sowie rund um den Motor entfernen.



WARNUNG

Brandgefahr



Gartenmist ist brennbar.

- Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.
- Entfernen Sie Ablagerungen vom Bereich des Motors.

Auswaschen des Mähwerks

HINWEIS: Der Waschanschluss ermöglicht den Anschluss eines üblichen Gartenschlauchs an der linken Seite des Mähwerks, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite zu entfernen.



WARNUNG

Vor dem Betrieb des Mähers ist sicherzustellen, dass der Schlauch ordnungsgemäß befestigt wurde und nicht mit den Messern in Berührung kommt. Bei laufendem Mäher und eingekuppelten Messern muss die Person, die das Mähwerk reinigt, in der Bedienposition sitzen und es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden. Wenn diese Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine ebene, waagrechte Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (**A**, Abbildung 24) an den Gartenschlauch (**B**) und verbinden Sie sie mit dem Wasseranschluss (**C**) am Mähwerk.
3. Lassen Sie Wasser laufen, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite des Mähwerks zu entfernen.
4. Schalten Sie den Mäher ein und stellen Sie ihn auf die höchste Schnitthöhe ein.
5. Schalten Sie den Mäher aus.
6. Nach Beendigung trennen Sie Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Waschanschluss.

Lagerung



WARNUNG



Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen, schlecht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

Lagern von Kraftstoff oder der betankten Maschine

- Die Maschine muss immer außerhalb der Reichweite von Brennöfen, Heizöfen, Wasserboilern oder anderen Geräten gelagert werden, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, welche die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

Maschine

Kuppeln Sie die Messerantriebswelle aus, ziehen Sie die Feststellbremse an und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Der Ausbau der Batterie verlängert ihre Lebensdauer. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort und halten Sie sie während der Lagerung vollständig aufgeladen. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

Kraftstoffsystem

Kraftstoff kann bei der Lagerung von mehr als 30 Tagen altern. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Harzablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie den **Kraftstoffstabilisator mit verbesserter Formel von Briggs & Stratton®**, der überall dort erhältlich ist, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor vor der Einlagerung 2 Minuten lang laufen, damit der Stabilisator durch das Kraftstoffsystem zirkuliert. Falls der Kraftstoff im Motor nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel abstirbt. Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators im Lagerungsbehälter wird empfohlen, um die Frische aufrecht zu erhalten.

Motoröl

Das Motoröl wechseln, während der Motor noch warm ist.

Bevor Sie die Maschine nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Motor dreht nicht durch oder springt nicht an.	Fahrhebel nicht in der START/PARK-Stellung.	Fahrhebel in der START/PARK-Stellung verriegeln.
	Feststellbremse ist nicht angezogen.	Aktivieren Sie die Feststellbremse.
	Antriebswellenkupplungsschalter (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf AUS.
	Kein Kraftstoff im Tank.	Den Motor abkühlen lassen, wenn er heiß ist, und anschließend den Kraftstofftank wieder auffüllen.
	Kraftstoffventil ist geschlossen (falls vorhanden).	Kraftstoffventil öffnen.
	Motor ist abgesoffen.	Choke öffnen (falls vorhanden).
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Reinigen Sie die Batterieklemmen.
	Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Aufladen oder austauschen.
	Zündkerzen sind defekt, verschmutzt oder haben den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Wasser im Kraftstoff.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark.	Luftfilter reinigen. Choke prüfen (falls vorhanden).
	Zündkerze ist defekt, verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Kraftstofffilter verschmutzt.	Kraftstofffilter austauschen.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Ölstand kontrollieren und ggf. Öl nachfüllen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe Empfehlungen zum Öl .
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Siehe Kühlrippen des Motors, Lüftungssieb und Luftfilter.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe Empfehlungen zum Öl .
	Zuviel Öl im Kurbelgehäuse.	Überschüssiges Öl ablassen.
Motorabgase sind schwarz.	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter wechseln.
	Choke-Hebel ist geschlossen.	Choke (falls vorhanden)
Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Getriebe nicht eingekuppelt.	Rollfreigabehebel lösen.
Aufsitzmäher lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkgestänge ist locker.	Auf lose Verbindungen prüfen und ggf. nachziehen.
Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.		

Fehlersuche und -behebung am Mähwerk

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Der Schnitt ist uneben.	Reifen des Aufsitzmähers sind nicht gleichmäßig oder nicht richtig aufgepumpt.	Siehe Abschnitt Wartung .
Ungleichmäßiger Schnitt.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Auswurfschacht ist mit geschnittenem Gras verstopft.	Gras mit Auswurf in Richtung des vorher geschnittenen Bereiches mähen.
Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.		

Technische Daten

Motor *

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Motorhubraum 656 ccm

Professional Series™

Motorhubraum 724 ccm

Alle Motoren

Ölfassungsvermögen 1,9 l

Zündkerzen-Elektrodenabstand 0,76 mm

Zündkerzen-Anzugsmoment 20 Nm

Fahrgestell

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks 11,4 l

Luftdruck Vorderräder: 1,52 bar

Hinterräder: 0,83 bar

Getriebe

Hydro-Gear® EZT®

Mäher

Schnittbreite 107 cm

117 cm

122 cm

Schnitthöhe 3,8 – 11,7 cm

Nennleistung *

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min und für alle anderen bei 3060 U/min ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien sind unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM zu finden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u. a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u. a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Teile und Zubehör

Eine Vertragswerkstatt aufsuchen.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Το παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Περιεχόμενα

Ασφάλεια χειριστή.....	8
Δυνατότητες και χειριστήρια	13
Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης	14
Λειτουργία.....	14
Συντήρηση.....	18
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	23
Προδιαγραφές	24

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το εξαιρετικής ποιότητας χλοοκοπτικό. Χαιρόμαστε που περιβάλλετε με τόση εμπιστοσύνη την εταιρεία μας. Εφόσον ακολουθήσετε πιστά τις οδηγίες για τη λειτουργία και τις εργασίες συντήρησης που παρατίθενται στο παρόν εγχειρίδιο, το προϊόν σας θα λειτουργεί αξιόπιστα για πολλά χρόνια.

Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες για θέματα ασφάλειας ώστε να έχετε επίγνωση των κινδύνων και των ρίσκων που ενέχει η χρήση χλοοκοπτικών και να ξέρετε πώς θα αποφύγετε τους κινδύνους αυτούς. Το συγκεκριμένο προϊόν και τα εγκεκριμένα προσαρτήματα/παρελκόμενά του είναι σχεδιασμένα και προορίζονται μόνο για εργασίες σε γκαζόν ή για την απομάκρυνση του χιονιού και δεν προβλέπεται η χρήση τους για κανένα άλλο σκοπό. Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές προτού επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία ή να χρησιμοποιήσετε τον συγκεκριμένο εξοπλισμό. **Φυλάξτε αυτές τις αρχικές οδηγίες γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον.**

Ασφάλεια χειριστή

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν



ΠΥΡΚΑΓΙΑ



ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ



ΣΤΟΠ



ΤΟΞΙΚΕΣ
ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ



ΚΛΟΤΣΗΜΑ



ΕΚΡΗΞΗ



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ



ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ
ΓΥΑΛΙΩΝ.



ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ
ΧΗΜΙΚΗ ΟΥΣΙΑ



ΘΕΡΜΗ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ



ΤΣΟΚ



ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ.



ΓΡΗΓΟΡΑ



ΑΡΓΑ



ΛΑΔΙ



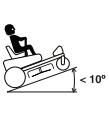
ΚΑΥΣΙΜΟ



ΔΙΑΚΟΠΗ
ΠΑΡΟΧΗΣ
ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ
ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



< 10°



ΚΙΝΔΥΝΟΣ
ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ



Το σύμβολο συναγερευμού ασφάλειας χρησιμοποιείται για την αναγνώριση πληροφοριών ασφάλειας σχετικά με κινδύνους οι οποίοι μπορούν να επιφέρουν προσωπικό τραυματισμό. Μαζί με το σύμβολο συναγερευμικής ειδοποίησης χρησιμοποιούνται διάφορες επισημάνσεις (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ) για να υποδείξουν τον ενδεχόμενο κίνδυνο τραυματισμού και τη σοβαρότητά του. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.



Η επισήμανση με τη λέξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** υποδεικνύει κίνδυνο που, αν δεν αποφευχθεί, **θα επιφέρει θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.**



Η επισήμανση με τη λέξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** υποδεικνύει κίνδυνο που, αν δεν αποφευχθεί, **ενδέχεται να επιφέρει θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.**



Η επισήμανση με τη λέξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** υποδεικνύει κίνδυνο που, αν δεν αποφευχθεί, **ενδέχεται να επιφέρει μικρό ή μέτριο τραυματισμό.**

Η επισήμανση με τη λέξη **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** υποδεικνύει κατάσταση που ενδέχεται να επιφέρει ζημιά στο προϊόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια από τον κινητήρα του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένα εξαρτήματα του προϊόντος και τα σχετικά παρελκόμενά του περιέχουν ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι απολήξεις και οι ακροδέκτες της μπαταρίας καθώς και τα σχετικά παρελκόμενα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, χημικές ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Τα αέρια της εξάτμισης δεν πρέπει να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.



Διαβάστε αυτούς τους κανόνες για θέματα ασφάλειας και τηρήστε τους πιστά. Αν δεν τους τηρήσετε, υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο της μονάδας και να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός είτε του χειριστή είτε των παρισταμένων ή υλική ζημιά στον χώρο ή στον εξοπλισμό. **Το συγκεκριμένο ντεκ κοπής γρασιδιού υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσει ακρωτηριασμό στα χέρια και στα πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα.** Το τριγωνικό σήμα στο κείμενο υποδηλώνει σημαντικές προφυλάξεις ή προειδοποιήσεις που πρέπει να τηρήσετε πιστά.

Γενική λειτουργία

1. Φροντίστε να διαβάσετε, να εμπεδώσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες που περιλαμβάνει το εγχειρίδιο προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα.
2. Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
3. Πρέπει να επιτρέπεται να χειρίζονται το μηχάνημα μόνο τα αρμόδια ενήλικα άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες (οι κανονισμοί κάθε περιοχής ενδέχεται να θέτουν περιορισμούς όσον αφορά την ηλικία του χειριστή).
4. Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, σύρματα και ό,τι άλλο ενδέχεται να πιάσουν και να εκτοξεύσουν οι λεπίδες.
5. Προτού ξεκινήσετε το κούρεμα του γρασιδιού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα στην περιοχή. Ακινητοποιήστε τη μονάδα αν μπει κάποιος στην περιοχή.
6. Ποτέ μην ανεβάσετε άλλα άτομα στο μηχάνημα.
7. Πότε μην κουρέψετε το γρασίδι χρησιμοποιώντας την όπισθεν αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
8. Ποτέ μην κατευθύνετε το εκκενούμενο υλικό προς το μέρος παρισταμένων ατόμων. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκένωση υλικού πάνω σε τοίχους ή εμπόδια. Το υλικό υπάρχει κίνδυνος να αναπηδήσει και να επανέλθει προς το μέρος του χειριστή. Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία των λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνειες με χαλίκι.
9. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης, ο προφυλακτήρας εκκένωσης (εκτροπέας) ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας.
10. Πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα του μηχανήματος πριν από τις στροφές.
11. Ποτέ μην αφήσετε τη μονάδα να λειτουργεί ανεπιτήρητη. Προτού κατεβείτε από το μηχάνημα, πρέπει πάντα να αποσυμπλέκετε τον δυναμοδότη, να βάζετε χειρόφρενο, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε τα κλειδιά.
12. Πρέπει να αποσυμπλέκετε τις λεπίδες (τον δυναμοδότη) όταν δεν κουρεύετε το γρασίδι. Πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα και να περιμένετε να ακινητοποιηθούν εντελώς όλα τα εξαρτήματα προτού προχωρήσετε στον καθαρισμό του μηχανήματος, στην αφαίρεση του συλλέκτη της χλόης ή στην απόφραξη του προφυλακτήρα εκκένωσης.
13. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
14. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε τη μονάδα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
15. Προσέχετε τα αυτοκίνητα όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε δρόμους ή όταν διασχίζετε δρόμους.
16. Πολύ μεγάλη προσοχή απαιτείται κατά τη φόρτωση της μονάδας σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό ή κατά την εκφόρτωσή της.
17. Πρέπει να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.
18. Τα δεδομένα ερευνών δείχνουν ότι σε μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων που προκύπτουν κατά τη χρήση ηλεκτροκίνητου εξοπλισμού εμπλέκονται χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους για ασφαλή χειρισμό του εξοπλισμού ώστε να προστατεύσουν τον εαυτό τους και τους άλλους από πιθανό τραυματισμό.
19. Πρέπει να ακολουθείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για το βάρος των τροχών ή για τα αντίβαρα.
20. Πρέπει να έχετε διαρκώς κατά νου ότι ο χειριστής είναι αυτός που ευθύνεται για ατυχήματα όπου προκαλούνται τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
21. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ζητούν και να αποκτούν επαγγελματική και πρακτική κατάρτιση.
22. Πρέπει να φοράτε πάντα ανθεκτικά παπούτσια και παντελόνια. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα ξυπόλητοι ή με σαγιονάρες.
23. Πριν από τη χρήση πρέπει να κάνετε οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες και τα εξαρτήματά τους βρίσκονται στη σωστή θέση, είναι σε άριστη κατάσταση και έχουν στερεωθεί σωστά. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
24. Πρέπει να αποδεσμεύετε τα προσαρτήματα πριν από τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο, την αφαίρεση προσαρτήματος και την εκτέλεση ρυθμίσεων (εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή).
25. Όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο και αποθηκευμένο ή μένει ανεπιτήρητο, πρέπει να χαμηλώνετε το κοπτικό μέσο εκτός αν χρησιμοποιείται θετική μηχανική ασφάλιση.
26. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή για οποιονδήποτε λόγο, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, βάλτε χειρόφρενο (αν υπάρχει στον εξοπλισμό), σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
27. Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς, δεν πρέπει να υπάρχουν κατάλοιπα γρασιδιού, φύλλα και περίσσιο λάδι στη μονάδα. Δεν πρέπει να ακινητοποιείτε ούτε να σταθμεύετε τη μονάδα πάνω σε ξερά φύλλα, γρασίδι ή εύφλεκτα υλικά.
28. Η χρήση ή η λειτουργία του κινητήρα σε έδαφος όπου υπάρχουν δασικά δέντρα, θάμνοι ή γρασίδι αποτελεί παράβαση της Ενότητας 4442 του Κώδικα Δημοσίων Πόρων στην Καλιφόρνια, εκτός αν το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με πλέγμα προστασίας από σπινθήρες ώστε να πληροί όλους τους ισχύοντες τοπικούς ή πολιτειακούς νόμους. Παρόμοιοι νόμοι ενδέχεται να ισχύουν και σε άλλες ή ομοσπονδιακές περιοχές των ΗΠΑ.

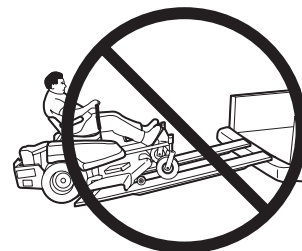
Μεταφορά και αποθήκευση

1. Κατά τη μεταφορά της μονάδας πάνω σε ανοιχτό ρυμουλκούμενο όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι στραμμένη προς τα μπρος, δηλαδή προς την κατεύθυνση της πορείας σας. Αν η μονάδα είναι στραμμένη προς τα πίσω, υπάρχει κίνδυνος να τη σηκώσει ο αέρας μετά τη μεταφορά ή την αποθήκευσή της.
2. Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις ασφαλείς πρακτικές ανεφοδιασμού και διαχείρισης του καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό της μονάδας μετά τη μεταφορά ή την αποθήκευσή της.
3. Ποτέ μην αποθηκεύετε τη μονάδα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο που δεν εξαερίζεται καλά. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου υπάρχει κίνδυνος να φτάσουν σε πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κλπ) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.
4. Προτού αποθηκεύσετε τη μονάδα είτε για μικρό είτε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να τηρείτε πάντα τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις εργασίες προετοιμασίας για αποθήκευση.
5. Προτού επαναφέρετε τη μονάδα σε λειτουργία, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις κατάλληλες διαδικασίες εκκίνησης.
6. Ποτέ μην αποθηκεύετε τη μονάδα ή το δοχείο καυσίμου σε χώρους όπου υπάρχει πηγή ελεύθερης φλόγας ή ανάφλεξης, π.χ. θερμαντήρας νερού. Πρέπει να αφήνετε τη μονάδα να κρυώσει προτού την αποθηκεύσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη φορτώσετε το συγκεκριμένο χλοοκοπτικό μηδενικής ακτίνας στροφής σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό χρησιμοποιώντας δύο χωριστές ράμπες. Χρησιμοποιήστε μόνο μία ράμπα που πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα πόδι φαρδύτερη από το συνολικό πλάτος των πίσω τροχών του χλοοκοπτικού. Το χλοοκοπτικό διαθέτει δυνατότητα στροφής μηδενικής ακτίνας και υπάρχει κίνδυνος να ξεφύγουν από τις ράμπες οι πίσω τροχοί ή να ανατραπεί το μηχάνημα και να τραυματιστεί ο χειριστής ή κάποιος παρισταμένος.



Λειτουργία σε έδαφος με κλίση

Η κλίση του εδάφους ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για ατυχήματα στα οποία χάνει τον έλεγχο ο χειριστής ή ανατρέπεται το μηχάνημα με πιθανή συνέπεια κάποιον σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη λειτουργία του μηχανήματος σε όλα τα επικλινή σημεία. Αν νιώθετε ότι δεν θα τα καταφέρετε σε κάποιο σημείο με κλίση, μην κόψετε το γρασίδι στο σημείο αυτό.

Αν το μηχάνημα γλιστρήσει σε έδαφος με κλίση είτε όταν το σπρώχνει ο χειριστής είτε όταν επιβαίνει σ' αυτό, ο έλεγχος δεν μπορεί να ανακτηθεί με χρήση του φρένου. Στις κυριότερες αιτίες απώλειας του ελέγχου συγκαταλέγονται οι εξής: ανεπαρκής πρόσφυση στο έδαφος, απότομη επιτάχυνση, ανεπαρκής πέδηση, τύπος μηχανήματος που δεν ενδείκνυται για την εργασία την οποία καλείται να επιτελέσει, άγνοια για τις συνθήκες του εδάφους, λανθασμένη προσάρτηση και κατανομή φορτίου.

1. Πρέπει να κουρεύετε το γρασίδι κατά μήκος και όχι κατά πλάτος επικλινούς εδάφους.
2. Πρέπει να έχετε τον νου σας μήπως υπάρχουν τρύπες, αυλάκια ή λακκούβες. Αν το έδαφος είναι ανώμαλο, υπάρχει κίνδυνος ανατροπής της μονάδας. Αν το γρασίδι είναι ψηλό, ίσως κρύβει εμπόδια.
3. Επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα ώστε να μη χρειαστεί να σταματήσετε ή να αλλάξετε ταχύτητα όταν βρίσκεστε σε έδαφος με κλίση.
4. Ποτέ μην κουρέψετε βρεγμένο γρασίδι. Οι τροχοί υπάρχουν κίνδυνος να χάσουν την πρόσφυσή τους στο έδαφος.
5. Πρέπει να βάζετε πάντα ταχύτητα στη μονάδα, ιδίως όταν κατηφορίζετε σε επικλινές έδαφος. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε τη νεκρή ταχύτητα όταν κατηφορίζετε σε επικλινές έδαφος.
6. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τις στροφές σε έδαφος με κλίση. Αν οι τροχοί χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε τις λεπίδες και προχωρήστε ευθεία κάτω με αργή ταχύτητα.
7. Φροντίστε όλες σας οι κινήσεις σε έδαφος με κλίση να γίνονται αργά και σταδιακά. Μην κάνετε απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης που ενδέχεται να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος.
8. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά τη χρήση μηχανημάτων με συλλέκτες χλόης ή άλλα προσαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα της κάθε μονάδας. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σε απότομες πλαγιές.
9. Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα κατεβάζοντας το πόδι σας στο έδαφος (σε μονάδες με κάθισμα).
10. Δεν πρέπει να κουρεύετε το γρασίδι κοντά σε ανοιχτά φρεάτια, χαντάκια και αναχώματα. Το χλοοκοπτικό υπάρχει κίνδυνος να ανατραπεί ξαφνικά αν ο ένας τροχός βρεθεί πάνω από το άκρο λόφου ή αυλακιού ή αν υποχωρήσει το άκρο.
11. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τους συλλέκτες χλόης σε απότομες πλαγιές.
12. Δεν πρέπει να κουρεύετε το γρασίδι σε έδαφος με κλίση όπου δεν μπορείτε να κάνετε όπισθεν.
13. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κατάστημα λιανικής πώλησης στην περιοχή σας για συστάσεις όσον αφορά το βάρος των τροχών ή τα αντίβαρα που θα βελτιώσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος.
14. Αφαιρέστε εμπόδια, π.χ. βράχους, κλαδιά δέντρων κλπ.
15. Χρησιμοποιήστε χαμηλή ταχύτητα. Όταν το έδαφος έχει κλίση, τα υπάρχει κίνδυνος να χάσουν την πρόσφυσή τους ακόμη και αν τα φρένα λειτουργούν σωστά.
16. Μη στρίβετε σε έδαφος με κλίση παρά μόνο αν είναι απαραίτητο. Στην περίπτωση αυτή, αν είναι εφικτό, στρίψτε αργά και σταδιακά προς την κατηφόρα.

Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός (σε μονάδες με επιβαίνοντα χειριστή)

1. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται μόνο με μηχάνημα που διαθέτει κοτσαδόρο σχεδιασμένο για ρυμούλκηση. Μην προσαρτήσετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό σε άλλο σημείο εκτός από τον κοτσαδόρο.
2. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά το όριο βάρους για τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε επικλινές έδαφος.
3. Ποτέ μην αφήσετε παιδιά ή τρίτους να κινούνται κοντά ή πάνω σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
4. Σε επικλινές έδαφος το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σε πλαγιές με κλίση πάνω από 17,6% (10°), δηλαδή ανωφέρεια 106 εκατοστών (3,5 ποδίων) κατακόρυφα σε 607 εκατοστά (20 πόδια) οριζόντια.

Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος, χρησιμοποιήστε τροχούς με πρόσθετα βάρη ή αντίβαρα. Αποταθείτε στον αντιπρόσωπο/στο κατάστημα λιανικής πώλησης στην περιοχή σας για να εξακριβώσετε ποια βάρη υπάρχουν διαθέσιμα και ενδείκνυται για τη μονάδα σας.

Βάλτε χαμηλή ταχύτητα προτού οδηγήσετε πάνω σε επικλινές έδαφος. Εκτός από τη χρήση μπροστών βαρών, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος αν έχετε τοποθετήσει συλλέκτες χλόης στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Φροντίστε να κουρεύετε το γρασίδι κατά μήκος και ποτέ κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους, προσέξτε ιδιαίτερα όταν αλλάζετε κατεύθυνση και φροντίστε να ΜΗΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ Ή ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ.

5. Φροντίστε να κινείστε αργά και να αφήνετε απόσταση ασφαλείας ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε έγκαιρα.
6. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε τη νεκρή ταχύτητα όταν κατηφορίζετε σε επικλινές έδαφος.

Παιδιά

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραγικών ατυχημάτων αν ο χειριστής δεν επαγρυπνεί διαρκώς μήπως υπάρχουν παιδιά γύρω του. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γρασιδιού συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

1. Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στην περιοχή όπου κουρεύετε το γρασίδι και φροντίστε να βρίσκονται υπό την άγρυπνη επίβλεψη κάποιου άλλου υπεύθυνου ενήλικου ατόμου.
2. Πρέπει να είστε σε εγρήγορση και να θέσετε τη μονάδα εκτός λειτουργίας αν δείτε να μπαίνουν παιδιά στην περιοχή όπου εργάζεστε.
3. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα πίσω και κάτω από τη μονάδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν γύρω σας μικρά παιδιά.
4. Ποτέ μη μεταφέρετε παιδιά μαζί σας, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Υπάρχει κίνδυνος να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό της μονάδας. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, υπάρχει κίνδυνος να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γρασιδιού για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
5. Μην επιτρέψετε ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα.
6. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που ίσως περιορίζουν την ορατότητα.

Εκπομπές

1. Τα καυσαέρια από τον κινητήρα του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες που, σε συγκεκριμένες ποσότητες, είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, εκ γενετής ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπνευστικό σύστημα.
2. Αναζητήστε τις σχετικές πληροφορίες για τη διάρκεια των εκπομπών και τον δείκτη αέρα στην ετικέτα εκπομπών του κινητήρα.

Εργασίες επισκευής και συντήρησης

Ασφαλής χρήση βενζίνης

1. Σβήστε κάθε τσιγάρο, πούρο, πίπα και άλλη πηγή ανάφλεξης.
2. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία βενζίνης.
3. Ποτέ μην αφαιρέσετε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου ή μην προσθέσετε καύσιμο την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. Προτού προσθέσετε καύσιμο, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
4. Ποτέ μην προσθέσετε καύσιμο την ώρα που το μηχάνημα βρίσκεται σε εσωτερικό χώρο.
5. Ποτέ μην αποθηκεύσετε το μηχάνημα ή το δοχείο καυσίμου σε χώρο όπου υπάρχουν πηγές γυμνής φλόγας ή ανάφλεξης ή φλόγιστρα, π.χ. κοντά σε κλίβανο, θερμαντήρα νερού ή άλλη συσκευή.
6. Ποτέ μη γεμίσετε τα δοχεία μέσα σε όχημα ή σε καρότσα φορητού με πλαστική επένδυση. Προτού γεμίσετε τα δοχεία, πρέπει να τα τοποθετείτε πάντα στο έδαφος μακριά από το όχημά σας.
7. Πρέπει να απομακρύνετε τον βενζινοκίνητο εξοπλισμό από το φορητό ή το ρυμουλκούμενο και να συμπληρώνετε καύσιμο στο έδαφος. Αν δεν είναι εφικτό, τότε συμπληρώστε καύσιμο στον εξοπλισμό χρησιμοποιώντας φορητό δοχείο και όχι ακροφύσιο διανεμητή βενζίνης.
8. Φροντίστε να κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του στομίου της δεξαμενής ή του δοχείου καυσίμου ωστόσο ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός. Μη χρησιμοποιήσετε διάταξη με ακροφύσιο ελεγχόμενου ανοίγματος.
9. Αν χυθούν καύσιμα στα ρούχα σας, αλλάξτε αμέσως.
10. Ποτέ μην αφήσετε να ξεχειλίσει η δεξαμενή καυσίμου. Επανατοποθετήστε το πώμα της βενζίνης και σφίξτε το καλά.
11. Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν ασχολείστε με τη βενζίνη και άλλα καύσιμα. Είναι εύφλεκτα και οι υδρατμοί ενέχουν κίνδυνο έκρηξης.
12. Αν χυθεί καύσιμο, μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από το σημείο της διαρροής και προσπαθήστε να μη δημιουργηθεί καμία πηγή ανάφλεξης ωστόσο διαλυθούν οι ατμοί του καυσίμου.
13. Μην ξεχνάτε να επανατοποθετήσετε όλες τις τάπες των δεξαμενών και των δοχείων καυσίμου και να τις σφίξετε καλά.

Εργασίες επισκευής & συντήρησης

1. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα σε κλειστή περιοχή όπου υπάρχει κίνδυνος να συγκεντρωθούν αέρια μονοξειδίου άνθρακα.
2. Φροντίστε να σφίγγετε πάντα καλά τα παξιμάδια και τους πύρους, ιδίως όσους συγκρατούν τα προσαρτήματα λεπίδων, και να διατηρείτε τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση.
3. Ποτέ μην πειράξετε τις διατάξεις ασφάλειας. Φροντίστε να ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά και να κάνετε τις αναγκαίες επισκευές αν δεν λειτουργούν σωστά.
4. Πρέπει να καθαρίζετε τη μονάδα ώστε να μην έχει συσσωρευμένα υπολείμματα γρασιδιού, φύλλων ή άλλων υλικών. Πρέπει να καθαρίζετε όσο λάδι ή καύσιμο έχει χυθεί και να απομακρύνετε κάθε κατάλοιπο που είναι βρεγμένο με καύσιμο. Πρέπει να αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει προτού το αποθηκεύσετε.
5. Αν χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε και ελέγξτε το μηχάνημα. Αν είναι απαραίτητο, επισκευάστε το προτού το θέσετε και πάλι σε λειτουργία.
6. Μην κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας.
7. Πρέπει να ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του συλλέκτη χλόης και τον προφυλακτήρα εκκένωσης και να τα αντικαθιστάτε με τα εξαρτήματα που συνιστά ο κατασκευαστής όποτε είναι αναγκαίο.
8. Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι αιχμηρές. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φροντίστε να φοράτε γάντια και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εκτελείτε εργασίες συντήρησής τους.
9. Πρέπει να ελέγχετε συχνά τη λειτουργία των φρένων. Φροντίστε να κάνετε τις αναγκαίες ρυθμίσεις και εργασίες συντήρησης.
10. Διατηρήστε ή αντικαταστήστε τις ετικέτες ασφάλειας και οδηγίων όπως απαιτείται κατά περίπτωση.
11. Μην αφαιρέσετε το φίλτρο καυσίμου την ώρα που είναι ζεστός ο κινητήρας γιατί υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης όσης βενζίνης ίσως έχει χυθεί. Μην ανοίξετε τους σφιγκτήρες των ελαστικών σωλήνων περισσότερο απ' όσο χρειάζεται. Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες συγκρατούν γερά τους ελαστικούς σωλήνες πάνω από το φίλτρο μετά την εγκατάστασή τους.

12. Μη χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει ΜΕΘΑΝΟΛΗ, βενζίνη που περιέχει πάνω από 10% ΑΙΘΑΝΟΛΗ, πρόσθετα βενζίνης ή νάφθα γιατί υπάρχει κίνδυνος να προκύψει βλάβη στον κινητήρα/στο σύστημα καυσίμων.
13. Αν πρέπει να αποστραγγιστεί η δεξαμενή καυσίμου, φροντίστε να κάνετε την αποστράγγιση σε εξωτερικό χώρο.
14. Πρέπει να αντικαθιστάτε κάθε ελαττωματικό σιλανσιέ/σιγαστήρα.
15. Όταν κάνετε επισκευές, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που είναι εγκεκριμένα από το εργοστάσιο.
16. Πρέπει να συμμορφώνεστε πάντα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές για όλες τις ρυθμίσεις και τις προσαρμογές.
17. Όποτε απαιτούνται σημαντικές εργασίες επισκευής και συντήρησης, πρέπει να εκτελούνται μόνο σε εξουσιοδοτημένους χώρους συντήρησης.
18. Ποτέ μην επιχειρήσετε να κάνετε σοβαρές επισκευές στη μονάδα αν δεν έχετε την κατάλληλη κατάρτιση. Αν οι εργασίες επισκευής και συντήρησης δεν εκτελεστούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο, υπάρχει κίνδυνος να καταστεί επικίνδυνη η λειτουργία της μονάδας, να πάθει ζημιά ο εξοπλισμός και να καταστεί άκυρη η εγγύηση του προϊόντος.
19. Σε χλοοκοπτικά με πολλές λεπίδες, προσέχετε γιατί αν περιστραφεί μία λεπίδα υπάρχει κίνδυνος να περιστραφούν και άλλες.
20. Δεν πρέπει να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα ούτε να αυξήσετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα. Με τη λειτουργία του κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.
21. Αποδεσμεύστε τα προσαρτήματα μετάδοσης κίνησης, σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί πριν από τον καθαρισμό φραγμένων προσαρτημάτων και αγωγών και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αν χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο ή αν η μονάδα δονείται ασυνήθιστα. Μόλις χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, ελέγξτε μήπως έχει πάθει ζημιά το μηχάνημα και κάντε τις αναγκαίες επισκευές προτού το επανεκκινήσετε και το θέσετε ξανά σε λειτουργία.
22. Ποτέ μη φέρετε τα χέρια σας κοντά στα κινούμενα εξαρτήματα, π.χ. στον ανεμιστήρα ψύξης της υδροστατικής αντλίας, την ώρα που λειτουργεί το τρακτέρ. (Ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας τυπικά βρίσκεται πάνω από το κιβώτιο ταχυτήτων.)
23. Μονάδες με υδραυλικές αντλίες, εύκαμπτους σωλήνες υγρού υπό πίεση: **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν προκύψει διαρροή υδραυλικού υγρού υπό πίεση, το υγρό ενδέχεται να έχει τόση δύναμη ώστε να διεισδύσει στο δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Αν διεισδύσει υγρό στο δέρμα, πρέπει να αφαιρεθεί χειρουργικά μέσα σε λίγες ώρες από γιατρό εξοικειωμένο με τη συγκεκριμένη μορφή τραυματισμών, ειδάλλως υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή γάγγραινας. Κρατήστε το σώμα και τα χέρια σας μακριά από οπές για μπουλόνια ή από ακροφύσια που εκτοξεύουν υδραυλικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Χρησιμοποιήστε χαρτί ή χαρτόνι και όχι τα χέρια σας για να ψάξετε μήπως υπάρχουν διαρροές. Προτού θέσετε το σύστημα υπό πίεση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις σωλήνων υδραυλικού υγρού είναι σφικμένες και ότι όλοι οι εύκαμπτοι σωλήνες και όλες οι γραμμές υδραυλικού υγρού είναι σε καλή κατάσταση. Αν προκύψουν διαρροές, δώστε τη μονάδα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για εργασίες επισκευής και συντήρησης.
24. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποθηκευμένη συσκευή ενέργειας. Αν τα ελατήρια δεν αποδεσμευτούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού. Η αφαίρεση των ελατηρίων πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
25. Μοντέλα εξοπλισμένα με ψυγείο κινητήρα: **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποθηκευμένη συσκευή ενέργειας. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού από θερμό ψυκτικό υλικό ή λόγω εκτοξευόμενων ατμών, ποτέ μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. Πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα και να περιμένετε ωστόσο κρυώσει. Ακόμα και τότε απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την αφαίρεση του πώματος.



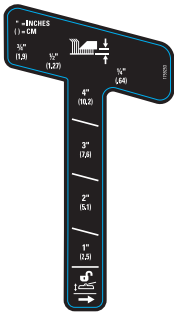

Ετικέτες ασφάλειας και οδηγιών

Πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά και να τηρείτε όλα τα μηνύματα που επισημαίνονται με τις λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ καθώς και όλα τα μηνύματα οδηγιών που θα βρείτε στο μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και στο κοπτικό σας μηχάνημα. Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες αυτές, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Οι πληροφορίες αφορούν την ασφάλειά σας και είναι σημαντικές! Οι χαλκομανίες ασφάλειας που ακολουθούν βρίσκονται πάνω στο χλοοκοπτικό σας μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και στο κοπτικό σας μηχάνημα.

Αν χαθεί ή φθαρεί κάποια από τις χαλκομανίες αυτές, αντικαταστήστε την αμέσως. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας για καινούριες ετικέτες.



Οι χαλκομανίες αυτές τοποθετούνται εύκολα και λειτουργούν ως συνεχής οπτική υπενθύμιση για εσάς και όποιον άλλο χρησιμοποιεί το μηχάνημα ώστε να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφάλειας που είναι απαραίτητες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του μηχανήματος.









Συγκρίνετε την Εικόνα 1 με τον πίνακα που ακολουθεί.

A		Χαλκομανία, Κύρια ασφάλεια Κωδ. εξαρτήματος 1759648
B		Χαλκομανία, Ρύθμιση πορείας Κωδ. εξαρτήματος 1759724
C		Χαλκομανία, Ύψος κοπής Κωδ. εξαρτήματος 1759253
D,I		Χαλκομανία, Κίνδυνος Κωδ. εξαρτήματος 7106109

E		Χαλκομανία, Ταχύτητα κινητήρα (με τσοκ) Κωδ. εξαρτήματος 7105770
E		Χαλκομανία, Ταχύτητα κινητήρα (χωρίς τσοκ) Κωδ. εξαρτήματος 7105868
F		Χαλκομανία, Χειρόφρενο Κωδ. εξαρτήματος 1760177
G		Ετικέτα, Αποδέσμευση συστήματος μετάδοσης Κωδ. εξαρτήματος 1758366
G		Ετικέτα, Αποδέσμευση συστήματος μετάδοσης (μοντέλα με ανάρτηση) Κωδ. εξαρτήματος 1759466

Εικονίδια για θέματα ασφάλειας

	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το Εγχειρίδιο χειριστή προτού χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένος.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ: Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτήρες, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.</p> <p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ: Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.</p>

	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απομακρύνετε παριστάμενους και παιδιά από τον χώρο εργασιών. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τις λεπίδες. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ: Πρέπει να κουρεύετε το γρασίδι κατά μήκος και όχι κατά πλάτος επικλινούς εδάφους. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες. Αποφύγετε τις ξαφνικές και απότομες (βιαστικές) στροφές όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Μην κόβετε το γρασίδι όταν υπάρχουν γύρω σας παιδιά ή άλλα άτομα. Πότε μην κουρεύετε το γρασίδι χρησιμοποιώντας την όπισθεν αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο. Ποτέ μη μεταφέρετε άλλους, ιδίως παιδιά, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να κοιτάτε κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΟΛΙΣΘΗΣΗ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ: Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός ή να γλιστρά σε επικλινές έδαφος, ακινητοποιήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Προτού εκτελέσετε εργασίες επισκευής ή συντήρησης, ανατρέξτε στα τεχνικά εγχειρίδια. Όποτε πρόκειται να απομακρυνθείτε από το μηχάνημα, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.
	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ: Βγάλτε το κλειδί και περιμένετε τρία (3) λεπτά προτού προσθέσετε καύσιμο.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ: Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απομακρύνετε παριστάμενους και παιδιά από τον χώρο εργασιών.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ: Ποτέ μη φέρετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά στη λεπίδα.

Δυνατότητες και χειριστήρια

Λειτουργίες χειριστηρίων

Οι πληροφορίες που ακολουθούν περιγράφουν εν συντομία τη λειτουργία κάθε χειριστηρίου. Συγκρίνετε την Εικόνα 2 με τον πίνακα που ακολουθεί. Για την εκκίνηση του μηχανήματος, τη διακοπή της λειτουργίας του, την οδήγηση και το κούρεμα του γραζόν απαιτείται η συνδυασμένη χρήση αρκετών χειριστηρίων με συγκεκριμένη σειρά. Αν θέλετε να μάθετε ποιους συνδυασμούς χειριστηρίων πρέπει να χρησιμοποιήσετε και με ποια σειρά για διάφορες εργασίες, ανατρέξτε στην ενότητα **Λειτουργία**.



Πεντάλ ανύψωσης ντεκ, περόνη ρύθμισης ύψους κοπής και μοχλός κλειδώματος ανύψωσης ντεκ

Το πεντάλ ανύψωσης του ντεκ, η περόνη ρύθμισης του ύψους κοπής και ο μοχλός κλειδώματος της ανύψωσης του ντεκ (A, Εικόνα 2) ρυθμίζουν το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρύθμιση ύψους κοπής».



Χειρόφρενο

Για να βάλετε χειρόφρενο, φέρτε τον μοχλό του χειρόφρενου (B, Εικόνα 2) εμπρός και δεξιά. Για να λύσετε το χειρόφρενο, φέρτε τον μοχλό αριστερά και πίσω.



Χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα/τσोक *

Το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα/του τσοκ (C, Εικόνα 2) ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα και το τσοκ. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ για να αυξηθεί η ταχύτητα του κινητήρα και στη θέση ΑΡΓΑ για να μειωθεί.

Για εκκίνηση κρύου κινητήρα, φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα πέρα από τη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ στη θέση ΤΣΟΚ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν απαιτείται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

* ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν τη δυνατότητα ReadyStart® και δεν διαθέτουν τσοκ.



Διακόπτης ανάφλεξης

Ο διακόπτης ανάφλεξης (D, Εικόνα 2) θέτει τον κινητήρα εντός και εκτός λειτουργίας και έχει τρεις θέσεις:



ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ Διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα και κλείνει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργήσει και θέτει σε λειτουργία το ηλεκτρικό σύστημα.



ΕΝΑΡΞΗ Θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην αφήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ όταν πάψει να λειτουργεί ο κινητήρας γιατί θα εξαντληθεί η μπαταρία.



Διακόπτης δυναμοδότη

Ο διακόπτης του δυναμοδότη (E, Εικόνα 2) συμπλέκει και αποσυμπλέκει τον συμπλέκτη των λεπίδων του χλοοκοπτικού. Για να συμπλέξετε τον δυναμοδότη, τραβήξτε τον διακόπτη προς τα ΠΑΝΩ. Για να τον αποδεσμεύσετε, σπρώξτε τον προς τα ΚΑΤΩ. Σημειώστε ότι ο χειριστής πρέπει να κάθεται καλά στο κάθισμα του χλοοκοπτικού για να λειτουργήσει ο δυναμοδότης.



Ωρόμετρο (προαιρετικά)

Το ωρόμετρο (F, Εικόνα 2) υπολογίζει τον αριθμό των ωρών κατά τις οποίες το κλειδί βρισκόταν στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ωρόμετρο θα καταγράφει τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα. Το ωρόμετρο διαθέτει αυτοδύναμη πηγή ισχύος οπότε είναι πάντα ορατό το σύνολο των ωρών.



Μοχλοί αποδέσμευσης συστήματος μετάδοσης κίνησης

Οι μοχλοί αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης (G, Εικόνα 2) απενεργοποιούν τη μετάδοση κίνησης ώστε να μπορείτε να σπρώξετε τη μονάδα με τα χέρια (ανατρέξτε στην ενότητα **Σπρωχνοντας τη μονάδα με τα χέρια**).



Πώμα δεξαμενής καυσίμου

Για να αφαιρέσετε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου (H, Εικόνα 2), γυρίστε το προς τα αριστερά.



Ρύθμιση καθίσματος

Μπορείτε να ρυθμίσετε το κάθισμα (I, Εικόνα 2) προς τα εμπρός και προς τα πίσω (ανατρέξτε στην ενότητα **Ρύθμιση καθίσματος**).



Μοχλοί ελέγχου ταχύτητας κίνησης

Οι μοχλοί της ταχύτητας κίνησης (J, Εικόνα 2) ελέγχουν την ταχύτητα κίνησης και την κατεύθυνση του μηχανήματος με επιβαίνοντα χειριστή. Ο αριστερός μοχλός ελέγχει τον πίσω αριστερό τροχό κίνησης και ο δεξιός μοχλός τον πίσω δεξιό τροχό.

Αν φέρετε κάποιον μοχλό προς τα εμπρός, αυξάνεται η ταχύτητα του αντίστοιχου τροχού για την ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ και, αν τον τραβήξετε προς τα πίσω, αυξάνεται η ταχύτητά του για την ΟΠΙΣΘΕΝ.

Όσο περισσότερο απομακρύνετε τον μοχλό από τη νεκρή ταχύτητα τόσο ταχύτερη θα είναι η περιστροφή του τροχού.

Για οδηγίες όσον αφορά την οδήγηση, ανατρέξτε στην ενότητα **Λειτουργία**.

Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης

Η συγκεκριμένη μονάδα διαθέτει σύστημα ενδοασφάλισης. Μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε ή να πειράξετε τους διακόπτες και/ή τις διατάξεις ασφαλείας.

Δοκιμή 1 — Λογικά ΔΕΝ θα γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής ΔΕΝ κάθεται στο κάθισμα 'H
- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι συμπλεγμένος 'H
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ 'H
- Δεν έχετε βάλει χειρόφρενο.

Δοκιμή 2 — Λογικά ΘΑ γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα ΚΑΙ
- Ο διακόπτης του δυναμοδότη ΔΕΝ είναι συμπλεγμένος ΚΑΙ

- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ 'H
- Έχετε βάλει χειρόφρενο.

Δοκιμή 3 — Ο κινητήρας λογικά θα ΣΒΗΣΕΙ αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το δυναμοδότη 'H
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει βάλει χειρόφρενο 'H
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει κλειδώσει τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Δοκιμή 4 — Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο μίαντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου απενεργοποιήσετε τον διακόπτη ηλεκτρικού συμπλέκτη (PTO). Αν ο μίαντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόλις σβήσει ο κινητήρας, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και να βάλετε χειρόφρενο για να μπορέσετε να θέσετε και πάλι σε λειτουργία τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

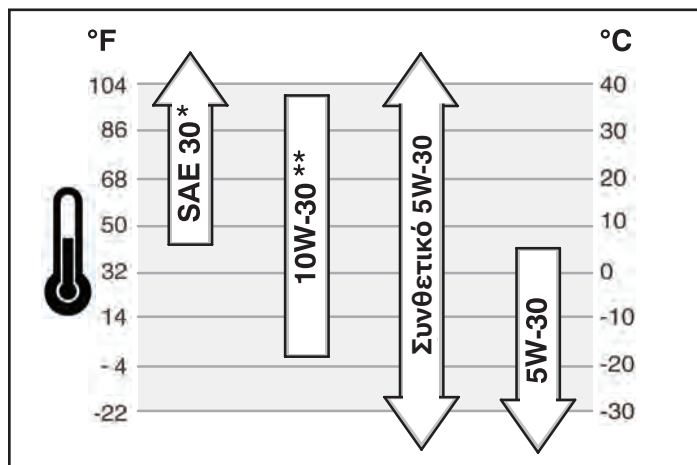
Αν η μονάδα δεν περάσει κάποια δοκιμή ασφάλειας, μην τη χρησιμοποιήσετε. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Λειτουργία

Συστάσεις για το λάδι

Για άριστες επιδόσεις, συνιστούμε τη χρήση των εγκεκριμένων λαδιών με την εγγύηση της Briggs & Stratton. Αποδεκτά είναι και άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας αν έχουν ταξινόμηση για υπηρεσίες SF, SG, SH, SJ ή ανώτερη. Μη χρησιμοποιήσετε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το ιξώδες του λαδιού που ενδείκνυται για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα για να επιλέξετε το ιδανικό ιξώδες με βάση την περιοχή των αναμενόμενων τιμών εξωτερικής θερμοκρασίας.



* Αν το SAE 30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία κάτω από τους 4°C (40°F), η εκκίνηση θα γίνει με δυσκολία.

** Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 27°C (80°F), ενδέχεται να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού. Φροντίστε να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνότερα.

Έλεγχος/Προσθήκη λαδιού

Πριν από την προσθήκη ή τον έλεγχο του λαδιού

- Φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
 - Καθαρίστε κάθε κατάλοιπο στην περιοχή πλήρωσης λαδιού.
1. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (A, Εικόνα 3) και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
 2. Περάστε τη βυθομετρική ράβδο στη θέση της και σφίξτε την.
 3. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη πρέπει να φτάνει ως το σημάδι ΠΛΗΡΗΣ (B, Εικόνα 3) στη βυθομετρική ράβδο.
 4. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε αργά λάδι μέσα στον χώρο πλήρωσης του κινητήρα με λάδι (C, Εικόνα 3). Προσέξτε να μην ξεχειλίσει. Μετά την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και ύστερα ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην προσθέτετε λάδι στον αγωγό γρήγορης αποστράγγισης λαδιού (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).

5. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) ή θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Στην περίπτωση αυτή, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη βυθομετρική ράβδο.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι ωστόσο η στάθμη φτάσει στο σημάδι ΠΛΗΡΗΣ. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ελέγξτε αν υπάρχει η κατάλληλη πίεση προτού συνεχιστεί η λειτουργία.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στα σημάδια ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια/87 AKI (91 RON). Για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγξετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιήσετε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Αν χρησιμοποιήσετε μη εγκεκριμένα καύσιμα, τα εξαρτήματα του κινητήρα θα πάθουν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να προστατέψετε το σύστημα καυσίμου από τον σχηματισμό ρητινών, ρίξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αποθήκευση**. Όλα τα καύσιμα δεν είναι ίδια. Αν παρουσιάσουν προβλήματα στην εκκίνηση ή στις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Ο συγκεκριμένος κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον συγκεκριμένο κινητήρα είναι EM (Engine Modifications, τροποποιήσεις κινητήρα).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρο πάνω από τα 1.524 μέτρα (5.000 πόδια) αποδεκτή είναι βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON). Για να διατηρηθούν οι εκπομπές κινητήρων με καρμπρατέρ στα όρια συμμόρφωσης προς τους κανονισμούς, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Η λειτουργία χωρίς τη ρύθμιση αυτή θα προκαλέσει μειωμένες επιδόσεις, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένες εκπομπές. Αν χρειαστείτε

πληροφορίες όσον αφορά τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.

Δεν συνιστάται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρο κάτω από τα 762 μέτρα (2.500 πόδια) με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Σε κινητήρες με ηλεκτρονικό σύστημα έγχυσης καυσίμου (Electronic Fuel Injection (EFI)) δεν απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο.

Προσθήκη καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρήξιμα υλικά.



Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή θανάσιμου τραυματισμού.



Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά προτού αφαιρέσετε το πώμα του δοχείου καυσίμου.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
- Προσέξτε να μην ξεχειλίσει η δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαϊμού της.
- Φυλάξτε το καύσιμο μακριά από σπινθήρες, γυμνές φλόγες, φλόγιστρα, πηγές θέρμανσης και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, το πώμα του δοχείου και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

1. Καθαρίστε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου ώστε να μην υπάρχουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα. Αφαιρέστε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου (A, Εικόνα 4).
2. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαϊμού της (B, Εικόνα 4).
3. Επανεγκαταστήστε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου.

Εκκίνηση κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρήξιμα υλικά.



Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή θανάσιμου τραυματισμού.



Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει και στερεώσει καλά στη θέση τους το μπουζί, τον σιγαστήρα, το πώμα της δεξαμενής καυσίμου και τον καθαριστήρα του αέρα (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
- Μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν έχετε αφαιρέσει το μπουζί.
- Αν μπουκώσει ο κινητήρας, φέρτε το χειριστήριο του τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) στη θέση ΑΝΟΙΓΜΑ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ και συνεχίστε την προσπάθεια να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ωστόσο επιτευχθεί η εκκίνησή του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες παράγουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Με την εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ναυτία, λιποθυμία ή θανάσιμος τραυματισμός.

Σε περίπτωση πυρκαϊγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή θανάσιμου τραυματισμού.

- Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα πρέπει να γίνονται σε εξωτερικό χώρο.
- Η εκκίνηση ή η λειτουργία του κινητήρα δεν πρέπει να γίνεται σε κλειστούς χώρους ούτε και αν ανοίξετε πόρτες και παράθυρα.

1. Όταν καθίσετε στη θέση του χειριστή, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι αποδεσμευμένος, το χειρόφρενο συμπλεγμένο και οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης κλειδωμένοι στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

2. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα πέρα από τη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ στη θέση ΤΣΟΚ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν απαιτείται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν τη δυνατότητα ReadyStart® και δεν διαθέτουν τσοκ.

3. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα και γυρίστε το στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ.
4. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, κλείστε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) και προθερμάνετε τον κινητήρα αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί τουλάχιστον ένα λεπτό προτού οδηγήσετε το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή.
5. Αφού προθερμανθεί ο κινητήρας, το χλοοκοπτικό πρέπει να λειτουργεί ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ κατά το κόψιμο γκαζόν.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα απλώς γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ. Χρησιμοποιήστε τη μέθοδο αυτή μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Για κανονικό τερματισμό της λειτουργίας του κινητήρα, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα **Διακοπή λειτουργίας του χλοοκοπτικού και του κινητήρα.**

Διακοπή λειτουργίας του χλοοκοπτικού και του κινητήρα

1. Για να διακοπεί η κίνηση του χλοοκοπτικού, φέρτε ξανά τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη μεσαία θέση (ή στη νεκρή ταχύτητα «N»). Στρέψτε τους μοχλούς προς τα έξω για να τους κλειδώσετε στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.
2. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη του δυναμοδότη πιέζοντάς τον προς τα έξω.
3. Συμπλέξτε το χειρόφρενο φέρνοντας τον μοχλό του εμπρός και δεξιά.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΑΡΓΑ και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης (OFF). Βγάλτε το κλειδί.

Κούρεμα γρασιδιού

1. Φροντίστε να καθίσετε στο κάθισμα, να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, να βάλετε χειρόφρενο και να αποσυμπλέξετε τον διακόπτη του δυναμοδότη.
2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα **Εκκίνηση του κινητήρα**).

3. Καθορίστε το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό (ανατρέξτε στην ενότητα **Ρύθμιση ύψους κοπής**).
4. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
5. Βάλτε χειρόφρενο φέρνοντας τον μοχλό του αριστερά και πίσω.
6. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη τραβώντας προς τα πάνω τον διακόπτη.
7. Στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ στη νεκρή ταχύτητα «N».
8. Ξεκινήστε το κούρεμα του γρασιδιού. Για συμβουλές όσον αφορά τις πρακτικές για ασφαλή κοπή του γρασιδιού, ανατρέξτε στην ενότητα **Ασφάλεια χειριστή**.
9. Όταν τελειώσετε, κλείστε τον δυναμοδότη.
10. Σβήστε τον κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα **Διακοπή λειτουργίας του χλοοκοπτικού και του κινητήρα**).

Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια

1. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους START/PARK, βάλτε χειρόφρενο, απενεργοποιήστε το σύστημα ανάφλεξης, βγάλτε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
2. Για να αποσυμπλέξετε τους μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης, φέρτε τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων (A ή B, Εικόνα 5, ανάλογα με το μοντέλο) στη θέση ΩΘΗΣΗ όπως υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Λύστε το χειρόφρενο.
Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.
4. Αφού μετακινήσετε το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή, συμπλέξτε ξανά το σύστημα μετάδοσης κίνησης φέρνοντας τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων και πάλι στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης κατηφορίζοντας σε επικλινές έδαφος. ΜΗ χρησιμοποιήσετε την αποδέσμευση των κυλίνδρων για να αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης χωρίς να μπορείτε να ελέγξετε το μηχάνημα και χωρίς να σβήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη συγκεκριμένη μονάδα.
- Δεν πρέπει να ενεργοποιήσετε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΤΕ ΤΟ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ. Με τη ρυμούλκηση της μονάδας θα πάθει ζημιά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Οδήγηση του μηχανήματος με επιβαίνοντα χειριστή

Πρακτική εξάσκηση στην οδήγηση με μηδενική ακτίνα στροφής

Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στο χλοοκοπτικό μηδενικής ακτίνας στροφής είναι αποκριτικοί και ο χειριστής θα χρειαστεί λίγη εξάσκηση ωστόσο μάθει να έχει απρόσκοπτα και αποτελεσματικά τον έλεγχο των κινήσεων του μηχανήματος προς τα εμπρός, με την όπισθεν και στις στροφές.

Προτού αρχίσετε να κόβετε το γρασίδι, είναι απολύτως απαραίτητο να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να εξασκηθείτε στους υποδεικνυόμενους ελιγμούς και να εξοικειωθείτε με την επιτάχυνση, τη μετακίνηση και την

οδήγηση του χλοοκοπτικού μηδενικής ακτίνας στροφής ώστε να μπορέσετε να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο τις δυνατότητές της.

Εντοπίστε μια ομαλή, επίπεδη επιφάνεια στο γρασιδί σας όπου υπάρχει άφθονος χώρος για ελιγμούς. (Προτού ξεκινήσετε, πρέπει να απομακρύνετε από την περιοχή αυτή αντικείμενα, ανθρώπους και ζώα.) Χρησιμοποιήστε τη μεσαία ταχύτητα του κινητήρα κατά την εξάσκηση σας (το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί ΠΑΝΤΑ με τη μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα όταν κόβετε το γρασιδί) και φροντίστε να στρίβετε αργά για να μη γλιστρήσουν οι τροχοί και προκληθεί ζημιά στο γκαζόν σας.

Προτείνουμε να ξεκινήσετε με τη διαδικασία **ομαλής πορείας** προς τα δεξιά και ύστερα να προχωρήσετε στους ελιγμούς προς τα εμπρός, με την όπισθεν και στις στροφές.

Ομαλή πορεία

Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στο χλοοκοπτικό μηδενικής ακτίνας στροφής είναι αποκριτικοί.

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ μέθοδος χειρισμού των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης αποτελείται από τρία βήματα — όπως υποδεικνύεται στην Εικόνα 6.

1. Ακουμπήστε τα χέρια σας επάνω στους μοχλούς με τον υποδεικνυόμενο τρόπο (**A**, Εικόνα 6).
2. Για να προχωρήσετε προς τα εμπρός, σπρώξτε σταδιακά τους μοχλούς προς τα εμπρός με τις παλάμες σας (**B**, Εικόνα 6).
3. Για να επιταχύνετε το μηχάνημα, φέρτε τους μοχλούς ακόμη πιο μπροστά. Για να επιβραδύνετε ομαλά το μηχάνημα, φέρτε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρή ταχύτητα (**C**, Εικόνα 6).

Βασική οδήγηση

Εξάσκηση στην πορεία προς τα εμπρός

Φέρτε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης ομοιόμορφα ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ από τη νεκρή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην Εικόνα 7. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Εξασκηθείτε στην πορεία ίσια εμπρός. Αν χρειαστεί, μπορείτε να ρυθμίσετε την εξισορρόπηση της μέγιστης ταχύτητας — ανατρέξτε στην ενότητα **Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας**.

Εξάσκηση στην πορεία με την όπισθεν

ΚΟΙΤΑΞΤΕ ΚΑΤΩ ΚΑΙ ΠΙΣΩ και ύστερα φέρτε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη νεκρή ταχύτητα στη θέση ΠΙΣΩ. Ανατρέξτε στην Εικόνα 8. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Εξασκηθείτε στην πορεία με την όπισθεν για αρκετά λεπτά προτού επιχειρήσετε να την επαναλάβετε κοντά σε αντικείμενα. Οι κινήσεις του χλοοκοπτικού στις στροφές με την όπισθεν είναι εξίσου ακριβείς όσο κατά την πορεία προς τα εμπρός και για την ευθεία πορεία προς τα πίσω χρειάζεστε εξάσκηση.

Εξάσκηση στις στροφές σε γωνίες

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, αφήστε τον ένα μοχλό να επανέλθει σταδιακά προς τη νεκρή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην Εικόνα 9. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

Για να αποφύγετε την άμεση περιστροφή στο πέλμα του ελαστικού, είναι προτιμότερο να διατηρείτε και τους δύο τροχούς σε κίνηση ελαφρά προς τα εμπρός.

Εξάσκηση στις επιτόπιες στροφές

Για επιτόπια στροφή («μηδενική ακτίνα στροφής») φέρτε ταυτόχρονα και σταδιακά τον ένα μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός και τον άλλο προς τα πίσω από τη νεκρή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην Εικόνα 10. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

Αν τραβήξετε τον κάθε μοχλό σε διαφορετική απόσταση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, θα αλλάξει το σημείο περιστροφής σας.

Προηγμένη οδήγηση

Στροφή μηδενικής ακτίνας στο τέλος μιας σειράς

Η μοναδική ικανότητα του χλοοκοπτικού μηδενικής ακτίνας στροφής που αγοράσατε να κάνει επιτόπιες στροφές σας επιτρέπει να στρίψετε στο τέλος της σειράς κοπής του γκαζόν αντί να χρειαστεί να σταματήσετε και να στρίψετε προτού περάσετε σε μια νέα σειρά. Ανατρέξτε στην Εικόνα 11.

Για παράδειγμα, αν θέλετε να στρίψετε προς τα δεξιά με μηδενική ακτίνα στο τέλος μιας σειράς:

1. Επιβραδύνετε το μηχάνημα στο τέλος της σειράς.
2. Φέρτε ελαφρά προς τα εμπρός τον ΑΡΙΣΤΕΡΟ μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης και ταυτόχρονα φέρτε τον ΔΕΞΙΟ μοχλό προς τα πίσω στο κέντρο και ύστερα λίγο πίσω από το κέντρο.
3. Αρχίστε να κόβετε ξανά το γρασιδί κινούμενοι προς τα εμπρός.

Με την τεχνική αυτή το χλοοκοπτικό στρίβει ΔΕΞΙΑ και υπερκαλύπτει ελαφρώς τη σειρά που μόλις κόψατε — περιορίζοντας την ανάγκη για πορεία με την όπισθεν και εκ νέου κοπή του γρασιδιού που σας ξέφυγε.

Όσο θα αποκτάτε την απαιτούμενη εξοικείωση και εμπειρία στον χειρισμό του χλοοκοπτικού μηδενικής ακτίνας στροφής, θα μάθετε να κάνετε περισσότερους ελιγμούς που θα βοηθήσουν να γίνει το κούρεμα του γκαζόν πιο εύκολο και πιο διασκεδαστικό.

Μην ξεχνάτε ότι όσο περισσότερο εξασκηθείτε τόσο καλύτερα θα ελέγχετε το χλοοκοπτικό σας!

Προσάρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος

Στερεώστε το ρυμουλκούμενο όχημα με διχαλωτό πίσω κατάλληλου μεγέθους (**A**, Εικόνα 12) και συνδετήρα (**B**).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ρυμουλκούμενα φορτία ενέχουν κινδύνους και ενδέχεται να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος όταν βρίσκει σε επικλινές έδαφος.

- Το μέγιστο μεικτό ρυμουλκούμενο βάρος (ρυμουλκούμενου οχήματος & φορτίου) είναι 200 λίβρες (91 κιλών).
- Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 5 μοίρες.
- Μειώστε την ταχύτητα και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.

Ρύθμιση ύψους κοπής

Το πεντάλ για τη ρύθμιση του ύψους κοπής ελέγχει το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος κοπής μεταξύ 3,8 εκατοστών (1,5 ιντσών) και 4,5 εκατοστών (11,4 ιντσών).

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής:

1. Πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής (**A**, Εικόνα 13) ωστόσο η ράβδος αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς (**B**) κλειδώσει το ντεκ στη υψηλότερη δυνατή θέση (θέση μεταφοράς).
2. Αφαιρέστε την περόνη (**C**, Εικόνα 13) από το υποστήριγμα ρύθμισης και περάστε την μέσα στην επιθυμητή οπή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η περόνη έχει περάσει μέσα στις οπές τόσο του επάνω όσο και του κάτω ελάσματος του υποστηρίγματος ρύθμισης.

3. Πατήστε το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής, φέρτε προς τα έξω τη ράβδο αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς και αφήστε σιγά-σιγά το πεντάλ ωστόσο ακουμπήσει στην περόνη.

Βάση φορτίου (σε επιλεγμένα μοντέλα)

Η βάση του φορτίου είναι σχεδιασμένη για να αντέχει σε βάρος έως 22,7 κιλών (50 λιβρών). Οι υποδοχές την πίσω πλευρά της βάσης του φορτίου θα είναι 2 x 4 ή 2 x 6 για να διασφαλιστεί η στερέωση των φορτίων κατά τη μεταφορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Υπάρχει κίνδυνος ακρωτηριασμού χεριών ή ποδιών λόγω των περιστρεφόμενων λεπίδων. Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Υπάρχει κίνδυνος να πέσουν ή να επιστρέψουν για άλλη μια βόλτα την ώρα που δεν το περιμένετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος απώλειας ελέγχου και ολίσθησης

Η λειτουργία με φορτία άνω των 22,7 κιλών (50 λιβρών) στη βάση του φορτίου ενέχει κινδύνους απώλειας ελέγχου και ολίσθησης.

Μπορείτε να ανεβάσετε τη βάση του φορτίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο διαμέρισμα του κινητήρα χωρίς να το αφαιρέσετε. Σηκώστε πρώτα το κάθισμα (A, Εικόνα 14). Ύστερα τραβήξτε γερά προς τα πάνω την πίσω πλευρά της βάσης (B). Την ώρα που θα κατεβάζετε τη βάση πιέστε την γερά προς τα κάτω για να στερεώσετε την πίσω πλευρά της με τους συνδετήρες κλειδώματος (D).

Για να αφαιρέσετε τη βάση του φορτίου αφαιρέστε τις περόνες (C, Εικόνα 14) που συγκρατούν την μπροστινή πλευρά της βάσης στο πλαίσιο του μηχανήματος με επιβαίνοντα χειριστή. Τραβήξτε γερά προς τα πάνω την πίσω πλευρά της βάσης του φορτίου για να αποδεσμευτούν οι συνδετήρες κλειδώματος (D) και ύστερα σηκώστε τη βάση και αφαιρέστε την από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

Για να εγκαταστήσετε τη βάση του φορτίου τοποθετήστε την επάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα ευθυγραμμίζοντας τις οπές στην μπροστινή πλευρά της με τις οπές στα υποστηρίγματα του πλαισίου. Εγκαταστήστε τις περόνες (C, Εικόνα 14) μέσα στις οπές. Ύστερα κατεβάστε την πίσω πλευρά της βάσης πιέζοντάς την γερά προς τα κάτω για να τη στερεώσετε με τους συνδετήρες κλειδώματος (D).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

Ρύθμιση ανάρτησης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις αντικραδασμικές διατάξεις για να διαφοροποιηθεί το προφορτίο που δέχονται τα ελατήρια. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να εξατομικεύσει την οδήγηση ανάλογα με το βάρος του και τις συνθήκες λειτουργίας. Μικρότερο προφορτίο:

- Μικρό βάρος χειριστή
- Πιο μαλακή και αναπαυτική ανάρτηση
- Άριστη επιλογή για σχετικά επίπεδο έδαφος

Μεγαλύτερο προφορτίο:

- Μεγάλο βάρος χειριστή
- Πιο σκληρή και δύσκαμπτη ανάρτηση
- Καλύτερος χειρισμός και μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινές έδαφος

Για να ρυθμίσετε το προφορτίο των ελατηρίων:

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη, οριζόντια επιφάνεια. Αποσυνπλέξτε τον δυναμοδότη, στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα έξω στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, βάλτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε το κολάρο ρύθμισης του προφορτίου (A, Εικόνα 15 - φαίνεται η μπροστινή πλευρά, αλλά και η πίσω είναι παρόμοια) σε υψηλότερη εγκοπή (B) για να μειωθεί το προφορτίο ή σε χαμηλότερη εγκοπή (C) για να αυξηθεί το προφορτίο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθορίσει το ίδιο προφορτίο για όλες τις αντικραδασμικές διατάξεις.

Συντήρηση

Πίνακας εργασιών συντήρησης

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος συστήματος ενδοασφάλισης
Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το τρακτέρ και το ντεκ του χλοοκοπτικού
Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το διαμέρισμα του κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού
Έλεγχος τρακτέρ και χλοοκοπτικού για εξαρτήματα που δεν εφαρμόζουν καλά στη θέση τους
Έλεγχος πίεσης ελαστικών
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Έλεγχος φρένων τρακτέρ
Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Λίπανση τρακτέρ και χλοοκοπτικού
Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη


** Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.


ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Τις πρώτες 5 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Καθαρισμός φίλτρου αέρα και προκαθαριστήρα του κινητήρα**
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού
Ετησίως
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα
Αντικατάσταση προκαθαριστήρα
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Έλεγχος εξάτμισης και σήτας συγκράτησης σπινθήρων
Αντικατάσταση μπουζί
Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου
Καθαρισμός συστήματος ψύξης αέρα κινητήρα



* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να καθαρίζετε τα σημεία αυτά πιο συχνά αν ο χώρος έχει πολλή σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

 Αν άθελά σας προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

 Αν άθελά σας γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και απομακρύνετε το από το μπουζί.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο σε κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιήστε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην πειράξετε τα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι του ίδιου τύπου με τα αρχικά εξαρτήματα και να τοποθετηθούν στην ίδια θέση. Αν χρησιμοποιήσετε διαφορετικά εξαρτήματα, ενδέχεται να μην έχουν αντίστοιχα καλές επιδόσεις και υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσουν ζημιά στη μονάδα και τραυματισμό.
- Μην χτυπήσετε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο γιατί υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε κατά διαστήματα τα ελαστικά για να διασφαλίζονται η βέλτιστη πρόσφυσή τους και η άριστη κοπή (ανατρέξτε στην Εικόνα 16).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι συγκεκριμένες τιμές πίεσης ενδέχεται να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις για το «Μέγιστο φούσκωμα» που είναι τυπωμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης

Ποτέ μην υπερβείτε τη μέγιστη τιμή πίεσης των ελαστικών που είναι τυπωμένη στα πλευρικά τους τοιχώματα.

Ελαστικό	Πίεση
Εμπρός	1,52 bar (22 psi)
Πίσω	0,83 bar (12 psi)

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο μίαντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού έχετε απενεργοποιήσει το διακόπτη ηλεκτρικού συμπλέκτη (PTO).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λεπίδα του κοπτικού μηχανήματος δεν μπορεί να ακινητοποιηθεί εντελώς μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, σημαίνει ότι χρειάζεται ρύθμιση. Μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν εκτελεστεί η κατάλληλη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά η λεπίδα του χλοοκοπτικού (ανατρέξτε στην ενότητα **Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης**). Η λεπίδα λογικά θα πάψει να περιστρέφεται το πολύ 5 δευτερόλεπτα αφότου φέρετε το χειριστήριο των λεπίδων στη θέση OFF.

Συντήρηση μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν βγάξετε ή βάζετε τα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδέστε τα αρνητικά καλώδια ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέστε τα ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, υπάρχει κίνδυνος να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου αν έλθει σε επαφή με το πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από την μπαταρία, ξεκινώντας από το καλώδιο του αρνητικού πόλου (C, Εικόνα 17).
2. Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και τα άκρα των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και τρίψτε τα ωστόσο γυαλίσουν.
3. Επανατοποθετήστε την μπαταρία και επανασυνδέστε τα καλώδια της ξεκινώντας από το καλώδιο του θετικού πόλου (A, Εικόνα 17).
4. Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πήκτωμα πετρελαίου ή με μη αγώγιμο γράσο.
5. Μην ξεχάσετε να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα του θετικού ακροδέκτη της μπαταρίας (B, Εικόνα 17).

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Η μπαταρία πρέπει να εξεαερίζεται καλά κατά τη φόρτιση.

Αν η μπαταρία έχει εξαντληθεί ή είναι πολύ αδύναμη και δεν μπορεί να βοηθήσει στην εκκίνηση της μηχανής, μπορεί να φτάνει κάποιο ελάττωμα στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό εξάρτημα. Αν έχετε αμφιβολίες για την αιτία του προβλήματος, αποταθείτε στον αντιπρόσωπό σας. Αν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανατρέξτε στην ενότητα **Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων**.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή της μπαταρίας καθώς και όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνει η ενότητα για την **Ασφάλεια χειριστή** στο παρόν εγχειρίδιο. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 A.

Ρυθμίσεις μοχλού καθίσματος και μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

Ο χειριστής πρέπει να ρυθμίσει τον μοχλό του καθίσματος και τον μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης έτσι ώστε να μπορεί να μετακινήσει ως το τέρμα τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης χωρίς να ακουμπούν στα πόδια του.

Ρύθμιση θέσης καθίσματος

Σηκώστε το κάθισμα. Χαλαρώστε τα εξαρτήματα ρύθμισης (A ή B, Εικόνα 18, ανάλογα με τον τύπο του καθίσματος) κάτω από τη βάση του καθίσματος. Φέρτε συρτά το κάθισμα στην επιθυμητή θέση μετακινώντας το προς τα μπρος ή προς τα πίσω και ύστερα σφίξτε και πάλι τα εξαρτήματα ρύθμισης στα 9 Nm (80 lb-in).

Ρύθμιση μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

Χαλαρώστε τα εξαρτήματα στερέωσης των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης (A, Εικόνα 19) για να ρυθμίσετε τους μοχλούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τους μοχλούς. Μην ξεχνάτε να ρυθμίζετε πάντα και τους δύο μοχλούς ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι (B). Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, σφίξτε τα εξαρτήματα σε 18 Nm (13 lb-ft).

Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας (πορείας)

Αν το χλοοκοπτικό μετακινείται προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά όταν φέρνετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης τέρμα μπροστά, μπορείτε να εξισορροπήσετε τη μέγιστη ταχύτητα καθενός από τους μοχλούς αυτούς. Ρυθμίστε μόνο την ταχύτητα του τροχού που κινείται ταχύτερα.

Σφίξτε τη λαβή (A, Εικόνα 20) του ταχύτερου τροχού κατά 1/2 στροφή (προς τα δεξιά) κάθε φορά τόσο ώστε το χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή να προχωρά (πορεύεται) ίσια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗ ρυθμίσετε το χλοοκοπτικό για συνολικά ταχύτερη κίνηση προς τα εμπρός ή με την όπισθεν από αυτή για την οποία είναι σχεδιασμένο.

Αλλαγή του λαδιού

Το χρησιμοποιούμενο λάδι είναι επικίνδυνο απόβλητο και η απόρριψή του πρέπει να γίνεται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Μην το πετάτε μαζί με οικιακά απορρίμματα. Αποταθείτε στις αρχές, το κέντρο εξυπηρέτησης ή τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας για πληροφορίες σχετικά με τις εγκαταστάσεις απόρριψης/ανακύκλωσης.

Αποστράγγιση του λαδιού

1. Αφού σβήσετε τον κινητήρα αλλά όση ώρα είναι ακόμη ζεστός, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (A, Εικόνα 21) και απομακρυνέτε το από το μπουζί.
2. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (D, Εικόνα 21).

Τυπικό πώμα αποστράγγισης λαδιού

1. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης του λαδιού (B, Εικόνα 21). Αποστραγγίστε το λάδι μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο.
2. Αφού αποστραγγιστεί το λάδι, εγκαταστήστε και σφίξτε το πώμα αποστράγγισης του λαδιού.

Προαιρετικός αγωγός γρήγορης αποστράγγισης του λαδιού

1. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης του λαδιού (G, Εικόνα 21) από την πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.
2. Γυρίστε και αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης του λαδιού (H, Εικόνα 21). Κατεβάστε προσεκτικά τον αγωγό γρήγορης αποστράγγισης του λαδιού (I) μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο (J).
3. Αφού αποστραγγιστεί το λάδι, εγκαταστήστε την πώμα αποστράγγισης του λαδιού. Συνδέστε το σωλήνα αποστράγγισης λαδιού στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

Για να μάθετε κάθε πότε πρέπει να γίνεται η αντικατάσταση, ανατρέξτε στο **Διάγραμμα «Συντήρηση»**.

1. Αποστραγγίστε το λάδι από τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αφαίρεση λαδιού**.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (C, Εικόνα 22) και απορρίψτε το με τον ενδεδειγμένο τρόπο.
3. Προτού εγκαταστήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, απλώστε μια ελαφριά στρώση φρέσκου, καθαρού λαδιού στη φλάντζα του φίλτρου λαδιού.
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο του λαδιού με το χέρι έτσι ώστε η φλάντζα να ακουμπήσει στον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού και ύστερα σφίξτε το φίλτρο του λαδιού κατά 1/2 έως 3/4 της στροφής.
5. Προσθέστε λάδι. Ανατρέξτε στην ενότητα **Προσθήκη λαδιού**.
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να δουλέψει. Κατά την προθέρμανσή του ελέγξτε μήπως παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη πρέπει να φτάνει ως το σημάδι ΠΛΗΡΗΣ στη βυθομετρική ράβδο.

Προσθήκη λαδιού

- Φέρτε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
 - Καθαρίστε κάθε κατάλοιπο στην περιοχή πλήρωσης λαδιού.
 - Για την χωρητικότητα σε λάδι, ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.
1. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (**D**, Εικόνα 21) και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
 2. Ρίξτε με αργό ρυθμό το λάδι μέσα στον χώρο πλήρωσης του κινητήρα με λάδι (**E**, Εικόνα 21). Προσέξτε να μην ξεχειλίσει. Μετά την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και ύστερα ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
 3. Εγκαταστήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.
 4. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη πρέπει να φτάνει ως το σημάδι ΠΛΗΡΗΣ (**F**, Εικόνα 21) στη βυθομετρική ράβδο.
 5. Εγκαταστήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.

Εργασίες επισκευής και συντήρησης στο φίλτρο αέρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρηξιμα υλικά.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή θανάσιμου τραυματισμού.

- Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ή μην τον αφήσετε να λειτουργεί ενώ έχετε αφαιρέσει τη διάταξη του καθαριστήρα αέρα ή το φίλτρο αέρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Υπάρχει κίνδυνος να πάθει ζημιά λόγω του πεπιεσμένου αέρα και να λιώσει λόγω των διαλυτών.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα (**A**, Εικόνα 23).
2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (**B**, Εικόνα 23) σηκώστε το άκρο του.
3. Αφαιρέστε από το φίλτρο τον προκαθαριστήρα (**C**, Εικόνα 23), αν υπάρχει στον εξοπλισμό.
4. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Αν το φίλτρο είναι υπερβολικά λερωμένο, αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.
5. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μη λιπάνετε τον προκαθαριστήρα.
6. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα στο φίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το φίλτρο μέσα στη βάση του κινητήρα (**D**, Εικόνα 23) και σπρώξτε το προς τα κάτω τόσο ώστε να κουμπώσει στη θέση του.
8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα.

Καθαρισμός καταλοίπων από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή, το ντεκ του χλοοκοπτικού και το διαμέρισμα του κινητήρα

1. Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα ντεκ ορισμένων χλοοκοπτικών διαθέτουν πόρτα ξεπλύματος. Ανατρέξτε στην ενότητα **Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού**.

2. Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί μέσα στο διαμέρισμα του κινητήρα και επάνω στον κινητήρα ή γύρω του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς



Τα κατάλοιπα που μένουν στην αυλή είναι εύφλεκτα.

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
- Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί γύρω από τον κινητήρα.

Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πόρτα ξεπλύματος σας επιτρέπει να συνδέσετε τυπικό λάστιχο κήπου στην αριστερή πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού για να απομακρύνετε το γρασίδι και κάθε άλλο κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Προτού θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας είναι συνδεδεμένος με τον ενδεδειγμένο τρόπο και δεν έρχεται σε επαφή με τις λεπίδες. Όση ώρα λειτουργεί το χλοοκοπτικό και είναι συμπλεγμένες οι λεπίδες, το άτομο που καθαρίζει το ντεκ του πρέπει να βρίσκεται στη θέση του χειριστή και να έχει απομακρύνει κάθε παριστάμενο από τον χώρο. Αν δεν τηρηθούν οι προφυλάξεις αυτές, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

1. Τοποθετήστε το τρακτέρ του χλοοκοπτικού πάνω σε μια ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Προσαρτήστε το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης (**A**, Εικόνα 24) στο λάστιχο κήπου (**B**) και συνδέστε το στην πόρτα ξεπλύματος (**C**) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Αφήστε να τρέξει το νερό για να απομακρύνετε το γρασίδι και κάθε κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.
4. Θέστε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό και χρησιμοποιήστε την υψηλότερη θέση κοπής.
5. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
6. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε τον σωλήνα κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από την πόρτα ξεπλύματος.

Αποθήκευση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα (με καύσιμο) σε κλειστή μη εξαεριζόμενη κατασκευή. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου υπάρχει κίνδυνος να φτάσουν σε πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κλπ) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.

Κατά την αποθήκευση καυσίμου ή εξοπλισμού με καύσιμο στη δεξαμενή του

- Η αποθήκευση πρέπει να γίνεται μακριά από λέβητες, κλιβάνους, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που έχουν φλόγιστρα ή άλλες πηγές ανάφλεξης γιατί υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης των ατμών του καυσίμου.

Εξοπλισμός

Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, θα αυξηθεί η διάρκεια ζωής της. Τοποθετήστε την σε δροσερό χώρο χωρίς υγρασία και διατηρήστε την πλήρως φορτισμένη στο διάστημα της αποθήκευσής της. Αν αφήσετε τη μπαταρία στη μονάδα, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο ενδέχεται να ξεθυμάνει αν μείνει αποθηκευμένο για περισσότερες από 30 μέρες. Όταν ξεθυμαίνει το καύσιμο, εναποτίθενται οξέα και ρητίνες στο σύστημα καυσίμου ή σε νευραλγικά εξαρτήματα του καρμπυρατέρ. Για να παραμείνει φρέσκο το καύσιμο, χρησιμοποιήστε το **προηγμένης σύνθεσης υλικό επεξεργασίας & σταθεροποίησης καυσίμων της Briggs & Stratton®** που διατίθεται οπουδήποτε πωλούνται γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

Αν προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες, δεν χρειάζεται να γίνει αποστράγγιση της βενζίνης από τον κινητήρα. Προτού αποθηκεύσετε τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει επί 2 λεπτά ώστε να κυκλοφορήσει ο σταθεροποιητής σε όλο το σύστημα καυσίμων. Αν δεν προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου στη βενζίνη που περιέχει ο κινητήρας, πρέπει να την αποστραγγίσετε σε εγκεκριμένο δοχείο. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί ωςότου σβήσει λόγω εξάντλησης του καυσίμου. Συνιστάται η χρήση σταθεροποιητή καυσίμου στο δοχείο αποθήκευσης για να διατηρείται φρέσκο το καύσιμο.

Λάδι κινητήρα

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα ενόσω ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός.

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη μονάδα μετά την αποθήκευσή της:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Εκτελέστε όλους τους συνιστώμενους ελέγχους και τις ανάλογες διαδικασίες που παρατίθενται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Αφήστε τον κινητήρα να προθερμανθεί αρκετά λεπτά προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Οι επιδόσεις του κινητήρα δεν είναι καλές ή δεν γίνεται σωστά η εκκίνησή του.	Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι στις θέσεις ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.	Κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.
	Δεν έχετε βάλει χειρόφρενο.	Βάλτε χειρόφρενο.
	Ο διακόπτης του δυναμοδότη (ηλεκτρικού συμπλέκτη) είναι στη θέση ενεργοποίησης (ON).	Φέρτε τον στη θέση απενεργοποίησης (OFF).
	Τελείωσε το καύσιμο.	Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει και ύστερα γεμίστε ξανά τη δεξαμενή καυσίμου.
	Η βαλβίδα του καυσίμου είναι κλειστή (αν υπάρχει).	Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.
	Ο κινητήρας μπουκώσε.	Ανοίξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Το καύσιμο είναι παλιό ή ξεθυμασμένο.	Αποστραγγίστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καινούριο.
	Απαιτείται καθαρισμός των ακροδεκτών της μπαταρίας.	Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Επαναφορτίστε την ή αντικαταστήστε την.
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό ή χαλασμένο ή δεν έχει το σωστό διάκενο.	Καθαρίστε το και ρυθμίστε το διάκενό του ή αντικαταστήστε το.
Υπάρχει νερό μέσα στο καύσιμο.	Αποστραγγίστε το καύσιμο και γεμίστε ξανά τη δεξαμενή με καινούριο καύσιμο.	
Η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται με δυσκολία ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί καλά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ελέγξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό ή χαλασμένο ή δεν έχει το σωστό διάκενο.	Καθαρίστε το και ρυθμίστε το διάκενό του ή αντικαταστήστε το.
	Το φίλτρο του καυσίμου είναι λερωμένο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
Ο κινητήρας κλοτσά.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε το/Προσθέστε λάδι όπως απαιτείται κατά περίπτωση.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Ανατρέξτε στο Διάγραμμα συνιστώμενων λαδιών .
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται.	Ελέγξτε τα πτερύγια του κινητήρα, το πλέγμα του φυσητήρα και τον καθαριστήρα του αέρα.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Ανατρέξτε στο Διάγραμμα συνιστώμενων λαδιών .
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αποστραγγίστε το παραπάνω λάδι.
Τα καυσαέρια της μηχανής είναι μαύρα.	Το φίλτρο αέρα είναι λερωμένο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
	Το χειριστήριο του τσοκ του κινητήρα είναι κλειστό.	Ανοίξτε το χειριστήριο του τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κινείται.	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι αποδεδειγμένο.	Ξεκλειδώστε τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Ο σύνδεσμος του τιμονιού δεν εφαρμόζει σωστά.	Ελέγξτε και σφίξτε όποιες χαλαρές συνδέσεις.
Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.		

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Το χλοοκοπτικό δεν κόβει ομοιόμορφα.	Τα ελαστικά του χλοοκοπτικού είναι φουσκωμένα ανομοιόμορφα ή λανθασμένα.	Ανατρέξτε στην ενότητα Συντήρηση .
Το χλοοκοπτικό δεν κόβει σωστά.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
Ο κινητήρας κολλάει εύκολα όταν λειτουργεί το χλοοκοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
	Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά μικρό.	Κόψτε το ψηλό γρασίδι χρησιμοποιώντας το μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.
	Υπάρχει κομμένο γρασίδι μπλοκαρισμένο στον αγωγό εκκένωσης.	Κόψτε τα χόρτα με την έξοδο να σημαδεύει την περιοχή που μόλις κόψατε.
Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.		

Προδιαγραφές

Κινητήρας*

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Κυβισμός 656 κυβικά εκατοστά

Professional Series™

Κυβισμός 724 κυβικά εκατοστά

Όλοι οι κινητήρες

Χωρητικότητα λαδιού 1,9 λίτρα (64 ουγγιές)
 Διάκενο αναφλεκτήρα 0,76 χιλιοστά (0,030 ίντσες)
 Ροπή αναφλεκτήρα 20 Nm (180 in-lbs)

Σασί

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου 11,4 λίτρα (3 γαλόνια)
 Πίεση φουσκώματος Μπροστινοί τροχοί: 1,52 bar (22 psi)
 Πίσω τροχοί: 0,83 bar (12 psi)

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Hydro-Gear® EZT®

Χλοοκοπτικό

Πλάτος κοπής 107 εκατοστά (42 ίντσες)
 117 εκατοστά (46 ίντσες)
 122 εκατοστά (48 ίντσες)
 Ύψος κοπής 3,8-11,7 εκατοστά (1,5-4,5 ίντσες)

Διαβάθμιση ισχύος*

Η ονομαστική μεικτή ισχύς για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται στην πινακίδα τους με βάση το πρότυπο J1940 της SAE (Society of Automotive Engineers, Ένωση Μηχανικών Αυτοκινήτων στις ΗΠΑ) για τη διαδικασία καθορισμού της ονομαστικής ισχύος και της ροπής μικρών κινητήρων και καθορίζεται με βάση το πρότυπο J1995 της SAE. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 RPM (περιστροφές ανά λεπτό) για τους κινητήρες στον οποίων την πινακίδα αναγράφονται οι RPM και στις 3.060 RPM για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές της ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 RPM. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του καθαριστήρα αέρα, ενώ οι τιμές ολικής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ του και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις κατασκευαστικές διαφορές των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες όπου ενδεικτικά περιλαμβάνονται τα ποικίλα εξαρτήματα του κινητήρα (καθαριστήρας αέρα, εξάτμιση, διάταξη φόρτισης, διάταξη ψύξης, καρμπυρατέρ, αντλία καυσίμου κλπ), οι περιορισμοί για κάθε εφαρμογή, οι συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο) και οι κατασκευαστικές διαφορές των κινητήρων. Λόγω περιορισμών όσον αφορά την κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton έχει το δικαίωμα να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Εξαρτήματα και παρελκόμενα

Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Productos cubiertos

Este manual cubre los siguientes productos:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Contenido

Seguridad del operario.....	8
Características y mandos	13
Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad.....	14
Operación.....	14
Mantenimiento	18
Solución de problemas	23
Especificaciones	24

Gracias por adquirir este cortacésped de alta calidad. Le agradecemos la confianza que ha depositado en nuestra marca. Si se utiliza y mantiene de acuerdo con las instrucciones de este manual, el producto le proporcionará muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el cortacésped, y para indicarle cómo evitarlos. Este producto y sus accesorios aprobados están diseñados solamente para cortar césped o retirar nieve, y no tienen otra finalidad. Es importante que lea y comprenda totalmente estas instrucciones antes de tratar de arrancar u operar este equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consultas a futuro.**


Not for
Reproduction


Seguridad del operario

Instrucciones de seguridad importantes


Símbolos de seguridad y significados




 El símbolo de aviso de seguridad se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se señala con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.


 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, **provocará la muerte o lesiones graves**.


 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, **podría ocasionar la muerte o lesiones graves**.



 **ATENCIÓN** indica un peligro, que si no se evita, **podría ocasionar lesiones menores o moderadas**.

AVISO indica una situación que podría provocar daños al producto.

 **ADVERTENCIA**
El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

 **ADVERTENCIA**
Ciertos componentes en este producto y sus accesorios correspondientes contienen sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

 **ADVERTENCIA**
Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

 **ADVERTENCIA**
 Los motores en funcionamiento emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.
La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el equipo ÚNICAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.



Lea estas reglas de seguridad y sígalas al pie de la letra. No respetar estas reglas podría ocasionar la pérdida del control de la unidad, lesiones graves o la muerte para el usuario o para terceros, o daños a la propiedad o al equipo. **La cubierta de este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos.** El triángulo en el texto representa precauciones o advertencias importantes que deben respetarse.

Operación general

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el manual y en la unidad antes de operarla.
2. No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la apertura de descarga en todo momento.
3. Solo permita que adultos responsables, que conozcan las instrucciones, operen la unidad (las normas locales pueden restringir la edad del operario).
4. Retire objetos como rocas, juguetes, cables, etc., del área, ya que podrían ser recogidos y arrojados por las cuchillas.
5. Asegúrese de que no haya otras personas en el área antes de cortar. Detenga la unidad si alguien ingresa al área.
6. Nunca lleve pasajeros.
7. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
8. Nunca dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies con grava.
9. No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga (deflector) u otros dispositivos de seguridad.
10. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
11. Nunca deje una unidad en funcionamiento sin supervisión. Siempre desactive la toma de fuerza, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire las llaves antes de bajarse de la unidad.
12. Desactive las cuchillas (toma de fuerza) cuando no esté cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar el protector de descarga.
13. Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
14. No opere la unidad mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
15. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
16. Extremar la precaución cuando cargue o descargue la unidad de remolques o camiones.
17. Siempre use protección para los ojos cuando opere esta unidad.
18. Hay datos que indican que operarios de 60 años y más están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos eléctricos. Estos operarios deben evaluar su capacidad de operar la unidad de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
19. Siga las recomendaciones del fabricante respecto de pesos y contrapesos para ruedas.
20. Tenga presente que el operario es responsable por accidentes que ocurran a otras personas o propiedad.
21. Todos los conductores deben buscar y recibir instrucción profesional y práctica.
22. Use siempre zapatos y pantalones resistentes. Nunca opere descalzo ni con sandalias.
23. Antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las cuchillas y las piezas metálicas de las cuchillas estén colocadas, intactas y fijas. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
24. Desactive los accesorios antes de: recargar combustible, retirar un accesorio, realizar ajustes (a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operario).
25. Cuando la máquina esté estacionada, almacenada o sin supervisión, baje los medios de corte a menos que se use un bloqueo mecánico positivo.
26. Antes de dejar el puesto de operario por cualquier motivo, desactive la toma de fuerza, active el freno de estacionamiento (si está equipado), detenga el motor y retire la llave.
27. Para disminuir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No se detenga o estacione sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.
28. Constituye una infracción del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar un motor en terrenos boscosos o cubiertos con maleza o césped o cerca de ellos, a no ser que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con todas las leyes locales o estatales. Otros estados o áreas federales pueden tener leyes similares.

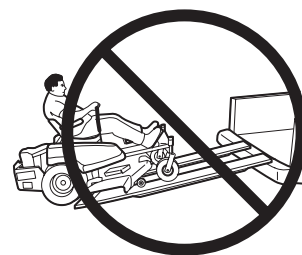
Transporte y almacenamiento

1. Cuando transporte la unidad en un remolque abierto, asegúrese de que mire hacia adelante, en dirección al tránsito. Si la unidad está mirando hacia atrás, la fuerza del viento podría dañar la unidad.
2. Siempre implemente prácticas seguras de abastecimiento y manipulación de combustible cuando cargue combustible en la unidad después del transporte o almacenamiento.
3. Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.
4. Siempre siga las instrucciones de manual del motor para preparaciones de almacenamiento, antes de almacenar la unidad, tanto para períodos a corto como a largo plazo.
5. Siempre siga las instrucciones del manual del motor para conocer los procedimientos adecuados de arranque cuando vuelva a poner en servicio la unidad.
6. Nunca almacene la unidad o el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas o luces piloto, como cerca de un calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.



ADVERTENCIA

No cargue este tractor de radio de giro cero sobre un remolque o camión utilizando dos rampas separadas. Use solo una rampa que sea al menos 30 cm más ancha que el ancho de las ruedas posteriores del tractor. Este tractor tiene un radio de giro cero y las ruedas posteriores se pueden caer de las rampas o la unidad se puede caer, lo que puede provocar lesiones al operario o a los transeúntes.



Operación en pendientes

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Operar en cualquier pendiente exige precauciones adicionales. Si no se siente seguro sobre una pendiente, no opere la unidad allí.

No se podrá recuperar el control de una máquina impulsada o montada aplicando los frenos. Las principales razones de la pérdida de control son: agarre insuficiente de los neumáticos sobre el piso, el exceso de velocidad, la aplicación incorrecta del freno, el tipo de máquina no es adecuado para su tarea, la incorrecta percepción de las condiciones del piso o el enganche y la distribución de cargas incorrectos.

1. Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
2. Tenga cuidado con agujeros, surcos o desniveles. Un terreno desnivelado puede volcar la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Elija una velocidad lenta para no tener que detenerse o pasar cambios mientras esté en la pendiente.
4. No corte el césped cuando esté húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
5. Siempre mantenga la unidad en funcionamiento especialmente cuando se desplace hacia abajo en una pendiente. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.
6. Evite arrancar, detenerse o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y desplácese lentamente hacia abajo en la pendiente.
7. Haga que todo movimiento sobre pendientes sea lento y gradual. No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección, que podrían hacer que la máquina se vuelque.
8. Tenga especial cuidado al operar máquinas con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la unidad. No usar en pendientes empinadas.
9. No intente estabilizar la máquina colocando el pie en el piso (unidades montables).
10. No corte el césped cerca de puntos de descenso, zanjas o terraplenes. El cortacésped podría volcar repentinamente si una rueda se encuentra por sobre el borde de un acantilado o una cuneta o si un borde cede.
11. No usar recogedores de césped en laderas empinadas. No corte el césped en pendientes si no puede retroceder.
13. Consulte a su distribuidor o vendedor autorizado para que le dé recomendaciones sobre pesos o contrapesos para ruedas diseñados para mejorar la estabilidad.
14. Retire obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc.
15. Opere a baja velocidad. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes, incluso si los frenos funcionan debidamente.
16. No gire en las pendientes a menos que sea necesario y, en ese caso, gire lenta y gradualmente hacia abajo, de ser posible.

Equipos de remolque (unidades montables)

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. No conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. Nunca deje que niños u otras personas entren o se suban al equipo remolcado.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
6. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.



ADVERTENCIA

Nunca opere en pendientes de más de 17,6 por ciento (10°), lo cual es una elevación de 106 cm verticalmente en 607 cm horizontalmente.

Cuando opere la unidad en pendientes, use pesos o contrapesos adicionales para ruedas. Consulte con su distribuidor o vendedor para determinar los pesos que están disponibles y que son adecuados para su unidad.

Seleccione la velocidad de avance lenta antes de conducir en una pendiente. Además de usar pesos delanteros, tenga especial precaución al operar en pendientes con recogedores de césped de montaje trasero.

Desplácese hacia ARRIBA y ABAJO de la pendiente, nunca horizontalmente, tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN LA PENDIENTE.

Niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
2. Esté atento y apague el equipo si niños ingresan al área.
3. Antes y durante operaciones marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo en busca de niños pequeños.
4. Nunca lleve a niños, incluso sin las cuchillas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
5. Nunca permita que niños hagan funcionar la unidad.
6. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Emisiones

1. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque información relevante de Período de Durabilidad de Emisiones e Índice de Aire en la etiqueta de emisiones del motor.

Servicio y mantenimiento

Manipulación segura de la gasolina

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use únicamente recipientes para gasolina aprobados.
3. Nunca retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores.
5. Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible en lugares donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el lecho de un camión con un recubrimiento plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del camión o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del depósito o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. No use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
9. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
10. Nunca llene el depósito de combustible en exceso. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.
11. Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no intente colocar el motor en marcha; aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de manera segura.

Servicio y mantenimiento

1. Nunca opere la unidad en un área cerrada donde se puedan acumular gases de monóxido de carbono.
2. Mantenga las tuercas y los pernos apretados, especialmente los pernos de sujeción de las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones.
3. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
4. Mantenga la unidad libre de césped, hojas y la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier desecho empapado en combustible. Deje enfriar la máquina antes de almacenarla.
5. Si golpea un objeto, detenga la máquina e inspecciónela. Realice reparaciones, de ser necesario, antes de volver a arrancar la máquina.
6. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
7. Verifique los componentes del recogedor de césped y el protector de descarga con frecuencia y reemplácelos con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
8. Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes, y tenga especial cuidado al hacer trabajos en las cuchillas.
9. Compruebe el funcionamiento de los frenos con frecuencia. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.
10. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad según sea necesario.
11. No retire el filtro de combustible cuando el motor está caliente, ya que la gasolina derramada puede inflamarse. No extienda las abrazaderas de la tubería de combustible más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.

12. No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de 10 % de ETANOL, aditivos de gasolina o gasolina blanca porque se podrían provocar daños al motor o al sistema de combustible.
13. Si se debe vaciar el depósito de combustible, debe hacerse en exteriores.
14. Cambie los silenciadores defectuosos.
15. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica cuando haga reparaciones.
16. Siempre cumpla con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
17. Solo se deben utilizar lugares de servicio autorizados para requisitos mayores de servicio y reparación.
18. Nunca intente realizar reparaciones significativas en esta unidad, a no ser que haya recibido la capacitación necesaria. Los procedimientos de mantenimiento inadecuados pueden provocar un funcionamiento peligroso, daños en el equipo y anularán la garantía del fabricante.
19. En los cortacéspedes con múltiples cuchillas, tenga cuidado, ya que girar una cuchilla podría provocar que las otras también giren.
20. No cambie los ajustes del regulador del motor ni exceda la velocidad nominal del motor. Operar el motor a una velocidad excesiva puede incrementar el peligro de lesiones corporales.
21. Desenganche los accesorios de transmisión, detenga el motor, retire la llave y desconecte el o los cables de la bujía antes de: despejar obstrucciones y conductos, realizar reparaciones, tras golpear con un objeto o si la unidad vibra anormalmente. Después de golpear un objeto, inspeccione la máquina en busca de daños y realice reparaciones antes de volver a arrancar y operar el equipo.
22. Nunca coloque las manos cerca de piezas móviles, como el ventilador de una hidrobomba, cuando el tractor está en funcionamiento. (Los ventiladores de enfriamiento de una hidrobomba generalmente están ubicados en la parte superior del transeje).
23. **Unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores:**
ADVERTENCIA: El líquido hidráulico que escapa bajo presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y provocar lesiones graves. Si se inyectan líquidos extraños en la piel, deben ser retirados quirúrgicamente en las horas posteriores por un médico que conozca este tipo de lesión, o se puede generar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de agujeros o boquillas que expulsen líquido hidráulico a alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones de líquido hidráulico estén ajustadas y de que todas las mangueras y tuberías hidráulicas se encuentren en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema. Si se producen fugas, haga que su distribuidor autorizado repare la unidad inmediatamente.
24. **ADVERTENCIA:** Dispositivo con energía almacenada. Una liberación inadecuada de los muelles puede provocar lesiones corporales graves. Los muelles deben ser retirados por un técnico autorizado.
25. Modelos equipados con un radiador de motor: **ADVERTENCIA:** Dispositivo con energía almacenada. Para evitar lesiones corporales graves provocadas por refrigerante caliente o una explosión de vapor, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras el motor está funcionando. Detenga el motor y espere a que la unidad se enfríe. Incluso entonces, tenga sumo cuidado cuando retire la tapa.

Calcomanías de seguridad y de instrucciones

Se deben leer y acatar todos los mensajes de PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN e instrucciones del tractor y cortacésped. Se pueden provocar lesiones corporales cuando no se siguen estas instrucciones. La información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que aparecen a continuación están en el tractor y cortacésped.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Consulte con el distribuidor local para obtener repuestos.

Estas calcomanías se colocan con facilidad y actúan como un recordatorio visual constante para usted, y otras personas que puedan usar el equipo, de que se deben seguir las instrucciones de seguridad necesarias para una operación segura y eficaz.











Compare la Figura 1 con la tabla a continuación.

A		Calcomanía, Seguridad principal N.º de pieza 1759648
B		Calcomanía, Ajuste de alineación N.º de pieza 1759724
C		Calcomanía, Altura de corte N.º de pieza 1759253
D,I		Calcomanía, Peligro N.º de pieza 7106109

E		Calcomanía, Velocidad del motor (con estrangulador) N.º de pieza 7105770
E		Calcomanía, Velocidad del motor (sin estrangulador) N.º de pieza 7105868
F		Calcomanía, Freno de estacionamiento N.º de pieza 1760177
G		Calcomanía, Liberación de transmisión N.º de pieza 1758366
G		Calcomanía, Liberación de transmisión (Modelos con suspensión) N.º de pieza 1759466

Íconos de seguridad

	ADVERTENCIA: Lea y comprenda el manual del operario antes de utilizar esta máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos. No opere esta máquina, a menos que esté capacitado.
	<p>PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN Y DESMEMBRAMIENTO: Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.</p> <p>PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS: No corte el césped sin que el conducto de descarga o el recogedor de césped completo estén instalados.</p>

	PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS Y AMPUTACIÓN: Para evitar lesiones, mantenga alejados a los niños y transeúntes. Retire los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas. No corte el césped sin que el conducto de descarga esté instalado.
	PELIGRO - PELIGRO DE VUELCO: Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados. No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados. Evite giros repentinos y cerrados (rápidos) en las pendientes.
	PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN: No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
	PELIGRO: PELIGRO DE PÉRDIDA DE TRACCIÓN, DIRECCIÓN Y CONTROL O DESLIZAMIENTO EN PENDIENTES: Si la máquina detiene su avance hacia adelante o comienza a deslizarse en una pendiente, detenga las cuchillas y salga de la pendiente lentamente.
	ADVERTENCIA: Consulte la documentación técnica antes de realizar mantenimiento. Cuando deje la máquina, apague el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
	PELIGRO - PELIGRO DE INCENDIO: Retire la llave y espere tres (3) minutos antes de recargar combustible.
	PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS: No corte el césped sin que el conducto de descarga o el recogedor de césped completo estén instalados.
	PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS Y AMPUTACIÓN: No corte el césped sin que el conducto de descarga esté instalado.
	PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS Y AMPUTACIÓN: Para evitar lesiones, mantenga alejados a los niños y transeúntes.
	PELIGRO - PELIGRO DE PIEZAS GIRATORIAS: Mantenga las manos y los pies alejados de la cuchilla.

Características y mandos

Funciones de mando

La información que aparece a continuación describe brevemente la función de mandos individuales. Compare la Figura 2 con la tabla a continuación. El arranque, la detención, la conducción y el corte del césped requieren el uso combinado de diversos mandos aplicados en secuencias específicas. Para saber qué combinación y secuencia de mandos debe usar para distintas tareas, consulte la sección **Operación**.



Pedal de elevación de la cubierta, pasador de ajuste de altura de corte y palanca de bloqueo de elevación de la cubierta

El pedal de elevación de la cubierta, el pasador de ajuste de la altura de corte y la palanca de bloqueo de elevación de la cubierta (**A**, Figura 2) ajustan la altura de corte del cortacésped. Consulte Ajuste de altura de corte.



Freno de estacionamiento

Mueva la palanca de freno de estacionamiento (**B**, Figura 2) hacia adelante y hacia la derecha para activar el freno de estacionamiento. Muévala hacia la izquierda y hacia atrás para desactivar el freno de estacionamiento.



Mando de la velocidad y del estrangulador del motor *

El mando de velocidad / estrangulador del motor (**C**, Figura 2) controla la velocidad y la estrangulación del motor. Mueva el mando de velocidad del motor hasta la posición RÁPIDO para aumentar la velocidad del motor y hasta la posición LENTO para disminuirla.

Mueva el mando de velocidad del motor más allá de la posición RÁPIDO hasta la posición ESTRANGULADOR para arrancar un motor que esté frío.

NOTA: Un motor caliente no necesita el uso del estrangulador.

** NOTA: Algunos motores están equipados con una función ReadyStart®, y no cuentan con un estrangulador.*



Interruptor de encendido

El interruptor de encendido (**D**, Figura 2) arranca y detiene el motor; tiene tres posiciones:



APAGADO Detiene el motor y apaga el sistema eléctrico.



MARCHA Permite que el motor funcione y energiza el sistema eléctrico.



ARRANQUE Hace girar el motor para que arranque.

NOTA: Nunca deje el interruptor de encendido en la posición de MARCHA con el motor apagado: esto agotará la batería.



Interruptor de toma de fuerza

El interruptor de toma de fuerza (PTO, por sus siglas en inglés) (**E**, Figura 2) activa y desactiva el embrague de la cuchilla del cortacésped. Para activar la toma de fuerza, tire del interruptor HACIA ARRIBA. Empuje HACIA ABAJO para desactivarla. Recuerde que

el operario debe estar sentado firmemente en el asiento del tractor para que funcione la toma de fuerza.



Contador horario (opcional)

El contador horario (F, Figura 2) mide la cantidad de horas que la llave ha estado en la posición MARCHA.

NOTA: El contador horario registrará el paso del tiempo cuando el motor esté en funcionamiento. El contador horario tiene una fuente de energía independiente para que el total de horas esté siempre visible.



Palancas de liberación de la transmisión

Las palancas de liberación de la transmisión (G, Figura 2) desactivan las transmisiones, de manera que se pueda empujar la unidad manualmente (consulte **Cómo empujar la unidad manualmente**).



Tapa del depósito de combustible

Para retirar la tapa del depósito de combustible (H, Figura 2), gírela en el sentido antihorario.



Ajuste del asiento

El asiento (I, Figura 2) puede ajustarse hacia delante y hacia atrás (Consulte **Ajuste del asiento**).



Palancas de velocidad de avance

Las palancas de velocidad de avance (J, Figura 2) controlan la velocidad de avance y la dirección del tractor. La palanca izquierda controla la rueda de transmisión posterior izquierda y la palanca derecha controla la rueda de transmisión posterior derecha.

Mover una palanca hacia adelante aumenta la velocidad hacia ADELANTE de la rueda asociada con la palanca. Retraer una palanca aumenta la velocidad MARCHA ATRÁS.

Mientras más se aleja una palanca de la posición neutra, más rápido girará la rueda de transmisión.

Consulte la sección **Operación** para obtener instrucciones sobre conducción.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta unidad está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente modificar ni forzar los interruptores o dispositivos.

Prueba 1: El motor NO debe arrancar si:

- el operario NO está en el asiento, O
- el interruptor de toma de fuerza está activado, O
- las palancas de velocidad de avance no están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, O
- el freno de estacionamiento no está activado.

Prueba 2: El motor DEBE arrancar si:

- el operario está en su asiento, Y
- el interruptor de toma de fuerza NO está conectado, Y

- las palancas de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, Y
- el freno de estacionamiento está activado.

Prueba 3: El motor se debe APAGAR si:

- el operario se levanta del asiento con la toma de fuerza activada; O
- el operario se levanta del asiento sin activar el freno de estacionamiento; O
- el operario se levanta del asiento con las palancas de velocidad de avance no fijas en su posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

Prueba 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la toma de fuerza. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con el distribuidor.

NOTA: Una vez que el motor se ha detenido, se debe apagar el interruptor de toma de fuerza, se debe activar el freno de estacionamiento, las palancas de velocidad de avance deben estar bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y se debe activar el freno de estacionamiento para arrancar el motor.



ADVERTENCIA

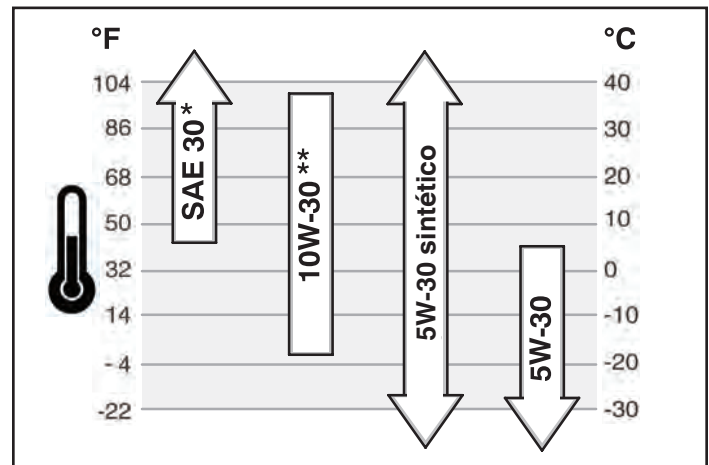
Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la utilice. Consulte con un distribuidor autorizado.

Operación

Recomendaciones de aceite

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



* Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.

** Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.

Verificar o agregar aceite

Antes de agregar o revisar el aceite

- Coloque el motor nivelado.
 - Limpie el área de llenado de aceite y retire los residuos.
1. Quite la varilla de nivel de aceite (**A**, Figura 3) y límpiela con un paño limpio.
 2. Inserte y apriete la varilla de nivel de aceite.
 3. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar hasta la marca FULL (Lleno) (**B**, Figura 3) en la varilla de nivel de aceite.
 4. Si el nivel es bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C**, Figura 3). No lo llene en exceso. Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.

NOTA: No agregue aceite en el drenaje rápido de aceite (si está equipado).

5. Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela.

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está bajo la marca ADD (Agregar), agregue aceite hasta que alcance la marca FULL (Lleno). Arranque el motor y verifique que tenga la presión adecuada antes de continuar con la operación.

Si el nivel de aceite está entre las marcas ADD y FULL, no arranque el motor. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que corrija el problema de presión del aceite.

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se acepta gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

AVISO

No use gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para funcionar con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados puede provocar daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altura

En alturas sobre los 1.524 metros, se acepta gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para mantener la conformidad con respecto a las normas de emisiones. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Póngase

en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura.

No se recomienda operar la máquina a alturas menores de 762 metros con el ajuste de gran altura. Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

Agregar combustible



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando agregar combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
- Llène el depósito de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el depósito de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el depósito por arriba de la parte inferior del cuello.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise con frecuencia las tuberías de combustible, el depósito, la tapa y los conectores, para constatar si presentan grietas o fugas. Cambie si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible (**A**, Figura 4).
2. Llène el depósito con combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del depósito de combustible (**B**, Figura 4).
3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

Arranque del motor



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén colocados y fijos en su lugar.
- No arranque el motor sin la bujía.
- Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO/MARCHA, coloque el acelerador en RÁPIDO y gire el motor hasta que arranque.



ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

Inhalar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque y haga funcionar el motor en exteriores.
- No arranque el motor ni lo opere en un área cerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.

1. Mientras permanezca sentado en el asiento del operario, asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desconectado, que esté puesto el freno de estacionamiento y que las palancas de velocidad de avance estén bloqueadas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
2. Ajuste el mando de velocidad del motor más allá de la posición RÁPIDO en la posición ESTRANGULADOR.

NOTA: Un motor caliente no necesita el uso del estrangulador.

NOTA: Algunos motores están equipados con una función ReadyStart®, y no cuentan con un estrangulador.

3. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta ARRANCAR.
4. Después de que arranque el motor, apague el estrangulador (si está equipado) y haga funcionar el motor al menos durante un minuto para calentarlo antes de activar el interruptor de toma de fuerza o conducir el tractor.
5. Una vez que el motor se haya calentado, utilice el tractor SIEMPRE a la VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR mientras corta el césped.

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER. Use este método solo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor normalmente siga el procedimiento que se incluye en *Detención del cortacésped y del motor*.

Detención del tractor y el motor

1. Devuelva las palancas de velocidad de avance a la posición media (o neutra 'N') para detener el movimiento del tractor. Gire las palancas hacia afuera para bloquearlas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
2. Empuje el interruptor de toma de fuerza hacia abajo para desactivarlo.
3. Aplique el freno de estacionamiento. Para ello, mueva la palanca del freno de estacionamiento hacia adelante y hacia la derecha.
4. Mueva el mando de velocidad del motor hasta la posición LENTO y gire la llave de contacto hasta la posición APAGADO. Retire la llave.

Corte del césped

1. Asegúrese de que el operario esté en el asiento, las palancas de velocidad de avance estén bloqueadas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, el freno de estacionamiento esté activado y el interruptor de toma de fuerza esté desactivado.
2. Arranque el motor (consulte *Arranque del motor*).

3. Ajuste la altura de corte del cortacésped (consulte *Ajuste de altura de corte*).
4. Ajuste el mando de velocidad del motor en RÁPIDO.
5. Desactive el freno de estacionamiento. Para ello, mueva la palanca del freno de estacionamiento hacia la izquierda y hacia atrás.
6. Active la toma de fuerza. Para ello, tire del interruptor hacia arriba.
7. Gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra 'N'.
8. Comience a cortar el césped. Consulte *Seguridad del operario* para obtener consejos acerca de las prácticas seguras para cortar el césped.
9. Cuando termine, apague la toma de fuerza.
10. Detenga el motor (consulte *Detención del tractor y el motor*).

Cómo empujar el tractor manualmente

1. Desactive la toma de fuerza, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, ponga el interruptor de encendido en APAGADO, retire la llave y espere a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Para desactivar las transmisiones, mueva las palancas de liberación del rodillo (A o B, Figura 5, según el modelo), a la posición EMPUJAR como se muestra.
3. Desactive el freno de estacionamiento.
Ahora, se puede empujar el tractor manualmente.
4. Después de mover el tractor, vuelva a activar las transmisiones. Para ello, presione las palancas de liberación del rodillo de vuelta a la posición de ACCIONAMIENTO.



ADVERTENCIA

NO desactive las transmisiones y baje por las pendientes. NO use el rodillo de liberación para desactivar las transmisiones a menos que pueda controlar el movimiento de la máquina y el motor esté apagado.



ADVERTENCIA

- No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad.
- No accione la palanca de liberación de la transmisión mientras el motor esté funcionando.

AVISO

NO REMOLQUE EL TRACTOR. Remolcar la unidad causará daños a la transmisión.

Conducción del tractor

Practica de conducción con radio de giro cero

Las palanca de velocidad de avance de este tractor de radio de giro cero son sensibles y aprender a controlar con suavidad y de manera eficiente los movimientos hacia delante, marcha atrás y los de giro requiere cierta práctica.

Emplear cierto tiempo practicando las siguientes maniobras y familiarizándose con el modo en que la unidad acelera, se desplaza y gira antes de empezar a cortar el césped es absolutamente necesario para aprovechar al máximo el tractor de radio de giro cero.

Encuentre un área uniforme y plana de su césped, una con mucho espacio para maniobrar. (Retire objetos, personas y animales del área antes de comenzar). Haga funcionar la unidad a velocidad media durante esta sesión de práctica (SIEMPRE deberá operar a velocidad máxima del motor cuando corte el césped), y realice giros lentos para evitar que los neumáticos se deslicen y dañen el césped.

Le sugerimos que comience con el procedimiento de **desplazamiento suave** que se muestra a la derecha y luego siga con las maniobras de avance, marcha atrás y giro.

Desplazamiento suave

Las palancas de velocidad de avance del tractor de radio de giro cero son sensibles.

El MEJOR método para manejar las palancas de velocidad de avance es seguir los tres pasos que se muestran en la Figura 6.

1. Coloque las manos en las palancas, tal como se muestra (A, Figura 6).
2. Para avanzar, empuje gradualmente las palancas hacia adelante con las palmas (B, Figura 6).
3. Para acelerar, mueva las palancas más adelante. Para reducir la velocidad suavemente, mueva lentamente las palancas hacia la posición neutra (C, Figura 6).

Técnicas básicas de conducción

Práctica de desplazamiento hacia adelante

Mueva gradualmente ambas palancas de velocidad de avance HACIA ADELANTE desde la posición neutra. Consulte la Figura 7. Disminuya la velocidad y repita.

Se requiere práctica para desplazarse de manera recta hacia adelante. Si es necesario, se puede ajustar el equilibrio de la velocidad máxima; consulte la sección **Ajuste del equilibrio de la velocidad**.

Práctica de desplazamiento marcha atrás

MIRE HACIA ATRÁS y HACIA ABAJO; luego, mueva gradualmente ambas palancas de velocidad de avance HACIA ATRÁS desde la posición neutra. Consulte la Figura 8. Disminuya la velocidad y repita.

Practique la marcha atrás durante varios minutos antes de intentar realizarla cerca de objetos. El tractor gira igual de bruscamente cuando opera marcha atrás que cuando es conducido hacia adelante, y avanzar marcha atrás requiere cierta práctica.

Práctica de giro en una esquina

Mientras se desplaza hacia adelante, deje que una palanca regrese gradualmente hacia la posición neutra. Consulte la Figura 9. Repita varias veces.

Para evitar girar directamente sobre la banda de rodamiento, es mejor permitir que ambas ruedas avancen como mínimo un poco hacia adelante.

Práctica de giro en el lugar

Para girar en el lugar, ("radio de giro cero"), mueva gradualmente una palanca de velocidad de avance desde la posición neutra hacia adelante y la otra palanca hacia atrás, todo ello simultáneamente. Consulte la Figura 10. Repita varias veces.

Cambiar la presión ejercida sobre cada palanca (hacia adelante o hacia atrás) cambia el "punto de giro".

Conducción avanzada

Ejecución de un giro al final de la franja con la unidad de radio de giro cero

La exclusiva capacidad del tractor de radio de giro cero de girar en su lugar le permite girar al final de una franja de corte sin tener que detenerse y hacer un giro en Y antes de seguir con una nueva franja. Consulte la Figura 11.

Por ejemplo, para ejecutar un giro en el lugar a la derecha del final de la franja:

1. Reduzca la velocidad al final de la franja.
2. Mueva la palanca IZQUIERDA de velocidad de avance hacia adelante ligeramente, al tiempo que mueve la palanca DERECHA de velocidad de avance de vuelta hacia la posición central y luego ligeramente hacia atrás, más allá del punto central.
3. Vuelva a cortar el césped hacia adelante.

Esta técnica hace girar el tractor HACIA LA DERECHA y solapa levemente la franja que se acaba de cortar, lo que elimina la necesidad de hacer marcha atrás y volver a cortar el césped que no se cortó.

A medida que se familiarice y adquiera experiencia en el uso del tractor de radio de giro cero, aprenderá más maniobras y la operación de corte de césped será más fácil y agradable.

Recuerde: mientras más practique, mejor control tendrá del tractor.

Cómo conectar un remolque

Fije el remolque con un pasador de horquilla de tamaño adecuado (A, Figura 12) y un sujetador (B).



ADVERTENCIA

Las cargas remolcadas pueden ser peligrosas y provocar la pérdida de control en las pendientes.

- El peso bruto máximo (remolque y carga) del remolque es de 91 kg.
- No opere la máquina en pendientes de más de 5 grados.
- Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema en las pendientes.

Ajuste de altura de corte

El pedal de ajuste de altura de corte ajusta la altura de corte del cortacésped. La altura de corte se puede ajustar entre 3,8 cm y 11,4 cm.

Para ajustar la altura de corte:

1. Oprima completamente el pedal de ajuste de altura de corte (A, Figura 13) hasta que la varilla de liberación de transporte (B) bloquee la cubierta en la posición más alta (posición de transporte).
2. Retire el pasador (C, Figura 13) del soporte de ajuste e insértelo en el orificio deseado.

NOTA: Asegúrese de que el pasador esté insertado en las placas superior e inferior del soporte de ajuste.

3. Oprima el pedal de ajuste de altura de corte, mueva la varilla de liberación de transporte hacia afuera y lentamente suelte el pedal hasta que se asiente contra el pasador.

Lecho de carga (modelos seleccionados)

El lecho de carga está diseñado para transportar hasta 22,7 kg. Las ranuras en la parte posterior del lecho admiten un madero de 5 x 10 o de 5 x 15 para ayudar a fijar las cargas durante el transporte.

ADVERTENCIA

Peligro de amputación

Las cuchillas giratorias pueden cortar los brazos y las piernas. Nunca lleve pasajeros (especialmente niños) incluso sin las cuchillas. Ellos se pueden caer o pueden volver para otro paseo con usted cuando no lo espere.

ADVERTENCIA

Peligro de pérdida de control y vuelco

Operar la unidad con cargas en el lecho de carga de más de 23 kg puede ser peligroso y provocar la pérdida de control y vuelcos.

El lecho de carga se puede levantar para acceder al compartimiento del motor sin retirarlo. Primero, levante el asiento (**A**, Figura 14). Luego, tire firmemente de la parte posterior del lecho (**B**). Cuando baje el lecho, presione firmemente hacia abajo para fijar la parte posterior del lecho en su lugar con los sujetadores de bloqueo (**D**).

Para retirar el lecho de carga, retire los pasadores (**C**, Figura 14) que fijan la parte delantera del lecho al armazón del tractor. Tire firmemente hacia arriba de la parte posterior del lecho para soltar los sujetadores de bloqueo (**D**), luego levante y retire el lecho de carga del tractor.

ATENCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

Para insertar el lecho de carga, coloque el lecho sobre el compartimiento del motor, y alinee los orificios de la parte delantera del lecho con los orificios en los soportes del armazón. Instale los pasadores (**C**, Figura 14) en los orificios. Luego, baje la parte posterior del lecho y presione firmemente hacia abajo para fijar con los sujetadores de bloqueo (**D**).

ATENCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

Ajuste de suspensión (si está equipado)

Los conjuntos de amortiguadores se pueden ajustar para variar la cantidad de carga previa que se aplica a los muelles. Esto permite que el operario personalice el desplazamiento de acuerdo con el peso del operario y las condiciones de operación. Menos carga previa:

- Peso liviano del operario
- Desplazamiento más suave y amortiguado
- Mejor para terrenos relativamente planos

Más carga previa:

- Gran peso del operario
- Desplazamiento más rígido y duro
- Mejor manipulación y mayor estabilidad en terrenos empinados

Para ajustar la carga previa del muelle:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, gire las palancas de velocidad de avance a la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y detenga el motor.
2. Gire el collar de ajuste de carga previa (**A**, Figura 15; se muestra el delantero, el posterior es similar) en una muesca más alta (**B**) para disminuir la carga previa, o en una muesca más baja (**C**) para aumentar la carga previa. Asegúrese de que todos los amortiguadores estén ajustados con la misma cantidad de carga previa.

Mantenimiento

Cuadro de mantenimiento

TRACTOR Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Revise el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie los desechos del tractor y la cubierta del cortacésped
Limpie los desechos del compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Revise el tractor y el cortacésped en busca de piezas metálicas sueltas
Verifique la presión de los neumáticos
Cada 50 horas o anualmente *
Revise los frenos del tractor
Limpie la batería y los cables
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Lubricar el tractor y el cortacésped
Revisar las cuchillas del cortacésped **

* Lo que ocurra primero

** Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Revise el nivel de aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambie el aceite del motor
Cambie el filtro de aceite
Anualmente
Cambie el filtro de aire
Cambie el prelimpiador
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas
Cambiar la bujía
Cambiar el filtro de combustible
Limpieza del sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra primero

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.



ADVERTENCIA

Las chispas accidentales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de realizar ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte la batería en el terminal negativo (solo motores con arranque eléctrico).
- Use solamente las herramientas correctas.
- No manipule el muelle del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

Verificación de la presión de los neumáticos

Se deben revisar regularmente los neumáticos para obtener una tracción óptima y garantizar el mejor corte (consulte la Figura 16).

NOTA: Estas presiones pueden diferir ligeramente del "inflado máximo" que está impreso en las superficies laterales de los neumáticos.



ADVERTENCIA

Peligro de explosión

Nunca exceda el inflado máximo impreso en las paredes laterales de los neumáticos.

Presión	de los neumáticos
Delanteros	1,52 bar
Posteriores	0,83 bar

Verificación del tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de cinco segundos después de apagar el interruptor de toma de fuerza.



ADVERTENCIA

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo dentro de los 5 segundos, se deberá ajustar la cuchilla. No opere la máquina hasta que un distribuidor autorizado haya realizado el ajuste adecuado.

Verifique que la cuchilla del cortacésped funcione de manera adecuada (consulte **Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad**). La cuchilla debería dejar de girar dentro de 5 segundos o menos después de mover el mando de la cuchilla a la posición APAGADO.

Mantenimiento de la batería



ADVERTENCIA

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuelva a conectarlo AL FINAL. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

Limpieza de la batería y los cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (C, Figura 17).
2. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre hasta que brillen.
3. Vuelva a instalar la batería y vuelva a conectar los cables de la batería; el cable positivo primero (A, Figura 17).
4. Recubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
5. Asegúrese de colocar la cubierta del terminal (B, Figura 17) sobre el terminal positivo de la batería.

Carga de la batería



ADVERTENCIA

Mantenga las llamas y las chispas lejos de la batería; los gases que emanan de ella son altamente explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede deberse a un defecto en el sistema de carga o en otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor. Si debe reemplazar la batería, consulte la sección **Limpiar de la batería y los cables**.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección **Seguridad del operario** de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Ajustes de la palanca de velocidad de avance y del asiento

El asiento y las palancas de velocidad de avance se deben ajustar de modo que estas últimas puedan tener la amplitud de movimiento completo sin tener contacto con las piernas del operario.

Ajuste de la posición del asiento

Levante el asiento. Suelte las piezas de ajuste (**A** o **B**, Figura 18, según el tipo de asiento) bajo la base del asiento, deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada y, luego, vuelva a apretar las piezas metálicas a 9 Nm.

Ajuste de la palanca de velocidad de avance

Suelte las piezas metálicas de montaje de la palanca de velocidad de avance (**A**, Figura 19) para ajustar las palancas hacia adelante y hacia atrás. Retire las piezas para elevar o bajar las palancas. Siempre asegúrese de ajustar ambas palancas para que estén alineadas (**B**). Después de terminar el ajuste, apriete las piezas metálicas a 18 Nm.

Ajuste de equilibrio de velocidad (alineación)

Si el tractor se desplaza hacia la derecha o la izquierda cuando las palancas de velocidad de avance están en la posición máxima hacia adelante, puede equilibrar la velocidad máxima de cada una de estas palancas. Solo ajuste la velocidad de la rueda que se desplaza más rápido.

Apriete la perilla (**A**, Figura 20) de la rueda más rápida en incrementos de 1/2 vuelta (sentido horario) hasta que el conductor se desplace (o esté alineado) recto.



ADVERTENCIA

NO ajuste el tractor a una velocidad general hacia adelante o marcha atrás más rápida que para lo que fue diseñada.

Cambio del aceite

El aceite usado es un desecho peligroso y se debe desechar adecuadamente. No lo deseche con los residuos domésticos. Consulte con las autoridades locales, centros de servicio o con el distribuidor para conocer instalaciones para desechar o reciclar de manera segura.

Vaciado del aceite

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (**A**, Figura 21) y manténgalo alejado de la bujía.
2. Retire la varilla de nivel de aceite (**D**, Figura 21).

Tapón de drenaje de aceite estándar

1. Retire el tapón de drenaje de aceite (**B**, Figura 21). Vacíe el aceite en un recipiente aprobado.
2. Después de que se haya drenado el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

Vaciado de aceite rápido opcional

1. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (**G**, Figura 21) desde el costado del motor.
2. Gire y retire la tapa de drenaje de aceite (**H**, Figura 21). Con cuidado, baje el drenaje de aceite rápido (**I**) hacia un recipiente aprobado (**J**).
3. Después de vaciar el aceite, instale la tapa de drenaje de aceite. Conecte la manguera de drenaje de aceite en el costado del motor.

Cambio del filtro de aceite

Para conocer los intervalos de reemplazo, consulte la **Tabla de mantenimiento**.

1. Vacíe el aceite del motor. Consulte la sección **Retiro del aceite**.
2. Retire el filtro de aceite (**C**, Figura 22) y deséchelo adecuadamente.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro, luego apriételo 1/2 a 3/4 de vuelta.
5. Agregue aceite. Consulte la sección **Agregar aceite**.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite. Debería estar en la marca FULL en la varilla de nivel de aceite.

Agregar aceite

- Coloque el motor nivelado.
 - Limpie el área de llenado de aceite y retire los residuos.
 - Consulte la sección **Especificaciones** para conocer la capacidad del aceite.
1. Saque la varilla de nivel de aceite (**D**, Figura 21) y límpiela con un paño limpio.
 2. Vierta el aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**E**, Figura 21). No lo llene en exceso. Después de agregar aceite, espere un minuto y revise el nivel del aceite.
 3. Instale la varilla de aceite y apriétela.
 4. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar hasta la marca FULL (**F**, Figura 21) en la varilla de nivel de aceite.
 5. Instale la varilla de nivel de aceite y apriétela.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Nunca arranque o ponga el motor en funcionamiento si se ha quitado el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire.

AVISO

No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

1. Retire la cubierta (**A**, Figura 23).
2. Para retirar el filtro (**B**, Figura 23), levante el extremo del filtro.
3. Retire el prelimpiador (**C**, Figura 23), si está equipado, del filtro.
4. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
5. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
6. Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
7. Instale el filtro en la base del motor (**D**, Figura 23) y empújelo hasta que encaje en su lugar.
8. Instale la cubierta.

Limpieza de suciedad del tractor, la cubierta del cortacésped y el compartimiento del motor

1. Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.

*NOTA: Algunos cortacéspedes cuentan con un puerto de lavado. Consulte **Cómo lavar la cubierta del cortacésped**.*

2. Limpie cualquier acumulación de residuos en el compartimiento del motor y en o alrededor del motor.



ADVERTENCIA

Peligro de incendio

Los residuos de jardín son combustibles.

- Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.
- Limpie las acumulaciones de alrededor del motor.

Cómo lavar la cubierta del cortacésped

NOTA: El puerto de lavado permite conectar una manguera de jardín típica al lado izquierdo de la cubierta del cortacésped para retirar el césped y los residuos de la parte inferior.



ADVERTENCIA

Antes de hacer funcionar el cortacésped, asegúrese de que la manguera esté conectada en forma adecuada y que no esté en contacto con las cuchillas. Cuando el cortacésped esté en funcionamiento y las cuchillas estén activadas, la persona que limpie la cubierta del cortacésped se debe ubicar en la posición del operario y no debe haber transeúntes. No seguir estas precauciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

1. Coloque el tractor para césped en una superficie nivelada uniforme.
2. Conecte la desconexión rápida (**A**, Figura 24) a la manguera de jardín (**B**) y conéctela al puerto de lavado (**C**) en la cubierta del cortacésped.
3. Deje correr el agua para retirar el césped y los residuos de la parte inferior de la cubierta del cortacésped.
4. Encienda el cortacésped y colóquelo en la posición de corte más alta.
5. Apague el cortacésped.
6. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado cuando haya terminado.

Almacenamiento



ADVERTENCIA



Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y sin ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

Cuando almacene combustible o equipos con combustible en el depósito

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de ignición ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

Equipo

Desactive la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y quite la llave.

La vida útil de la batería aumentará si se retira. Colóquela en un lugar fresco y seco y manténgala completamente cargada durante el almacenamiento. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible fresco, utilice el **Estabilizador y Tratamiento de Combustible de Fórmula Avanzada Briggs & Stratton®**, disponible en los lugares de venta de piezas de servicio originales Briggs & Stratton.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible antes del almacenamiento. Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el motor, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda usar un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible en perfecto estado.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor.

Antes de arrancar la unidad después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Deje que el motor se caliente unos minutos antes de utilizarlo.

Solución de problemas

Solución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	Las palancas de velocidad de avance no están en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.	Fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
	El freno de estacionamiento no está activado.	Active el freno de estacionamiento.
	El interruptor de toma de fuerza (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDO.	Colóquelo en la posición APAGADO.
	No hay combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el depósito de combustible.
	La válvula de combustible está cerrada (si está equipada).	Abra la válvula de combustible.
	El motor está ahogado.	Abra el estrangulador (si está equipado).
	La gasolina es antigua o se ha echado a perder.	Vacíe el combustible y reemplácelo con combustible fresco.
	Los terminales de la batería necesitan limpieza.	Limpie los terminales de la batería.
	La batería está descargada o muerta.	Recargue o cambie la batería.
	Las bujías están defectuosas, están dañadas o la brecha es incorrecta.	Limpie y ajuste la brecha o cámbielas.
	Hay agua en el combustible.	Vacíe el combustible y sustitúyalo por combustible nuevo.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire. Revise el estrangulador (si está equipado).
	Las bujías están defectuosas, están dañadas o la brecha es incorrecta.	Limpie y ajuste la brecha o cámbielas.
	El filtro de combustible está sucio.	Reemplace el filtro de combustible.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Verifique el aceite o agregue según sea necesario.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte Recomendaciones de aceite .
Consumo excesivo de aceite.	El motor se está calentando demasiado.	Revise las aletas de refrigeración del motor, la rejilla del ventilador y el filtro del aire.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte Recomendaciones de aceite .
	Hay demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Vacíe el exceso de aceite.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Cambie el filtro de aire.
	El mando del estrangulador del motor está en posición cerrada.	Abra el mando del estrangulador (si está equipado).
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	Las transmisiones están desactivadas.	Desbloquee las palancas de liberación del rodillo.
El tractor gira o maniobra deficientemente.	La conexión de dirección está suelta.	Revise y apriete las conexiones sueltas.
Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.		

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El corte del cortacésped es disparejo.	Los neumáticos del tractor no están inflados uniformemente o tiene un inflado incorrecto.	Consulte la sección Mantenimiento .
El corte luce disparejo.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Ajuste el mando de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Ajuste el mando de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
	La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	El conducto de descarga se atasca con el césped cortado.	Corte el césped con la descarga dirigida hacia una zona cortada previamente.
Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.		

Especificaciones

Motor *

Briggs & Stratton

Serie Intek™

Desplazamiento 656 cc

Professional Series™

Desplazamiento 724 cc

Todos los motores

Capacidad de aceite 1,9 L
 Brecha de la bujía 0,76 mm
 Torsión de la bujía 20 Nm

Chasis

Capacidad del depósito de combustible 11,4 L
 Presión de inflado Ruedas delanteras: 1,52 bar
 Ruedas posteriores 0,83 bar

Transmisión

Hydro-Gear® EZT®

Cortacésped

Ancho de corte 107 cm
 117 cm
 122 cm
 Altura de corte 3,8 a 11,7 cm

Clasificación de potencia *

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de acuerdo con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Se pueden ver las curvas de potencia bruta en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: la variedad de los componentes de motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Piezas y accesorios

Consulte con un distribuidor de servicio autorizado.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Käsikirjan kattamat tuotteet

Tämä käsikirja kattaa seuraavat tuotteet:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Sisältö

Käyttäjän turvallisuus	8
Toiminnot ja hallintalaitteet	13
Turvakytkinjärjestelmän testit	14
Käyttö	14
Huolto	18
Vianmääritys	23
Tuotetiedot	24

Kiitos tämän laadukkaan ruohonleikkurin hankinnasta.

Olemme tyytyväisiä, että luotat tuotemerkkiimme. Kun käytät ja huollat tuotettasi tämän ohjekirjan mukaisesti, se toimii luotettavasti monia vuosia.

Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa ruohonleikkuriin liittyvistä vaaroista ja riskeistä ja niiden välttämisestä. Tämä tuote ja sen hyväksytyt lisälaitteet/varusteet on suunniteltu ja tarkoitettu yksinomaan nurmikon leikkaamiseen tai lumen luomiseen, eikä niitä ole tarkoitettu mihinkään muuhun tarkoitukseen. On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet huolellisesti, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Käyttäjän turvallisuus

Tärkeitä turvallisuutta koskevia ohjeita

Turvamerkit ja niiden selitykset



TULIPALO



LIIKKUVIA OSIA



ISKU



SEIS



MYRKYLLISIÄ
KAASUJA



TAKAPOTKU



RÄJÄHDYS



PÄÄLLÄ POIS
PÄÄLTÄ



KÄYTÄ SUOJA-
LASEJA



VAARALLINEN
KEMIKAALI



KUUMA
PINTA



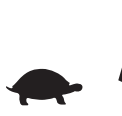
RIKASTIN



LUE
OHJEKIRJA



NOPEA



HIDAS



ÖLJY



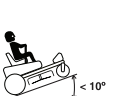
POLTTOAINE



POLTTOAINEEN
SULKEMINEN



KAATUMISVAARA



JÄSENEEN
KATKEAMISEN
VAARA



Turvavaroitussymboli on merkinä vaaroista, joissa on loukkaantumiseriski. Varoitussanaa (VAARA, VAROITUS tai HUOMIO) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.



VAARA tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.



VAROITUS ilmaisee vaaraa, joka **saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman**.

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, jossa laite voi vahingoittua.



VAROITUS

Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia.



VAROITUS

Tietyt laitteen ja sen lisävarusteiden komponentit sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.



VAROITUS

Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.



VAROITUS

Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.

- Käytä laitetta **AINOASTAAN** ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.



Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata niitä tarkasti. Jollet noudata näitä ohjeita, voit menettää laitteen hallinnan, aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman itsellesi tai sivullisille tai vahingoittaa omaisuutta ja laitetta. **Tämä leikkuritaso voi aiheuttaa käsien ja jalkojen katkeamisen sekä singota esineitä.** Kolmio tekstissä merkitsee tärkeää huomautusta tai varoitusta, jota on noudatettava.

Yleinen käyttö

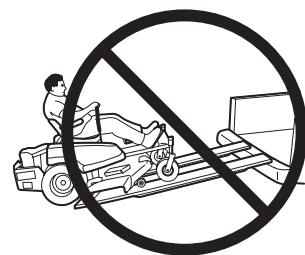
1. Lue ennen laitteen käyttöä kaikki käyttöohjeessa ja laitteessa olevat ohjeet siten, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.
2. Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
3. Laitetta saavat käyttää ainoastaan vastuulliset aikuiset, jotka ovat perehtyneet käyttöohjeisiin (paikallisissa määräyksissä ajajalle voidaan asettaa alaikäraja).
4. Puhdista leikkuualueelta esineet, kuten kivet, lelut, kaapelit jne., jotka voivat tarttua terään/teriin ja sinkoutua edelleen.
5. Varmista, ettei leikkuualueella ole muita ihmisiä. Pysäytä laite, jos joku tulee leikkuualueelle.
6. Älä kuljeta matkustajia.
7. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
8. Älä koskaan suuntaa poistoputken suihkua ketään kohti. Vältä poistoputken suuntaamista seinään tai esteeseen. Esineet voivat sinkoutua takaisin kohti ajajaa. Pysäytä terä(t), kun ylität sorapintaisia kohteita.
9. Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, poistosuoja (suihkun ohjain) tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan.
10. Hidasta ennen kääntymistä.
11. Älä koskaan jätä käyvää laitetta ilman valvontaa. Ennen kuin purat laitetta osiin, vapauta aina voimanoton kytkin, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista avaimet virtalukosta.
12. Vapauta terät (voimanoton kytkin), kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin puhdistat konetta, irrotat ruohonkeräimen tai irrotat tukkeumaa heittosuojasta.
13. Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
14. Älä käytä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
15. Varo muuta liikennettä, kun käytät laitetta lähellä tai ylität teitä.
16. Ole erityisen varovainen, kun ajat laitteen perävaunuun tai kuorma-autoon tai pois siitä.
17. Käytä aina silmäsuojuksia, kun käytät laitetta.
18. Tiedetään, että 60-vuotiaat ja sitä vanhemmat käyttäjät saavat prosentuaalisesti paljon voimalaitteisiin liittyviä vammoja. Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää laitetta tarpeeksi turvallisesti suojellakseen itseään ja muita onnettomuuksilta.
19. Noudata valmistajan suosituksia pyörien painoiksi ja vastapainoiksi.
20. Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai omaisuudelle sattuvista onnettomuuksista.
21. Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattimaista ja käytännön opetusta laitteen käyttöön.
22. Käytä aina kunnollisia jalkineita ja housuja. Älä koskaan käytä laitetta paljasjaloin tai esim. sandaaleissa.
23. Ennen kuin käytät laitetta, tarkista aina ensin silmämääräisesti, että terät ja niiden kiinnittimet ovat koneessa, vahingoittumattomat ja kiinni. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
24. Kytke lisä- ja apulaitteet irti aina ennen: tankkausta, lisä- tai apulaitteen irrotusta sekä säätöä (paitsi jos säätö voidaan tehdä ajajan paikalta).
25. Kun laite pysäköidään paikalleen, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, laske leikkuri alas, jollet pysty lukitsemaan sitä mekaanisesti paikalleen.
26. Muista aina ennen ohjaajan paikalta poistumista kytkeä seisontajarru, vapauttaa terät (voimanoton kytkin), sammuttaa moottori ja irrottaa avain.
27. Huolehdi paloturvallisuudesta pitämällä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä pysäytä tai seisota laitetta kuivien lehtien, ruohon tai palavien materiaalin päällä.
28. Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n mukaan on kiellettyä käyttää tai ajaa moottoria metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu paikallisen tai osavaltion lain mukaista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja.

Kuljetus ja varastointi

1. Kun kuljetat laitetta avoperävaunussa, varmista, että se osoittaa eteenpäin ajosuuntaan. Jos se osoittaa taaksepäin, tuulen nostovaikutus voi vahingoittaa sitä.
2. Huolehdi aina, että polttoaineen täyttäminen ja käsittely tapahtuvat turvallisesti, kun laitteeseen lisätään polttoainetta kuljetuksen tai varastoinnin jälkeen.
3. Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.
4. Noudata aina moottorin käyttöohjeita varastoinnin valmistelussa ennen laitteen varastoimista niin lyhyeksi kuin pitkäksikin aikaa.
5. Noudata aina moottorin käyttöohjeita käynnistäessäsi laitteen, kun otat sen uudelleen käyttöön.
6. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan sisällä. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.

VAROITUS

Älä aja tätä paikallaan kääntyvää ruohonleikkuria perävaunuun tai kuorma-autoon kahta erillistä luiskaa pitkin. Käytä vain yhtä yhtenäistä luiskaa, joka on vähintään 30 cm leveämpi kuin ajettavan laitteen takapyörien leveys. Tämän leikkurin kääntösäde on 0: sen pyörät voivat pudota luiskilta tai leikkuri voi kääntyä ylösalaisin vahingoittaen kuljettajaa tai ympärillä olijoita.



Käyttö rinteessä

Rinteet ovat merkittävä riskitekijä hallinnan menetyksestä ja kaatumisista johtuvissa onnettomuuksissa, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Rinteessä työskentely edellyttää aina erityistä varovaisuutta. Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sen kohdalla.

Aisaohjattua tai ajettavaa laitetta, joka liikuu rinteessä, ei saa hallintaan jarrua käyttämällä. Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat: riittämätön renkaan pito maapohjalla, liian suuri nopeus, väärä jarrutus, tehtävään soveltumaton koneen tyyppi, perehymättömyys maan pinnan olosuhteisiin, väärä kiinnitys ja kuorman jako.

1. Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain.
2. Varo reikiä, uria ja telanjalkia. Epätasainen maasto voi aiheuttaa laitteen ympärimenon. Pitkä ruoho voi peittää esteitä.
3. Valitse hidas nopeus, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa nopeutta rinteessä ollessasi.
4. Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa.
5. Pidä vaihda aina kytkettynä, erityisesti kun ajat mäkeä alas. Älä vaihda vapaalle alamäessä.
6. Vältä käynnistystä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteessä. Jos renkaat menettävät pitonsa, kytke irti terä(t) ja aja hitaasti rinnettä suoraan alas.
7. Tee kaikki ajoliikkeet rinteessä hitaasti ja vähitellen. Älä muuta äkkiä nopeutta tai suuntaa, koska kone voi kaatua.
8. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi koneita, joissa on ruohonkeräimiä tai muita lisä- tai apulaitteita: ne voivat vaikuttaa koko yksikön tasapainoon. Älä käytä laitetta jyrkissä rinteissä.
9. Älä yritä tasapainottaa konetta panemalla jalkaa maahan (ajettavat laitteet).
10. Älä leikkaa lähellä jyrkenteitä, ojaia tai rantapenkereitä. Leikkuri voi kaatua äkkiä, jos yksikin pyörä ajautuu reunan yli tai ojaan tai jos reuna peittää.
11. Älä käytä ruohonkeräimiä jyrkissä rinteissä.
12. Älä leikkaa rinteessä, jos et pääse niistä pois.
13. Kysy valtuutetulta myyjältäsi suosituksia rengaspainoiksi tai vastapainoiksi, jotka lisäävät laitteen vakavuutta.
14. Poista esteet, kuten kivet, oksat jne.
15. Aja hitaasti. Renkaiden pito voi irrota mäissä, vaikka jarrut toimisivatkin kunnolla.
16. Älä käänny rinteessä, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Käänny silloinkin hitaasti ja asteittain, mieluiten alamäkeen.

Varusteiden vetäminen (ajettavat laitteet)

1. Vedä ainoastaan sellaisella laitteella, jossa on vetämisen soveltuva tanko. Älä kiinnitä vedettävää varustetta muualle kuin vetokohtaan.
2. Noudata valmistajan suosituksia vedettävän varusteen painorajoitusten ja rinteessä vetämisen suhteen.
3. Älä anna lasten tai muiden nousta vedettävään varusteeseen tai vaunuun.
4. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
5. Aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.
6. Älä vaihda vapaalle alamäessä.

VAROITUS

Älä koskaan käytä mäissä, joiden kulma on yli 17,6 % (10°) eli joissa maan pinta nousee enemmän kuin 106 cm pystysuunnassa 607 cm:n matkalla.

Kun käytät laitetta mäissä, käytä lisävarusteena saatavia pyöräpainoja tai vastapainoja. Tiedustele myyjältäsi/jälleenmyyjältä, mitä painoja on saatavissa omaan laitteeseesi.

Valitse hidas ajonopeus, ennen kuin ajat mäkeen. Vaikka käytät etupainoja, ole erityisen varovainen käyttäessäsi rinteessä taakse asennettuja ruohonkeräimiä.

Leikkaa mäkeä YLÖS ja ALAS, älä koskaan leikkaa poikittain, ole varovainen muuttaessasi suuntaa ÄLÄKÄ LÄHDE LIIKKEELLE MÄESTÄ ÄLÄKÄ PYSÄYTÄ MÄKEEN.

Lapset

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

1. Jätä lapset leikkuualueen ulkopuolelle toisen vastuullisen aikuisen valvontaan.
2. Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
3. Katso aina taaksesi ja maahan ja varo lapsia, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
4. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kyyditetty laitteella, voivat tulla äkkiä leikkuualueelle päästäkseen kyytiin ja jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajattaessa.
5. Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
6. Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Päästöt

1. Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään tiettyinä määrinä aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita hedelmällisyyteen liittyviä ongelmia.
2. Katso moottorin päästötiedoista päästöjen kesto ja ilma-kerroin (Emissions Durability Period ja Air Index), mikäli ne on annettu.

Huolto ja kunnossapito

Bensiinin turvallinen käsittely

1. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja kaikki muut sytytyslähteet.
2. Käytä ainoastaan virallisesti hyväksytyjä bensiinisäiliöitä.
3. Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
4. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
5. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinävaara tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan tai muun laitteen lähellä.
6. Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton lavalla, jossa on muovinen peite. Sijoita säiliöt aina ennen täyttämistä maahan, kauas ajoneuvostasi.
7. Jos mahdollista, poista bensiinikäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa se perävaunussa mieluummin irtosäiliöstä kuin bensiiniletkun suuttimesta.
8. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukossa koko täytön ajan. Älä käytä suuttimen aukilukitustoimintoa.
9. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteille, vaihda vaatteet heti.
10. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta bensiinikorkki paikalleen ja kiristä huolellisesti.
11. Ole erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne syttyvät helposti, ja niiden höyryt ovat räjähdysarkoja.
12. Jos polttoainetta on läikkynyt, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
13. Sulje kaikki polttoainesäiliöiden ja tankkien korkit huolellisesti.

Huolto ja kunnossapito

1. Älä koskaan aja laitteella suljetussa tilassa, johon häkää voi kerääntyä.
2. Pidä mutterit ja pultit, erityisesti terän kiinnityspultit, tiukalla ja pidä laite hyvässä kunnossa.
3. Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
4. Pidä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja muusta kerääntyvästä liasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ja poista polttoaineesta kostunut lika. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.
5. Jos osut kohteeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Korjaa tarvittaessa, ennen kuin käynnistät sen uudelleen.
6. Älä koskaan säädä tai korjaa konetta, kun moottori käy.
7. Tarkasta ruohonkeräimet osat ja heittosuoja usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin, kun se on tarpeen.
8. Leikkurin terät ovat terävät. Kiedo terä suojamateriaaliin tai käytä käsineitä ja ole erityisen varovainen huoltaessasi teriä.
9. Tarkasta jarrun toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittavalla tavalla.
10. Pidä turva- ja ohjemerkinnot kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
11. Älä irrota polttoainesuodatinta, kun moottori on lämmin, koska roiskuva bensiini voi syttyä palamaan. Älä löysää polttoaineputken kiinnittämiä enempää kuin on tarpeen.

Varmista, että kiinnittimet tarttuvat suodattimen letkuihin tiiviisti asennuksen jälkeen.

12. Älä käytä bensiiniä, joka sisältää METANOLIA, gasoholia, joka sisältää yli 10 % ETANOLIA, bensiinin lisäaineita tai puhdistettua bensiiniä, koska ne voivat vahingoittaa moottoria/polttoainejärjestelmää.
13. Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, sen saa tehdä ainoastaan ulkotiloissa.
14. Vaihda vialliset äänenvaimentimet/katalysaattorit.
15. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia.
16. Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
17. Päähuoltoihin ja korjauksiin tulee käyttää vain valtuutettuja huoltopaikkoja.
18. Älä koskaan yritä tehdä laitteelle isoja korjauksia, ellei ole saanut siihen koulutusta. Vääränlaiset huoltotoimenpiteet voivat aiheuttaa vaaroja laitteen toimintaan sekä laitevaurioita, ja voit menettää valmistajan takuun.
19. Jos leikkurissa on useita teräyksiköitä, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät liikkeeseen.
20. Älä muuta moottorin kierroslukurajoittimen säätöä äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen liian suurella käyntinopeudella voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
21. Irrota vetävät lisä- ja apulaitteet, sammuta moottori, poista käynnistysavain ja irrota sytytystulpan johto/johdot ennen: lisä- ja apulaitteiden tukosten ja suihkunohjainten puhdistusta sekä huoltoa tai jos olet osunut johonkin esineeseen tai laite värähtelee poikkeavasti. Jos olet osunut esineeseen, tarkasta koneen vahingot ja korjaa se, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen ja käytät laitetta.
22. Älä koskaan laite käsiä lähelle liikkuvia osia, esimerkiksi nestepumpun jäähdytyspuhallinta, kun traktori käy. (Nestepumpun jäähdytyspuhallimet sijaitsevat yleensä voimansiirtoakselin päällä).
23. Laitteet, joissa on hydraulipumppu, -letkuja tai -moottoreita: **VAROITUS:** Paineistettuna purkautuvan hydraulinesteen voima voi riittää tunkeutumaan ihon alle ja aiheuttaa vaarallisia vammoja. Jos ihon sisään joutuu vierasta nestettä, iho on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa. Leikkauksen saa tehdä lääkäri, jolla on kokemusta tällaisista vammoista. Muuten kohtaan voi tulla kuolio. Pidä vartalosi ja kätesi poissa reikien ja suuttimien luota, joista voi suihkuta suuripaineista hydraulinestettä. Kun etsit vuotoja, käytä paperia tai pahvia - älä omia käsiäsi. Varmista, että kaikki hydraulinesteen liitokset ovat tiiviitä ja että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa, ennen kuin kytket paineen järjestelmään. Jos vuotoja ilmenee, vie laite välittömästi huollettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.
- 24 **VAROITUS:** Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Jousien väärä vapauttaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahingoja. Jouset saa irrottaa vain valtuutettu huoltoteknikko.
25. Moottorin jäähdyttimellä varustetut mallit: **VAROITUS:** Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori käy, niin estät vakavasti ruumiinvammat, joita syntyy kuuman jäähdytynesteen tai höyryn purkautuessa. Sammuta moottori ja odota sen jäähtymistä. Irrota korkki silloinkin erityisen varovasti.

Turva- ja ohjetarrat

Kaikki ruohonleikkurissa ja leikkukyykissä olevat VAARA-, VAROITUS- JA HUOMIO-tarrat sekä käyttöohjeet on luettava huolellisesti. Niitä on myös noudatettava. Jollei näitä ohjeita noudateta, henkilövahinkoja voi sattua. Tiedot vaikuttavat omaan turvallisuuteesi, ja ne ovat tärkeitä! Koneessa ja leikkurissa on seuraavat turvallisuustarrat.

Jos yksikin tarroista irtoaa tai vahingoittuu, vaihda se heti uuteen. Tiedustele varatarroja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.

Tarrat on helppo kiinnittää, ja ne muistuttavat katsojaansa säännöllisesti siitä, että turvaohjeita on noudatettava turvallisen ja tehokkaan leikkurinkäytön varmistamiseksi.











Vertaa Kuvaa 1 alla olevaan taulukkoon.

A		Tarra Yleinen turvallisuus Osa nro 1759648
B		Tarra Radan seurannan säätö Osa nro 1759724
C		Tarra Leikkuukorkeuden osoitin Osa nro 1759253
D, I		Tarra Vaara Osa nro 7106109

E		Tarra Moottorin käyntinopeus (rikastinmalli) Osa nro 7105770
E		Tarra Moottorin käyntinopeus (ei rikastinta) Osa nro 7105868
F		Tarra Seisontajarru Osa nro 1760177
G		Tarra, Voimansiirron vapautus Osa nro 1758366
G		Tarra, Voimansiirron vapautus (jousitetut mallit) Osa nro 1759466

Turvamerkit

	<p>VAROITUS: Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen ohjeet. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.</p>
	<p>VAARA - JÄSENEEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA: Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.</p> <p>VAARA - SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA: Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkäräntä.</p>

	VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN JA SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA: Suojaudu vammoilta pitämällä sivulliset ja lapset poissa alueelta. Poista esineet, jotka voivat sinkoutua terästä ympäriinsä. Älä leikkaa ilman heittotorvea.
	VAARA – KAATUMISVAARA: Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain. Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä. Vältä nopeita ja jyrkkiä (äkkinaisia) käännoksiä mäissä.
	VAARA - JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA: Älä leikkaa ruohoa lasten tai kenenkään läsnä ollessa. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdotoman pakko. Älä koskaan kuljeta ihmisiä ja varsinkaan lapsia laitteella, edes terät pysäytettyinä. Katso aina maahan ja taaksesi – ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
	VAARA - PYÖRIEN PIDON IRTOAMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ: Jos laite ei enää kulje eteenpäin tai lakkaa liukumasta rinteessä, irrota terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
	VAROITUS - Tutustu tekniseen kirjallisuuteen, ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta. Kun poistut koneen luota, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota avain.
	VAROITUS - PALOVAARA Irrota avain ja odota 3 minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
	VAARA - SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA: Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkäräntä.
	VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN JA SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA: Älä leikkaa ilman heittotorvea.
	VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN JA SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA: Suojaudu vammoilta pitämällä sivulliset ja lapset poissa alueelta.
	VAARA - PYÖRIVIEN OSIEN VAARA: Pidä kädet ja jalat kaukana terästä.

Toiminnot ja hallintalaitteet

Hallintalaitteet

Alla on kuvattu lyhyesti yksittäisten hallintalaitteiden toiminta. Vertaa Kuvaa 2 alla olevaan taulukkoon. Käynnistämiseen, pysäyttämiseen, ajamiseen ja leikkaamiseen on käytettävä useita hallintalaitteita peräkkäin tietyssä järjestyksessä. Lue **Käyttöä** käsittelevä osio kokonaisuudessaan, niin tiedät, mikä hallintalaitteyhdistelmä ja -järjestys mihinkin tehtävään sopii.



Kannennostopoljin, leikkuukorkeuden säätötappi ja kannennostimen lukitusvipu:

Kannennostopoljin, leikkuukorkeuden säätötappi ja kannennostimen lukitusvipu (A, kuva 2) säätävät leikkurin leikkuukorkeutta. Katso Leikkuukorkeuden säätö.



Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy siirtämällä seisontajarrun vipua (B, kuva 2) eteenpäin ja oikealle. Vapauta seisontajarru siirtämällä vipua vasemmalle ja taakse.



Moottorin käyntinopeuden säädin / rikastinvipu *

Käyntinopeus-/rikastinvipu (C, kuva 2) säätää moottorin käyntinopeutta ja rikastinta. Voit lisätä moottorin käyntinopeutta siirtämällä käyntinopeusvivun NOPEA-asentoon. Käyntinopeutta pienennetään siirtämällä vipu HIDAS-asentoon.

Siirrä käyntinopeus-/rikastinvipu NOPEA-asennon ohi RIKASTINASENTOON, kun käynnistät kylmää moottoria.

HUOMAA: Lämmin moottori ei välttämättä tarvitse rikastintaa.

* **HUOMAA:** ReadyStart®-käynnistysjärjestelmällä varustetuissa moottoreissa ei ole rikastinta.



Virtalukko

Virtalukko (D, kuva 2) käynnistää ja sammuttaa moottorin. Sillä on kolme asentoa:



POIS Sammuttaa moottorin ja katkaisee sähköjärjestelmästä virran.



AJO Moottorin käyntiasento, jossa sähköjärjestelmässä on virta.



START Käynnistää moottorin.

HUOMAA: Älä koskaan jätä virtalukkoa AJO-asentoon, kun moottori seisoo – akku tyhjenee.



Voimanoton kytkin

Voimanoton (PTO, Power Take-Off) kytkin (E, kuva 2) kytkee ja irrottaa leikkuuterän kytkimen. Vedä kytkintä YLÖSPÄIN,

niin voimanotto kytkeytyy päälle. ALASPÄIN painamalla voimanotto kytkeytyy irti. Huomaa, että käyttäjän on istuttava vakaasti leikkurin istuimella, jotta voimanotto toimii.



Tuntimittari (lisävaruste)

Tuntimittari (F, kuva 2) mittaa käyttötunteja, jolloin avain on AJO-asennossa.

HUOMAA: Tuntimittari mittaa aikaa, jolloin moottori käy. Tuntimittarissa on oma virtalähde, joten kokonaistunnit ovat aina näkyvissä.



Voimansiirron vapautusvivut

Voimansiirron vapautusvivuilla (G, kuva 2) kytketään voimansiirto irti, jotta laitetta voidaan työntää käsin (katso **Laitteen työntäminen käsin**).



Polttoainesäiliön korkki

Irrota polttoainesäiliön korkki (H, kuva 2) kääntämällä sitä vastapäivään.



Istuimen säätäminen

Istuimen säätövivulla (I, kuva 2) istuinta voidaan siirtää eteen- ja taaksepäin (katso **Istuimen säädöt**).



Ajoneopeusvivut

Ajoneopeusvivuilla (J, kuva 2) säädetään ajettavan laitteen ajoneopeutta ja suuntaa. Vasemmanpuoleisella vivulla säädetään vasemmanpuoleista vetävää pyörää ja oikeanpuoleisella vivulla oikeanpuoleista pyörää.

Kun vipua siirretään eteenpäin, kyseisen pyörän nopeus ETEENPÄIN kasvaa, ja vivun vetäminen taaksepäin lisää PERUUTUKSEN nopeutta.

Mitä kauemmas vapaa-asennosta vipua siirretään, sitä nopeammin vetävä pyörä pyörii.

Katso ohjausta koskevat lisätiedot osiosta **Käyttö**.

Turvakytkinjärjestelmän testit

Laitteessa on toiminnan estävä turvakytkinjärjestelmä. Älä yritä ohittaa turvakytkimiä/-laitteita äläkä sormeile niitä.

Testi 1 — Moottorin käynnistäminen EI SAA OLLA MAHDOLLISTA, jos:

- Käyttäjä ei istu istuimellaan TAI
- Voimanoton kytkin on kytketty TAI
- Ajoneopeusvipuja ei ole lukittu KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON TAI
- Seisontajarru ei ole kytketty.

Testi 2 – Moottorin käynnistyminen ONNISTUU, jos:

- Käyttäjä on istuimellaan, JA
- Voimanoton kytkintä EI ole kytketty JA

- Ajoneopeusvivut on lukittu KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON JA

- Seisontajarru on kytketty.

Testi 3 — Moottorin PITÄÄ SAMMUA, jos:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto on päällä, TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun seisontajarru on vapautettuna TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun ajoneopeusvipuja ei ole lukittu KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON.

Testi 4 — Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon POIS PÄÄLTÄ. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny jälleenmyyjän puoleen.

HUOMAA: Kun moottori on sammunut, voimanoton kytkin on käännettävä asentoon POIS PÄÄLTÄ, ajoneopeuden säätövivut on lukittava KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON ja seisontajarrun on oltava kytketty, jotta moottori voidaan käynnistää.



VAROITUS

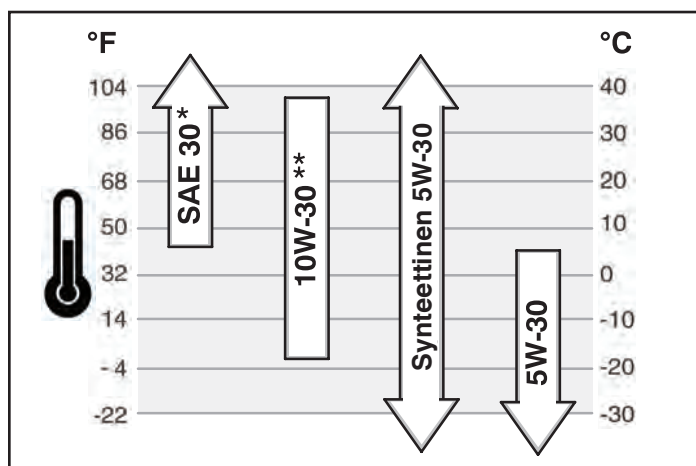
Ellei laite läpäise turvallisuustestiä, älä käytä sitä. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Käyttö

Öljyä koskevat suositukset

Suosittelomme Briggs & Stratton Warranty Certified -takuuöljyjä parhaan tuloksen saamiseksi. Voit käyttää myös muuta laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus SF, SG, SH, SJ on tai parempi. Älä käytä erikoislisäaineita.

Ulkoilman lämpötila määrittää moottoriöljyn oikean viskositeetin. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



* Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30 -öljy hankaloittaa käynnistystä.

** Yli 27 °C (80 °F) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljynkorkeus tavallista useammin.

Öljyn tarkistus tai lisäys

Ennen öljyn lisäystä tai tarkistusta

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.
- 1. Irrota mittatikku (A, kuva 3) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
- 2. Työnnä mittatikku paikalleen ja kiristä se.
- 3. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla (B, kuva 3).
- 4. Jos öljyä puuttuu, kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (C, kuva 3). Älä täytä liikaa. Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.

HUOMAA: Älä lisää öljyä öljyn pikatyhjennustulpasta (jos varusteena).

- 5. Aseta mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Öljynpaine

Jos öljyn paine laskee liikaa, painekeytkin (jos varusteena) joko pysäyttää moottorin tai käynnistää laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyn taso on LISÄÄ-merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI-merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkista riittävä paine, ennen kuin jatkat käyttöä.

Jos öljyn taso on merkkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, älä käynnistä moottoria. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Polttoainesuosituks

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso ohjeet jäljempänä.
- Polttoaineessa saa olla enintään 10 % etanolia.

HUOMAA

Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja. Takuu ei korvaa niitä.

Suojaa polttoainejärjestelmä sakan muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Katso **Varastointi**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on hyväksytty toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkea ilmanalan

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa on käytettävä vähintään 85-oktaanista/85 AKI (89 RON) polttoainetta. Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi. Mikäli säätöä ei tehdä, laitteen suorituskyky heikkenee, polttoaineenkulutus lisääntyy ja päästöt

lisääntyvät. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoja korkean ilmanalan säädöistä.

Moottorin käyttöä korkean ilmanalan sarjan kanssa ei suositella alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa. Elektronisella polttoaineenruiskutuksella (EFI) varustetut moottorit eivät tarvitse korkean ilmanalan säätöä.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS



Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.



Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun lisää polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä säiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket ja liittimet, tankki ja tankin korkki säännöllisesti halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 4).
2. Täytä polttoainesäiliöön polttoainetta. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle (B, kuva 4).
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Moottorin käynnistäminen



VAROITUS



Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.



Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun käynnistät moottoria

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä (jos laitteessa sellaisia on).
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasu NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.



VAROITUS



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkyykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen ja lopulta kuoleman.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Moottorin saa käynnistää ja sitä saa käyttää vain ulkotiloissa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.

1. Kun istuudut kuljettajan paikalle, varmista, ettei voimansiirron kytkintä ole kytketty, että seisontajarru on kytketty ja että ajonopeusvivut on lukittu KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON.
2. Aseta moottorin käyntinopeuden säädin NOPEA-asennon ohi RIKASTINASENTOON.
HUOMAA: Lämmin moottori ei välttämättä tarvitse rikastinta.
HUOMAA: ReadyStart®-käynnistysjärjestelmällä varustetuissa moottoreissa ei ole rikastinta.
3. Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä se asentoon KÄYNNISTYS.
4. Kun moottori käynnistyy, sulje rikastin (mikäli sellainen on) ja anna moottorin lämmetä ainakin minuutin ajan, ennen kuin ryhdyt ajamaan koneella.
5. Kun moottori on lämmin, käytä ruohonleikkuria AINA TÄYDELLÄ KÄYNTINOPEUDELLA leikatessasi ruohoa.

Hätätilanteessa moottorin voi sammuttaa kääntämällä virtalukon STOP-asentoon. Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteissa. Sammuta moottori normaalisti käyttämällä menettelyä, joka on kuvattu kohdassa **Ruohonleikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen**.

Ruoholeikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen

1. Palauta ajonopeusvivut keskiasentoon (tai vapaa-asentoon N), jolloin leikkurin liike pysähtyy. Väännä vipuja ulospäin, jolloin ne lukittuvat KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON.
2. Kytke voimanoton kytkin pois päältä painamalla sitä alaspäin.
3. Kytke seisontajarru siirtämällä seisontajarrun vipua eteenpäin ja oikealle.
4. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu asentoon HIDAS ja käännä virtalukko asentoon POIS. Poista avain.

Ruohonleikkuu

1. Varmista, että käyttäjä istuu istuimella, ajonopeusvivut on lukittu KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON, seisontajarru on kytketty ja voimanoton kytkin on irrotettuna.
2. Käynnistä moottori (katso **Moottorin käynnistys**).

3. Aseta leikkuukorkeus (katso **Leikkuukorkeuden säätö**).
4. Aseta moottorin käyntinopeudeksi NOPEA.
5. Vapauta seisontajarru siirtämällä seisontajarrun vipua vasemmalle ja taaksepäin.
6. Kytke voimansiirto vetämällä kytkintä ylöspäin.
7. Väännä ajonopeusvipuja KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENNOSTA vapaa-asentoon N.
8. Aloita leikkuu. Katso vihjeitä turvallisista leikkuutavoista kohdasta **Käyttäjän turvallisuus**.
9. Kun lopetat, kytke voimanoton kytkin irti.
10. Sammuta moottori (katso **Leikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen**).

Ruoholeikkurin työntäminen käsin

1. Kytke voimanotto pois, lukitse ajonopeusvivut KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON, kytke seisontajarru, kierrä virtalukko asentoon POIS, poista avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Kytke irti voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vipuja (**A** tai **B**, kuva 5, mallista riippuen) TYÖNNÄ-asentoon, kuten kuvassa.
3. Irrota seisontajarru.
Nyt leikkuria voi työntää käsin.
4. Kun olet siirtänyt leikkuria, kytke voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vivut takaisin VETO-asentoon.



VAROITUS

ÄLÄ kytke voimansiirtoa irti, jos leikkuri seisoo rinteessä. ÄLÄ käytä vapaakytkintä vapauttaaksesi voimansiirron paitsi jos pystyt hallitsemaan koneen liikkeitä ja moottori on sammutettu.



VAROITUS

- Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla.
- Älä käytä voimansiirron vapautusvipua, kun moottori on käynnissä.

HUOMAA

ÄLÄ HINAA RUOHONLEIKKURIA. Laitteen hinaaminen vaurioittaa voimansiirtoa.

Traktorilla ajaminen

Paikallaan kääntymisen ajotapa

Paikallaan kääntyvän ruohonleikkurin ajonopeusvivut ovat herkkiä. Tasaisen ja tehokkaan ajotavan eteen- ja taaksepäin sekä kääntymisen oppii vain harjoittelemalla.

Käytä jonkin aikaa ohessa näkyvien ajoliikkeiden harjoitteluun ja tutustu siihen, miten laite kiihtyy, kulkee ja ohjautuu, ennen kuin aloitat leikkaamisen. Tämä on ehdottoman välttämätöntä, jotta saat parhaan hyödyn paikallaan kääntyvästä ruohonleikkuristasi.

Valitse nurmikolta tasainen ja sileä alue – jossa on paljon tilaa ohjailuun. (Tyhjennä alue esineistä, ihmisistä ja eläimistä ennen aloittamista.) Käytä laitetta keskinopeudella harjoittelun ajan (käytä AINA täyttä nopeutta, kun leikkaat) ja käänny hitaasti, jotteivät pyörät luista eikä nurmikkosi vahingoitu.

Suosittellemme aloittamaan **tasaisen ajon** harjoittelun oikealla kuvatulla menetelmällä, ajamalla suoraan eteen, peruuttamalla ja kääntymällä.

Tasainen ajo

Paikallaan kääntyvän ruohonleikkurin ajonopeusvivut ovat herkkiä.

PARAS tapa käsitellä ajonopeusvipuja on käyttää kolmivaiheista menetelmää, kuten kuvassa 6.

1. Aseta kädet vivuille, kuten kuvassa (A, kuva 6).
2. Lähde liikkeelle painamalla vipuja kämmenilläsi varovasti eteenpäin (B, kuva 6).
3. Kiihdytä vauhtia siirtämällä vipuja vielä eteenpäin. Vauhti hidastuu tasaisesti, kun siirät vipuja hitaasti kohti vapaa-asentoa (C, kuva 6).

Perusajo

Eteenpäinajon harjoittelu

Siirrä kumpaakin ajonopeusvipua vähitellen tasaisesti ETEENPÄIN vapaa-asennosta. Katso kuvaa 7. Hidasta uudelleen ja toista.

Suoraan ajo vaatii harjoittelua. Huippunopeutta voidaan tarvittaessa tasapainottaa, katso kohta **Nopeuden tasapainosäättö**.

Taaksepäinajon harjoittelu

KATSO MAAHAN ja TAAKSE. Siirrä sen jälkeen kumpaakin ajonopeuden säätövipua tasaisesti TAAKSEPÄIN vapaa-asennosta. Katso kuvaa 8. Hidasta uudelleen ja toista.

Harjoittele peruuttamista useita minutteja avaralla maalla, ennen kuin uskaltanut lähelle esineitä. Ruohonleikkuri kääntyy peruutettaessa yhtä ripeästi kuin eteenpäin ajettaessa, ja peruutus suoraan vaatii harjoittelua.

Harjoittele kääntymistä kulman taakse

Kun ajat eteenpäin, anna toisen vivun vähitellen palata taaksepäin kohti vapaa-asentoa. Katso kuvaa 9. Toista harjoitus useita kertoja.

Älä anna renkaan lukittua kääntyessäsi sen ympäri. Molemmat pyörät on paras pitää pienessä liikkeessä eteenpäin.

Harjoittele paikallaan kääntymistä

Kun haluat kääntää leikkuria paikallaan, siirrä toista ajonopeuden säätövipua vähitellen vapaa-asennosta eteenpäin ja toista samanaikaisesti vapaa-asennosta taaksepäin. Katso kuvaa 10. Toista harjoitus useita kertoja.

Kummankin vivun liikkeen määrää (eteen tai taaksepäin) muuttamalla kääntymisen akseli muuttuu.

Vaikeampia ajoharjoituksia

Paikallaan kääntyminen palstan päässä

Koska ruohonleikkurillasi on ainutlaatuinen kyky kääntyä paikallaan, voit kääntyä paikallaan leikatun palstan päässä. Sinun ei tarvitse tehdä Y-käännöstä uudelle palstalle siirtyäksesi. Katso kuvaa 11.

Esimerkkinä kääntyminen palstan lopussa paikallaan oikealle:

1. Hiljennä vauhtia saapuessasi palstan päähän.
2. Siirrä VASEMMANPUOLEISTA ajonopeusvipua hieman eteenpäin ja OIKEANPUOLEISTA vipua taaksepäin keski-kohtaan ja sen yli hieman taaksepäin.
3. Jatka leikkaamista ajamalla taas eteenpäin.

Tällä tekniikalla ruohonleikkuri kääntyy OIKEALLE ja kulkee osin juuri leikatun palstan yli, jolloin sinun ei tarvitse palata leikkaamaan ohi ajettua ruohoa.

Kun harjaannut ja saat lisää käyttökokemusta paikallaan kääntyvistä ruohonleikkurista, opit muitakin liikkeitä, joiden avulla ruohonleikkuri käy nopeammin ja hauskemmin.

Muista, että mitä enemmän harjoittelet, sitä paremmin opit hallitsemaan leikkuriasi!

Perävaunun kytkeminen

Kiinnitä perävaunu asianmukaisen kokoisella sokkapultilla (A, kuva 12) ja sokalla (B).



VAROITUS

Vedettävät kuormat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa hallinnan menetyksen mäissä.

- Perävaunun suurin sallittu paino (perävaunu + kuorma) on 90 kg (200 lbs).
- Älä käytä kaltevuudeltaan yli 5 asteen mäissä.
- Alenna nopeutta ja ole ehdottoman varovainen rinteissä.

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkurin leikkuukorkeuden säätöpolkimella säädetään leikkurin leikkuukorkeutta. Leikkuukorkeus on säädettävissä välillä 3,8–11,4 cm (1,5–4,5").

Leikkuukorkeuden säätäminen.

1. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljin (A, kuva 13) pohjaan, kunnes kuljetusvapautustanko (B) lukitsee kannen korkeimpaan asentoon (kuljetusasentoon).
2. Irrota sokka (C, kuva 13) säätöhaarukasta ja työnnä se haluamaasi reikään.

HUOMAA: Varmista, että sokka on työnnetty säätöhaarukassa sekä ylä- että alalevyn reikiin läpi.

3. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljinta, siirrä kuljetusvapautustankoa ulospäin ja vapauta poljin hitaasti, kunnes se koskettaa sokkaan.

Kuormataso (valikoidut mallit)

Kuormataso on suunniteltu enintään 22,7 kg:n (50 lbs) kuorman kuljettamiseen. Tason takaosassa oleviin uriin mahtuu kakkosnelonen tai kakkoskuutonen kuormien kiinnitykseen kuljetuksen ajaksi.

VAROITUS

Jäsenten irtoamisvaara

Pyörivät terät leikkaavat kädet ja jalat irti. Älä koskaan kuljeta matkustajia (varsinkaan lapsia) laitteella, edes terät pysäytettyinä. He voivat pudota tai tulla kyytiin, kun vähiten odotat.

VAROITUS

Hallinnan menetys ja kaatumisvaara

Ruohonleikkurin käyttö voi olla vaarallista, kun kuormatasolla on yli 22 kg kuormia (50 lbs), ja aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen.

Kuormatasoa voidaan nostaa, jotta moottoriosastoon päästään käsiksi irrottamatta sitä. Ensin nosta istuinta (A, kuva 14). Vedä sen jälkeen voimakkaasti tason takaosasta (B). Samalla kun lasket tasoa, paina voimakkaasti alaspäin, jotta alustan takaosa kiinnittyy paikalleen lukitusoskien (D) avulla.

Voit nostaa kuormatasoa irrottamalla sokat (C, kuva 14), joilla tason etuosa kiinnittyy traktorin runkoon. Vapauta lukitusoskat (D) vetämällä voimakkaasti tason takaosasta ja ota kuormataso sen jälkeen irti traktorista.

HUOMIO

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Asenna kuormataso sijoittamalla taso moottoriosaston päälle, kohdistamalla tason edessä olevat aukot rungon kannattimen reikiin. Aseta sokat (C, kuva 14) reikiin. Laske tämän jälkeen tason takaosaa ja paina alaspäin voimakkaasti, jolloin se kiinnittyy lukitusoskien (D) avulla.

HUOMIO

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Jousituksen säätö (mikäli varusteena)

Iskunvaimentimia voidaan säätää muuttamalla jousien esijännitystä. Näin käyttäjä pystyy mukauttamaan ajon omaan painoonsa ja käyttöolosuhteisiin. Pienempi esijännitys:

- kevyempi käyttäjä
- pehmeämpi, vaimennetumpi ajo
- paras suhteellisen tasaisella alustalla.

Suurempi esijännitys:

- painavampi käyttäjä
- jäykempi, kovempi ajo
- helpompi käsittely ja vakaampi rinteessä.

Esijännityksen säätäminen:

1. Pysäköi kone tasaiselle vaakasuoralle pinnalle. Irrota voimanoton kytkin, käännä ajonopeusvivut KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
2. Käännä esijännityksen säätökaulusta (A, kuva 15, näkyvässä etupuoli, takana samanlainen) korkeampaan loveen (B), jolloin jännitys pienenee, tai alempaan loveen (C), jolloin jännitys kasvaa. Varmista, että kaikki iskunvaimentimet on säädetty samalle esijännitykselle.

Huolto

Huoltokaavio

TRAKTORI JA RUOHONLEIKKURI
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkista turvakytinjärjestelmä
Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta
Puhdista roskat moottorilasta
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Tarkistamaan leikuuterän pysähtymisaika
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä
Tarkista rengaspaineet
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Tarkista traktorin jarrut
Puhdista akku ja kaapelit
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Voitelemaan traktori ja leikkuriosat
Tarkistamaan leikkuuterät**

* Kumpi raja ylitty ensimmäisenä.


** Tarkista terät useammin seuduilla, joilla maaperä on hiekkais- ja pölyää paljon.


MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottorin öljytaso
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin**
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
Vuosittain
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja
Vaihda sytytystulppa.
Vaihtamaan polttoainesuodatin
Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä.

** Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai kun esiintyy ilmassa liikkuvia roskia.

VAROITUS

 Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

 Tahaton käynnistyminen voi johtaa tarttua, irrota tai vahingoittaa erittäin vakavasti.

Ennen säätöjä tai korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (-) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen joustaa, vivustoa tai muita osia lisätäksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä kosketa vauhtipyörään vasaralla tai kovalla esineellä, koska se voi pirstoutua pyöriessään.

Rengaspaineiden tarkastus

Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti parhaan vedon ja leikkuujäljen takaamiseksi (katso kuva 16).

HUOMAA: Huomaa, että paineet voivat vaihdella hie-man suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Maximum Inflation" -merkintään.

VAROITUS

Räjähdyksvaara.

Älä koskaan ylitä renkaiden sivupintaan leimattua maksimia täyttöpainetta.

Rengas	Paine
Edessä	1,52 bar (22 psi)
Takana	0,83 bar (12 psi)

Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöihinan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon pois päältä.


VAROITUS

Jollei leikkuuterä pysähdy kokonaan 5 sekunnin kuluessa, terää on säädettävä. Älä käytä konetta, ennen kuin valtuutettu jälleenmyyjä on säätänyt sen asianmukaisesti.

Tarkista leikkuuterän moitteeton toiminta (katso **Turvakytkinjärjestelmän testit**). Terän pyörimisen on pysähtyttävä enintään 5 sekunnissa, kun terän ohjauksen säädin siirretään POIS PÄÄLTÄ -asentoon.

Akun kunnossapito

VAROITUS

 Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Irrota akkukaapelit akusta, miinuskaapeli ensin (**C**, kuva 17).
2. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla, kunnes ne kiiltävät.
3. Asenna akku takaisin ja kytke akkukaapelit, pluskaapeli ensin (**A**, kuva 17).
4. Voitele kaapelinpäät ja akunavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
5. Varmista, että asetat navan kannen (**B**, kuva 17) plusnavan päälle.

Akun lataaminen



VAROITUS

Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarkoja. Huolehdi ilmanvaihdosta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä voi olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmä komponentissa. Jollet tiedä ongelman syytä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjäsi. Jos akku on vaihdettava, katso ohjeet kohdasta **Akun ja kaapeleiden puhdistus**.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä tämän kirjan **Käyttäjän turvallisuus** -kohdan turvallisuussääntöihin sisältyviä varoituksia. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Istuimen ja ajonopeusvipujen säädöt

Istuin ja ajonopeusvivut on säädettävä niin, että ajonopeusvipuja voidaan liikuttaa koko liikeratansa matkalla niin, etteivät ne osu kuljettajan jalkoihin.

Istuimen asennon säätö

Nosta istuin ylös. Löysää istuimen rungon alapuolella sijaitsevat istuimen säädön kiinnitysosat (**A** tai **B**, kuva 18, istuintyyppin mukaan), liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon ja kiristä kiinnitysosat 9 Nm tiukkuuteen (80 lb-in).

Ajonopeusvivun säätö

Löysää ajonopeusvivun säädön kiinnitysosa (**A**, kuva 19), niin voit säätää vipuja eteen- ja taaksepäin. Irrota kiinnitysosat, niin voit nostaa tai laskea vipuja. Säädä kumpikin vipu aina niin, että ne ovat samassa linjassa (**B**). Kun säätö on valmis, kiristä kiinnitysosat 18 Nm tiukkuuteen (13 lb-ft).

Nopeuden tasapainosäätö (Radan seuranta)

Jos ruohonleikkuri puoltaa oikealle tai vasemmalle, kun ajonopeuden säätövivut ovat kaikkein etummaisessa asennossaan, vipujen huippunopeudet voidaan tasapainottaa. Säädä ainoastaan nopeammin pyörivän pyörän nopeutta.

Kiristä nopeamman pyörän nuppia (**A**, kuva 20) 1/2 kierroksen verran (myötäpäivään), kunnes ruohonleikkuri kulkee suoraan (ns. radan seuranta).



VAROITUS

ÄLÄ säädä leikkuria suuremmalle eteenpäin- tai taaksepäinajonopeudelle kuin se on suunniteltu.

Öljynvaihto

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on annettava käsiteltäväksi asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen joukossa. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

Moottoriöljyn poistaminen.

1. Sammuta moottori. Kun moottori on vielä lämmin, irrota sytytystulpan johto (**A**, kuva 21) ja vie se pois sytytystulpan luota.
2. Irrota mittatikku (**D**, kuva 21).

Normaali öljynpoistoaukon tulppa

1. Poista öljyn tyhjennystulppa (**B**, kuva 21). Valuta öljy hyväksytyyn säiliöön.
2. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljyn tyhjennystulppa takaisin ja kiristä se.

Lisävarusteena saatava öljyn pikapoistoaukko

1. Irrota öljyn poistoletku (**G**, kuva 21) moottorin sivulta.
2. Käännä ja irrota öljynpoistoaukon tulppa (**H**, kuva 21). Laske öljynpoistoletku (**I**) varovasti hyväksytyyn astiaan (**J**).
3. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljyn tyhjennystulppa takaisin. Kiinnitä öljynpoistoletku moottorin sivulle.

Öljynsuodattimen vaihtaminen

Katso vaihtovälit **Huoltokaaviosta**.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta **Öljyn poistaminen**.
2. Irrota öljynsuodatin (**C**, kuva 22) ja hävitä se asianmukaisesti.
3. Ennen kuin asennat uuden öljynsuodattimen, voitele öljynsuodattimen tiiviste kevyesti puhtaalla, tuoreella öljyllä.
4. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä suodatintansa jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
5. Lisää öljyä. Katso kohta **Öljyn lisääminen**.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista öljyvuodot moottorin lämmitessä.
7. Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso uudelleen. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla.

Öljyn lisääminen

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
 - Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.
 - Katso öljytilavuus laitteen **teknisistä tiedoista**.
1. Irrota mittatikku (**D**, kuva 21) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
 2. Kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**E**, kuva 21) Älä täytä liikaa. Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.
 3. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.
 4. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytasokun TÄYSI-merkin kohdalla (**F**, kuva 21).
 5. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Ilmanpuhdistimen huolto



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmanpuhdistimen asennelma tai suodatin on irrotettu.

HUOMAA

Älä käytä ilmanpuhdistimen puhdistamiseen paineilmaa äläkä liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa puhdistinta, ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kansi (**A**, kuva 23).
2. Irrota suodatin (**B**, kuva 23) nostamalla sitä ylöspäin toisesta päästä.
3. Irrota mahdollinen esipuhdistin (**E**, kuva 23) suodattimesta.
4. Irrota roskat napauttamalla puhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen puhdistin uuteen.
5. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä voitele esipuhdistinta.
6. Kokoa kuiva esipuhdistin puhdistimeen.
7. Asenna suodatin moottorin pohjalle (**D**, kuva 23) ja paina alas siten, että se napsahtaa paikalleen.
8. Asenna kansi paikalleen.

Roskien puhdistus ruohonleikkurista, leikkurikannesta ja moottoritilasta

1. Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkurikannesta.

HUOMAA: Joissakin leikkurikansissa on pesuliitäntä. Katso **Leikkurikannen pesu**.

2. Puhdista moottoritilaan ja moottorin päälle tai ympärille kertyneet roskat



VAROITUS

Tulipalon vaara



Piharoskat ovat palavaa jätettä.

- Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkurikannesta.
- Puhdista kertymät moottorin ympäriltä.

Leikkurikannen pesu

HUOMAA: Pesuliitäntä mahdollistaa tavallisen puutarhaletkun kytkemisen leikkuukannen vasemmalle puolelle, jolloin ruoho ja roskat irtoavat alapuolelta.



VAROITUS

Varmista ennen leikkurin käynnistämistä, että letku on kytketty hyvin eikä osu teriin. Kun leikkuri käy ja terät kytketään toimintaan, leikkuukannen puhdistuksesta vastaavan henkilön on istuttava ohjaajan paikalla eikä paikalla saa olla katsojia. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

1. Aseta nurmikkotraktori tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (**A**, kuva 24) puutarhaletkuun (**B**) ja kytke se pesuliitäntään (**C**) leikkurikannen päällä.
3. Valuta vettä, jotta ruohot ja roskat poistuvat leikkurikannen alapuolelta.
4. Kytke leikkuri käyttöön ja aseta se korkeimpaan leikkuuasentoon.
5. Sammuta leikkuri.
6. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitännän pikaliitimestä, kun olet valmis.

Varastointi



VAROITUS



Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

Kun säilytät polttoainetta tai laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta

- Säilytä kaukana uuneista, kiukaista, lämmityskattiloista ja muista laitteista, joissa on sytytysliekki tai muu sytytyslähde, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

Laite

Vapauta voimansiirron kytkin, kytke seisontajarru ja irrota avain.

Akun käyttöikä pitenee, jos se irrotetaan. Aseta se viileään, kuivaan paikkaan, ja pidä se täyteen ladattuna säilytyksen ajan. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivää. Vanhentunut polttoaine saattaa aiheuttaa happo- ja hartsimuodostumisen syntymisen polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin. Pidä polttoaine tuoreena käyttämällä polttoainetta suojaavaa, koostumukseltaan parannettua **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**-stabilointiainetta, jota on saatavana kaikista alkuperäisten Briggs & Stratton -varaosien myyntipisteistä.

Moottorin polttoainetta ei tarvitse tyhjentää, jos polttoaineen stabilointiainetta lisätään ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria 2 minuutin ajan, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaikkialle polttoainejärjestelmään ennen varastointia. Jos moottorin polttoainetta ei ole käsitelty stabilointiaineella, se on tyhjennettävä hyväksytyyn säiliöön. Anna moottorin käydä kunnes se pysähtyy polttoaineen loppumisen vuoksi. Lisää polttoaineen lisäainetta varastointiaikaa, jotta polttoaine säilyy tuoreena.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Anna moottorin lämmitä useita minutteja ennen käyttöä.

Vianmääritys

Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Ajonopeusvivut eivät ole KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENNOISSA.	Lukitse ajonopeusvivut KÄYNNISTYS-/LÄHTÖASENTOIHIN.
	Seisontajarru ei ole kytkettynä.	Kytke seisontajarru.
	Voimanoton kytkin (sähköinen kytkin) on PÄÄLLÄ-asennossa.	Aseta POIS-asentoon.
	Polttoaine loppu.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö sen jälkeen.
	Polttoaineventtiili on kiinni (jos varusteena).	Avaa polttoaineventtiili.
	Sylinterissä on liikaa polttoainetta.	Avaa rikastin (jos varusteena)
	Polttoaine on vanhaa tai kuivunutta.	Tyhjennä polttoaine ja lisää tuoretta polttoainetta.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Puhdista akun navat.
	Akku tyhjä tai liian vanha.	Lataa tai vaihda.
	Viallinen sytytystulppa/-tulpat, likaa tai väärä vällys.	Puhdista ja säädä vällys tai vaihda.
	Vettä polttoaineessa.	Tyhjennä polttoaine ja lisää tuoretta polttoainetta.
Moottori käynnistyy huonosti ja käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Puhdista ilmanpuhdistin. Avaa rikastin (jos varusteena)
	Viallinen sytytystulppa, likaa tai väärä vällys.	Puhdista ja säädä vällys tai vaihda.
	Polttoainesuodatin likainen.	Vaihda polttoainesuodatin.
Moottori nakuttaa.	Öljytaso matala.	Tarkasta öljy / lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Väärä öljyn grade-luokitus.	Katso Öljysuosituskaavio .
Öljyä kuluu liikaa.	Moottori käy liian kuumana.	Katso moottorin jäähdytysrivat, puhaltimen ristikko ja ilmanpuhdistin.
	Väärä öljyn grade-luokitus.	Katso Öljysuosituskaavio .
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Moottori savuttaa.	Likainen ilmanpuhdistin.	Vaihda ilmanpuhdistin.
	Moottorin rikastimen säädin on kiinni-asennossa.	Avaa rikastinvipu (mikäli varusteena)
Moottori käy mutta ruohonleikkuri ei kulje.	Voimansiirto on kytkettynä irti.	Vapauta vapaakytkimen vipu/vivut.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Ohjausvivusto on löysällä.	Tarkasta ja kiristä mahdolliset löysät kiinnitykset.
Tiedustele valtuutetulta jälleenmyyjältä kaikissa muissa asioissa.		

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Leikkuutulokset epätasaiset.	Veto-osan renkaat epätasaisesti tai väärin täytetty.	Katso Huolto-osiosta .
Leikkuutulokset karkeat.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Katso, että moottorin käyntinopeus on NOPEA.
	Ajonopeus liian suuri.	Vähennä ajonopeutta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Aseta moottorin käyntinopeudeksi NOPEA.
	Ajonopeus liian suuri.	Vähennä ajonopeutta.
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajolla.
	Heittotorvi tukkeutunut leikatusta ruhosta.	Suuntaa heittotorvi jo leikatulle nurmikον alueelle.
Tiedustele valtuutetulta jälleenmyyjältä kaikissa muissa asioissa.		

Tekniset tiedot

Moottori*

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Moottoritulavuus 656 cm³

Professional Series™

Moottoritulavuus 724 cm³

Kaikki moottorit

Öljytulavuus	1,9 litraa (64 unssia)
Sytytystulpan välilyös	0,76 mm (0,030 tuumaa)
Sytytystulpan kiristystiukkuus	20 Nm (180 in-lbs)

Alusta

Polttoainesäiliön tilavuus	11,4 L (3 gal)
Rengaspaine	Etupyörät: 1,52 bar (22 psi)
	Takapyörät: 0,83 bar (12 psi)

Voimansiirto

Hydro-Gear® EZT®

Ruohonleikkuri

Leikkuuleveys	107 cm (42")
	117 cm (46")
	122 cm (48")
Leikkuukorkeus	3,8-11,7 cm (1,5-4,5")

Teholuokitus*

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAE J1995 mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustossa www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot kerätään ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, koska siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei ehkä kehitä sille ilmoitettua bruttotehoa yksittäisessä moottoridussa laitteessa. Ero johtuu monista tekijöistä, joita voivat olla esimerkiksi moottorin eri komponentit (ilmanpuhdistin, pakosarja, laturi, jäähdytin, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus merenpinnasta) sekä moottorikohtainen vaihtelu. Luettelo ei ole rajoittava. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Osat ja lisälaitteet

Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Produits couverts

Ce manuel couvre les produits suivants :

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Contenu

Sécurité de l'opérateur	8
Fonctions et commandes	13
Tests du système de verrouillage de sécurité	14
Opération	14
Entretien	18
Dépannage	23
Caractéristiques	24

Nous vous **remercions** d'avoir acheté cette tondeuse de qualité. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à notre marque. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit vous procurera de nombreuses années de service fiable.

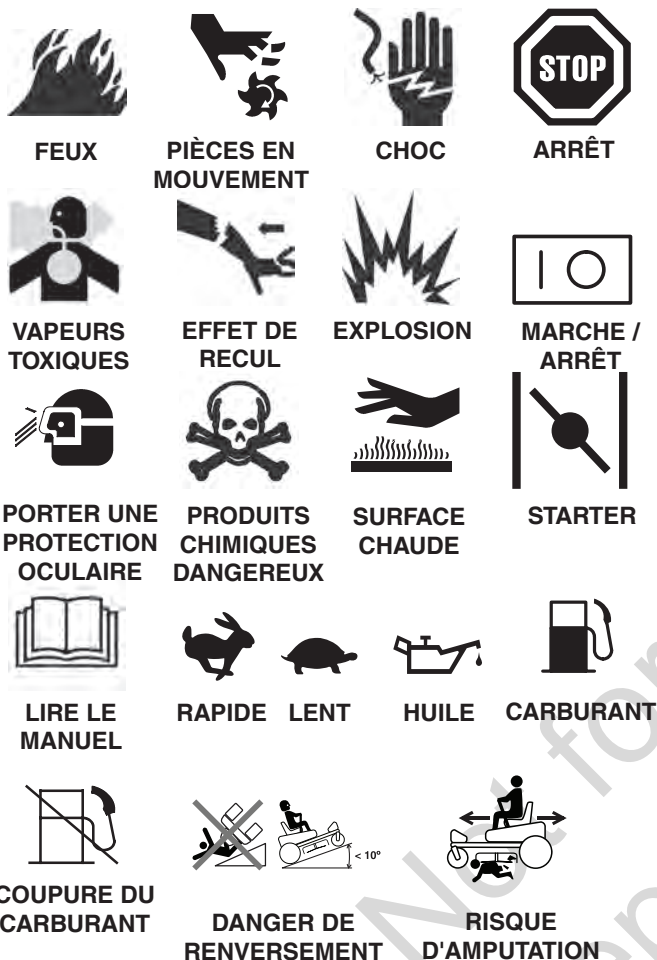
Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux tondeuses et la façon de les éviter. Ce produit ainsi que ses accessoires agréés sont conçus et destinés uniquement à des travaux de tonte de gazon ou de déneigement et ils n'ont pas d'autres finalités. Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour référence future.**

Notre
Reproduction

Sécurité de l'opérateur

Instructions importantes de sécurité

Symboles de sécurité et leur signification



Le symbole de sécurité est utilisé pour identifier des informations de sécurité sur les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, entraînera de graves blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, pourrait provoquer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique une situation qui pourrait endommager l'équipement.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.

AVERTISSEMENT

Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après manipulation. Se laver les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT

Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, de la fatigue, des vertiges, vomissements, de la confusion, des crises, nausées, évanouissements, voire la mort.

- Utiliser la machine **UNIQUEMENT** à l'extérieur.
- Empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans un lieu confiné par les fenêtres, les portes, les entrées de ventilation ou autres ouvertures.



Lire ces règles de sécurité et les suivre de près. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voir la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets.** Le texte dans le triangle indique d'importantes mises en garde ou avertissements qui doivent être suivis.

Fonctionnement général

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
2. Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
3. Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
4. Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
8. Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
9. Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
10. Ralentir avant de tourner.
11. Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Toujours débrayer la prise de force, mettre le frein à main, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
12. Débrayer les lames (PDF) quand on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la protection d'évacuation.
13. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
14. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
15. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
16. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
17. Toujours porter une protection oculaire lors de l'utilisation de cette unité.
18. Les statistiques indiquent que les utilisateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués pour une large part dans les accidents d'équipements électriques. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
19. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contrepoids.
20. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou des biens matériels.
21. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique.
22. Toujours porter des chaussures et des pantalons résistants. Ne jamais faire fonctionner la machine pieds nus ou en sandales.
23. Avant toute utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames et leur visserie sont présentes, intactes et sécurisées. Remplacer les pièces usées et endommagées.
24. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire de la position de l'opérateur).
25. Lorsque la machine est stationnée, remisee ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
26. Avant d'abandonner la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, débrayer la PDF, enclencher le frein à main (si la machine en est équipée), arrêter le moteur et retirer la clé.
27. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.
28. C'est une infraction à la Section 4442 du Code de ressources publiques de Californie (California Public Resource Code) d'utiliser ou de faire fonctionner le moteur sur ou à proximité de terrains forestiers, broussailleux ou herbeux à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois de l'État et locales en vigueur. D'autres provinces ou zones fédérales peuvent avoir des lois similaires.

Transport et remisage

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s'assurer que l'unité est dirigée vers l'avant, dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
3. Ne jamais remisage l'unité (avec le carburant) dans une structure médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remisage la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remisage l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remisage.



AVERTISSEMENT

Ne chargez pas cette tondeuse zero-turn sur une remorque ou un camion en utilisant deux rampes séparées. Utilisez uniquement une seule rampe qui est au moins 30 cm plus large que les roues arrière de la tondeuse autoportée. Ce tracteur de pelouse a un rayon de braquage nul et les roues arrière pourraient perdre contact avec la pente, ou bien le tracteur de pelouse pourrait se renverser en blessant le conducteur ou les personnes autour.



Fonctionnement en pente

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Le fonctionnement sur toutes les pentes requiert une prudence supplémentaire. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur un terrain pentu, ne vous en occupez pas.

Le contrôle d'une machine poussée ou autoportée qui glisse sur une pente ne sera pas recouvert par l'application du frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence de pneus insuffisante au sol, vitesse trop rapide, freinage inadéquat, type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

1. Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse basse permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou changer de vitesses.
4. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre de leur traction.
5. Toujours conserver la machine embrayée, surtout en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction, débrayer la ou les lames et descendre lentement la pente en ligne droite.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas faire faire un tonneau à la machine.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne pas tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au bord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. Ne pas tondre sur des pentes si on ne peut pas faire marche arrière.
13. Consulter le distributeur/revendeur agréé pour toute recommandation concernant les poids des roues ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.
14. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
15. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
16. Ne pas tourner sur les pentes sauf si nécessaire ; tourner alors lentement et progressivement en descendant la pente, si possible.

Équipement remorqué (unités autoportées)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour l'équipement en remorque et le remorquage sur les pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.

AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner sur des pentes supérieures à 17,6 pour cent (10°), soit une élévation de 106 cm (3-1/2 pieds) verticalement sur 607 cm (20 pieds) horizontalement.

Lors de l'utilisation de la machine sur des pentes, utiliser des poids de roues ou contrepoids supplémentaires. Consulter le distributeur/revendeur pour déterminer quels poids sont disponibles et adéquats pour la machine.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. En plus des poids avant, faire preuve d'une attention extrême lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Tondre en MONTANT et en DESCENDANT la pente, jamais en travers, faire preuve d'attention pour changer de directions et NE PAS DÉMARRER NI S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.

6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
5. Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
6. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Émissions

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Consulter sur l'étiquette des émissions du moteur les informations appropriées sur la durée des émissions et l'indice de l'air.

Réparations et entretien

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
13. Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

Réparations et entretien

1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames, et la machine en bon état de marche.
3. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
4. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.

12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gazohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir d'essence doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations, heurter un objet ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont.)
23. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : **AVERTISSEMENT** : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projettent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
- 24 **AVERTISSEMENT** : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.
25. Modèles munis d'un radiateur de moteur : **AVERTISSEMENT** : Dispositif à énergie accumulée. Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.



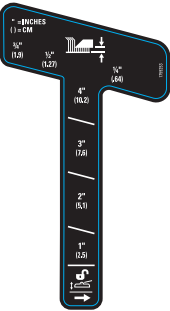

Étiquettes autocollantes de sécurité et d'instructions

Lire attentivement et respecter tous les autocollants DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et instructions figurant sur la tondeuse autoportée et la tondeuse. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la tondeuse autoportée et la tondeuse.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter le distributeur local pour tout remplacement.



Ces étiquettes s'appliquent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.











Comparer la Figure 1 avec le tableau suivant.

A		Étiquette autocollante, sécurité principale Pièce No. 1759648
B		Étiquette autocollante, réglage d'alignement Pièce No. 1759724
C		Étiquette autocollante, hauteur de coupe Pièce No. 1759253
D, I		Étiquette autocollante, Danger Pièce No. 7106109

E		Étiquette autocollante, vitesse du moteur (avec starter) Pièce No. 7105770
E		Étiquette autocollante, vitesse du moteur (sans starter) Pièce No. 7105868
F		Étiquette autocollante, frein à main Pièce No. 1760177
G		Autocollant, Débrayage de transmission Pièce No. 1758366
G		Autocollant, Débrayage de transmission (Modèles à suspension) Pièce No. 1759466

Icônes de sécurité

	<p>AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine. Vous familiariser avec l'emplacement et la fonction des commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.</p>
	<p>DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, garder en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, protecteurs et interrupteurs).</p> <p>DANGER - RISQUE DE REJET D'OBJETS : Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.</p>

	DANGER – RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION : Pour ne pas les blesser, maintenir les spectateurs et les enfants à bonne distance. Retirer les objets pouvant être rejetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
	DANGER - RISQUE DE RENVÈREMENT/RETOURNEMENT : Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers. Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.
	DANGER – RISQUE D'AMPUTATION : Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Ne jamais transporter de passagers et plus particulièrement des enfants, même si les lames sont au repos. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
	DANGER – PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSADES, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES : Si la machine s'arrête en marche avant ou s'arrête de glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
	AVERTISSEMENT – Consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien. En quittant la machine, fermer le moteur, mettre le frein à main et retirer la clé.
	AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE : Retirer la clé et attendre trois(3) minutes avant de faire le plein de carburant.
	DANGER - RISQUE DE REJET D'OBJETS : Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
	DANGER – RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION : Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
	DANGER – RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION : Pour ne pas les blesser, maintenir les spectateurs et les enfants à bonne distance.
	DANGER – RISQUE DE PIÈCES TOURNANTES : Tenir les mains et les pieds à l'écart de la lame.

Fonctions et commandes

Fonctions de commandes

Les informations ci-dessous décrivent brièvement la fonction de chaque commande. Comparer la Figure 2 au tableau suivant. Démarrer, arrêter, conduire et tondre exigent l'emploi combiné de plusieurs commandes appliquées en séquences spécifiques. Pour apprendre les combinaisons et séquences de commandes à utiliser pour diverses manœuvres, voir la section **Fonctionnement**.



Pédale du lève-plateau, goupille de réglage de hauteur de coupe et levier de blocage de lève-plateau

La pédale du lève-plateau, la goupille de réglage de hauteur de coupe et le levier de blocage de lève-plateau (A, Figure 2) règlent la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir Réglage de la hauteur de coupe.



Frein à main

Pousser le levier de frein à main (B, Figure 2) vers l'avant et vers la droite pour serrer le frein à main. Déplacer le levier vers la gauche et l'arrière pour libérer le frein à main.



Commande de régime moteur/ starter *

La commande de régime moteur/starter (C, Figure 2) contrôle le régime du moteur et le starter. Amener la commande de régime moteur sur la position « FAST » (RAPIDE) pour augmenter le régime du moteur et sur la position « SLOW » (LENT) pour réduire le régime du moteur.

Amener la commande de régime de moteur au-delà de la position « FAST » (RAPIDE) sur la position « CHOKE » (STARTER) pour démarrer le moteur quand il est froid.

REMARQUE : Un moteur chaud n'a pas besoin de starter.

* **REMARQUE :** certains moteurs sont équipés d'une fonction ReadyStart® et ne disposent pas d'un starter.



Contacteur

Le contacteur (D, Figure 2) démarre et arrête le moteur. Il a trois positions :



ARRÊT Arrête le moteur et met le circuit électrique hors tension.



MARCHE Permet au moteur de fonctionner et met le circuit électrique sous tension.



DÉMARRAGE Lance le moteur pour le démarrer.

REMARQUE : Ne jamais laisser le contacteur en position MARCHE lorsque le moteur est arrêté et ce, pour ne pas décharger la batterie.



Commutateur de prise de force

Le commutateur de PDF (prise de force) (E, Figure 2) embraye et débraye l'embrayage de lame de tondeuse. Pour embrayer la prise de force, tirer le commutateur vers le haut. Tirer vers le bas pour débrayer. Noter que le conducteur doit être bien assis dans le siège du tracteur pour que la PDF fonctionne.



Horomètre (en option)

L'horomètre (F, Figure 2) mesure la durée pendant laquelle la clé est en position MARCHÉ.

REMARQUE : Il enregistre le passage du temps lorsque le moteur fonctionne. Il a une source d'alimentation autonome pour que le total des heures soit toujours visible.



Leviers de débrayage de transmission

Les leviers de débrayage de transmission (G, Figure 2) désactivent les transmissions pour que la machine puisse être poussée à la main (voir **Pousser la machine à la main**).



Bouchon du réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant (H, Figure 2), le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Réglage de siège

Le siège (I, Figure 2) peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière (voir **Réglage du siège**).



Leviers de vitesse d'avancement

Les leviers de vitesse d'avancement (J, Figure 2) contrôlent la vitesse d'avancement et la direction du tracteur. Le levier gauche contrôle la roue motrice gauche arrière et le levier droit contrôle la roue motrice droite arrière.

En poussant un levier vers l'avant, on augmente la vitesse EN MARCHÉ AVANT de la roue correspondante et en tirant un levier vers l'arrière, on augmente la vitesse EN MARCHÉ ARRIÈRE.

Plus le levier est éloigné de sa position de point mort, plus la roue motrice tournera vite.

Voir la section **Fonctionnement** pour les instructions concernant le pilotage de la machine.

Tests du système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de blocage de sécurité. Ne pas tenter de contourner les interrupteurs/dispositifs ou de les bricoler.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- L'utilisateur n'est pas dans son siège, OU BIEN
- Le commutateur de PDF est embrayé, OU BIEN
- Les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), OU BIEN
- Le frein à main n'est pas serré.

Test 2 — Le moteur DOIT démarrer si :

- L'utilisateur est assis dans son siège ET
- le commutateur de PDF N'EST PAS embrayé ET
- Les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) ET
- Le frein à main est serré.

Test 3 – Le moteur doit S'ARRÊTER si :

- Le conducteur se lève de son siège alors que la PDF est embrayée, OU BIEN

- Le conducteur se lève de son siège quand le frein à main n'est pas serré, OU BIEN
- Le conducteur se lève de son siège quand les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas verrouillés sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

Test 4 – Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter votre revendeur.

REMARQUE : Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de prise de force doit être éteint, les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être verrouillés dans les positions DÉMARRER/STATIONNER, et le frein à main doit être embrayé afin de pouvoir démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT

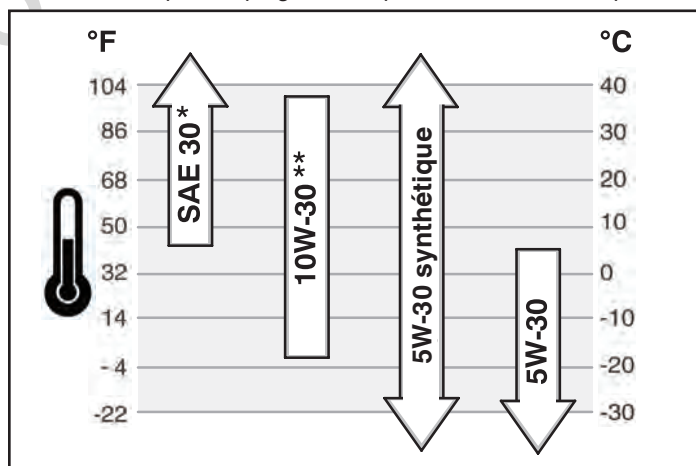
Si l'unité échoue à un test de sécurité, ne pas s'en servir. Consulter un revendeur agréé.

Utilisation

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



* En dessous de 4 °C (40 °F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.

** Au-dessus 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Vérification/adjonction d'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Débarrassez la zone de remplissage d'huile des débris.
1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 3) et l'essuyer avec un chiffon propre.
 2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
 3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**, Figure 3) sur la jauge d'huile.
 4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C**, Figure 3). Ne pas trop remplir. Après avoir fait le plein, attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile

REMARQUE : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).

5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manostat (si la machine en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur la machine. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression soit adéquate avant de continuer à l'utiliser.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, ne pas démarrer le moteur. Prenez contact avec un distributeur autorisé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations se rapportant au carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et neuve.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable.

AVIS

Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ni modifier le moteur afin qu'il puisse utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Remisage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est de type EM (Engine Modifications).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au moins 85 octanes / 85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester conforme avec les normes sur les émissions, il faut effectuer un réglage pour haute altitude. Faire fonctionner

le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les ajustements pour haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) s'il est réglé pour une haute altitude. Pour les moteurs à système d'injection électronique (EFI), aucun ajustement de haute altitude est nécessaire.

Addition de carburant



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.



Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'addition du carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de la chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer si nécessaire.
- Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (**A**, Figure 4).
2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant (**B**, Figure 4) en le remplissant.
3. Replacer le bouchon du réservoir.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.



Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Mise en marche du moteur

- Vous assurer que la bougie, le pot d'échappement, le bouchon de réservoir de carburant et le filtre à air (si la machine en est équipée) soient en place et attachés.
- Ne pas mettre le moteur en marche quand la bougie est retirée.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si l'unité en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, amener la manette des gaz (si l'unité en est équipée) sur la position RAPIDE et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



AVERTISSEMENT

Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Faire fonctionner le moteur dehors.
- Ne pas faire pas tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

1. Quand il est assis dans son siège, le conducteur doit s'assurer que le commutateur de PDF est désactivé, que le frein à main est serré et que les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).
2. Régler la commande de régime de moteur au-delà de la position « FAST » (RAPIDE) sur la position « CHOKE » (STARTER).

REMARQUE : Un moteur chaud n'a pas besoin de starter.

REMARQUE : certains moteurs sont équipés d'une fonction ReadyStart® et ne disposent pas d'un starter.

3. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur « START » (DÉMARRER).
4. Après le démarrage du moteur, couper le starter (si la machine en est équipée) et réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant de conduire le tracteur.
5. Après avoir réchauffé le moteur, TOUJOURS faire fonctionner le tracteur de pelouse à PLEIN GAZ lors d'une opération de tonte.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT. Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure décrite dans **Arrêter le tracteur de pelouse et le moteur.**

Arrêt de la tondeuse et du moteur

1. Ramener les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position intermédiaire (ou au point mort « N ») pour arrêter le déplacement du tracteur de pelouse. Faire pivoter les leviers vers l'extérieur pour les bloquer sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).
2. Débrayer la PDF en poussant vers le bas le commutateur de PDF.
3. Serrer le frein à main en poussant vers l'avant et vers la droite le levier de frein à main.
4. Amener la commande de régime moteur sur la position « SLOW » (LENT) et tourner le contacteur sur « OFF » (ARRÊT). Retirer la clé.

Opération de tonte

1. Veiller à ce que le conducteur soit assis dans son siège, les leviers de commande de vitesse d'avancement soient bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), le frein à main soit serré et le commutateur de PDF soit désactivé.
2. Démarrer le moteur (voir **Démarrer le moteur**).

3. Régler la hauteur de coupe de tondeuse (voir **Réglage de hauteur de coupe**).
4. Réglez la commande de vitesse du moteur sur RAPIDE.
5. Desserrer le frein à main en poussant vers la gauche et vers l'arrière le levier de frein à main.
6. Embrayer la PDF en tirant vers le haut le commutateur.
7. Faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement en les faisant passer de la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) sur la position point mort « N ».
8. Commencer à tondre. Voir **Sécurité du conducteur** pour avoir des conseils sur la façon de tondre en toute sécurité.
9. Une fois la tonte terminée, couper la PDF.
10. Arrêter le moteur (voir **Arrêter le tracteur de pelouse et le moteur**).

Pousser la tondeuse à la main

1. Désactiver la PDF, bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), serrer le frein à main, tourner la clé de contact sur « OFF » (ARRÊT), enlever la clé et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
2. Pour débrayer les transmissions, déplacer les leviers de débrayage de roue libre (A ou B, Figure 5 selon le modèle), en position « PUSH » (POUSSER) comme sur l'illustration.
3. Desserrer le frein à main.
La tondeuse peut maintenant être poussée à la main.
4. Une fois que le tracteur de pelouse se déplace, embrayer à nouveau les transmissions en ramenant les leviers de débrayage de roue libre vers la position « DRIVE » (MARCHE AVANT).



AVERTISSEMENT

NE PAS débrayer les transmissions pour réduire progressivement la vitesse en descendant les pentes. NE PAS utiliser le débrayage de roue libre pour débrayer les transmissions à moins que le déplacement de la machine ne puisse être contrôlé et que le moteur soit coupé.



AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité.
- Ne pas activer le levier de soupape de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

AVIS

NE PAS REMORQUER LE TRACTEUR. Remorquer l'unité endommagera la transmission.

Conduite du tracteur

Pratique de conduite des tracteurs à rayon de braquage nul

Les leviers de commande de vitesse d'avancement des tracteurs de pelouse à rayon de braquage nul sont sensibles et apprendre à conduire sans à-coups et efficacement le tracteur en marche avant, en marche arrière et dans les virages demande un minimum de pratique.

Prendre le temps qu'il faut pour pratiquer les manœuvres illustrées et se familiariser avec la façon dont la machine accélère, se déplace et se conduit — avant de commencer à tondre — est absolument essentiel pour tirer le meilleur parti d'un tracteur à rayon de braquage nul.

Veillez identifier une partie plate sur votre gazon – où vous puissiez manœuvrer facilement. (Aucun objet, personne ou animal avant de commencer). Conduire la machine en faisant tourner le moteur à un régime intermédiaire pendant cette session de pratique (TOUJOURS conduire en faisant tourner le moteur à plein régime pendant la tonte) et virer lentement pour éviter que les pneus ne dérapent et n'endommagent votre pelouse.

Nous vous suggérons de commencer par la procédure **Déplacement lent** sur la droite, et de faire ensuite les manœuvres de virage, et de déplacement arrière et avant.

Déplacement lent

Les leviers de commande de vitesse d'avancement du tracteur de pelouse à rayon de braquage nul sont sensibles.

La MEILLEURE façon d'utiliser les leviers de commande de vitesse d'avancement est de le faire en trois étapes – comme illustré Figure 6.

1. Placer les mains sur les leviers comme indiqué (A, Figure 6).
2. Pour aller en avant, pousser les leviers vers l'avant à l'aide de la paume de la main (B, Figure 6).
3. Pour accélérer, pousser davantage les leviers vers l'avant. Pour ralentir en douceur, amener lentement les leviers sur la position de point mort (C, Figure 6).

Conduite de base

Exercice de marche avant

Déplacer progressivement et en même temps les deux leviers de commande de vitesse d'avancement — de la MARCHE AVANT au point mort. Voir Figure 7. Ralentir et répéter.

Se déplacer bien droit demande une certaine pratique. Au besoin, la vitesse maximale peut être équilibrée – voir la section **Réglage de l'équilibrage de vitesse**.

Exercice de marche arrière

REGARDER EN BAS ET EN ARRIÈRE, puis ramener en même temps les deux leviers de commande de vitesse d'avancement de la position de point mort à la position « BACK » (ARRIÈRE). Voir Figure 8. Ralentir et répéter.

Exercez-vous à la marche arrière pendant plusieurs minutes avant de tenter de le faire près d'autres objets. La tondeuse a le même degré de virage vers l'avant et vers l'arrière, et il faut s'exercer pour pouvoir se déplacer tout droit en marche arrière.

Pratique d'un braquage autour d'un coin

Lors d'une marche avant, laisser un seul levier revenir progressivement au point mort. Voir Figure 9. Répéter plusieurs fois.

Pour éviter de pivoter directement sur la bande de roulement du pneu, il est préférable de laisser les deux roues au moins se déplacer légèrement vers l'avant.

Pratique d'un braquage sur place

Pour tourner sur place, avec un « rayon de braquage nul », pousser progressivement le levier de commande de vitesse d'avancement vers l'avant à partir du point mort tout en replaçant simultanément et progressivement l'autre levier au point mort. Voir Figure 10. Répéter plusieurs fois.

De l'amplitude de déplacement de chaque levier lorsqu'on le tire, en marche avant ou arrière, dépend le « point pivot » sur lequel on tourne.

Conduite avancée

Réaliser un virage zéro en fin de rangée

La possibilité unique de votre tracteur de pelouse à rayon de braquage nul consistant à pouvoir tourner sur place vous permet de tourner à la fin d'une rangée de tonte plutôt que d'avoir à s'arrêter et de faire un demi-tour en Y avant de commencer une nouvelle rangée. Voir Figure 11.

Par exemple, pour effectuer un virage zéro en fin de rangée :

1. Ralentir à la fin de la rangée.
2. Pousser le levier de commande de vitesse GAUCHE légèrement vers l'avant tout en ramenant le levier DROIT de commande de vitesse d'avancement vers le centre et en l'éloignant ensuite légèrement du centre.
3. Déplacez-vous de nouveau vers l'avant.

Cette technique permet de faire tourner le tracteur de pelouse à DROITE et de repasser à peine sur la rangée venant juste d'être tondue — éliminant ainsi la nécessité de reculer et de tondre l'herbe n'ayant pas pu être coupée.

En devenant plus à l'aise et plus expérimenté dans l'utilisation de votre tondeuse autoportée à braquage zéro, l'apprentissage de manœuvres supplémentaires rendra votre temps de tonte plus facile et plus agréable.

Souvenez-vous, plus vous vous exercez plus vous aurez de contrôle sur la tondeuse !

Attache d'une remorque

Attacher la remorque à l'aide d'un axe à épaulement correctement dimensionné (A, Figure 12) et d'une attache (B).



AVERTISSEMENT

Des charges remorquées peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle sur les pentes.

- Le poids brut maximal (remorque et charge) d'une remorque est de 200 lbs (91 kg).
- Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 5 degrés.
- Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes.

Réglage de la hauteur de coupe

La pédale de réglage de hauteur de coupe commande la hauteur de coupe de la tondeuse. La hauteur de coupe est réglable entre 3,8 cm (1,5 po) et 11,4 cm (4,5 po).

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Enfoncer complètement la pédale de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 13) jusqu'à ce que la tige de débrayage de transport (B) bloque le plateau à sa position la plus élevée (position de transport).
2. Retirer la goupille (C, Figure 13) du support de réglage et l'insérer dans le trou désiré.

REMARQUE : Veiller à ce que la goupille soit insérée dans les trous des plaques supérieure et inférieure du support de réglage.

3. Enfoncer la pédale de réglage de hauteur de coupe, déplacer vers l'extérieur la tige de débrayage de transport et relâcher lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle repose contre la goupille.

Plate-forme (modèles choisis)

La plate-forme a été conçue pour transporter jusqu'à 22,7 kg (50 lb). Les fentes à l'arrière de la plate-forme peuvent accueillir un 2 x 4 ou 2 x 6 afin de fixer les charges durant le transport.

AVERTISSEMENT

Risque d'amputation

Les lames rotatives peuvent sectionner les bras ou les jambes. Ne jamais transporter de passagers et plus particulièrement des enfants, même si les lames sont au repos. Ils peuvent tomber de la machine ou demander de se faire transporter à nouveau au moment où l'on s'y attend le moins.

AVERTISSEMENT

Danger de perte de contrôle et de renversement

Des charges supérieures à 50 lbs sur la plate-forme peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle ou le renversement.

La plate-forme peut-être soulevée pour accéder au compartiment moteur sans la retirer. Tout d'abord, soulever le siège (A, Figure 14). Ensuite, tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme (B). En abaissant la plate-forme, appuyer fermement vers le bas pour fixer son arrière à l'aide des clips de blocage (D).

Pour le retirer, enlever les goupilles (C, Figure 14) en fixant l'avant de la plate-forme au cadre du tracteur. Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme pour libérer les clips de blocage (D), puis soulever et enlever la plate-forme du tracteur.

ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

Pour installer la plate-forme, la placer sur le compartiment moteur, aligner les trous à l'avant avec les trous des ferrures du cadre. Insérer les goupilles (C, Figure 14) dans les trous. Abaisser ensuite l'arrière de la plate-forme en appuyant fermement vers le bas pour fixer à l'aide des clips de blocage (D).

ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

Réglage de la suspension (si la machine en est équipée)

L'assemblage de l'amortisseur peut être réglé en fonction de la charge appliquée sur les ressorts. Ceci permet au conducteur d'adapter la machine à son poids ou aux conditions d'opération. Moins de précharge :

- Poids léger du conducteur
- Une conduite plus souple, plus amortie
- Meilleur pour un terrain relativement plat

Plus de précharge :

- Poids lourd du conducteur
- Une conduite plus raide, plus rigide
- Meilleur maniement et plus grande stabilité sur un terrain accidenté

Pour ajuster le ressort préchargé :

1. Stationner la machine sur une surface nivelée. Débrayer la PDF, faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/ STATIONNER), serrer le frein à main et arrêter le moteur.
2. Tourner le collier de réglage de précharge (A, Figure 15 – avant montré, arrière similaire) sur une encoche supérieure (B) afin de diminuer la précharge, ou sur une encoche inférieure (C) pour l'augmenter. S'assurer que tous les amortisseurs sont soumis à la même précharge.

Entretien

Tableau d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse
Retirer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames.
Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Vérification de la pression des pneus
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Contrôle des freins de tracteur
Nettoyer la batterie et les câbles
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrifier le tracteur et la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Selon la première éventualité

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyer le filtre à air et le dépollueur du moteur **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépollueur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.



AVERTISSEMENT

Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une laceration.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Déconnecter la batterie à la borne négative (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas trafiquer le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter la vitesse du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas fonctionner aussi bien, peuvent endommager la machine et peuvent provoquer des blessures.
- Ne pas frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

Vérification de la pression des pneus

Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 16).

REMARQUE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.



AVERTISSEMENT

Danger d'explosion

Ne jamais dépasser le gonflage maximal marqué sur le flanc des pneus.

Pneu	Pression
Avant	1,52 bar (22 psi)
Arrière	12 lb-po (0,83 bar)

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF.



AVERTISSEMENT

Si la lame de tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, la lame doit être réglée. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un revendeur agréé.

Vérifier si la lame de la tondeuse fonctionne correctement (voir **Tests de système d'interverrouillage de sécurité**). La lame doit s'arrêter de tourner en 5 secondes ou moins après avoir amené la commande de lame sur la position ARRÊT.

Entretien de la batterie



AVERTISSEMENT

Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si cette procédure est effectuée dans l'ordre inverse, la borne positive risque d'être court-circuitée au châssis par un outil.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (C, Figure 17).
2. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
3. Réinstaller la batterie et attacher à nouveau les câbles de batterie, en commençant par le câble positif (A, Figure 17).
4. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
5. S'assurer de bien replacer le cache-borne (B, Figure 17) sur la borne positive de la batterie.

Chargement de la batterie



AVERTISSEMENT

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Bien ventiler la batterie pendant sa charge.

Une batterie morte ou pas suffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contacter un distributeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section **Nettoyage de la batterie et des câbles**.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les **Règles de sécurité** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Réglages du siège et des leviers de commande de vitesse d'avancement

Le siège et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être réglés de telle sorte que les leviers de commande de vitesse d'avancement puissent être déplacés librement sans toucher les jambes du conducteur.

Réglage de position de siège

Relever le siège. Desserrer la visserie de réglage (**A** ou **B**, Figure 18 selon le type de siège) sous la base du siège, faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis resserrer la visserie à 9 Nm (80 lb-po).

Réglage du levier de vitesse de déplacement

Desserrer la visserie de montage des leviers de commande de vitesse d'avancement (**A**, Figure 19) pour régler les leviers vers l'avant et l'arrière. Retirer la visserie pour élever ou abaisser les leviers. Toujours veiller à régler les deux leviers pour qu'ils soient alignés (**B**). Après le réglage, resserrer la visserie à 18 Nm (13 lb-pi).

Réglage de l'équilibrage (alignement) de la vitesse

Si le tracteur de pelouse tire vers la droite ou vers la gauche quand les leviers de commande de vitesse d'avancement sont en position maximale pour la marche avant, la vitesse maximale correspondant à chacun de ces leviers peut être équilibrée. Régler uniquement la vitesse de la roue qui tourne le plus vite.

Resserrer le bouton (**A**, Figure 20) de la roue la plus rapide par incréments d'1/2 tour (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le tracteur roule droit (alignement).



AVERTISSEMENT

NE PAS régler le tracteur de pelouse sur une vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière plus rapide que celle pour laquelle il a été conçu.

Vidanger l'huile

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

Vidange de l'huile

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnectez le câble de la bougie (**A**, Figure 21) et tenez-le à l'écart de la bougie.
2. Retirer la jauge (**D**, Figure 21).

Bouchon standard de vidange d'huile

1. Retirer le bouchon de vidange d'huile (**B**, Figure 21). Vidanger l'huile dans un récipient approuvé.
2. Une fois que l'huile est vidangée, installez et resserrez le bouchon de vidange d'huile.

Purgeur d'huile rapide en option

1. Débrancher le tuyau souple de vidange d'huile (**G**, Figure 21) sur le côté du moteur.
2. Tourner et retirer le bouchon de vidange d'huile (**H**, Figure 21). Faites descendre prudemment le purgeur d'huile rapide (**I**) dans un récipient approuvé (**J**).
3. Une fois que l'huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile. Raccorder le tuyau flexible de vidange sur le côté du moteur.

Changer l'huile du filtre

Pour les fréquences de remplacement, voir le **Tableau de maintenance**.

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir la section **Vidanger l'huile**.
2. Retirer le filtre à huile (**C**, Figure 22) et le jeter de manière appropriée.
3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint soit en contact avec l'adaptateur de filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d'1/2 à 3/4 de tour.
5. Ajouter de l'huile. Voir la section **Ajouter de l'huile**.
6. Démarrer le moteur et le faire tourner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Elle devrait atteindre le niveau PLEIN sur la jauge d'huile.

Ajouter de l'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Débarrassez la zone de remplissage d'huile des débris.
 - Voir la section **Spécifications** pour les capacités d'huile.
1. Retirer la jauge d'huile (**D**, Figure 21) et l'essuyer avec un chiffon propre.
 2. Verser lentement l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**E**, Figure 21). Ne pas trop remplir. Après avoir ajouté de l'huile, attendez une minute, puis vérifiez le niveau d'huile.
 3. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
 4. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**F**, Figure 21) sur la jauge d'huile.
 5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

Entretien du filtre à air.



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ni de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre, les solvants le dissoudre.

1. Retirer le capot (**A**, Figure 23).
2. Pour retirer le filtre (**B**, Figure 23), soulever l'extrémité du filtre.
3. Retirer le dépoussiéreur (**E**, Figure 23), si la machine en est équipée, du filtre.
4. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
5. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
6. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
7. Poser le filtre dans le socle du moteur (**D**, Figure 23) et le pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en se mettant en place.
8. Poser le cache.

Nettoyer les débris du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur

1. Nettoyer la poussière et les débris sur le tracteur et le plateau de coupe de la tondeuse.

*REMARQUE : certains plateaux de coupe comportent un orifice de lavage. Voir **Lavage du plateau de coupe**.*

2. Nettoyer tous les débris accumulés dans le compartiment moteur et dans ou autour du moteur.



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie

Les débris de jardin sont combustibles.

- Nettoyer la poussière et les débris sur le tracteur et le plateau de coupe de la tondeuse.
- Nettoyer l'accumulation autour du moteur.

Lavage du plateau de coupe

REMARQUE : L'orifice de lavage permet de brancher un tuyau d'arrosage normal du côté gauche du plateau de coupe pour retirer l'herbe et les débris du dessous.



AVERTISSEMENT

Avant de faire fonctionner la tondeuse, s'assurer que le tuyau est correctement connecté et n'entre pas en contact avec les lames. Lorsque la tondeuse est en marche et les lames embrayées, la personne qui nettoie le plateau de coupe doit être à la place de l'opérateur et à l'écart de tout spectateur. Ne pas suivre ces précautions risque de causer des lésions graves voire la mort.

1. Placer la tondeuse sur une surface plane et lisse.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (**A**, Figure 24) au tuyau d'arrosage (**B**) et le brancher dans l'orifice de lavage (**C**) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler de l'eau pour retirer l'herbe et les débris du dessous du châssis de tondeuse.
4. Démarrer la tondeuse et la régler sur la position de coupe la plus haute.
5. Couper le moteur de la tondeuse.
6. Débrancher le tuyau d'arrosage et le dispositif de déconnexion rapide de l'orifice de lavage une fois le lavage terminé.

Remisage



AVERTISSEMENT



Ne jamais remisier l'unité (avec le carburant) dans une structure non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Entreposer du carburant ou du matériel ayant du carburant dans le réservoir

- Entreposer en les tenant à l'écart des chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Matériel

Débrayer la prise de force, serrer le frein à main et retirer la clé.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. La placer dans un endroit frais et sec en la maintenant complètement chargée pendant le remisage. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut devenir vicié quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée **Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage. Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur.

Avant de démarrer l'unité après qu'elle ait été remisée :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant de l'utiliser.

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas sur la position «START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).	Bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position «START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).
	Frein à main serré.	Serrer le frein à main.
	Commutateur de PDF (embrayage électrique) en position MARCHÉ.	Mettre en position ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Soupape d'arrêt du carburant fermée (si la machine en est équipée).	Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant.
	Moteur noyé.	Ouvrir le starter (si la machine en est équipée).
	Essence vieille ou éventée.	Vidanger le carburant et remplacer par du carburant récemment acheté.
	Bornes de la batterie sales.	Nettoyer les bornes de la batterie.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou remplacer.
	Bougie(s) défectueuse(s), encrassée(s) ou d'écartement incorrect.	Nettoyer et régler l'écartement ou remplacer.
	Eau dans le carburant.	Vidanger le réservoir et le remplir de carburant propre.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange trop riche.	Nettoyer filtre à air. Contrôler le starter (si la machine en est équipée).
	Bougie défectueuse, encrassée ou d'écartement incorrect.	Nettoyer et régler l'écartement ou remplacer.
	Filtre à carburant sale.	Remplacer le filtre à carburant.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile insuffisant.	Vérifier/faire l'appoint d'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir Huiles recommandées .
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Inspecter les ailettes du moteur, le filtre de soufflante et le dépoussiéreur.
	Huile de type incorrect.	Voir Huiles recommandées .
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Filtre à air encrassé.	Changer le filtre à air.
	La commande de starter du moteur est en position fermée.	Ouvrir le volet de départ (si la machine en est équipée).
Le moteur tourne mais la tondeuse ne marche pas.	Transmission(s) débrayée(s).	Déverrouiller le(s) levier(s) de débrayage de roue libre.
Direction du tracteur dure ou difficile à manœuvrer.	Tringlerie de direction desserrée.	Contrôler et resserrer toute liaison desserrée.
Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.		

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Coupe de tondeuse irrégulière.	Pneus de la tondeuse pas gonflés uniformément ou correctement.	Voir la section Entretien .
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Voir si la commande de régime moteur est sur RAPIDE.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser la vitesse de déplacement.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime moteur sur « FAST » (RAPIDE).
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser la vitesse de déplacement.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximale au premier passage.
	Goulotte d'éjection obstruée par l'herbe coupée.	Couper l'herbe avec la goulotte d'évacuation dirigée vers la zone préalablement coupée.
Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.		

Spécifications

Moteur *

Briggs & Stratton

Série Intek™

Cylindrée 656 cm³

Professional Series™

Cylindrée 724 cm³

Tous les moteurs

Capacité d'huile 1,9 L (64 oz)
 Entrefer de la bougie d'allumage 0,76 mm (0,030 po)
 Couple de serrage de bougie 20 Nm (180 po-lb)

Châssis

Capacité du réservoir de carburant 11,4 l (3 gallons)
 Pression de gonflage Pneus avant : 1,52 bar (22 psi)
 Roues arrière : 0,83 bar (12 psi)

Transmission

Hydro-Gear® EZT®

Tondeuse

Largeur de coupe 107 cm (42 po)
 117 cm (46 po)
 122 cm (48 po)
 Hauteur de coupe 3,8 - 11,7 cm (1,5 - 4,5 po)

Puissance nominale *

La puissance nominale brute pour les modèles à moteur à essence individuel est indiquée conformément au Code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément au Code J1995 de la SAE. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle sera affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de machines sur lesquelles les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des contraintes de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut remplacer ce moteur par un moteur d'une puissance nominale supérieure.

Pièces et accessoires

Consulter un réparateur agréé.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Prodotti trattati

Questo manuale è relativo ai seguenti prodotti:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Sommario

Sicurezza dell'operatore.....	8
Funzioni e comandi.....	13
Test del sistema di blocchi di sicurezza.....	14
Utilizzo.....	14
Manutenzione.....	18
Risoluzione dei problemi.....	23
Specifiche.....	24

Grazie per avere acquistato questa falciatrice di qualità. Siamo lieti che abbia posto la Sua fiducia nel nostro marchio. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto Le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati a questa falciatrice sul modo di evitarli. Questo prodotto e tutti i suoi componenti/accessori sono progettati e destinati solo per lavori su prato o per la rimozione della neve e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare questa macchina. Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.

Not for
Reproduction

Sicurezza dell'operatore

Importanti istruzioni di sicurezza

Simboli di sicurezza e relativi significati



Incendio



Parti In Movimento



Folgorazione



Stop



Fumi Tossici



Contraccollo



Esplosione



Accesso Spento



Indossare Protezione Per Gli Occhi



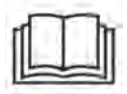
Sostanza Chimica Pericolosa



Superficie Calda



Valvola Dell'aria



Leggere Il Manuale



Veloce



Lento



Olio



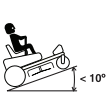
Carburante




Chiusura Del Carburante





Pericolo Di Ribaltamento




Pericolo Di Amputazioni

 Il simbolo di allarme sicurezza si usa per identificare informazioni di sicurezza che riguardano pericoli che possono provocare lesioni alle persone. Viene utilizzato un messaggio testuale (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, può essere utilizzato un simbolo di pericolo per rappresentare il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà gravi lesioni o morte.

 **AVVERTENZA** indica un pericolo che, se non evitato, potrebbe avere come conseguenza morte o lesioni gravi.

 **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica una situazione che può provocare danni al prodotto.

AVVERTENZA

Gli scarichi emessi da questo prodotto contengono sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.


AVVERTENZA

Certi componenti di questo prodotto e i relativi accessori contengono sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene essere causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

AVVERTENZA

Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che lo Stato della California ritiene causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

AVVERTENZA

 Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, apoplezia, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.



Leggere le presenti regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base di falciatura può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo nel testo indica importanti attenzioni o avvertenze che devono essere rispettate.

Generalità operative

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni indicate sull'unità e contenute nel manuale.
2. Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione e non infilarli sotto la macchina. Non sostare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia utilizzata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (eventuali norme locali possono limitare l'uso in base all'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla o dalle lame.
5. Accertarsi che non vi siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Durante il movimento in retromarcia, guardare sempre in basso e alle spalle.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale scagliato potrebbe rimbalzare indietro e colpire l'operatore. Fermare la o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non utilizzare la macchina senza il raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore), o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al proprio posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre il PTO, azionare il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave.
12. Disimpegnare le lame (PTO) quando non si sta falciando. Prima di eseguire attività come pulire la macchina, togliere il raccoglitore dell'erba o liberare la protezione di scarico, spegnere sempre il motore e aspettare che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non utilizzare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o si attraversa un incrocio.
16. Fare attenzione particolare quando si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. I risultati di uno studio indicano che gli operatori con età superiore a 60 anni hanno maggiori probabilità di essere coinvolti in infortuni dovuti all'uso di macchine. Tali operatori dovranno quindi valutare adeguatamente la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare le raccomandazioni del costruttore riguardanti peso o contrappeso delle ruote.
20. Tenere presente che l'operatore è responsabile per qualsiasi incidente o danno a terzi.
21. Tutti gli operatori devono richiedere e ricevere una formazione professionale e pratica adeguata.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non usare la macchina a piedi scalzi o indossando sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e la relativa viteria siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, rimuovere un accessorio o effettuare una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio, a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, disattivare il PTO, inserire il freno di stazionamento (se presente), fermare il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
28. La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso della macchina in o vicino a zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille approvato dalle leggi applicabili o dalla normativa locale e statale. Esistono leggi simili anche in altri stati o zone federali.

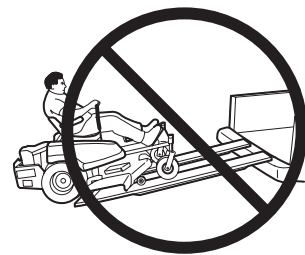
Trasporto e rimessaggio

1. Quando si trasporta l'unità su un rimorchio aperto, accertarsi che la macchina sia rivolta in avanti, nella direzione di viaggio. Se l'unità è rivolta all'indietro il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.
2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di sicurezza per il rifornimento e la gestione del carburante.
3. Non riporre mai l'unità (con carburante nel serbatoio) in una struttura poco ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.
4. Prima di riporre l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
5. Quando si rimette in funzione l'unità seguire sempre le procedure di corretto avviamento descritte nel manuale del motore.
6. Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come quella di uno scaldacqua. Prima di riporla, lasciare che la macchina si raffreddi.



AVVERTENZA

Non caricare questa macchina zero-turn su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede (30 cm) più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questa macchina ha un raggio di sterzo nullo e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



Uso su terreno in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle principali cause di incidenti dovuti a perdita di controllo o a ribaltamento, che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreni in pendenza richiede particolare attenzione. Se non ci si sente a proprio agio su un terreno in pendenza, non utilizzare la macchina.

Frenando non si potrà riprendere il controllo di una macchina ad accompagnamento manuale o con operatore a bordo la quale stia scivolando su terreno in pendenza. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono: presa insufficiente degli pneumatici sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio o distribuzione del carico non corretti.

1. Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente al terreno in pendenza.
2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno accidentato può far ribaltare l'unità. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità sufficientemente bassa da non dover fermare o cambiare marcia quando ci si muove su un terreno in pendenza.
4. Non falciare su erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia innestata, specialmente in discesa. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.
6. Evitare avviamenti, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se gli pneumatici perdono trazione sul terreno, disinnestare le lame e procedere lentamente in linea retta in discesa.
7. Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità o direzione, perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Prestare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccogliatore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreni in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità con operatore a bordo).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un avvallamento o fossato o se il bordo cede.
11. Non usare il raccogliatore dell'erba su terreni in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si possa indietreggiare.
13. Per consigli su pesi o contrappesi per le ruote che possono migliorare la stabilità, rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.
14. Rimuovere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
15. Procedere a velocità ridotta. Su terreno in pendenza gli pneumatici potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
16. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario, e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, se possibile in direzione di discesa.

Attrezzature trainate (solo unità con operatore a bordo)

1. Trainare solo con macchine che siano dotate di apposito gancio per il traino. Non collegare le attrezzature da trainare se non all'apposito punto di aggancio.

AVVERTENZA

Non usare mai su terreno con una pendenza superiore al 17,6 % (10°), cioè con un dislivello di circa 1 metro su una distanza orizzontale di circa 6 metri.

Quando si usa la macchina su terreno in pendenza usare pesi o contrappesi supplementari per le ruote. Rivolgersi al concessionario/rivenditore autorizzato per stabilire quali pesi siano disponibili e adatti alla propria unità.

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità adeguatamente bassa. Oltre a usare pesi sulle ruote anteriori, prestare attenzione particolare se si utilizza un'unità con raccogliatore di erba posteriore su un terreno in pendenza.

Falciare in SU e GIÙ sul terreno in pendenza, mai di traverso, facendo attenzione quando si cambia direzione e **NON PARTIRE O FERMARSI SUL TERRENO IN PENDENZA.**

2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. Non permettere mai che bambini o altre persone viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e prevedere uno spazio supplementare per la frenata.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Occorre essere pronti a spegnere l'unità se dei bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si procede all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la o le lame non in movimento. I bambini potrebbero cadere e procurarsi delle lesioni oppure interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. I bambini che hanno già fatto qualche giro sulla macchina potrebbero essere tentati di entrare improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e correrebbero il rischio essere travolti.
5. Non consentire mai a un bambino di utilizzare l'unità.
6. Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono ostacolare la visibilità.

Emissioni

1. Gli scarichi del motore di questa macchina contengono sostanze chimiche che, in determinate quantità, possono causare cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
2. Controllare le relative informazioni riguardanti Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Assistenza e manutenzione

Gestione sicura della benzina

1. Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non riporre mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire un contenitore, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Spostare dall'autocarro o dal rimorchio di trasporto le unità alimentate a benzina e riempire il serbatoio mentre l'unità è a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire le unità posizionate su un rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre l'erogatore a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non è completato. Non usare erogatori che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare a fondo.
11. Usare sempre particolare attenzione nel maneggiare benzina e altri combustibili. Queste sostanze sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
12. Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità, onde evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
13. Riavvitare a fondo i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

Assistenza e manutenzione

1. Non mettere mai in moto l'unità in un ambiente chiuso in cui potrebbe accumularsi il monossido di carbonio.
2. Verificare il corretto serraggio di dadi e i bulloni, in particolare dei bulloni di fissaggio delle lame, e tenere l'unità in buone condizioni.
3. Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità libera da erba, foglie o altri detriti. Pulire versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in moto.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccoglitore dell'erba e la protezione dello scarico e sostituire con pezzi consigliati dal produttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guanti e prestare particolare attenzione.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
11. Non rimuovere il filtro del carburante quando il motore è caldo, potrebbe verificarsi un versamento di benzina che potrebbe prendere fuoco. Non allargare le fascette del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che le fascette blocchino i tubi in modo sicuro sul filtro.

12. Non usare benzina contenente METANOLO, gasolio che contiene più del 10% di ETANOLO, additivi per benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare motore o alimentazione.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Per le riparazioni usare solamente ricambi approvati dal costruttore.
16. Attenersi sempre alle specifiche del costruttore per tutte le impostazioni e le regolazioni.
17. In caso di interventi di manutenzione e riparazioni particolarmente importanti, rivolgersi solo a centri di assistenza autorizzati.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni impegnative sull'unità a meno di non essere adeguatamente preparati e formati. L'esecuzione non corretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.
19. Prestare attenzione quando si utilizza una falciatrice con più lame, perché la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
20. Non modificare le impostazioni di regolazione o di limitazione di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disinnestare gli accessori di guida, arrestare il motore, rimuovere la chiave e scollegare il filo o i fili della candela prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione, se si urta un oggetto o se l'unità vibra in modo anomalo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non vi siano danni ed eseguire le eventuali riparazioni prima di riavviare e riprendere a utilizzare la macchina.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, se il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sopra il cambio differenziale).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: **AVVERTENZA:** Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare la cancrena dei tessuti, eventuali fluidi estranei penetrati nella pelle devono essere asportati chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico esperto di questo tipo di incidenti. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluidi a pressione elevata. Per controllare la presenza di perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non la mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che i raccordi dell'impianto idraulico siano serrati e che manichette e tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, richiedere immediatamente l'intervento del rivenditore autorizzato.
24. **AVVERTENZA:** Dispositivo di accumulo di energia. Il rilascio inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle devono essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: **AVVERTENZA:** Dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante o vapore ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. Anche quando il motore è freddo, prestare molta attenzione mentre si toglie il tappo.

Etichette di sicurezza e di istruzione





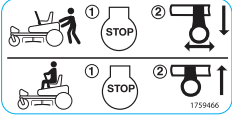
Tutti i messaggi di PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE e le istruzioni sul telaio e sulla falciatrice vanno letti e rispettati. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di lesioni alla persona. Le informazioni sono fornite per la sicurezza dell'utente e sono importanti. Le etichette sottostanti sono apposte sul telaio e sull'elemento di falciatura.

Sostituire immediatamente qualsiasi etichetta mancante o danneggiata. Per i ricambi, rivolgersi al concessionario locale.



Queste etichette possono essere applicate facilmente e costituiscono un costante promemoria visivo, per l'operatore e per le altre persone che potrebbero utilizzare l'attrezzatura, delle istruzioni di sicurezza indispensabili per un uso sicuro ed efficace.











Confrontare la Figura 1 con la seguente tabella.

A		Etichetta, sicurezza principale N. parte. 1759648
B		Etichetta regolazione per- corso N. parte. 1759724
C		Etichetta: altezza di taglio N. parte. 1759253
D,I		Etichetta, pericolo N. parte. 7106109

E		Etichetta, velocità del motore (con valvola dell'aria) N. parte. 7105770
E		Etichetta, velocità del motore (senza valvola dell'aria) N. parte. 7105868
F		Etichetta, freno di stazionamento N. parte. 1760177
G		Etichetta, sblocco della tra- missione N. parte. 1758366
G		Etichetta, sblocco della tra- missione (modelli con sospensione) N. parte. 1759466

Icone di sicurezza

	<p>AVVERTENZA: Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.</p>
	<p>PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.</p> <p>PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI: Non falciare senza lo scioglimento di scarico o il raccogliatore dell'erba completo in posizione.</p>

	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Per evitare lesioni tenere lontani astanti e bambini. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.
	PERICOLO – RISCHIO DI RIBALTAMENTO: Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente al terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii.
	PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONI: Non falciare in presenza di bambini o altre persone. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.
	PERICOLO - RISCHIO DI PERDITA DI ADERENZA, SLITTAMENTO, PERDITA DI CONTROLLO SU TERRENI IN PENDENZA: Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
	Togliere la chiavetta e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Nell'allontanarsi della macchina, spegnere il motore, attivare il freno di stazionamento e rimuovere la chiavetta.
	PERICOLO – RISCHIO DI INCENDIO: Rimuovere la chiavetta e attendere tre (3) minuti prima di rabboccare di carburante.
	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI: Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliitore dell'erba completo in posizione.
	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.
	PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Per evitare lesioni tenere lontani astanti e bambini.
	PERICOLO – RISCHIO PARTI IN ROTAZIONE: Tenere mani e piedi lontani dalle lame.

Funzioni e comandi

Funzioni di comando

Le informazioni seguenti descrivono brevemente la funzionalità dei singoli comandi. Confrontare la Figura 2 con la seguente tabella. Avviamento, arresto, guida e spostamento richiedono che si usino diversi comandi in combinazione con un ordine specifico. Per apprendere quali combinazioni e sequenze di comandi si devono usare per i diversi lavori, si veda la sezione **Funzionamento**.



Pedale di sollevamento della base, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di blocco della base

Il pedale di sollevamento della base di falciatura, il perno di regolazione dell'altezza di falciatura e la leva di blocco della base (A, Figura 2) permettono di regolare l'altezza di falciatura della macchina. Si veda **Regolazione dell'altezza di taglio**.



Freno di stazionamento

Portando la leva del freno di stazionamento (B, Figura 2) in avanti e verso destra, si innesta il freno di stazionamento. Per disattivare il freno di stazionamento, spostare la leva a sinistra e indietro.



Velocità del motore / comando valvola dell'aria *

Il comando velocità motore / valvola dell'aria (C, Figura 2) regola la velocità del motore e il comando dell'aria. Portare il comando della velocità del motore in posizione FAST per aumentare la velocità del motore e in posizione SLOW per diminuirla.

Per avviare il motore freddo, portare il comando velocità del motore / valvola dell'aria dalla posizione FAST alla posizione CHOKE.

NOTA: Se il motore è caldo la regolazione della valvola dell'aria non serve.

** NOTA: Alcuni motori sono dotati della funzionalità ReadyStart,® e non hanno bisogno della regolazione della valvola dell'aria.*



Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione (D, Figura 2) serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:



OFF (spento) Ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.



RUN (marcia) Consente al motore di girare e alimenta l'impianto elettrico.



START (avvio) Fa girare il motore perché si avvii.

NOTA: non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione RUN quando il motore è fermo; così facendo si scarica la batteria.



Interruttore di PTO

L'interruttore di PTO (Power Take-Off) (E, Figura 2) innesta e disinnesta la frizione della lama della falciatrice. Per inserire il PTO, tirare l'interruttore in SU. Spingere in GIÙ per disinnestare il

PTO. Notare che l'interruttore di PTO funziona solamente se l'operatore è fermamente seduto sul sedile.



Contaore (opzionale)

Il contaore (F, Figura 2) misura il numero di ore in cui la chiavetta rimane nella posizione di marcia, RUN.

NOTA: Il contaore tiene conto del passare del tempo solo quando il motore è in moto. Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore sia sempre visibile.



Leve di sblocco della trasmissione

Le leve di sblocco della trasmissione (G, Figura 2) disattivano la trasmissione in modo che l'unità possa essere spinta a mano (si veda *Spinta dell'unità a mano*).



Tappo del serbatoio del carburante

Per rimuovere il tappo del carburante (H, Figura 2), ruotarlo in senso antiorario.



Regolazione del sedile

Il sedile (I, Figura 2) può essere regolato in avanti e all'indietro (si veda *Regolazione del sedile*).



Leve della velocità

Le leve della velocità (J, Figura 2) controllano la velocità e la direzione del mezzo. La leva di sinistra comanda la velocità della ruota motrice di sinistra e quella di destra la velocità della ruota motrice di destra.

Spingendo una leva si aumenta la velocità in AVANTI della ruota controllata da essa e tirando la leva si aumenta la velocità INDIETRO della ruota.

Quanto più si sposta una leva dalla sua posizione di folle tanto più alta sarà la velocità della ruota motrice.

Si veda la sezione *Funzionamento* per le istruzioni sullo sterzo.

Test del sistema di blocco di sicurezza

L'unità è dotata di un sistema di blocco di sicurezza. Non cercare di bypassare o manomettere questi interruttori/dispositivi.

Test 1 – Il motore NON deve girare se:

- L'operatore NON è seduto sul sedile, OPPURE
- L'interruttore di PTO è inserito, OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione START/PARK, OPPURE
- Non è stato inserito il freno di stazionamento.

Test 2 – Il motore DEVE girare se:

- L'operatore è sul sedile E
- L'interruttore di PTO NON è inserito E

- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione START/PARK E
- Il freno di stazionamento è inserito.

Test 3 – il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO è inserito, OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile senza che il freno di stazionamento sia inserito, OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione START/PARK.

Test 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame della falciatrice e la cinghia di trasmissione della falciatrice dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO è stato disattivato. Se la cinghia di trazione della falciatrice non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario.

NOTA: una volta che il motore si è fermato, l'interruttore delle lame della falciatrice deve essere disattivato, le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione START/PARK (avvio/parcheggio) e la leva del freno di stazionamento deve essere innestata per poter avviare il motore.



AVVERTENZA

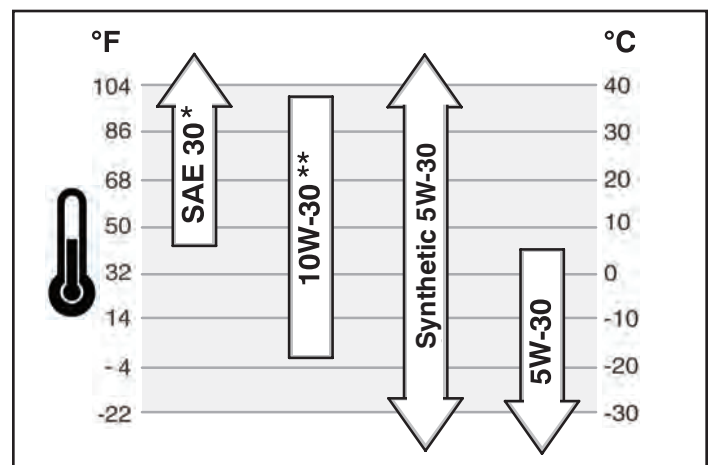
Non usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Funzionamento

Suggerimenti per l'olio

Consigliamo di utilizzare oli Briggs & Stratton Warranty Certified, per garantire le migliori prestazioni. Sono accettabili altri oli detergenti di alta qualità se classificati come SF, SG, SH, SJ o superiori. Non usare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



* Con temperature esterne inferiori a 40°F (4°C) l'uso di olio SAE 30 comporta difficoltà di avviamento.

** Al di sopra di 27 °C (80 °F) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio con maggiore frequenza.

Controllo e rabbocco olio

Prima di controllare o rabboccare l'olio

- Mettere il motore in posizione livellata.
 - Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 3) e pulirla con un panno pulito.
 2. Inserire e stringere l'asta di livello.
 3. Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Dovrà essere al segno FULL (**B**, Figura 3) dell'asta di livello.
 4. Se è basso, aggiungere lentamente olio tramite il punto di riempimento dell'olio motore (**C**, Figura 3). Non riempire troppo. Attendere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio prima di aggiungerne altro.

NOTA: non aggiungere olio attraverso lo scarico rapido dell'olio (se presente).

5. Riposizionare e stringere l'asta di livello.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un sensore di pressione (se presente) arresterà il motore oppure attiverà un sistema di avvertimento sulla macchina. Se questo si verifica, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è sotto al segno ADD, aggiungere olio fino a che esso raggiunga il segno FULL. Avviare il motore e verificare che la pressione sia corretta prima di operare.

Se il livello dell'olio è tra il segno ADD e il segno FULL, non avviare il motore. Contattare un rivenditore autorizzato per risolvere il problema della pressione dell'olio.

Suggerimenti per il carburante

È necessario che il carburante rispetti i seguenti requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- È accettabile benzina con fino un massimo del 10% di etanolo (gasohol).

AVVISO

Non usare benzine non appropriate, come E15 ed E85. Non aggiungere olio alla benzina né modificare il motore affinché possa operare con carburanti alternativi. L'utilizzo di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, che non saranno inclusi nella garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere **Rimessaggio**. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Sistema di controllo delle emissioni di scarico: EM (Engine Modifications).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottani 85/85 AKI (89 RON). Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché venga mantenuta la conformità delle emissioni.

Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato Briggs & Stratton.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con la regolazione per altitudini elevate. Per motori a iniezione elettronica (EFI: Electronic Fuel Injection) non sono necessarie regolazioni di altitudine.

Rifornimento di carburante



AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.



Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Togliere sporco e detriti attorno al tappo del carburante, Togliere il tappo del carburante (**A**, Figura 4).
2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio (**B**, Figura 4).
3. Rimontare il tappo del carburante.

Avviamento del motore



AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.



Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si avvia il motore

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se presente) siano al loro posto e fissati.
- Non cercare di far partire il motore con la candela rimossa.
- Se il motore si ingolfia, impostare la valvola dell'aria (se presente) in posizione OPEN/RUN, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione FAST e tentare l'avviamento fino a che il motore si avvia.



AVVERTENZA

I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'aperto.
- Non avviare né far girare il motore in una zona chiusa, anche se porte e finestre sono aperte.

1. Seduti sul sedile dell'operatore, accertarsi che l'interruttore del PTO sia disinnestato, il freno di stazionamento sia innestato e che le leve di comando della velocità siano bloccate in posizione START/PARK.
2. Impostare il comando della velocità del motore oltre la posizione FAST, in posizione CHOKE.

NOTA: Se il motore è caldo la regolazione della valvola dell'aria non serve.

NOTA: Alcuni motori sono dotati della funzionalità ReadyStart,® e non hanno bisogno della regolazione della valvola dell'aria.

3. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione START (avvio).
4. Dopo l'avvio del motore, disattivare la valvola dell'aria (se presente) e scaldare il motore facendolo girare per almeno un minuto prima di utilizzare la macchina.
5. Dopo il riscaldamento del motore, operare SEMPRE l'unità ALLA MASSIMA VELOCITÀ DEL MOTORE durante le operazioni di falciatura.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione STOP. Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in **Arresto della macchina e del motore.**

Arresto della macchina e del motore

1. Riportare le leve di comando della velocità alla posizione mediana (o in folle, "N") per arrestare il movimento della macchina. Ruotare le leve in avanti per bloccarle in posizione START/PAR.
2. Disinnestare il PTO spingendo in basso il suo interruttore.
3. Innestare il freno di stazionamento portando la leva del freno in avanti e verso destra.
4. Spostare il controllo della velocità del motore sulla posizione SLOW (lento) e portare l'interruttore di accensione su OFF (spento). Rimuovere la chiavetta.

Falciatura

1. Verificare che l'operatore sia sul sedile, che le leve della velocità siano bloccate nelle posizioni START/PARK, che il freno di stazionamento sia innestato e che l'interruttore di PTO sia disattivato.
2. Avviare il motore (si veda **Avviamento del motore**).

3. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice (si veda **Regolazione dell'altezza di taglio**).
4. Impostare il comando della velocità del motore in posizione FAST (veloce).
5. Disinnestare il freno di stazionamento portando la leva a sinistra e indietro.
6. Attivare il PTO tirando in alto il suo interruttore.
7. Girare le leve della velocità dalla posizione START/PARK a quella in folle: "N".
8. Iniziare a falciare. Si veda la sezione **Sicurezza dell'operatore** per avere suggerimenti sulle pratiche di falciatura.
9. Quando si è terminato, disattivare il PTO.
10. Arrestare il motore (vedere **Arresto della macchina e del motore**).

Spinta della macchina a mano

1. Disattivare le lame della falciatrice, portare le leve di comando della velocità su START/PARK, innestare il freno di stazionamento, portare l'interruttore di accensione su OFF, rimuovere la chiavetta e aspettare che tutti gli elementi in movimento si fermino.
2. Per disimpegnare la trasmissione, spostare le leve di rilascio (A o B, Figura 5, in base al modello), nella posizione PUSH, come illustrato.
3. Disinserire il freno di stazionamento.
A questo punto l'unità può essere spinta a mano.
4. Dopo avere messo in moto la macchina, innestare di nuovo le trasmissioni spingendo di nuovo verso il basso le barre di rilascio in posizione DRIVE.



AVVERTENZA

NON disinnestare le trasmissioni e procedere per inerzia in discesa. NON usare lo sgancio rullo per disinnestare le trasmissioni a meno che il movimento della macchina non possa essere controllato e il motore sia spento.



AVVERTENZA

- Non usare un altro veicolo per spingere o trainare questa unità.
- Non azionare la leva della valvola di sbloccaggio della trasmissione con il motore in marcia.

AVVISO

NON TRAINARE LA MACCHINA. Il traino dell'unità potrebbe causare danni alla trasmissione.

Guida della falciatrice

Pratica di guida zero-turn

Le leve di comando della macchina zero-turn sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare un po' di tempo a esaminare le manovre illustrate e familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, marcia e sterza – prima di incominciare a falciare – è essenziale per poter guidare l'unità zero turn nel modo migliore possibile.

Scegliere una località piana, piatta del tappeto erboso, in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre. (Rimuovere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare). Durante la pratica, usare l'unità alla velocità media del motore (usare **SEMPRE** il motore a piena velocità quando si falcia) e curvare lentamente per evitare di slittare e di rovinare il tappeto erboso.

Si consiglia di iniziare con la procedura di **marcia uniforme** a destra e di passare successivamente alle manovre di guida in avanti, in retromarcia e in curva.

Marcia uniforme

Le leve di velocità della macchina tipo zero-turn sono reattive.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella Figura 6.

1. Appoggiare le mani sulle leve nel modo indicato (**A**, Figura 6).
2. Per muoversi in avanti, premere gradualmente le leve in avanti con i palmi delle mani (**B**, Figura 6).
3. Per aumentare la velocità, spingere le leve ulteriormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle (**C**, Figura 6).

Elementi fondamentali della guida

Pratica di spostamento in avanti

Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in **AVANTI** dalla posizione a folle. Vedere Figura 7. Rallentare e ripetere.

Viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata – vedere la sezione **Regolazione di equilibratura della velocità**.

Pratica di spostamento all'indietro

GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente **INDIETRO** in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Si veda la Figura 8. Rallentare e ripetere.

Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.

Pratica per aggirare un angolo

Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle leve si muova indietro verso folle. Si veda la Figura 9. Ripetere diverse volte.

Per evitare di girare direttamente sul battistrada, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.

Pratica di svolta sul posto

Per svoltare sul posto in modalità "zero-turn", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti da folle e una leva indietro da folle, allo stesso tempo. Si veda la Figura 10. Ripetere diverse volte.

Cambiando di quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.

Guida avanzata

Svolta con raggio di curvatura nullo alla fine di una fila

La capacità esclusiva della macchina zero-turn di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva. Si veda la Figura 11.

Ad esempio, per eseguire una svolta a destra sul posto a fine percorso:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di SINISTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di DESTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a falciare in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a DESTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato — eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

Mano a mano che si acquisisce familiarità con la macchina e pratica con il raggio di curvatura nullo, si impareranno altre manovre che facilitano il lavoro di falciatura e lo rendono più piacevole.

Ricordare che più si fa pratica e più si diventa abili nella guida e nel controllo della macchina!

Aggancio di un rimorchio

Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio (**A**, figura 12) e fermaglio (**B**) di misura adeguata.

AVVERTENZA

I carichi trainati possono essere pericolosi e causare perdita di controllo sui terreni in pendenza.

- Il peso lordo massimo (macchina e carico) di traino è di 200 libbre (90,7 kg).
- Non usare su terreni con pendenza superiore ai 5 gradi.
- Sui terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare estrema attenzione.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della falciatrice. L'altezza di taglio è regolabile tra 1,5 pollici (3,8 cm) e 4,5 pollici (11,4 cm).

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Premere completamente il pedale di regolazione dell'altezza di taglio (**A**, Figura 13) fino a che la barra di rilascio del trasporto (**B**) blocchi la base di taglio nella posizione più elevata (posizione di trasporto).
2. Rimuovere il perno (**C**, Figura 13) dalla staffa di regolazione e inserirlo nel foro desiderato.

NOTA: verificare che il perno sia inserito nei fori sia della piastra superiore che di quella inferiore della staffa di regolazione.

3. Premere il pedale di regolazione dell'altezza di taglio, spostare la barra di rilascio del trasporto verso l'esterno e rilasciare lentamente il pedale fino a farlo appoggiare contro il perno.

Piano di carico (alcuni modelli)

Il piano di carico è pensato per trasportare carichi fino a 22,7 kg (50 libbre). Le fessure sulla parte posteriore del piano possono essere usate in modalità 2x4 o 2x6 per fissare i carichi durante il trasporto.

AVVERTENZA

Rischio di amputazioni

Le lame in rotazione possono recidere braccia e gambe. Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame non in movimento. Possono cadere o tornare per un altro giro in momenti inaspettati.

AVVERTENZA

Pericolo di perdita di controllo o di ribaltamento

L'utilizzo con carichi sul piano di carico superiori alle 50 libbre (22 kg) può essere pericoloso e causare perdita di controllo e ribaltamento.

Il piano di carico può essere sollevato per poter accedere al vano motore senza doverlo rimuovere. Prima di tutto, sollevare il sedile (A, Figura 14). Poi tirare con forza la parte posteriore del piano (B). Abbassando il piano, premere con forza per fissare la parte posteriore del piano mediante i fermagli (D).

Per rimuovere il piano di carico, rimuovere i perni (C, Figura 14) che ne fissano la parte anteriore al telaio della macchina. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano per rilasciare i fermagli di blocco (D), quindi sollevare e rimuovere il piano dalla macchina.

ATTENZIONE

Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

Per installare il piano di carico, posizionarlo sopra il vano motore, allineando i fori sulla parte anteriore del piano con quelli delle staffe del telaio. Installare i perni (C, Figura 14) nei fori. Abbassare quindi la parte posteriore del piano, premendo con forza per fissarlo con i fermagli (D).

ATTENZIONE

Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

Regolazione delle sospensioni (se in dotazione)

Il gruppo di ammortizzazione può essere regolato per modificare il pre-carico applicato alle molle. Questo permette di personalizzare la macchina in base al peso dell'operatore e alle condizioni operative.

Meno pre-carico:

- Basso peso operatore
- Marcia più morbida a ammortizzata
- Consigliato per terreni relativamente piani

Più pre-carico:

- Alto peso operatore
- Marcia più rigida
- Migliore manovrabilità e stabilità su terreni collinosi

Per regolare il pre-carico della molla.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piatta in piano. Disimpegnare il PTO, ruotare le leve della velocità all'esterno, nella posizione START/PARK, inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.
2. Ruotare la ghiera di regolazione del pre-carico (A, Figura 15 – vista frontale, simile a quella posteriore) a una tacca più in alto (B) per ridurre il pre-carico, oppure a una tacca più in basso (C) per aumentarlo. Verificare che tutti gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.

Manutenzione

Tabella di manutenzione

TRATTORE E BASE DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema di blocco di sicurezza
Eliminare i detriti dal trattore e dalla base di falciatura
Eliminare sporcizia e detriti dal comparto motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Controllare il trattore e base di falciatura per individuare bulloneria allentata
Controllare la pressione degli pneumatici
Ogni 50 ore o annualmente *
Controllare i freni del trattore
Pulire la batteria e i cavi
Contattare il rivenditore una volta all'anno per
Lubrificare il trattore e la base di falciatura
Ispezionare le lame della falciatrice**

* Il primo a verificarsi

** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Pulire il filtro dell'aria del motore e il pre-filtro**
Ogni 50 ore o annualmente *
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Contattare il rivenditore una volta all'anno per
Ispezionare il silenziatore e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Il primo a verificarsi

** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.



AVVERTENZA

Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Controllare la pressione degli pneumatici

Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere Figura 16).

NOTA: questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di pressione massima stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.



AVVERTENZA

Pericolo di esplosione

Il massimo di gonfiatura è indicato sulla spalla degli pneumatici.

Pressione degli pneumatici	
Anteriori	22 psi (1,52 bar)
Posteriori	12 psi (0,83 bar)

Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO elettrica.



AVVERTENZA

Se la lama della falciatrice non si arresta completamente entro 5 secondi, deve essere regolata. Non utilizzare la macchina fino a che non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un rivenditore autorizzato.

Verificare il corretto funzionamento della lama (si veda **Test del sistema di blocco di sicurezza**). La lama deve smettere di ruotare dopo 5 secondi o meno da quando il relativo comando è stato spostato nella posizione OFF.

Manutenzione della batteria



AVVERTENZA



Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare quello del negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si osserva questa precauzione si rischia di cortocircuitare il terminale positivo sul telaio con un utensile.

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Scollegare i cavi dalla batteria, il cavo negativo per primo (C, figura 17).
2. Pulire i morsetti della batteria e i cavi con una spazzola metallica finché non luccicano.
3. Reinstallare la batteria e ricollegare i cavi, il positivo per primo (A, Figura 17).
4. Ricoprire le estremità dei cavi e i morsetti con uno strato di vaselina o grasso non conduttivo.
5. Assicurarsi di installare di nuovo la copertura del morsetto (B, Figura 17) sul morsetto positivo della batteria.

Carica della batteria



AVVERTENZA

Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale. Quando si rende necessario sostituire la batteria, si veda la sezione **Pulizia della batteria e dei cavi**.

Per sostituire la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nelle sezioni sulla **Sicurezza dell'operatore** del presente manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare con amperaggio superiore a 10 A.

Regolazione del sedile e delle leve di comando della velocità

Il sedile e le leve di regolazione della velocità devono essere regolati in modo che le leve possano essere spostate in tutta la loro corsa senza venire a contatto con le gambe dell'operatore.

Regolazione posizione del sedile

Sollevarre il sedile. Allentare le viti di regolazione (**A** o **B**, Figura 18, in base al tipo di sedile) sotto la base del sedile, far scorrere il sedile in avanti o all'indietro nella posizione desiderata, quindi stringere nuovamente le viti con una coppia di 80 lb-in (9 Nm).

Regolazione delle leve di comando di velocità

Allentare le viti di montaggio delle leve (**A**, Figura 19) per regolare le leve in avanti o all'indietro. Rimuovere le viti per sollevare o abbassare le leve. Verificare di regolare entrambe le leve, in modo che risultino allineate (**B**). Terminata la regolazione, stringere le viti con una coppia di 13 lb-ft (18 Nm).

Regolazione di equilibratura della velocità

Se la macchina tende verso destra o sinistra quando le leve di velocità sono alla massima posizione in avanti, occorre equilibrare la velocità massima di ciascuna leva. Regolare solo la velocità della ruota che va più velocemente.

Stringere la manopola (**A**, Figura 20) della ruota più veloce in incrementi di mezzo giro (in senso orario) fino a ottenere una marcia rettilinea.



AVVERTENZA

NON regolare la macchina a una velocità superiore a quella per cui è stata progettato, sia in avanti che retromarcia.

Cambio dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

Spurgo del vecchio olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (**A**, Figura 21) e tenerlo lontano dalla candela stessa.
2. Rimuovere l'asta di livello (**D**, Figura 21).

Scarico normale dell'olio

1. Rimuovere il tappo dello scarico dell'olio (**B**, Figura 21). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
2. Dopo aver spurgato l'olio, rimettere il tappo di scolo e stringerlo.

Scarico rapido dell'olio (opzionale)

1. Scollegare il manicotto di scarico dell'olio (**G**, Figura 21) dal lato del motore.
2. Ruotare e rimuovere il tappo dello scarico dell'olio (**H**, Figura 21). Abbassare delicatamente lo scarico rapido dell'olio (**I**) in un contenitore approvato (**J**).
3. Dopo aver scaricato l'olio, mettere il tappo di scolo e stringerlo. Collegare il manicotto di scarico dell'olio al lato del motore.

Sostituzione del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare la **Tabella di manutenzione**.

1. Svuotare l'olio dal motore. Vedere la sezione **Rimozione dell'olio**.
2. Rimuovere il filtro dell'olio (**C**, Figura 22) e smaltirlo in modo adeguato.
3. Prima di installare il nuovo filtro, lubrificare leggermente la guarnizione del filtro con olio fresco e pulito.
4. Installare il filtro dell'olio manualmente, fino a che la guarnizione entra in contatto con l'adattatore del filtro, quindi avvita il filtro per 1/2-3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Vedere la sezione **Aggiunta di olio**.
6. Avviare il motore. All'avvio del motore, verificare l'eventuale presenza di perdite.
7. Arrestare il motore e controllare il livello dell'olio. Dovrebbe raggiungere la tacca di FULL (Pieno) sull'asta di livello.

Aggiunta di olio

- Mettere il motore in posizione livellata.
 - Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
 - Vedere la sezione **Specifiche** per la capacità di olio.
1. Togliere l'asta di livello (**D**, Figura 21) e pulirla con un panno pulito.
 2. Se è basso, aggiungere lentamente l'olio tramite il punto di riempimento dell'olio motore (**E**, Figura 21). Non riempire troppo. Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.
 3. Installare e serrare il tappo con l'asta di livello.
 4. Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Dovrà essere al segno FULL (**F**, Figura 21) dell'asta di livello.
 5. Installare e serrare il tappo con l'asta di livello.

Manutenzione del filtro dell'aria



AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.



Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciate gravi o morte.

- Non far mai girare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria o il filtro dell'aria rimossi.

AVVISO

Non utilizzare aria pressurizzata o solventi per pulire il filtro. L'aria pressurizzata può danneggiare il filtro e i solventi possono dissolverlo.

1. Togliere il coperchio (**A**, figura 23).
2. Per rimuovere il filtro (**B**, Figura 23) sollevarne l'estremità.
3. Rimuovere il pre-filtro (**C**, Figura 23), se presente, dal filtro.
4. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è eccessivamente sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Lavare il pre-filtro in acqua e liquido detergente. Lasciarlo quindi asciugare all'aria. Non oliare il pre-filtro.
6. Rimontare il pre-filtro sul filtro.
7. Installare il filtro nella base del motore (**D**, Figura 23) e spingere verso il basso fino a che il filtro scatta nella sua sede.
8. Montare il coperchio.

Togliere i detriti dalla macchina, dalla base di falciatura e dal vano motore

1. Togliere sporco e detriti dalla parte superiore della base del tagliaerba.

*NOTA: alcuni piani di falciatura sono dotati di una porta di lavaggio. Si veda **Lavaggio della base di falciatura**.*

2. Eliminare eventuali detriti presenti nel vano motore oppure su o attorno al motore.



AVVERTENZA

Pericolo d'incendio



I detriti di cortile sono combustibili.

- Togliere sporco e detriti dalla macchina e dalla base di falciatura.
- Rimuovere eventuali residui attorno al motore.

Lavaggio della base di falciatura

NOTA: la porta di lavaggio permette di collegare una normale lancia da giardino al lato sinistro della base, per rimuovere erba e detriti dalla parte inferiore.



AVVERTENZA



Prima di mettere in funzione la base, verificare che il manicotto sia collegato correttamente e non entri a contatto con le lame. Quando la falciatrice è in moto e le lame sono attivate, la persona che pulisce la base deve essere nella posizione dell'operatore e non vi devono essere astanti. La mancata adozione di queste precauzioni potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

1. Parcheggiare il trattore su una superficie in piano.
2. Collegare l'attacco rapido (**A**, Figura 24) al tubo da giardino (**B**) e collegare la porta di lavaggio (**C**) sulla base della falciatrice.
3. Sciacquare con acqua per rimuovere erba e detriti da sotto la base.
4. Accendere la falciatrice regolandola nella posizione di taglio più elevata.
5. Spegnerla la falciatrice.
6. Al termine rimuovere la lancia da giardino e scollegare rapidamente dalla porta di risciacquo.

Rimessaggio



AVVERTENZA



Non mettere mai in rimessa l'unità (con carburante) in una struttura all'interno mal ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio

- Tenere sempre lontano da caldaie, stufe, scaldabagni o altri apparecchi dotati di fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

della macchina

Disimpegnare il PTO, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiavetta.

La vita della batteria sarà maggiore rimuovendola. Conservarla in un luogo fresco e asciutto, mantenendola completamente carica. Scollegare il cavo negativo se si lascia la batteria nell'unità.

Impianto di alimentazione

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto di alimentazione o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere efficiente il carburante, utilizzare il **trattamento stabilizzante per carburante® formula avanzata Briggs & Stratton**, in vendita presso i rivenditori di ricambi originali Briggs & Stratton.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Prima del rimessaggio, far girare il motore per 2 minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Se la benzina contenuta nel motore non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far girare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. Si consiglia l'uso di uno stabilizzante nel contenitore per mantenere la freschezza.

Olio motore

Con il motore ancora tiepido, sostituire l'olio motore.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire tutti i controlli e le procedure consigliate nel presente manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

Risoluzione dei problemi

Individuazione e correzione dei problemi della macchina

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Le leve di comando della velocità non sono in posizione START/PARK.	Bloccare le leve di comando della velocità in posizione START/PARK.
	Non è stato inserito il freno di stazionamento.	Inserire il freno di stazionamento.
	L'interruttore del PTO è in posizione ON (impegnato).	Disattivarlo.
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire di carburante.
	Valvola del carburante chiusa (se presente).	Aprire la valvola del carburante.
	Il motore è ingolfato.	Aprire la valvola dell'aria (se presente).
	Benzina vecchia o scaduta.	Svuotare il serbatoio e rifornirlo con carburante fresco.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Pulire i morsetti della batteria.
	La batteria è scarica o guasta.	Ricaricare o sostituire.
	La candela o candele sono difettose, sporche o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
	Presenza di acqua nel carburante.	Spurgare il carburante e rabboccare con carburante pulito.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria. Controllare la valvola dell'aria (se presente).
	La candela è difettosa, sporca o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
	Filtro del carburante sporco.	Sostituire il filtro del carburante.
Il motore batte in testa.	Basso livello dell'olio.	Controllare il livello dell'olio e aggiungere secondo necessità.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Si veda Suggerimenti per l'olio .
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore si scalda troppo.	Vedere le alette del motore, lo schermo del ventilatore ed il filtro dell'aria.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Si veda Suggerimenti per l'olio .
	Troppo olio nel basamento del motore.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Il filtro dell'aria è sporco.	Sostituire il filtro dell'aria.
	Il comando della valvola dell'aria è in posizione chiusa.	Aprire il comando della valvola dell'aria (se presente).
Il motore è avviato ma la macchina non si muove.	Trasmissione/i disinnestata/e.	Sbloccare la barra/le barre di rilascio.
La macchina vira o risponde male ai comandi.	Il leveraggio di sterzata è allentato.	Controllare e stringere eventuali connessioni allentate.
Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.		

Individuazione e correzione dei problemi della base di falciatura

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatura non è uniforme.	Gli pneumatici non sono gonfiati alla stessa pressione o a quella corretta.	Vedere la sezione Manutenzione .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Spostare il comando della velocità del motore su FAST.
	La velocità di avanzamento della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
Il motore si arresta facilmente quando la base di falciatura è innestata.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare il comando della velocità del motore su FAST.
	La velocità di avanzamento della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alta alla massima altezza di taglio durante la prima passata.
	Lo scivolo di scarico si intasa di erba tagliata.	Tagliare l'erba con lo scarico diretto verso l'area già tagliata.
Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.		

Specifiche

Motore*

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Cilindrata 656 cc

Professional Series™ V-Twin

Cilindrata 724 cc

Tutti i motori

Capacità d'olio 1,9 l (64 once)
 Distanza candela 0,76 mm (0,030 pollici)
 Coppia candela 20 Nm (180 in-lbs)

Telaio

Capacità del serbatoio del carburante 11,4 l (3 galloni)
 Pressione di gonfiaggio Ruote anteriori: 22 psi (1,52 bar)
 Ruote posteriori: 12 psi (0,83 bar)

Trasmissione

Trasmissione idraulica® EZT®

Base

Altezza di taglio 42 pollici (107 cm)
 46 pollici (117 cm)
 48 pollici (122 cm)
 Altezza di taglio 1,5 - 4,5 pollici (3,8 - 11,7 cm)

Valore nominale di potenza *

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 di SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" in etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compresi, ma non esclusivamente, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Pezzi di ricambio e accessori

Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Behandelde producten

Deze handleiding geldt voor de volgende producten:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Inhoud

Veiligheid van de gebruiker.....	8
Functies en bedieningselementen	13
Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem	14
Bediening	14
Onderhoud	18
Problemen oplossen.....	23
Specificaties	24

Hartelijk dank voor de aankoop van deze maaier van hoge kwaliteit. We zijn blij dat u vertrouwen stelt in de merkproducten. Uw grasmaaier zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u de machine gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in deze handleiding.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie, zodat u op de hoogte bent van de gevaren en risico's die samenhangen met maaiers en hoe u deze kunt vermijden. Dit product en de goedgekeurde hulpstukken/accessoires zijn uitsluitend ontworpen en bedoeld voor gazononderhoud of sneeuwruimen en voor geen enkel ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

veiligheid van de gebruiker

Belangrijke veiligheidsinstructies

Gevarensymbolen en hun betekenis



BRAND



BEWEGENDE DELEN



ELEKTRISCHE SCHOKKEN



STOPPEN



GIFTIGE DAMPEN



TERUGSLAG



EXPLOSIE



AAN UIT



DRAAG OOG BESCHERMING



GEVAAR CHEMISCH



HEET OPPERVLAK



CHOKE



LEES DE GEBRUIKS AANWIJZING



SNEL LANGZAAM



OLIE



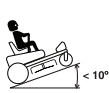
BRANDSTOF




BRANDSTOF AFSLUITER





KANTELGEVAAR




GEVAAR VAN VERLIES VAN LICHAAMSDLEN

 Het veiligheidssymbool wordt gebruikt om te wijzen op gevaren die persoonlijk letsel kunnen veroorzaken. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om het soort gevaar aan te duiden.

 **GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **de dood of een ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.**

 **WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **de dood of een ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.**

 **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **licht of matig letsel zou kunnen veroorzaken.**

LET OP duidt op een situatie die schade aan het product zou kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING

De motoruitlaatgassen van dit toestel bevatten chemicaliën waarvan aan de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken.


WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen van dit product en de bijbehorende accessoires bevatten chemische stoffen waarvan bekend is in de staat Californië dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere voortplantingsrisico's veroorzaken. Was uw handen na werken met de accu.

WAARSCHUWING

Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen – dit zijn chemische stoffen waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker en geboortefwijkingen kunnen veroorzaken of een ander voortplantingsrisico inhouden. Was uw handen na werken met de accu.

WAARSCHUWING

 Draaiende motor stoot koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, miselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg er voor dat er geen uitlaatgas terecht komt in een gesloten ruimte via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.



Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwkeurig op. Het niet naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest of kan leiden tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.** De driehoek in de tekst duidt op belangrijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingen die moeten worden opgevolgd.

Algemeen gebruik

1. Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na.
2. Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
3. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met het toestel werken (de lokale wetgeving kan leeftijdsbeperkingen voor de gebruiker opleggen)
4. Zorg ervoor dat zich binnen het te maaien gebied geen voorwerpen bevinden zoals stenen, speelgoed, draden, enz. die door het blad/de bladen opgenomen en weggeslingerd zouden kunnen worden.
5. Vergewis u ervan dat zich geen andere personen in de buurt bevinden voor u begint te maaien. Zet het toestel stop wanneer iemand in de buurt komt.
6. Vervoer nooit passagiers.
7. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd naar onderen en achter u voor en terwijl u achteruitrijdt.
8. Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Vermijd afvoeren van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Stop het blad/de bladen wanneer u over grind rijdt.
9. Gebruik de maaier niet wanneer de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht.
10. Verminder snelheid vóór u een bocht neemt.
11. Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt.
12. Schakel de bladen (PTO) uit wanneer u niet aan het maaien bent. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangzak verwijdert of de afvoerbescherming vrij maakt van verstoppingen.
13. Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
14. Gebruik het toestel niet onder invloed van alcohol of drugs.
15. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
17. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de machine gebruikt.
18. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met machines met motoraandrijving die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdscategorie moeten nagaan of zij in staat zijn om de machine voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor verwondingen.
19. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en tegengewichten.
20. Vergeet niet dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen waarbij personen of voorwerpen zijn betrokken.
21. Alle bestuurders moeten professionele en praktische instructies verkrijgen.
22. Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de zitmaaier nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Controleer voor elk gebruik visueel of de bladen en het bevestigingsmateriaal van de bladen zijn aangebracht, intact zijn en stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
24. Schakel appendages/hulpstukken uit voor: het bijvullen van brandstof, het verwijderen van een appendage/hulpstuk en het bijregelen (tenzij de bijregeling vanop de bestuurdersstoel kan gebeuren).
25. Wanneer de machine geparkeerd of opgeborgen is of onbeheerd wordt achtergelaten, laat u de slijprijrichting zakken tenzij een positief mechanisch slot wordt gebruikt.
26. Schakel, voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat, de PTO uit, trek de handrem aan (indien aanwezig) aan, stop de motor en haal de sleutel uit het contact.
27. Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet boven droge bladeren, gras of brandbare materialen.
28. Volgens de California Public Resource Code Section 4442 is gebruik van de motor in of in de buurt van een terrein bedekt met bos, kreupelhout of gras alleen toegestaan als het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger die voldoet aan de geldende plaatselijke wetten en deelstaatwetten. In andere deelstaten of landen gelden mogelijk vergelijkbare wetten.

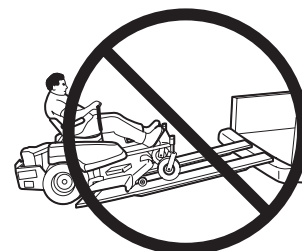
Transport en berging

1. Zorg ervoor dat de voorkant van de zitmaaier naar voren, d.w.z. in de rijrichting, gericht is wanneer u hem op een open aanhangwagen vervoert. Als de voorkant van de zitmaaier naar achteren is gericht, kan de opstuwende kracht van de wind de zitmaaier beschadigen.
2. Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
3. Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.
4. Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
5. Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstartprocedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
6. Berg het toestel of een benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals van een watergeiser. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.



WAARSCHUWING

Rij deze zero-turn zitmaaier niet op een aanhangwagen of vrachtwagen met twee aparte oprijplaten. Gebruik alleen één enkele oprijplaat die ten minste 30 cm (1 foot) breder is dan de totale breedte van de achterwielen van deze zitmaaier. Deze zitmaaier heeft een draaicirkel van nul (daarom zero-turn geheten) en de wielen zouden over de rand kunnen rijden, waardoor de maaier kan kantelen en de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken.



Gebruik op hellingen

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Bij gebruik op hellingen is extra voorzichtigheid geboden. Als u zich op een helling niet op uw gemak voelt, werk daar dan niet.

Door de rem te gebruiken zal u een (zelftrekkende) duwmaaier of een zitmaaier NIET onder controle krijgen als de machine op een helling begint te glijden. De hoofdredenen voor verlies van controle zijn: onvoldoende grip van de banden, te hoge snelheid, onvoldoende remmen, ongeschikt type machine voor de taak, onvoldoende aandacht voor de toestand van de bodem, onjuiste verdeling van de aanhanglast en belading.

1. Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.
2. Let op voor putten, voren of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
3. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
4. Maai niet als het gras nat is. De banden kunnen dan hun grip verliezen.
5. Rijd altijd met de zitmaaier in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Zet de maaier niet in neutraal om zo van een helling te rijden.
6. Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de banden hun grip verliezen, schakelt u het maaiblad/de maai-bladen uit en rijdt u traag de helling recht af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
8. Wees extra voorzichtig bij het bedienen van machines met grasopvangzakken of andere appendages; zij kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden. Gebruik ze niet op steile hellingen.
9. Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten (bij zitmaaiers).
10. Maai niet in de buurt van steile afdalingen, grachten of een opgehoogde baan. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waar u niet achteruit op kunt rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler/kleinhandelaar voor aanbevelingen inzake wielgewichten of tegengewichten om de stabiliteit te verbeteren.
14. Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken etc.
15. Houd een lage snelheid aan. Zelfs als de remmen naar behoren werken kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
16. Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan traag en gelijkmatig indien mogelijk naar beneden.

Aanhanguitrusting (zitmaaiers)

1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhanguitrusting op een andere plaats dan op de bevestigingsvoorziening.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhanguitrusting plaatsnemen.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.

WAARSCHUWING

Gebruik de zitmaaier nooit op hellingen van meer dan 17,6 percent (10°) wat neerkomt op een hoogteverschil van 106 cm (3-1/2 voet) over een afstand van 607 cm (20 voet).

Wanneer u op hellingen maait, moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw verdeler/kleinhandelaar die u kan zeggen welke gewichten verkrijgbaar en geschikt zijn voor uw maaier.

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Gebruik gewichten vooraan en wees bovendien extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Maai IN DE HELLINGSRICHTING, nooit overdwars, wees voorzichtig wanneer u van richting verandert en **START OF STOP NIET OP EEN HELLING**.

5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
6. Zet de maaier niet in vrijloop om zo van een helling te rijden.

Kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaioctiviteit. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
3. Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
4. Voer nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
5. Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
6. Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

Uitlaatgassen

1. De motoruitlaatgassen van deze machine bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
2. De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

Onderhoud

Veilig omgaan met benzine

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
3. Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. Vul de machine nooit binnenshuis bij.
5. Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
6. Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
7. Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepompstool.
8. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of houder tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
9. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
10. Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai ze stevig vast.
11. Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar.
12. Als u brandstof hebt gemorst, mag u de motor niet proberen te starten maar verplaatst u de machine weg van de plaats waar u hebt gemorst en vermijdt u het ontstaan van enige ontstekingsbron tot de brandstofdampen zijn vervlogen.
13. Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

Onderhoud

1. Laat het toestel nooit draaien in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
2. Zorg ervoor dat alle moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladeren, goed vastzitten en houd het toestel in een goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of de veiligheidsvoorzieningen naar behoren functioneren en voer de nodige reparaties uit als ze niet naar behoren werken.
4. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en ander afvalmateriaal opstapelen of afzetten in en op het toestel. Neem gemorste olie of brandstof op en verwijder alle met brandstof doordrenkte afval. Laat de machine afkoelen voor u ze opbergt.
5. Als u een voorwerp raakt, stopt u en inspecteert u de machine. Herstel indien nodig alvorens opnieuw te starten.
6. Voer nooit aanpassingen of herstellingen uit terwijl de motor draait.
7. Inspecteer veelvuldig de onderdelen van de grasopvangzak en afvoerbescherming en vervang waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
8. Maaibladeren zijn scherp. Omwikkel de bladeren of draag handschoenen en wees extra voorzichtig wanneer u aan de maaibladeren werkt.
9. Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
10. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.

11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor warm is. Gemorste brandstof kan immers ontbranden. Spreid de klemmen van de brandstofleiding niet verder dan noodzakelijk. Zorg ervoor dat de klemmen de leidingen stevig op de filter geklemd houden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenezine. Deze kunnen immers de motor of het brandstofsysteem beschadigen.
13. Als u de brandstoftank moet aftappen, moet u dat in de open lucht doen.
14. Vervang defecte knaldempers/knalpotten.
15. Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u reparaties uitvoert.
16. Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
17. Doe voor grote onderhoudsbeurten en reparaties uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
18. Probeer nooit grote reparaties aan deze machine uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en herstellingsprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van het toestel en het vervallen van de fabrieksgarantie.
19. Pas goed op bij maaiers met meerdere bladen: als u een blad laat draaien, kan dat andere bladen doen draaien.
20. Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor niet op. De motor gebruiken met een te grote snelheid kan het risico op persoonlijke letsels doen toenemen.
21. Schakel de aandrijfappendages uit, leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en maak de ontstekingsbougiekabel(s) los alvorens blokkeringen van de appendages en de afvoertrechter te verwijderen, onderhoud of reparaties uit te voeren, bij het raken van een voorwerp of wanneer de machine abnormaal trilt. Wanneer u een voorwerp hebt geraakt, inspecteert u de machine op schade voor u ze opnieuw start en ze gebruikt.
22. Blijf als de zitmaaier draait altijd met uw handen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de koelventilator van de hydropomp. (De koelventilator van de hydropomp bevindt zich normaal op de bovenkant van de aandrijfjas).
23. Machines met hydraulische pompen, leidingen en motoren: **WAARSCHUWING:** Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet ze binnen de paar uren chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pengaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, laat u uw machine onmiddellijk door een erkend verdeler herstellen.
24. **WAARSCHUWING:** Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.
25. Modellen die zijn uitgerust met een motorradiator: **WAARSCHUWING:** Apparaat met verzamelde energie. Om ernstig lichamenlijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijdert.



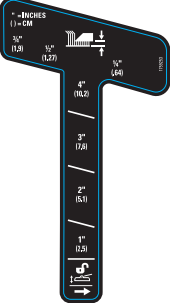

Veiligheids- en instructiestickers

Alle informatie op uw zitmaaier met de melding GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG en met instructies moeten zorgvuldig worden gelezen en nauwgezet worden nageleefd. Anders kan lichamelijk letsel ontstaan. Het gaat om belangrijke informatie die bedoeld is voor uw veiligheid! De onderstaande veiligheidsstickers bevinden zich op het tractorgedeelte en het maaidek van uw zitmaaier.

Beschadigde of ontbrekende stickers moet u meteen vervangen. Neem contact op met uw plaatselijke verdeler voor reservestickers.

Deze stickers zijn gemakkelijk aan te brengen en zijn een constante visuele herinnering voor u en andere gebruikers van het product dat u de veiligheidsvoorschriften die nodig zijn voor een veilig en effectief gebruik moet naleven.

Vergelijk afbeelding 1 met de volgende tabel.

A		Sticker, Hoofdveiligheid Ond. nr. 1759648
B		Sticker, Afstelling van de spoorbreedte Ond. nr. 1759724
C		Sticker, Maaihogte Ond. nr. 1759253
D,I		Sticker, Gevaar Ond. nr. 7106109

E		Sticker, toerental (met choke) Ond. nr. 7105770
E		Sticker, toerental (zonder choke) Ond. nr. 7105868
F		Sticker, Handrem Ond. nr. 1760177
G		Sticker, vrijgavehendel voor transmissie Ond. nr. 1758366
G		Sticker, vrijgavehendel voor transmissie (modellen met vering) Ond. nr. 1759466

Veiligheidspictogrammen

	WAARSCHUWING: Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
	GEVAAR - AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN: Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken. GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN: Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.

	GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE: Voorkom letsel en houdt toeschouwers en kinderen op afstand. Verwijder voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden. Maai alleen met aangebrachte afvoertrechter.
	GEVAAR - GEVAAR VAN OMROLLEN/ KANTELEN: Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Voorkom plotselinge en scherpe (snelle) bochten op hellingen.
	GEVAAR - AMPUTATIEGEVAAR: Maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Laat niemand meerijden, zeker geen kinderen, ook niet als de messen zijn uitgeschakeld. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
	GEVAAR - VERLIES VAN TRACTIE, STABILITEIT, STUREN EN BEDIENEN OP HELLINGEN: Als de machine op een helling niet meer vooruit rijdt of stopt en begint weg te glijden, stop dan de maaibladen en rijd langzaam de helling af.
	WAARSCHUWING - Raadpleeg technische naslagwerken voor u reparaties of onderhoud uitvoert. Schakel wanneer u de zitmaaier verlaat de motor uit, activeer de parkeerrem en verwijder de sleutel.
	WAARSCHUWING - BRANDGEVAAR: Verwijder de sleutel en wacht drie (3) minuten voordat u weer tankt.
	GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN: Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
	GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE: Maai alleen met aangebrachte afvoertrechter.
	GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE: Voorkom letsel en houdt toeschouwers en kinderen op afstand.
	GEVAAR - GEVAAR VAN DRAAIENDE ONDERDELEN Blijf met uw handen en voeten uit de buurt van de bladen.

Funcities en bedieningselementen

Bedieningsfuncties

In wat volgt wordt de functie van elk bedieningsinstrument kort toegelicht. Vergelijk afbeelding 2 met de volgende tabel. Om te starten, stoppen, rijden en maaien moet een combinatie van meerdere bedieningselementen in een specifieke volgorde worden gebruikt. De combinatie en volgorde voor de diverse taken vindt u onder **Gebruik**.



Maaidekpedaal, maaihogtepen & en maaidekvergrendelingshendel

Maaidekpedaal, maaihogtepen en maaidekvergrendelingshendel (A, afbeelding 2) bepalen de maaihogte. Zie Afstelling van de maaihogte.



Parkeerrem

Beweeg de parkeerremhendel (B, Afbeelding 2) voorwaarts en naar rechts om de parkeerrem te activeren. Beweeg de hendel naar links en naar achteren om de parkeerrem te deactiveren.



Motortoerental-/chokeregeling *

De motortoerental-/chokeregeling (C, Afbeelding 2) regelt het motortoerental en de choke. Zet de motortoerentalregeling in de stand SNEL om het motortoerental te verhogen en in de stand LANGZAAM om het motortoerental te verlagen.

Zet de motortoerentalregeling voorbij de stand SNEL in de stand CHOKE om een koude motor te starten.

N.B.: Bij een warme motor hoeft de choke niet te worden gebruikt.

** OPM.: Somige zitmaaiers zijn voorzien van de functie ReadyStart® en hebben geen choke.*



Contactschakelaar

Met de contactschakelaar (D, Afbeelding 2) wordt de motor gestart en gestopt; de schakelaar kan in drie standen staan:



UIT stopt de motor en schakelt het elektrische systeem uit.



AAN laat de motor draaien en voedt het elektrische systeem.



START activeert de motor om deze te starten.

N.B.: laat de contactschakelaar nooit in de stand AAN staan wanneer de motor niet draait – daardoor ontlaaft de batterij.



PTO-schakelaar

Met de PTO (Power Take-Off)-schakelaar (E, Afbeelding 2) wordt de maaibladkoppeling geactiveerd en gedeactiveerd. Om de PTO te activeren, trekt u de schakelaar OMHOOG. Duw de schakelaar naar BENEDEN om de PTO te deactiveren. Merk op dat de bestuurder stevig op de bestuurdersstoel van de zitmaaier moet zitten om de PTO te laten werken.



Uurmeter (optioneel)

De uurmeter (F, figuur 2) meet het aantal uur dat de sleutel in de stand AAN heeft gestaan.

N.B.: De uurmeter registreert het verstrijken van de tijd terwijl de motor draait. De uurmeter heeft een eigen voeding zodat het totaal aantal uren altijd zichtbaar is.



Ontgrendelingshendels van de transmissie

De ontgrendelingshendels (G, Afbeelding 2) van de transmissie schakelen deze uit zodat de machine met de hand kan worden voortgeduwd (zie **De machine met de hand duwen**).



Dop brandstoftank

Draai de brandstoftankdop (H, Afbeelding 2) linksom om deze te verwijderen.



De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

De stoel (I, afbeelding 2) kan vooruit of achteruit worden geschoven (zie **Stoelafstellingen**).



Rijsnelheidshendels

De hendels waarmee de snelheid geregeld kan worden ((J, afbeelding 2) bepalen de rijsnelheid en de rijrichten van de zitmaaier. De linkerhendel regelt het aandrijf wiel linksachter en de rechterhendel regelt het aandrijf wiel rechtsachter.

Als u een hendel naar voren beweegt, wordt desnelheid VOORUIT van het bijbehorende wiel verhoogd, de hendel achteruit bewegen verhoogt de snelheid ACHTERUIT.

Hoe verder een hendel weg van de neutrale stand wordt gezet, hoe sneller het aandrijf wiel zal draaien.

Zie het hoofdstuk **Gebruik** voor de stuurinstructies.

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

Deze machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingen. Probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen.

Test 1 — de motor mag NIET aanslaan als:

- de bestuurder niet op de stoel zit, OF
- de PTO-schakelaar is ingeschakeld OF
- de rijsnelheidshendels zijn niet vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN, OF
- Parkeerrem is niet ingeschakeld.

Test 2 — de motor MOET aanslaan als:

- de bestuurder op zijn stoel zit, EN
- de PTO-schakelaar NIET is ingeschakeld EN

- De rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN, EN

- Parkeerrem is ingeschakeld.

Test 3 — de motor moet AFSLAAN als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO is ingeschakeld, OF
- De bestuurder staat op van de stoel terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is, OF
- Bestuurder verlaat stoel terwijl rijsnelheidshendels niet zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN .

Test 4 - Remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

N.B.: Als de motor eenmaal is gestopt, moet de PTO-schakelaar zijn uitgeschakeld, moeten de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN zijn vergrendeld moet en de handrem zijn ingeschakeld om de motor te kunnen starten.



WAARSCHUWING

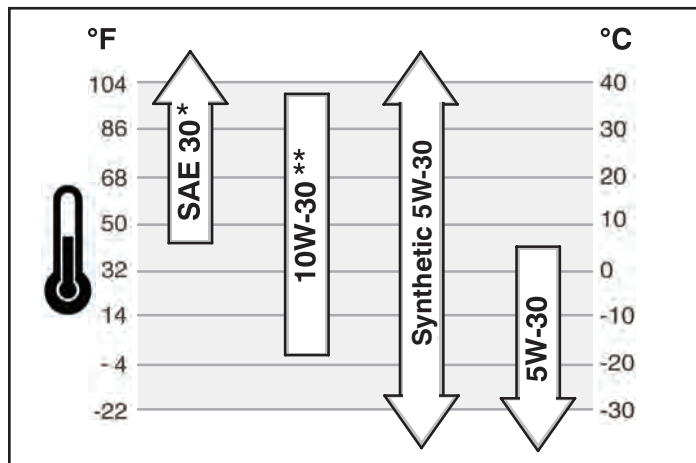
Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine niet gebruiken. Raadpleeg een erkende dealer.

Gebruik

Aanbevolen motorolie

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton Warranty Certified oliesoorten aan. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn acceptabel als zij geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



* Onder 4°C (40°F) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.

** Boven 27°C (80°F) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.

Olie controleren/bijvullen

Voordat u olie bijvult of het oliepeil controleert

- Zet de motor waterpas.
 - Reinig rond de olievulopening.
1. Verwijder de peilstok (**A**, afbeelding 3) en veeg deze met een schone doek af.
 2. Installeer de peilstok en draai deze vast.
 3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. De olie moet op de markering VOL (**B**, afbeelding 3) op de peilstok staan.
 4. Als het peil te laag is, vul dan langzaam olie bij via de vulopening (**C**, afbeelding 3). Voeg niet te veel brandstof toe. Wacht na het bijvullen van de olie één minuut en controleer het oliepeil nogmaals.
N.B.: Voeg geen olie toe via de plug voor snel olie aftappen (indien aanwezig).
 5. Breng de peilstok weer aan en draai hem vast.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stop dan de motor en controleer het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de juiste druk aanwezig is voordat u doorgaat.

Als het oliepeil tussen de markeringen BIJVULLEN EN VOL staat, start de motor dan niet. Neem contact op met een erkende dealer en laat het oliedrukprobleem verhelpen.

Aanbevolen brandstof

De brandstof moet aan deze eisen voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasahol) is toegestaan.

LET OP

Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen beschadigt de motoronderdelen en maakt de garantie ongeldig.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie **Opslag**. Niet alle brandstof is hetzelfde. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1524 meter (5.000 voet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan. Voor machines met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om aan de emissienormen te blijven voldoen. Gebruik zonder deze afstelling leidt tot verminderde prestaties, hoger brandstofverbruik en hogere emissies. Raadpleeg een

erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes.

Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter (2.500 feet) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen. Voor machines met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is geen afstelling voor werken op grote hoogte nodig.

Brandstof bijvullen



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.



Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bijvullen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek zodat de brandstof kan uitzetten.
- Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekken. Vervang deze, indien noodzakelijk.
- Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.

1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de dop van de brandstoftank (**A**, Afb. 4).
2. Vul de brandstoftank met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek zodat de brandstof kan uitzetten (**B**, afbeelding 4).
3. Draai de tankdop weer vast.

De motor starten



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.



Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het starten van de motor

Zorg dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) gemonteerd zijn en goed vastzitten.

- Tracht de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet dan de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.



WAARSCHUWING

Motoren stoten koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Start en laat de motor buiten draaien.
- Start de motor niet en laat deze niet draaien in een afgesloten ruimte, zelfs als de deuren of ramen open staan.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en controleer of de PTO-schakelaar is uitgeschakeld, de parkeerrem is geactiveerd en de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.
2. Zet de motortoerentalregeling voorbij de stand SNEL, in de stand CHOKE.
N.B.: Bij een warme motor hoeft de choke niet te worden gebruikt.
N.B.: Somige zitmaaiers zijn voorzien van de functie ReadyStart® en hebben geen choke.
3. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem naar START.
4. Schakel na het starten van de motor de choke uit (indien aanwezig) en warm de motor op door deze minimaal een minuut te laten draaien voordat u met de zitmaaier gaat rijden.
5. Laat de zitmaaier na het opwarmen van de motor ALTIJD met het MAXIMALE TOERENTAL werken tijdens het maaien.

In een noodgeval kunt u de motor direct stilleggen door de contactsleutel op STOP te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Voor het normaal uitschakelen van de motor volgt u de procedure in **De zitmaaier en de motor stoppen**.

De zitmaaier en motor stopzetten

1. Zet de rijsnelheidshendels weer in de middelste (of neutrale 'N') stand om de voortbeweging van de zitmaaier te stoppen. Draai de hendels naar buiten om ze te vergrendelen in de stand STARTEN/PARKEREN.
2. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar omlaag te drukken.
3. Activeer de parkeerrem door de parkeerremhendel voorwaarts en naar rechts te bewegen.
4. Zet de motortoerentalsschakelaar in de stand LANGZAAM en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Maaien

1. Zorg ervoor dat de bestuurder op zijn stoel zit, de snelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN, de parkeerrem is geactiveerd en de PTO-schakelaar is gedeactiveerd.
2. Start de motor (zie **De motor starten**).
3. Stel de maaihoogte in **Afstellen van de maaihoogte**.
4. Zet de motortoerentalsschakelaar in de stand SNEL.

5. Deactiveer de parkeerrem door de parkeerremhendel naar links en naar achteren te bewegen.
6. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
7. Draai de rijsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN in de stand 'N' (neutraal).
8. Begin te maaien. Zie **Veiligheid en gebruik** voor tips over veilige maaiprocedures.
9. Als u klaar bent, schakelt u de PTO uit.
10. Stop de motor (zie **De zitmaaier en de motor stoppen**).

De zitmaaier met de hand voortduwen

1. Schakel de PTO uit, vergrendel de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN, activeer de parkeerrem, schakel het contact uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende delen stilstaan.
2. Zet, om de transmissies te deactiveren, de rolvrijgavehendels (A of B, afbeelding 5, afhankelijk van model), in de stand DUWEN zoals weergegeven.
3. Ontgrendel de handrem.
U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.
4. Na het verplaatsen van de zitmaaier heractiveert u de transmissies door de rolvrijgavehendels terug te duwen naar de stand RIJDEN.



WAARSCHUWING

NOOIT de transmissies deactiveren en zo van hellingen af rijden. NOOIT de rolvrijgave gebruiken voor het deactiveren van de transmissies tenzij de beweging van de machine onder controle is en de motor is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

- Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.
- Activeer de transmissievrijgavehendel niet terwijl de motor draait.

LET OP

DE ZITMAAIER MAG NIET WORDEN GESLEEPT. De zitmaaier slepen leidt tot schade aan de transmissie.

Met de maaier rijden

Rijden met de Zero Turn oefenen

De rijsnelheidshendels van de zero-turn zitmaaier reageren zeer snel en het vergt enige oefening voordat u de maaier soepel en efficiënt vooruit en achteruit kunt rijden en kunt draaien.

Besteed enige tijd aan het uitproberen van de volgende bewegingen en raak vertrouwd met de manier waarop de maaier versnelt, rijdt en stuurt voordat u begint te maaien. Dit is absoluut noodzakelijk om optimaal gebruik te kunnen maken van de zero-turn zitmaaier.

Zoek een glad en vlak deel van uw gazon uit — één met voldoende ruimte om te manoeuvreren. (Verwijder voor u begint eerst alle voorwerpen, dieren en personen.) Gebruik de maaier met een gemiddeld toerental tijdens deze oefening (maar gebruik de maaier ALTIJD met volledig toerental tijdens het maaien), en neem de bochten langzaam om slippen van de banden en beschadiging van uw gazon te vermijden.

Wij raden u aan met de rechts aangegeven procedure **Soepel rijden** te beginnen en dan door te gaan naar vooruitrijden, achteruitrijden en draaien.

Soepel rijden

De rijnsnelheidshendels van de zero-turn zitmaaier reageren zeer snel.

De **BESTE** methode voor het gebruik van de rijnsnelheidshendels is het volgen van de drie stappen - zoals weergegeven in afbeelding 6.

1. Plaats uw handen op de hendels zoals weergegeven (**A**, Afbeelding 6).
2. Om vooruit te rijden, moet u de hendels met uw handpalmen langzaam naar voren duwen (**B**, Afbeelding 6).
3. Om het toerental te verhogen, moet u de hendels verder naar voren duwen. Om de snelheid soepel te verlagen, moet u de hendels weer langzaam naar de neutrale stand bewegen (**C**, Afbeelding 6).

Basisbesturing

Oefenen met vooruitrijden

Beweeg beide rijnsnelheidshendels geleidelijk en gelijkmatig **NAAR VOREN** vanuit de neutrale stand. Zie Afbeelding 7. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

Gewoon vooruit rijden, vereist enige oefening. Indien noodzakelijk kan de topsnelheid worden afgesteld — zie **Afstellen van de snelheid**.

Oefenen met achteruitrijden

KIJK **OMLAAG** en **ACHTER** u en beweeg beide rijnsnelheidshendels dan geleidelijk en gelijkmatig **NAAR ACHTEREN** vanuit de neutrale stand. Zie Afbeelding 8. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

Oefen enkele minuten met achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten probeert. De zitmaaier neemt achteruitrijdend net zo scherpe bochten als vooruitrijdend en het achteruitrijden vergt enige oefening.

Oefenen met een bocht nemen

Laat, terwijl u vooruitrijdt, één hendel langzaam terugkomen naar de neutrale stand. Zie Afbeelding 9. Herhaal dit een aantal keer.

Om beschadiging van uw gazon door ronddraaien direct op het eigen spoor te voorkomen, kunt u het beste ervoor zorgen dat beide wielen ten minste iets naar voren blijven draaien.

Oefenen met op de plaats ronddraaien

Om op de plaats rond te draaien ("zero turn") moet u tegelijkertijd de ene rijnsnelheidshendel vanuit de neutrale stand naar voren bewegen en de andere naar achteren. Zie Afbeelding 10. Herhaal dit een aantal keer.

Als u de mate waarin u aan elke hendel trekt verandert, naar voren of naar achteren, wijzigt u daarmee het "scharnierpunt" waar u omheen draait.

Gevorderd rijden

Omkeren aan het einde van een rij

Dankzij het unieke vermogen van uw maaier om op de plaats rond te draaien, kunt u omkeren aan het einde van een maaistrook in plaats van te moeten stoppen en een bocht te moeten maken voordat u met een nieuwe strook kunt beginnen. Zie Afbeelding 11.

Voorbeeld: om aan het einde van de rij rechtsom te draaien, moet u:

1. uw snelheid verlagen aan het einde van de rij.
2. Beweeg de **LINKER** rijnsnelheidshendel iets naar voren, terwijl u de **RECHTER** rijnsnelheidshendel naar achteren beweegt naar de middelste stand en dan vanuit deze middelste stand iets naar achteren.
3. maai dan weer in voorwaartse richting.

Met deze techniek maakt u een bocht naar **RECHTS**, met een kleine overlapping van de net gemaaide strook, waardoor u niet meer terug hoeft te rijden en gemist gras opnieuw moet maaien.

Als u zowel meer vertrouwen als meer ervaring krijgt met het gebruik van uw zero-turn zitmaaier, zult u meer bewegingen leren maken, waardoor u minder tijd hoeft te besteden aan het maaien en er meer plezier van hebt!

Denk eraan: hoe meer u oefent, hoe meer controle u over de maaier zult hebben!

Een aanhanger bevestigen

Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (**A**, afbeelding 12) en klem (**B**) van de correcte grootte.

WAARSCHUWING

Slepen van lasten kan gevaarlijk zijn en leiden tot controleverlies op hellingen.

- Het maximale bruto (aanhanger & last) gewicht van de aanhanger is 200 lbs (91 kg).
- Maai niet op hellingen van meer dan 5 graden.
- Verlaag de snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.

Afstelling van de maaihoogte

Het maaihoogtepedaal regelt de maaihoogte van de maaier. De maaihoogte is instelbaar tussen 3,8 en 11,4 cm (1,5" en 4,5").

Afstellen van de maaihoogte:

1. Trap het maaihoogtepedaal helemaal in (**A**, afbeelding 13) tot de transportvrijgavestang (**B**) het maaidek op de hoogste positie vastzet (transportpositie).
2. Verwijder de pen (**C**, afbeelding 13) uit de afstelbeugel en plaats deze in de gewenste opening.

N.B.: Zorg ervoor dat de pen is aangebracht in de openingen in zowel de onderste als de bovenste plaat van de afstelbeugel.

3. Trap het maaihoogtepedaal in, beweeg de transportvrijgavehendel naar buiten en laat het pedaal langzaam los tot het tegen de pen rust.

Bagagerek (niet op alle modellen)

Het bagagerek is ontworpen voor lasten tot 22,7 kg (50 lbs). In de sleuven aan de achterkant van het rek past een 2 x 4 of een 2 x 6 om de lasten tijdens het transport op hun plaats te houden.

WAARSCHUWING

Gevaar voor verlies van lichaamsdelen.

Draaiende maaibladen snijden armen en benen af. Laat niemand meerijden, met name kinderen, zelfs niet als de maaibladen zijn uitgeschakeld. Passagiers kunnen vallen of terugkomen voor nog een ritje wanneer u dat totaal niet verwacht.

WAARSCHUWING

Verlies van controle en gevaar van kantelen

Weken met lasten op het bagagerek die zwaarder zijn dan 50 lbs kan gevaarlijk zijn en kan controleverlies en kantelen veroorzaken.

Het bagagerek kan omhoog worden gebracht om bij het motorcompartiment te kunnen zonder het rek te verwijderen. Til eerst de stoel op (A, afbeelding 14). Trek dan stevig aan de achterkant van het rek (B). Als het rek weer omlaag wordt gebracht, dient u stevig op het rek te drukken om de achterkant van het rek weer goed in de borgclips te laten vallen (D).

Voor het verwijderen van het bagagerek verwijdert u de pennen (C, figuur 14) waarmee de voorkant van het rek op het frame van de zitmaaier is bevestigd. Trek stevig aan de achterkant van het rek om de borgclips (D) los te maken en til het rek dan van de zitmaaier af.

VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u assentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

Om het rek te monteren, plaatst u het rek boven het motorcompartiment en brengt de openingen aan de voorkant van het rek in lijn met de openingen in de framebeugels. Plaats de pennen (C, figuur 14) in de openingen. Laat de achterkant van het rek dan zakken en druk er stevig op zodat het in de borgclips valt (D).

VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u assentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

Afstellen ophanging (indien aanwezig)

U kunt de schokdempers afstellen om de voorspanning op de veren te veranderen. Zo kan de bestuurder het rijgedrag aanpassen aan het gewicht van de bestuurder en aan de bedrijfsomstandigheden. Minder voorspanning:

- Laag bestuurdersgewicht
- Zachter, meer gedempt rijden
- De beste keus voor relatief vlak terrein

Meer voorspanning:

- Hoog bestuurdersgewicht
- Stijver, ruiger rijden
- Beter te hanteren en meer stabiliteit op heuvelachtig terrein

De voorspanning instellen:

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke, rechte ondergrond. Ontkoppel de PTO, draai de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN, activeer de parkeerrem en stop de motor.
2. Draai de voorspanningskraag (A, figuur 15 - voorzijde getoond, achterzijde is gelijk) naar een hogere sleuf (B) om de voorspanning te verlagen, of naar een lagere sleuf (C) om de voorspanning te verhogen. Zorg ervoor dat alle schokbrekers zijn ingesteld op dezelfde hoeveelheid voorspanning.

Onderhoud

Onderhoudschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek
Verwijder het vuil uit de motorruimte
Om de 25 uur of jaarlijks*
Controleer de stoptijd van de maaibladen
Controleer de zitmaaier en het maaidek op losse bevestigingsmiddelen
Controleer de bandenspanning
Om de 50 uur of jaarlijks*
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Reinig de accu en kabels
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Smeer de zitmaaier en het maaidek
Controleer de maaibladen **

* Wat als eerste komt

** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen

MOTOR
De eerste 5 uren
Ververs de motorolie
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks*
Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter **
Om de 50 uur of jaarlijks*
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en vonkenvanger
de bougie te vervangen
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Wat als eerste komt

** In stoffige omgevingen of als vuildeeltjes in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.



WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild starten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougiekabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Neem de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

Controleer de bandenspanning

De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd om te zorgen voor maximale tractie en het beste maaieresultaat (zie afbeelding 16).

N.B.: Denk eraan dat deze waarden iets kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar

Overschrijd nooit de maximale spanning die op de zijkant van de banden is gedrukt.

Banden-	spanning
Voor	1,52 bar (22 psi)
Achter	0,83 bar (12 psi)

Remtijd van het maaidek controleren

De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar.

WAARSCHUWING

Als het maaiblad niet binnen 5 seconden helemaal stopt, moet het blad worden afgesteld. Gebruik de machine niet voordat de juiste afstelling is uitgevoerd door een erkende dealer.

Controleer of het maaibald goed werkt (zie **Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem**). Het blad moet binnen 5 seconden nadat de bediening op UIT is gezet, stoppen met draaien .

Onderhoud van de accu

WAARSCHUWING

Als u de accukabels aanbrengt of verwijdert, moet u de negatieve accukabel als EERSTE loskoppelen en als LAATSTE weer aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

De accu en accukabels schoonmaken

1. Maak de kabels los van de batterij en begin met de negatieve kabel (**C**, figuur 17).
2. Reinig de accupolen en kabeluiteinden met een staalborstel totdat deze glanzen.
3. Plaats de accu terug en sluit de accukabels weer aan, de positieve kabel het eerst (**A**, Afbeelding 17).
4. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de batterijkabels en polen.
5. Vergeet niet om de beschermkap (**B**, Afbeelding 17) op de pluspool aan te brengen.

De accu opladen



WAARSCHUWING

Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu; de uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de batterij.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw verdeler. Als de accu vervangen moet worden, raadpleegt u de paragraaf **De accu en kabels reinigen**.

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die onder **Veiligheid van de gebruiker** in deze handleiding zijn vermeld. Laad de batterij tot ze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Afstellen stoel en rijnsnelheidshendel

De stoel en de snelheidshendels moeten worden afgesteld zodat de snelheidshendels het gehele bewegingsbereik kunnen bestrijken zonder in contact te komen met de benen van de bestuurder.

De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

Til de stoel op. Maak de bevestigingsmiddelen (A of B, figuur 18, afhankelijk van het type stoel) onder de basis van de stoel los, schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste stand en draai de bevestigingsmiddelen dan weer vast met 9 Nm (80 lb-in).

Afstelling van de rijnsnelheidshendel

Maak de bevestigingsmiddelen van de snelheidshendels los (A, figuur 19) om de hendels naar voren of naar achteren te verstellen. Verwijder de bevestigingsmiddelen om de hendels te verhogen of te verlagen. Zorg er altijd voor dat beide hendels worden afgesteld zodat ze altijd in lijn blijven (B). Na het voltooiën van de afstelling draait u de bevestigingsmiddelen vast met 18 Nm (13 lb-ft).

Afstelling van de snelheid (spoor)

Als de zitmaaier naar links of naar rechts uitzwaait als de rijnsnelheidshendels in de maximaal voorwaartse stand staan, kan de topsnelheid van elk van deze hendels worden afgesteld. Stel alleen de snelheid af van het wiel dat sneller rijdt.

Draai de knop (A, figuur 20) van het snelste wiel telkens een halve slag (rechtsom) verder tot de zitmaaier rechtuit rijdt (spoort).



WAARSCHUWING

Stel de zitmaaier **NOOIT** af voor een hogere snelheid vooruit of achteruit dan waar deze voor ontworpen is.

De olie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

De olie aftappen

1. Maak met uitgeschakelde, maar nog steeds warme motor de bougiekabel (A, Afb. 21) los en zorg dat deze niet in de buurt van de bougie komt.
2. Verwijder de peilstok (D, afbeelding 21).

Standaard olieaftapplug

1. Verwijder de olieaftapplug (B, Figure 21). Laat de olie in een goedgekeurde bak stromen.
2. Plaats de olieaftapplug weer terug en draai deze weer vast nadat de olie is afgetapt.

Optionele snelle olieaftapplug

1. Draai de olieaftaplang (G, Afb. 21) aan de zijkant van de motor los.
2. Draai en verwijder de olieaftapdop (H, afbeelding 21). Laat de snelle olieaftapplug (I) voorzichtig in een goedgekeurde bak zakken (J).
3. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt. Maak de olieaftaplang weer aan de zijkant van de motor vast.

Het oliefilter vervangen

Voor vervangingsintervallen zie het **Onderhoudsschema**.

1. Tap de olie af. Zie **Olie verwijderen**.
2. Verwijder het oliefilter (C, afbeelding 22) en voer dit op de juiste manier af.
3. Smeer de oliefilterpakking lichtjes met verse, schone olie in voordat u het nieuwe oliefilter plaatst.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie **Olie bijvullen**.
6. Start de motor en laat deze draaien. Controleer of olielekage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw. De olie moet op de markering VOL op de peilstok staan.

Olie bijvullen

- Zet de motor waterpas.
 - Reinig rond de olievlopening.
 - Zie het hoofdstuk **Specificaties** voor de benodigde hoeveelheid olie.
1. Verwijder de peilstok (**D**, afbeelding 21) en veeg deze met een schone doek af.
 2. Als het peil te laag is, vul dan langzaam olie bij via de motorolievlopening (**E**, afbeelding 21). Voeg niet te veel brandstof toe. Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.
 3. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.
 4. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. De olie moet op de markering VOL (**F**, afbeelding 21) op de peilstok staan.
 5. Plaats de peilstok en druk deze goed aan.

Luchtfilter onderhouden



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.



Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfilter-eenheid of het luchtfilter.

LET OP

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Verwijder de afdekking (**A**, Afb. 23).
2. Om het filter te verwijderen (**B**, afbeelding 23), tilt u één kant van het filter op.
3. Verwijder het voorfilter (**C**, afbeelding 23) indien aanwezig, van het filter.
4. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
5. Was de voorreiniger in water met een vloeibaar detergent. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
6. Monteer het droge voorfilter op het filter.
7. Plaats het filter weer in het motorblok (**D**, afbeelding 23) en druk het omlaag tot het op zijn plaats klikt.
8. Plaats de afdekking.

Vuil van de zitmaaier, het maaidek en uit de motorruimte verwijderen

1. Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.
N.B.: Sommige maaidekken hebben een afsputaansluiting. Zie Het maaidek wassen
2. Verwijder vuilafzettingen in het motorcompartiment en van of rond de motor.



WAARSCHUWING



Brandgevaar

Tuinafval is brandbaar.

- Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en van het maaidek.
- Verwijder vuilafzettingen rondom de motor

Het maaidek wassen

N.B.: Met de afsputaansluiting kunt u een normale tuinslang aansluiten op de zijkant (links) van het maaidek om gras en vuil van de onderkant te verwijderen.



WAARSCHUWING



Voor het gebruiken van de maaier controleert u of de slang goed is bevestigd en niet in contact komt met de maaibladeren. Als de maaier draait en de bladeren geactiveerd zijn moet de persoon die de maaier schoonmaakt op de bestuurdersstoel zitten, en er mogen geen omstanders zijn. Het niet naleven van deze instructies kan ernstige letsels of de dood tot gevolg hebben.

1. Parkeer de zitmaaier op een gladde vlakke ondergrond.
2. **Bevestig de snelaansluiting (A)**, afbeelding 24) op de tuinslang (**B**) en sluit deze aan op de afsputaansluiting (**C**) op het maaidek.
3. Reinig met stromend water gras en vuil van de onderzijde van het maaidek.
4. Zet de maaier aan en stel hem in op de hoogste maaihoogte.
5. Zet de maaier uit.
6. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afsputaansluiting als u klaar bent.

Opbergen



WAARSCHUWING



Zet de machine (met brandstof) nooit weg in een afgesloten, niet geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Als u brandstof bewaart of machines met brandstof in de tank

- Sla het niet op in de buurt van ovens, kachels, waterverwarmers of andere toestellen met waakvlammen of andere ontstekingsbronnen omdat ze benzinedampen kunnen ontsteken.

Uitrusting

Schakel de PTO uit, trek de handrem aan en verwijder de sleutel uit het contact.

De accu zal langer meegaan als deze wordt verwijderd. Bewaar de accu op een koele, droge plaats en houdt deze geheel opgeladen tijdens de opslag. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verschaalde brandstof kunnen leiden tot zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carburateuronderdelen. Om de brandstof vers te houden, kunt u **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, gebruiken, verkrijgbaar waar originele Briggs & Stratton-onderdelen worden verkocht.

U hoeft de benzine niet uit de motor af te tappen als een brandstofstabilisator volgens de instructies wordt toegevoegd. Laat voor het opbergen van de machine de motor 2 minuten lopen zodat de stabilisator door het brandstofsysteem kan circuleren. Als de benzine in de motor niet met een brandstofstabilisator is behandeld, moet het in een goedgekeurde bak worden afgetapt. Laat de motor lopen totdat het door gebrek aan brandstof stopt. Het gebruik van een brandstofstabilisator in de opslagcontainer wordt aanbevolen om de brandstof vers te houden.

Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.
- Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u het toestel gebruikt.

Problemen oplossen

Verhelpen van storingen van de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rijsnelheidshendels staan niet in de stand STARTEN/PARKEN.	Vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEN.
	Parkeerrem is niet ingeschakeld.	Activeer de parkeerrem.
	PTO-schakelaar (elektrische koppeling) staat in de stand AAN ("ON").	Zet de schakelaar in de stand UIT.
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De brandstofafsluiter is dicht (indien aanwezig)	Open de brandstofafsluiter.
	Motor verzopen.	Zet de choke open (indien aanwezig).
	Benzine is oud of verschaald.	Tap de brandstof af en vul de tank met nieuwe brandstof.
	De polen van de accu moeten worden schoongemaakt.	de accupolen schoonmaken.
	De accu is leeg of stuk.	Opladen of vervangen.
	Ontstekingsbougie(s) defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
	Water in brandstof.	Tap de brandstof af en vul de tank met nieuwe brandstof.
Motor start moeilijk of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak luchtfilter schoon. Controleer de choke (indien aanwezig).
	Bougie defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
	Brandstoffilter vuil.	Vervang het brandstoffilter.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie Aanbevolen oliesoorten .
Overdreven olieconsumptie.	De motor raakt oververhit.	Controleer de koelribben van de motor, het aanjagerrooster en het luchtfilter.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie Aanbevolen oliesoorten .
	Te veel olie in oliecarter.	Tap overtollige motorolie af.
Motorruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Vervang de luchtfilter
	Choke in gesloten stand.	Zet de choke open (indien aanwezig).
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	Transmissie(s) gedeactiveerd.	Ontgrendel rolvrijgavehendel(s).
De zitmaaier stuurt slecht.	Stuurstangenmechanisme zit los.	Controleer verbindingen en zet ze vast.
In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.		

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Maaier maait niet gelijk.	De banden van de zitmaaier zijn niet even hard of correct opgepompt.	Zie hoofdstuk Onderhoud .
Maaieresultaat ziet er onafge- werkt uit.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Het gemaaide gras blijft in de afvoerkoker steken.	Maaier met de grasafvoer naar het reeds gemaaide gedeelte gericht.
In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.		

Specificaties

Motor *

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Cilinderinhoud 656 cc

Professional Series™

Cilinderinhoud 724 cc

Alle motoren

Oliereservoir 1,9 L (64 oz)

Elektrodenafstand bougies 0,76 mm (0,030 in)

Aanhaalmoment bougie 20 Nm (180 in-lbs)

Chassis

Inhoud brandstoftank 11,4 L (3 gal)

Bandenspanning
voorwielen: 1,52 bar (22 psi)
Achterwielen: 0,83 bar (12 psi)

Transmissie

Hydro-Gear® EZT®

Maaier

Maaibreedte 107 cm (42")

117 cm (46")

122 cm (48")

Maaihoogte 3,8 en 11,7 cm (1.5"- 4.5")

Nominaal vermogen *

De aangegeven totale vermogenssterktes voor afzonderlijke modellen met benzinemotor voldoen aan of overtreffen SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, en de vermogenssterkte is verkregen en gecorrigeerd volgens SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle anderen; paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De grafieken van het bruto vermogen kunt u zien op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Het netto vermogen wordt gemeten met geplaatste uitlaat en luchtfilter maar het bruto vermogen wordt gemeten zonder deze onderdelen. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het netto motorvermogen en wordt o.a. beïnvloed door omgevingsomstandigheden en verschillen tussen de motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen wanneer hij wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koelen, carburateur, brandstofpomp etc.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteitsbeperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaalvermogen gebruikt in plaats van de standaardmotor voor deze serie.

Onderdelen en accessoires

Neem contact op met een erkende dealer.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Produkter som dekkes

Denne bruksanvisningen dekker følgende produkter:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Innhold

Operatørens sikkerhet	8
Funksjoner og kontroller	13
Sikkerhetsblokkeringsbrytersystemtester	14
Drift	14
Vedlikehold	18
Feilsøking	23
Spesifikasjon	24

Takk skal du ha for at du har kjøpt denne kvalitetskonstruerte klipperen. Vi er glade for at du har satset din tillit på vårt merke. Når det drives og vedlikeholdes i henhold til instruksjonene i denne håndboken, vil ditt produkt gi deg mange år med pålitelig service.

Denne manualen inneholder sikkerhetsinformasjon som gjør deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med gressklippere og hvordan du kan unngå dem. Dette produktet og dets godkjente tilleggsutstyr/tilbehør er utviklet og beregnet kun på arbeid med plen eller snørydding og er ikke ment for noe annet formål. Det er viktig at du leser disse instruksjonene nøye og forstår dem før du prøver å starte eller bruke dette utstyret. **Ta vare på disse original-instruksjonene for fremtidig referanse.**

Operatørens sikkerhet

Viktige instruksjoner ang. sikkerhet

Sikkerhetssymboler og disses betydning



BRANN



BEVEGELIGE
DELER



SJOKK



STOPP



GIFTIGE
GASSER



TILBAKESLAG



EKSPLOSJON



PÅ AV



BRUK ØYE
BESKYTTELSE



FARLIG
KJEMISK



VARM
OVERFLATE



CHOKE



LES
MANUALEN



HURTIG



LANGSOM



OLJE



DRIVSTOFF



AVSTENGING
AV DRIVSTOFF





FARE FOR
VELT




FARE FOR
AMPUTERING



 Sikkerhetsvarselsymbolet brukes til å identifisere informasjon om farlige situasjoner som kan føre til at noen skades. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG) brukes sammen med symbolet som varsler sikkerhet for å vise sannsynligheten og potensiell alvorlighetsgrad ved personskader. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.

 **FARE** Viser til en faresituasjon som **vil føre til at noen blir drept eller alvorlig skadet** hvis den ikke unngås.

 **ADVARSEL** viser til en faresituasjon som, hvis den ikke unngås, **kan føre til mindre eller moderat personskade**.

 **FORSIKTIG** viser til en faresituasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

LES DETTE viser en situasjon som vil kunne resultere i skader på produktet.

ADVARSEL

Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som i delstaten California er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller skade reproduksjonsevnen.


ADVARSEL

Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

ADVARSEL

Batteriposter, terminaler og tilbehør som er knyttet til dette inneholder bly og blyforbindelser - kjemikalier som for staten California er kjent for å forårsake kreft, feil knyttet til fødsler og andre skader knyttet til reproduksjon. Vask hendene etter håndtering.

ADVARSEL

 Når motoren går, slipper den ut karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs, giftig gass.

Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, oppkast, forvirrethet, at det svartner for en, besvimelse eller død.

- Bruk utstyret **KUN** utendørs.
- Unngå at eksos trenger inn på et avgrenset område gjennom vinduer, dører, ventilasjonsinntak eller andre åpninger.



Les disse sikkerhetsreglene og følg dem nøye. Unnlattelse av å følge disse reglene vil kunne føre til at en mister kontroll over maskinen, alvorlig personskade eller død for deg, personer i nærheten, eller skade på eiendom eller utstyr. **Denne klippemaskinen er i stand til å amputere hender og føtter og slynge av gårde gjenstander.** Trekanten i teksten er et symbol på viktige advarsler som må følges.

Vanlig bruk

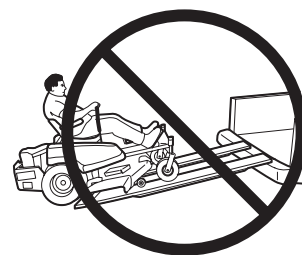
1. Les, forstå og følg alle instruksjonene i håndboken og på enheten før du starter den opp.
2. Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Behold klaring til utkastingsåpningen hele tiden.
3. La kun ansvarlige voksne som er kjent med instruksjonene få bruke enheten (lokale restriksjoner kan regulere brukernes alder).
4. Rydd området som skal klippes for gjenstander, slik som stein, leketøy, ståltråd, osv., som vil kunne plukkes opp og slynges av gårde av bladet (bladene).
5. Se til at det ikke befinner seg mennesker i området før du begynner klippingen. Stans maskinen dersom noen kommer inn på området.
6. Kjør aldri passasjerer.
7. Ikke klipp idet du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se alltid nedover og bakover før og mens du kjører i revers.
8. La aldri utkasteren peke mot noen mens den spyr ut materiale. Unngå å slynge materiale mot en vegg eller hindring. Materialet vil da kunne komme farende i retur mot brukeren. Stopp bladet (bladene) når du krysser grusoverflater.
9. La ikke maskinen være i drift uten hele gressoppsamleren, deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen) eller andre gjenstander.
10. Senk farten før en sving.
11. La aldri en klipper som er i gang, være uten tilsyn. Koble alltid ut PTO (kraftuttaket), sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøklene før demontering.
12. Koble ut bladene (PTO) når maskinen ikke er i bevegelse. Slå av motoren og vent på at alle deler skal stanse fullstendig før du rengjør maskinen, tar løs gressoppsamleren eller kobler ut blokkeringen på deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen).
13. Bruk maskinen kun ved dagslys eller godt kunstig lys.
14. Bruk ikke enheten under påvirkning av alkohol eller narkotika.
15. Se opp for trafikk dersom du bruker maskinen nær veier eller krysser disse.
16. Vær særlig forsiktig dersom du laster eller lossner maskinen på eller av en trailer eller lastebil.
17. Ha alltid på deg øyenbeskyttelse når du bruker denne maskinen.
18. Data indikerer at brukere over 60 år er involvert i en større andel av skader ved motordrevet utstyr. Disse brukerne skulle vurdere sin evne til å bruke utstyret trygt nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
19. Følg produsentens anbefalinger for hjulvekter eller motvekter.
20. Ha i tankene at brukeren er ansvarlig for ulykker som oppstår på andre mennesker eller på eiendom.
21. Alle førere bør søke og få faglig og praktisk opplæring.
22. Ha alltid på deg fottøy og bukser. Bruk aldri maskinen barfott eller iført sandaler.
23. Før du tar maskinen i bruk, sjekker du visuelt at bladene og det som hører til bladene er på plass, intakt og trygt. Skift ut slitte eller skadde deler.
24. Koble ut tilbehør før du gjør følgende: Fyller drivstoff på nytt, tar løs tilbehør, foretar justeringer (med mindre justeringen kan gjøres fra brukerens posisjon).
25. Når maskinen er parkert, lagret eller etterlatt uten tilsyn, skal du senke skjæreutstyret, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.
26. Før du forlater førerplassen av en eller annen grunn, sett på parkeringsbremsen (hvis utstyrt), koble ut PTO, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
27. For å redusere faren for brann, hold maskinen fri for gress, blad og spillolje. Stopp eller parker ikke over tørre blad, gress eller antennelige materialer.
28. Det er en overtredelse av California Public Resource Code Section 4442 å bruke eller kjøre motoren på eller i nærheten av områder som er skogdekket, dekket med kratt eller gress med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som oppfyller kravene i den lokale eller delstatsloven. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover.

Transport og lagring

1. Når du frakter maskinen på en åpen lastebil, se til at den peker framover, i kjøreretningen. Dersom maskinen peker bakover, vil vindløft kunne skade maskinen.
2. Følg alltid trygge rutiner for fylling og håndtering av drivstoff når du fyller nytt drivstoff på enheten etter transport eller lagring.
3. Lagre aldri maskinen (med drivstoff) på et innestengt eller dårlig ventilert sted. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereider, osv.) og forårsake en eksplosjon. Brennstoffdamp er også giftig for mennesker og dyr.
4. Følg alltid instruksene i brukermanualen vedr. forberedelse før lagring av enheten for både korte og lengre perioder.
5. Følg alltid instruksene i brukermanualen vedr. riktige oppstartsprosedyrer når enheten skal tas i bruk igjen.
6. Lagre aldri maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme eller førstelys, slik som i en boiler. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.

ADVARSEL

Ikke last klipperen på en tilhenger eller lastebil ved hjelp av to separate ramper. Bruk bare én enkelt rampe som er i det minste en fot bredere enn bredden av de bakre hjulene på denne klipperen. Denne maskinen har en svingradius på null og bakhjulene kan falle av rampene, eller føreren kan velte, noe som kan medføre personskader på fører eller tilskuere.



Klipping i skråninger

Bakker er en viktig faktor knyttet til tap av kontroll og velteulykker, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død. Det krever ekstra forsiktighet å bruke maskinen i allslags bakker. Hvis du føler deg engstelig i skråningen, skal du ikke klippe den.

Du vil ikke kunne gjenvinne kontroll over en maskin beregnet på å gå etter eller sitte på ved å ta i bruk bremsen. De viktigste årsakene til tap av kontroll er: Utilstrekkelig dekkgrep på bakken, for høy fart, inadekvat bremsing, maskintypen er uegnet til oppgaven, mangel på klarhet over bakkeforholdene, gal lastfordeling.

1. Klipp opp og ned bakker, ikke tvers over.
2. Vær på utkikk etter hull, hjulspor eller dumper. Ujevnt terreng kan velte enheten. Høyt gress kan skjule hindringer.
3. Velg lav hastighet, slik at du ikke trenger å stanse eller endre hastighet når du er i bakken.
4. Klipp ikke på vått gress. Hjulene vil kunne miste draevnen.
5. Hold maskinen i gir, særlig når du kjører ned bakker. Slå ikke over på nøytral og kjør nedoverbakke.
6. UNNGÅ å starte, stoppe eller snu i skråninger. Mister hjulene draevnen, koble ut bladet (bladene) og fortsett langsomt rett ned bakken.
7. Hold alle bevegelser i bakken på et sakte og gradvis nivå. Foreta ikke plutselige endringer i fart eller retning, som vil kunne gjøre at maskinen velter.
8. Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppfangere eller annet tilbehør; disse kan påvirke maskinens stabilitet. Bruk ikke maskinen i bratte bakker.
9. Forsøk ikke å stabilisere maskinen ved å sette foten din på bakken (på maskiner beregnet på å sitte på).
10. Ikke klipp nær stup, grøfter eller elvebredder. Klipperen vil plutselig kunne velte dersom et hjul kommer utenfor en kant eller grøft, eller dersom en kant raser ut.
11. Bruk ikke gressoppfangere i bratte bakker.
12. Klipp ikke i bakker du ikke kan rygge opp på.
13. Oppsøk din autoriserte forhandler/grossist for anbefalinger ang. hjulveker eller motveker for å forbedre stabiliteten.
14. Fjern hindringer, som steiner, grener, osv.
15. Bruk liten hastighet. Dekk vil kunne miste drakraft i bakker, selv om bremsene fungerer som de skal.
16. Snu ikke i bakker uten at det er nødvendig, og hvis du gjør det, snu sakte og gradvis nedover, hvis mulig.

Tauet utstyr (gjelder klippere til å sitte på)

1. Slep bare med en maskin som har en krok laget for tauing. FEST IKKE tauet utstyr andre steder enn til feste-punktet.
2. Følg produsentens anbefaling for vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
3. La aldri barn eller andre få adgang til tauet utstyr.
4. I bakker kan vekten av det tauede utstyret forårsake tap av trekkraft og at du mister kontroll.
5. Kjør sakte og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe.
6. Ikke skift til nøytral og kjør nedover bakke.

ADVARSEL

Du skal aldri bruke enheten i skråninger med sterkere stigning enn 17,6% (10°) som er en vertikal stigning på 106 cm i løpet av 607 cm horisontal strekning.

Når du bruker den i bakker, bruk ytterligere hjulveker eller motveker. Se din forhandler/detaljist for å fastsette hvilke veker er tilgjengelige og behørig for din enhet.

Koble inn liten hastighet før du kjører opp en bakke (skråning). Utvis ekstra forsiktighet når du kjører i skråninger med bakmonterte gressoppsamlere.

Klipp OPP og NED skråning, aldri på tvers, utøv varsomhet når du skifter retning og IKKE START ELLER STOPP PÅ EN SKRÅNING.

Barn

Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn kan lett bli tiltrukket av enheten og gressklippingen. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.

1. Hold barn borte fra klippeområdet og under tilsyn av en annen ansvarlig voksen.
2. Vær på vakt og slå av klipperen dersom barn kommer inn på området.
3. Før og når du rygger, se bak og ned etter små barn.
4. La aldri barn få sitte på, selv med kniven(e) koblet ut. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre en sikker drift. Barn som tidligere har fått sitte på klipperen kan plutselig dukke opp i klippe-området for å få seg en tur til og bli påkjørt eller rygget over av maskinen.
5. La aldri barn få bruke enheten.
6. Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg blindhjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan gjøre sikten dårligere.

Utslipp

1. Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som - i visse mengder - er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller skade reproduksjonsevnen.
2. Se etter den relevante varighetsperioden for avgass og luftindeksinformasjon på motorens utslippetikett.

Service og vedlikehold

Trygg håndtering av bensin

1. Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
2. Bruk bare godkjente bensinbeholdere.
3. Ta IKKE av tanklokket eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.
4. Fyll aldri på drivstoff innendørs.
5. Oppbevar IKKE maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme, gnist eller tennflamme som eksempel på en varmtvannsbereder eller andre apparater.
6. Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy eller på et lastebilplan med en presenning i plast. Plasser alltid tankene på bakken et stykke unna kjøretøyet før fylling.
7. Ta bensindrevet utstyr bort fra bilen eller tilhengeren og fyll det på bakken. Hvis dette ikke er mulig, så fyll utstyret ved hjelp av en bærbar tank istedenfor en bensindispenserdyse.
8. Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken eller tankåpningen hele tiden inntil fylling av drivstoff er fullført. Bruk ikke en dyselås-åpen enhet
9. Skulle drivstoff søles på klær, bytt klær umiddelbart.
10. Overfyll aldri drivstofftanken. Sett på tanklokket igjen og stram godt til.
11. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av bensin og andre drivstoffer. Drivstoff er brannfarlig og dampen er eksplosiv.
12. Hvis bensin søles, må du ikke forsøke å starte motoren, men flytt maskinen bort fra området med sølt bensin, og unngå å skape noen kilde til antennelse før all bensindamp har forsvunnet.
13. Sett alle drivstofftank- og beholderlokk skikkelig og trygt på igjen.

Service & vedlikehold

1. Bruk aldri maskinen i et innestengt område der karbonmonoksidgasser kan hope seg opp.
2. Hold skruer og bolter tett tildratt, særlig bolter til bladtilbehør, og hold utstyret i god stand.
3. Fikle aldri med sikkerhetsinnretninger. Sjekk at driften er som den skal på regelmessig basis og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.
4. Hold maskinen fri for gress, blad eller annet støv som hoper seg opp. Rydd opp etter søling av drivstoff og fjern evt. støv som er inntrukket av drivstoff. La maskinen kjøles av før lagring.
5. Kommer du borti en gjenstand, stans og se over maskinen. Reparer om nødvendig før du starter klipperen på nytt.
6. Foreta aldri justeringer eller reparasjoner mens motoren er i gang.
7. Sjekk deler til gressoppsamlere og utkastings-beskyttelsesinnretningen ofte og skift ut med produsentens anbefalte deler om nødvendig.
8. Klipperbladene er skarpe. Pakk inn bladet eller ta på deg hansker og vær ekstra forsiktig når du foretar vedlikehold på dem.
9. Sjekk bremsens drift ofte. Tilpass og hold ved like slik det trengs.
10. Foreta vedlikehold og skift ut sikkerhets- og instruksjons-skilt dersom det er nødvendig.

11. Ta ikke løs drivstoffiltret når motoren er varm, ettersom utsølt bensin vil kunne antennes. Spenn ikke drivstofflinjeklemmer mer enn nødvendig. Se til at klemmene har et fast grep om slangene over filtret etter installering.
12. Bruk ikke bensin som inneholder METANOL, drivstoff som inneholder mer enn 10% ETANOL, tilsetningsstoffer til bensin eller hvit bensin, ettersom det vil kunne resultere i skader på motor-/drivstoffsystem.
13. Dersom drivstofftanken må tørke, bør dette skje utendørs.
14. Skift ut dempere/muflere det er defekter på.
15. Bruk kun fabrikkautoriserte reservedeler eller like deler når du skal få utført reparasjoner.
16. Følg alltid produsentens spesifikasjoner når det gjelder alle innstillinger og justeringer.
17. Kun autoriserte servicesteder skal brukes ved større service- og reparasjonsbehov.
18. Forsøk aldri å utføre større reparasjoner på denne enheten med mindre du har fått skikkelig opplæring. Uriktige serviceprosedyrer vil kunne føre til farlig drift, skade og ugyldiggjøre produsentens garanti på utstyret.
19. Når det gjelder klippere med blader må du være forsiktig, siden det å forårsake omdreininger med ett blad kan gjøre at også andre blad roterer.
20. Endre ikke styrings-innstillinger for motoren og bruk ikke overdreven hastighet på motoren. Å bruke motoren under overdreven hastighet kan øke faren for personskader.
21. Koble fra drivverket til tilbehør, stopp motoren, og koble fra tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen(e) før du gjør følgende: Før du renser opp tilstoppet tilbehør og renner, utfører servicearbeid, etter at klipperen har kommet borti en gjenstand, eller hvis enheten vibrerer unormalt. Etter at du har kommet borti en gjenstand, inspiser maskinen for skader og reparer før du starter opp igjen og bruker utstyret.
22. Plasser aldri hendene i nærheten av bevegende deler, slik som vannpumpekjøleviften, når traktoren er i gang. (Vannpumpekjølevifter er vanligvis plassert på toppen av transakslen.)
23. Enheter med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: **ADVARSEL:** Hydraulikkvæske som lekker ut under trykk kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Dersom fremmed væske sprøytes inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen få timer av en lege som er kjent med denne formen for skade eller så vil koldbrann kunne inntreffe. Hold kroppen og hendene unna bolthull eller dyser som støter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papir eller papp, og ikke hendene, for å søke etter lekkasjer. Sørg for at alle tilkoblinger for hydrauliske væske er tilstrammet og at alle hydraulikkslanger og -ledninger er i god stand før systemet settes under trykk. Hvis det oppstår lekkasjer, få enheten reparert umiddelbart av en autorisert forhandler.
24. **ADVARSEL:** Enhet med lagret (akkumulert) energi. Uriktig frigjøring av fjærer kan føre til alvorlig personskade. Fjærer bør fjernes av en autorisert tekniker.
25. Modeller som er utstyrt med en motorradiator: **ADVARSEL:** Enhet med lagret (akkumulert) energi. For å unngå alvorlig personskade forårsaket av varm kjølevæske eller damputblåsning, får du aldri forsøke å ta av radiatorlokket mens motoren er i gang. Stans motoren og vent til den har fått kjøle seg ned. Selv da må du utvise ekstrem forsiktighet når du tar av lokket.



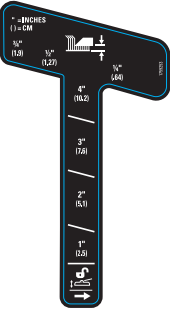

Sikkerhets- og instruksjons-merking




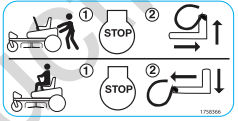
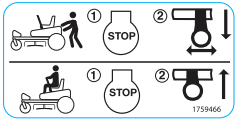
Alle FARER, ADVARSLER, FORSIKTIG og instruksjoner på kjøre- og klippeenheten må leses grundig og overholdes. Personskade kan oppstå dersom disse instruksjonene ikke følges. Informasjonen er for din sikkerhet og den er viktig! Sikkerhetsskiltene nedenfor finnes på kjøre- og klippeenheten din.

Dersom noen av disse er blitt borte eller er skadet, må de erstattes med en gang. Oppsøk din lokale forhandler for å få skiftet disse ut.



Disse skiltene er lette å sette på, og vil fungere som en konstant påminnelse til deg og andre som vil kunne bruke utstyret, for å følge sikkerhetsinstruksene som er nødvendige for en sikker, effektiv drift.











Sammenlikn figur 1 med tabellen nedenfor.

A		Skilt, hovedsikkerhet Delnr. 1759648
B		Skilt, sporingsjustering Delnr. 1759724
C		Skilt, klippehøyde Delnr. 1759253
D,I		Skilt, fare Delnr. 7106109

E		Skilt, turtall (med choke) Delnr. 7105770
E		Skilt, turtall (uten choke) Delnr. 7105868
F		Skilt, parkeringsbrems Delnr. 1760177
G		Skilt, Frigjøring av overføringsanordning Delnr. 1758366
G		Skilt, Frigjøring av overføringsanordning (Suspensjonsmodeller) Delnr. 1759466

Sikkerhetsikoner

	ADVARSEL: Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Kjenn alle betjeningselementenes plassering og funksjon. Bruk ikke denne maskinen med mindre du har fått opplæring.
	<p>FARE - FARE FOR AMPUTERING OG LEMLESTING: For å unngå skader pga. roterende kniver og bevegelige deler, la sikkerhetsinnretninger (vern, skjold og brytere) være på plass og sørg for at disse fungerer.</p> <p>FARE - FARE FOR UTKASTEDE GJENSTANDER: Klipp ikke uten utkastrøret eller uten at hele gressoppfangeren er på plass.</p>

	FARE - RISIKO FOR GJENSTANDER SOM SLYNGES AV GÅRDE OG AMPUTASJONER: For å unngå skader, hold tilskuere og barn unna. Fjern gjenstander som kan bli slynget av gårde av bladene. Klipp ikke uten at utkastelsestuten er på plass.
	FARE - RISIKO FOR Å VELTE ELLER RULLE OVER: Klipp opp og ned bakker, ikke tvers over. Bruk ikke klipperen i skråninger med stigning på over 10 grader. Unngå plutselig og skarp (rask) svinging mens du befinner deg i bakker.
	FARE - RISIKO FOR AMPUTERINGER: Klipp ikke gress dersom barn eller andre oppholder seg i nærheten. Ikke klipp idet du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Ha aldri personer på som passasjerer, og da spesielt barn, selv om bladene er koblet ut. Se ned og bak - før og under rygging.
	FARE - TAP AV TRAKSJON, SKLIING, STYRING OG KONTROLL PÅ BANER FARE: Hvis maskinen stanser sin fremover-bevegelse eller stopper å gli i en skråning, stopp knivene og kjør sakte bort fra skråningen.
	ADVARSEL - Rådfør deg med teknisk litteratur før du utfører tekniske reparasjoner eller vedlikehold. Når du forlater maskinen, koble ut motoren, sett parkeringsbremsen i låse-posisjon og ta ut tenningsnøkkel.
	ADVARSEL - FARE FOR BRANN Ta ut nøkkelen og vent tre (3) minutter før du fyller bensin igjen.
	FARE - FARE FOR UTKASTEDE GJENSTANDER: Klipp ikke uten utkastrøret eller uten at hele gressoppfangeren er på plass.
	FARE - RISIKO FOR GJENSTANDER SOM SLYNGES AV GÅRDE OG AMPUTASJONER: Klipp ikke uten at utkastelsestuten er på plass.
	FARE - RISIKO FOR GJENSTANDER SOM SLYNGES AV GÅRDE OG AMPUTASJONER: For å unngå skader, hold tilskuere og barn unna.
	FARE - FARE KNYTTET TIL ROTERENDE DELER: Hold hender og føtter borte fra knivene.

Funksjoner og kontroller

Kontrollfunksjoner

Informasjonen nedenfor beskriver kort funksjonen for de enkelte kontrollene. ammenlikn Figur 2 med tabellen nedenfor. Startning, stopping, kjøring og klipping krever kombinert bruk av flere betjeningselementer som anvendes i spesifikke sekvenser. For å finne ut mer om hvilke kombinasjoner og sekvens for kontroller som brukes til ulike oppgaver, vennligst se **Drifts-** avsnittet.



Klippeaggregatets hevepedal, klippehøydejusterings-stift (-pinne) og klippeaggregatets hevelåsespake

Klippeaggregatløftepedal, stang til justering av klippehøyde og klippeaggregatløft-låsespake (**A**, Figur 2) justerer klippeaggregatets klippehøyde. Vennligst se Justering av klippehøyden.



Parkeringsbrems

Å forflytte parkeringsbremse-spaken (**B**, Figur 2) framover og til høyre kobler inn parkeringsbremsen. Forflytt mot venstre og tilbake for å koble ut parkeringsbremsen.



Motorturtall/chokekontroll *

Turtall-/chokekontrollen (**C**, Figur 2) styrer turtall og choke. Forflytt turtallskontroll til HURTIG for å øke motorturtallet, og til posisjonen SAKTE for å redusere turtallet.

Forflytt turtallskontroll til HURTIG for å øke motorturtallet, og til posisjonen CHOKE for å redusere turtallet.

MERK: Det kan hende en varm motor ikke vil trenge bruk av choke.

* **MERK:** Enkelte motorer er utstyrt med en ReadyStart® -funksjon, og har ingen choke



Tenningsbryter

Tenningsbryteren (**D**, Figur 2) starter og stopper motoren; den har tre posisjoner:



AV Stopper motoren og slår av det elektriske systemet.



KJØR Gjør det mulig for motoren å gå og skaffer strøm til det elektriske systemet.



START Kjører motoren i gang for oppstart.

MERK: Forlat aldri tenningsbryteren i **KJØR**-posisjon med motoren stoppet - dette tømmer nemlig batteriet.



PTO-bryter

PTO-(Power Take-Off, altså strømutførelses-)bryter (**E**, Figur 2) kobler klipperblad-clutchen inn og ut. For å aktivere PTO, dra OPP bryteren. Trykk NED for å deaktivere. Vær oppmerk-

som på at den som kjører maskinen må sitte solid i sjåfør-setet for at PTO skal fungere.

Driftstimemåler/ur

Timetelleren (F, figur 2) måler antall timer nøkkelen har vært i KJØR-posisjonen.

MERK: Timetelleren vil registrere hvordan tiden går når motoren er i drift. Timetelleren har en innebygget strømklilde, slik at tiden alltid er synlig.

Overførings-utløserpaker

Girutløsningsspakene (G, Figur 2) deaktiverer girsystemet slik at enheten kan skyves for hånd (vennligst se **Å skyve enheten for hånd**).

Tanklokk

For å ta av lokket på drivstofftanken (H, Figur 2), vri mot klokkeretningen.

Justering av sete

Setet (I, Figur 2) kan justeres forover og bakover (vennligst se **Justeringer av sete**).

Kjøre hastighets-spaker

Kjøre hastighets-spakene (J, Figur 2) styrer kjøreaggregatets hastighet og kjøreretning. Den venstre spaken styrer venstre bakre drivhjul og den høyre spaken styrer høyre bakre drivhjul.

Å skyve en spake framover øker kjørehastigheten FRAMOVER for tilhørende hjul, og å skyve en spake bakover øker REVERS-hastigheten.

Jo mer en spake flyttes bort fra nøytral posisjon, jo raskere kommer drivhjulet til å gå rundt.

Vennligst se **Drifts-** avsnittet for styrings-instruksjoner.

Sikkerhets blokkeringsbryter systemtester

Denne enheten er utstyrt med sikkerhetslåsbrytere. Ikke forsøk å avkoble eller tukle med bryterne/enhetene.

Test 1 — Motoren skal IKKE starte hvis:

- Operatøren ikke sitter på setet, ELLER
- PTO-bryteren er koblet inn, ELLER
- Kjøre hastighetsspakene er ikke låst i sine START-/PARKER-posisjoner, ELLER
- Parkeringsbrems er koblet inn.

Test 2 — Maskinen BØR gå rundt dersom:

- Operatøren befinner seg i setet, OG
- PTO-bryteren IKKE er koblet inn, OG

- Kjøre hastighetsspakene er låst i sine START-/PARKER-posisjoner.
- Parkeringsbremsen er aktivert.

Test 3-- Motoren skal SKRUS AV hvis:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet inn, ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med parkeringsbremsen ikke koblet inn, ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med hastighetsspakene ikke låst i sine START-/PARKER-posisjoner.

Test 4 — Sjekk klipperens blads stoppetid

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Ta kontakt med forhandleren hvis klipperens drivreim ikke stopper i løpet av fem sekunder.

MERK: Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås av, parkeringsbremsen må være koblet inn, og kjørehastighets-spakene må være låst i sine START-/PARKERINGS-posisjoner for å starte motoren.

ADVARSEL

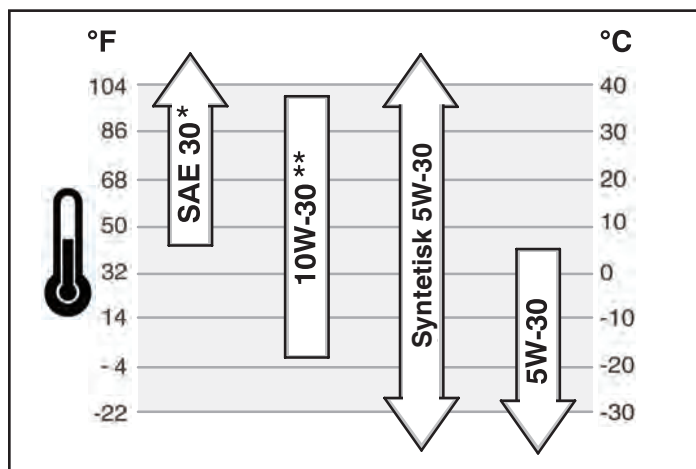
Dersom enheten ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke den. Kontakt autorisert forhandler.

Drift

Anbefalinger når det gjelder olje

Vi anbefaler bruk av Briggs & Strattons garanti-sertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatte hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ, eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturene avgjør den riktige oljeviskositeten for motoren. Bruk tabellen til å velge den optimale viskositeten for det forventede temperaturspektret utendørs.



* Ved en temperatur på under 4 °C (40 °F) vil bruk av SAE 30 føre til at motoren blir vanskelig å starte.

** Over 27 °C (80 °F) vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Sjekk oljenivået oftere.

Sjekking/tilførsel av olje

Før du tilfører olje eller sjekker oljestand

- Fastsett motornivå.
 - Rengjør oljepåfyllings-området for rusk.
1. Fjern peilepinnen (**A**, figur 3) og tørk den av med en ren klut.
 2. Sett inn og stram peilepinnen.
 3. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**B**, figur 3) på peilepinnen.
 4. Hvis standen er lav, tilsett olje sakte inn i motorolje-påfyllingsstedet (**C**, figur 3). Fyll ikke på for mye. Etter å ha tilsatt olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.

MERK: Fyll ikke på olje via hurtigtappepluggen (hvis utstyrt).

5. Sett inn igjen og stram peilepinnen.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig trykk før du fortsetter bruken.

Hvis oljenivået er mellom FYLL PÅ og FULL-merkene ikke start motoren. Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Anbefalinger ang. drivstoff.

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON) For bruk i store høyder, vennligst se nedenfor
- Bensin med opptil 10% etanol (gasohol) kan brukes.

LES DETTE

Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og endre ikke motoren til å kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, noe som ikke vil bli dekket av garantien.

For å beskytte drivstoffsystemet mot gummi-dannelse, bland en drivstoffs-stabilisator i drivstoffet. Se **Lagring**. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelses-problemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontroll-system for denne motoren er EM (Engine Modifications - Modifiseringer av motoren).

Store høyder

I høyder på over 1524 meter (5000 fot) må det brukes minimum 85-oktan/85 AKI (89 RON) bensin. For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å forbli avgass-kompatibel. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk, og økte utslipp. Ta kon-

takt med et Briggs & Stratton- autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder.

Bruk av motoren på høyder under 762 meter (2500 fot) med settet for store høyder er ikke anbefalt. For motorer med elektronisk bensininnstrøytning (EFI) er ingen justering for bruk i store høyder nødvendig.

Tilsetning av drivstoff



ADVARSEL

Drivstoff og disses gasser er meget brannfarlige og eksplosive.



Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du fyller på drivstoff.

- Slå av motoren og la den avkjøles i minst 3 minutter før du tar av lokket.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
- Overfyll ikke drivstofftanken. For å gjøre plass til utvidelse av brennstoffet, ikke fyll opp til over bunnen på tankens hals.
- Hold drivstoff unna gnister, åpen flamme, sparebluss, varme og andre tennkilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift disse om nødvendig
- Hvis du har sølt bensin, må du vente til den har fordampet, før du starter opp motoren.

1. Rengjør bensinlokk-området for smuss og rusk. Ta av drivstofflokket (**A**, figur 4).
2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. For å kunne gi plass til å la drivstoffet utvide seg, fyll ikke til over bunnen på drivstofftankhalsen (**B**, figur 4).
3. Sett på drivstofflokket igjen.

Å starte opp motoren



ADVARSEL

Drivstoff og disses gasser er meget brannfarlige og eksplosive.



Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du starter opp motoren

- Pass på at tennpluggen, eksospotten, bensinlokket og luftrenseren (så fram dette er montert på) er på plass og sitter skikkelig på.
- Ikke start motoren med fjernet tennplugg.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.



ADVARSEL



Motorer avgir kulloksid, som er en luktfri, fargeløs giftgass.

Innånding av kulloksid vil kunne føre til kvalme, besvimelse eller død.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start og kjør motoren utendørs..
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

1. Mens du sitter i førersetet, sørg for at PTO-bryteren er utkoblet, parkeringsbremsen er koblet inn, og kjørehastighets-spakene er låst i START-/ PARKERINGS-posisjon.

2. Sett turtallkontrollen forbi HURTIG-posisjonen i CHOKE-posisjon.

MERK: Det kan hende en varm motor ikke vil trenge bruk av choke.

MERK: Enkelte motorer er utstyrt med en ReadyStart®-funksjon, og har ingen choke

3. Sett nøkkelen i tenningslåsen og vri den til START.

4. Etter at motoren har startet, så slå av choken (hvis utstyrt med slik) og varm opp motoren ved å kjøre den i minst ett minutt før du kjører klipperen.

5. Etter å ha varmet opp motoren, kjør ALLTID klipperen med FULLT TURTALL når du klipper.

I tilfelle en nødsituasjon kan motoren stoppes ved å vri tenningsbryteren til STOPP. Bruk denne framgangsmåten kun i nødsituasjoner. For normal stans av motoren, følg prosedyren angitt i **Slik stopper du klipperen og motoren.**

Slik stopper du klipperen og motoren

1. Sett kjørehastighets-spakene tilbake i midten (eller nøytral 'N') posisjon for å stanse bevegelse av klipperen. Gjør en svingning med spakene utover for å låse dem i START-/ PARKERINGS-posisjon.
2. Koble fra kraftuttaket (PTO) ved å trykke ned på krafttaks-bryteren.
3. Koble inn parkeringsbremsen ved å flytte spaken framover og til høyre.
4. Flytt turtallskontroll til posisjonen LANGSOM og vri tenningsnøkkelen til AV. Ta ut nøkkelen.

Klipping

1. Mens du sitter i førersetet, sørg for at PTO-bryteren er utkoblet, parkeringsbremsen er koblet inn, og kjørehastighets-spakene er låst i START-/ PARKERINGS-posisjon.
2. Start opp motoren (vennligst se **Å starte opp motoren**).
3. Still inn klipperens klippe-høyde (vennligst se Justering av klippehøyden).

4. Sett motorhastighetskontrollen til HURTIG.
5. Koble inn parkeringsbremsen ved å flytte parkeringsspaken til venstre og bakover.
6. Koble inn kraftuttaket (PTO) ved å trekke opp på bryteren.
7. Gjør en svingning med kjørehastighets-spakene inn fra START-/PARKERINGS-posisjon til nøytral 'N'-stilling.
8. Begynn klippingen. Vennligst se **Operatørens sikkerhet** for tips om trygg klipping-praksis.
9. Når du er ferdig, slå av kraftuttaket (PTO).
10. Stans motoren (vennligst se **Slik stopper du klipperen og motoren**).

Å skyve klipperen for hånd

1. Koble ut PTO, sett på parkeringsbremsen, lås kjørehastighets-spakene i sine START-/ PARKERINGS-posisjoner, slå AV tenningen, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. For å koble ut girsystemet, flytt rullefrigjørings-spakene (A eller B, Figur 5, avhengig av modell), inn i SKYVE-posisjonen som vist.
3. Koble ut parkeringsbremsen.
Klipperen kan nå skyves for hånd
4. Etter å ha flyttet maskinen, koble overførings-anordningene inn igjen ved å skyve rulleutkoblings-stengene tilbake ned til KJØRE-stilling igjen.



ADVARSEL

KOBLE IKKE FRA overførings-anordningene og "ak" nedover bakker. IKKE bruk rulleutkobling til å koble ut overførings-anordningene med mindre maskinens bevegelse kan kontrolleres og motoren er slått av.



ADVARSEL

- Bruk ikke et annet kjøretøy til å skyve eller dra denne klipperen.
- Sett ikke i gang girsystem-utløsningsventilspaken mens motoren går.

LES DETTE

TAU IKKE KLIPPEREN. Hvis du sleper enheten, vil det forårsake girskader.

Å kjøre klipperen

Praksis ved kjøring av zero-turn

Hastighets-spakene på zero turn-klipperen er responsive, og å lære å oppnå jevn og effektiv kontroll av klipperens bevegelser fremover, bakover, samt å svinge, vil kreve litt trening.

Å bruke litt tid på å gå gjennom manøvrene som er vist og å bli kjent med hvordan enheten aksellererer, kjøres og styres - før du begynner å klippe - er helt avgjørende for å få mest mulig ut av zero turn-klipperen.

Finn et jevnt, flatt område på plenen — et sted med nok plass til å manøvrere. (Rydd området for gjenstander og få mennesker og dyr til å gå bort før du setter i gang.) Bruk klipperen på middels motorhastighet under denne trenings-økten (kjør ALLTID med full hastighet når du klipper), og snu deg sakte for å unngå at dekkene spinner og å skade plenen din.

Vi foreslår at du begynner med **Jevn kjøremåte** mot høyre, og deretter går videre gjennom forover, revers, og svingmanøvrer.

Greit (friksjonsfri) kjøring

Kjørehastighetsspakene på zero turn rider er responsive.

Den BESTE metoden å håndtere hastighets-spakene på er i tre trinn — slik som vist på Figur 6.

1. Plasser hendene dine på spakene som vist på (A, Figur 6).
2. For å bevege klipperen forover, skyver du spakene gradvis framover med håndflatene (B, Figur 6).
3. For å øke hastigheten, skyv spakene lenger fram. For å forsiktig slakke ned på tempoet, flytter du sakte spakene mot nøytral (C, Figur 6).

Grunnleggende kjøring

Praksis ved kjøring framover

Beveg gradvis begge hastighets-spakene - jevnt FREMOVER fra nøytral. Se figure 7. Senk tempoet og gjenta.

Å kjøre rett framover krever øvelse. Om nødvendig, kan toppfart balanse-justeres - se **Hastighetsbalanseringsjusterings-**avsnittet.

Praksis ved reverskjøring

SE NED & BAKOVER, og beveg så begge hastighets-spakene jevnt BAKOVER fra nøytral. Se figure 8. Senk tempoet og gjenta.

Øv på å kjøre i revers i noen minutter før du forsøker å gjøre dette nær gjenstander og bygninger. Klipperen svinger like brått i revers som når du kjører fremover, og rett kjøring i revers krever trening.

Tren på å runde et hjørne

Mens du kjører fremover, la en spake gradvis vende tilbake mot nøytral. Se figure 9. Gjenta dette en rekke ganger.

For å forebygge svinging på selve slitebanen, er det best å holde begge hjulene i bevegelse i det minste lille grann fremover.

Trening på å snu på plassen

For å kjøre på plass ("zero turn"), flytt gradvis en hastighets-spake fremover fra nøytral og en spake tilbake fra nøytral samtidig. Se figure 10. Gjenta dette en rekke ganger.

Idet du endrer graden hver spaken er trukket i - fremover eller tilbake, endres "vippepunktet" du kobler inn.

Avansert kjøring

Å foreta en sving ved enden av plen(raden)

Din zero turn-klippers unike evne til å svinge på plass lar deg snu ved enden av en klippings-rad i stedet for å måtte stoppe og ta en Y-sving før du starter på en ny rad. Se figure 11.

For eksempel for å utføre en nullsving ved slutten av en rad:

1. Senk hastigheten ved enden av plen(raden)
2. Beveg VENSTRE hastighets-spake lett framover mens du skyver den HØYRE hastighets-spaken tilbake til midten og så lett bakover fra midten.
3. Begynn å klippe framover igjen.

Denne teknikken dreier klipperen MOT HØYRE og overlapper så vidt den raden som nettopp er klippet - dette eliminerer behovet for å snu og klippe gress som ikke er tatt, på nytt.

Etterhvert som du blir bedre kjent og får mer erfaring med å bruke klipperen, lærer du deg flere manøvrer som gjør klippetiden lettere og mye morsommere.

Husk at jo mer du øver, jo bedre vil din kontroll over klipperen bli!

Å koble til en tilhenger

Sikre tilhengeren med en gaffelbolt av riktig størrelse (A, Figur 12) og en klype (B).



ADVARSEL

Last som taues (slepes) kan være farlig og føre til at du mister kontroll i skråninger.

- Maks. bruttovekt (vogn og last) av tilhengeren er 200 lbs (91 kg).
- Ikke bruk i en skråning som overstiger fem grader.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker (skråninger).

Justering av klippehøyde

Klipperens klippehøydeinnstillingsspake styrer klippehøyden. Klippehøyden er justerbar til f.o.m. 3,8 cm (1,5") og t.o.m. 11,4 cm (4,5").

For å justere klippehøyde:

1. Trykk pedalen for justering av klippehøyde (A, Figur 13) helt inn til transportfrigjøringsstangen (B) låser klippeaggregatet i høyeste posisjon (transportposisjonen).
2. Ta tappen (C, Figur 13) ut av justeringsbraketten, og plasser den i det hullet du ønsker.

MERK: Kontroller at tappen er satt inn i hullene i både øvre og nedre plate på justeringsbraketten.

3. Trykk inn klippehøydejusteringspedalen, flytt transportfrigjøringsstangen utover, og slippe sakte ned pedalen til den hviler mot tappen.

Lasteplan (utvalgte modeller)

Lasteplanet er laget for å kunne tåle opptil 22,7 kg (50 lbs). Sporene på baksiden av lasteplanet vil romme 2 x 4 eller 2 x 6 for å bidra til å sikre last under transport.

ADVARSEL

Fare for amputasjon

Roterende kniver vil kunne skjære av armer og ben. La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, og det selv med utkoblede kniver. De vil kunne falle av eller snu og komme tilbake for å få seg enda en kjøretur når du ikke forventer det.

ADVARSEL

Fare for å miste kontroll og velte

Bruk med en belastning på lasteplanet på mer enn 50 lbs. kan være farlig og føre til at du mister kontroll over klippe- ren og at den venter.

Lasteplanet kan heves uten å måtte ta det av for at en skal kunne få adgang til motorseksjonen. Ta først av sokkelen (**A**, figur 14). Dra så baksiden av lasteplanet opp med fast grep (**B**). Når du senker lasteplanet, så trykk hardt ned for å feste baksiden av lasteplanet på plass ved hjelp av låseklemmer (**D**).

For å ta løs lasteplanet, ta av tappene (**C**, Figur 14) som fester lasteplanets framside til klippeaggregatets ramme. Dra så baksiden av lasteplanet opp med fast grep for å løsne låseklemmene (**D**), og løft så opp lasteplanet og ta det av klippeaggregatet.

FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

For å montere lasteplanet, posisjoner det over motorseksjonen, idet du tilpasser hullene framme på lasteplanet i forhold til hullene i rammebrakettene. Sett tappene (**C**, Figur 14) inn i hullene. Senk så baksiden av lasteplanet, idet du med fast grep trykker nedover for å feste ved hjelp av låseklemmene (**D**).

FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

Justering av suspensjon (hvis utstyrt med dette)

Støtsammenstillingene kan justeres for å variere mengden av forbelastning som øves på fjærene. Dette gjør at føreren kan tilpasse turen etter operatørens vekt og driftsforhold. Mindre forbelastning:

- Føreren er lett
- En mykere, mer dempet kjøring
- Best for et relativt flatt terreng

Mer forbelastning:

- Føreren er tung
- En stivere, hardere kjøring
- Bedre håndtering og større stabilitet i kupert terreng

For å justere forbelastningen på fjærene:

1. Parker maskinen på en hard overflate. Koble ut PTO (kraftuttaket), sving hastighetsspakene til START-/PARKER-posisjon, sett på parkeringsbremsen og stopp motoren.
2. Vri kragen til justering av forbelastningen (**A**, Figur 15 - sett mot front, baksiden likner) opp på et høyere hakk (**B**) for å senke forbelastningen, eller ned til et lavere hakk (**C**) for å øke forbelastningen. Sørg for at alle støtdempere er stilt inn på samme grad av forbelastning.

Vedlikehold

Vedlikeholdsdiagram

TRAKTOR OG KLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Sjekk sikkerhets-forriglings- (låse-)systemet
Rengjør for rusk på traktor og klippeaggregat
Rengjør for rusk på motor-seksjonen
Hver 25. time eller en gang pr. år *
Kontroller knivens stoppetid på klipperen
Sjekk traktoren og klipperen for løse deler
Sjekk dekktrykket
Hver 50. time eller en gang pr. år *
Sjekk traktorens bremses
Rengjør batteri og ledninger
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Smør traktor og klipper
Sjekk klipperblad **

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motorens oljestand
Hver 25. time eller en gang pr. år *
Rengjør motor-luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller en gang pr. år *
Skift motorolje
Skift oljefilter
En gang i året
Skift ut luftfiltret
Skift forfiltret
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Inspiser eksospotte og gnistfanger
Skift tennplugg
Skift drivstoffilter
Rengjør motorluftavkjølingssystemet

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Rengjør bladene oftere under støvete forhold eller der det er store mengder partikler i luften.



ADVARSEL

Utilsiktet gnisting kan resultere i brann eller elektrisk sjokk.

Utilsiktet oppstart kan føre til innviklinger, smertefull amputasjon eller sårskader.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner

- Koble fra tennpluggledningen og fest den på avstand fra tennpluggen.
- Frakoble batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start)
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med reulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastighet.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som de originale delene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.
- Ikke slå svinghjulet med en hammer eller hardt objekt da svinghjulet kan knuses under drift.

Sjekk dekktrykket

Dekkene bør kontrolleres periodisk for å gi optimal trekraft og for å garantere beste mulige kutting (se figur 16).

MERK: Disse trykkene kan variere noe fra "Maksimal oppumping" trykt på sideveggene av dekkene.



ADVARSEL

Eksplosjonsfare

Maksimal oppblåsningsgrad er stemplet på sideveggen på dekkene.

Dekk	Trykk
Front	1,52 bar (22 psi)
Bakre del	0,83 bar (12 psi)

Sjekk stoppetiden for klipperens kniver

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren er slått av.



ADVARSEL

Hvis klipperens blad ikke stanser fullstendig opp i løpet av fem sekunder, må bladet justeres. Ikke bruk maskinen før riktig justering er utført av en autorisert forhandler.

Kontroller klipperbladet for riktig funksjon (se **Sikkerhetsblokkeringsbrytersystemtester**). Bladet skal stoppe å rotere på 5 sekunder eller mindre etter stilling av bladkontroll til AV posisjon.

Batteri-vedlikehold



ADVARSEL

Når du tar ut eller setter i batteriledninger, kobler du FØRST fra minus-ledningen og kobler den til SIST. Hvis dette ikke gjøres i denne rekkefølgen, kan plusspolen bli forkortet inn til rammen ved hjelp av et verktøy.

Rengjøring av batteri og ledninger

1. Løsne ledningene fra batteriet, husk at minus-ledningen skal kobles fra først (**C**, figur 17).
2. Gjør batteripolene og ledningsendene rene ved hjelp av en ledningsbørste til de skinner.
3. Sett batteriet på plass og fest batteriledningene, med pluss-ledningen først (**A**, Figur 17).
4. Belegg kabelendene og batteriterminalene med petroleumsgel eller ikke-strømførende smørefett.
5. Sørg for å sette på batteripoldekselet (**B**, Figur 17) over batteriets plusspol.

Lad batteriet.



ADVARSEL

Hold batteriet borte fra åpen flamme og gnister, fordi gassene fra batteriet er svært eksplosive. Ventilér batteriet godt under lading.

At et batteri er dødt eller altfor svakt til å kunne starte opp motoren vil kunne være resultat av en defekt i ladesystemet eller en annen elektrisk komponent. Dersom du skulle være i tvil om hva som har forårsaket problemet, oppsøk forhandleren din. Hvis du må skifte batteriet, se **Rengjøring av batteri og ledninger**.

Hvis du vil lade batteriet, følg instruksene oppgitt av batteriladerprodusenten i tillegg til alle advarslene inkludert i avsnittet **Operatørens sikkerhet** i denne manualen. Lad batteriet helt til det er helt oppladet. Ikke lade batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Sete og kjørehastighets-spakejusteringer

Spakene for regulering av sete og hastighet bør være stilt inn slik at de kan flyttes på i hele sitt bevegelsesomfang uten å komme borti førerens føtter.

Seteposisjons-justering

Hev setet. Løsne på metalldelene for justering (**A** eller **B**, Figur 18, avhengig av setetype) under setets nedre del, la setet gli fram- eller bakover til ønsket posisjon, og stram så metalldelene til et dreiemoment på 9 Nm (80 lb-in).

Kjørehastighets-stangjustering

Løsne på metalldelene som hører til hastighetsspakene (**A**, Figur 19) for å justere spakene fram- eller bakover. Ta ut metalldelene for å øke eller senke spakenes høydeplassering. Juster alltid begge spaker slik at de er utjevnet i forhold til hverandre (**B**). Etter at justeringen er over, så stram metalldelene til et dreiemoment på 18 Nm (13 lb-ft).

Justering (sporing) av hastighet

Hvis klipperen skjener til høyre eller venstre når kjørehastighets-spakene er i maks. fremre posisjon, kan topphastigheten til hver av disse spakene balanseres. Juster kun hastigheten på det hjulet som går raskere.

Stram knotten (**A**, Figur 20) på det raskere hjulet med 1/2 vridningsintervaller (i retning med klokken) inntil klipperaggregatet beveger seg (det kan du se på sporene) rett fram.



ADVARSEL

Juster IKKE klipperen for en raskere generell hastighet framover eller bakover enn det den er laget for.

Oljeskifte

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt og må behandles som spesialavfall. Kast ikke denne sammen med husholdningsavfall. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

Å tappe ut olje

1. Mens motoren fortsatt er varm kobler du fra tennpluggledningen (**A**, figur 21) og sikrer den på avstand fra tennpluggen.
2. Ta ut peilestaven (**D**, Figur 21).

Standard oljetappeplugg

1. Ta ut pluggen for tapping av olje (**B**, Figur 21). Tapp av oljen på en godkjent beholder.
2. Etter at oljen har rent ut, setter du på igjen og drar til tappepluggen.

Valgfri hurtigtømmingsanordning for olje

1. Koble fra oljetappeslangen (**G**, figur 21) fra siden på motoren.
2. Skru og ta av oljetappelokket (**H**, figur 21). Senk varsomt hurtigtapperen for olje (**I**) opp i en godkjent beholder (**J**).
3. Etter oljen er tappet av settes oljetappelokket på. Koble til oljetappeslangen på siden av motoren.

Skifte av oljefilter

For utskiftingsintervaller, se **Vedlikeholds-diagrammet**.

1. Tapp oljen ut av motoren. Se avsnittet **Tappe av oljen**.
2. Ta av oljefilteret (**C**, figur 22) og avhend på miljøriktig måte.
3. Før du setter på det nye oljefilteret, smør lett oljefilterpakningen med frisk, ren olje.
4. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren, stram deretter oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreining.
5. Tilfør olje. Se avsnittet **Fylle på olje**.
6. Start og kjør motoren. Mens motoren varmes opp, se etter oljelekkasjer.
7. Stans motoren og sjekk oljenivået. Det bør være ved FULL-merket på peilepinnen.

Påfylling av olje

- Fastsett motornivå.
- Rengjør oljepåfyllings-området for rusk.

Se avsnittet for **Spesifikasjoner** for oljemengde.

1. Fjern peilepinnen (**D**, figur 21) og tørk den av med en ren klut.
2. Tøm oljen sakte i oljepåfyllingsåpningen (**E**, figur 21) Fyll ikke på for mye. Etter å ha fylt på olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.
3. Sett i og stram peilepinnen til.
4. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (f, figur 21) på peilepinnen.
5. Sett i og stram peilepinnen til.

Service av luftfilter



ADVARSEL

Drivstoff og disses gasser er meget brannfarlige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start aldri motoren med lutrensermonteringen eller luftfilteret fjernet.

LES DETTE

Bruk ikke trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluften kan ødelegge filteret og løsningsmidlene vil gjøre at filteret går i oppløsning.

1. Ta løs dekslet (**A**, figur 23).
2. Filteret (**B**, figur 23) tas av ved å løfte enden på det.
3. Ta løs forfiltret (**C**, figure 23), dersom maskinen er utstyrt med et slikt, fra filteret.
4. Bank forsiktig lokket mot en hard overflate for å fjerne smuss. Hvis filteret er veldig skittent, bytt det ut med et nytt filter.
5. Vask for-filteret i flytende vaskemiddel og vann. La det så tørke skikkelig i luft. Påfør ikke olje på forfilteret.
6. Monter det tørre forfiltret på filtret.
7. Sett filteret i motorens bunn (**D**, figure 23) og trykk det ned til det smekkes på plass.
8. Sett på dekslet

Å rense traktor, klippeaggregat og motorseksjon for rusk

1. Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.

*MERK: Enkelte klipperaggregater har en vaskeutgang (-port). Vennligst se **Å vaske klippeaggregatet**.*

2. Få bort alt rusk som bygger seg opp i motorseksjonen og fra eller rundt motoren.



ADVARSEL

Brannfare

Rusk fra gårdsplasser er brennbart.

- Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.
- Fjern rusk som bygger seg opp rundt motoren.

Å vaske klippeaggregatet

MERK: Vaskeporten (-uttaket) gjør det mulig å koble en vanlig hageslange til klippeaggregatets venstre side for å få fjernet gress og rusk fra undersiden.



ADVARSEL

Før du kjører klipperen, påse at slangen er riktig tiloplet og ikke kommer i kontakt med bladene. Når klipperen er i gang og bladene er aktivert må operatørposisjon, og ingen tilskuere i nærheten. Unnløstelse fra å følge disse forholdsreglene kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.

1. Plasser traktoren på en jevn, flat overflate.
2. Fest hurtigkoplingen (**A**, figur 24) til hageslangen (**B**) og kople til skylleporten (**C**) på klippeplattformen.
3. Kjør vann for å fjerne gress og rester fra undersiden av klipperplattformen.
4. Slå klipperen på og plasser i høyeste kutteposisjon.
5. Slå av klipperen.
6. Fjern hageslangen og frakople hurtig fra skylleporten når fullført.

Lagring



ADVARSEL



Lagre aldri enheten (med drivstoff) i en innestengt, ikke-ventilert bygning. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon. Brennstoffdamp er også giftig for mennesker og dyr.

Ved lagring av drivstoff eller utstyr med drivstoff i tank

- Lagres adskilt fra fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller apparater som har sparebluss eller andre tennkilder fordi de kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Koble ut kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen.

Batteriets levetid vil bli forlenget hvis det tas ut. Sett det på et kjølig og tørt sted og hold det fulladet under lagring. Hvis enheten forlattes med batteriet i, koble fra minus-kabelen.

Drivstoffsystem

Drivstoff kan bli ødelagt når det lagres i over 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker at syre- og gummiavleiringer dannes i drivstoffsystemet eller på essensielle forgasserdeler. For å holde drivstoff ferskt, benytt **Briggs & Stratton® drivstoffbehandling og stabilisator med avansert formel**, som er tilgjengelig overalt der Briggs & Strattons originale vedlikeholds-deler selges.

Det er ikke nødvendig å tappe bensin fra motoren hvis en drivstoffstabilisator tilsettes i henhold til instruksjonene. Kjør motoren i to minutter for at stabilisatoren skal sirkulere i hele drivstoffsystemet før du lagrer maskinen. Hvis bensinen i motoren ikke har vært behandlet med en drivstoff-stabilisator, bør den tappes ut og opp i en godkjent beholder. Kjør motoren til den stopper pga. for lite drivstoff. Bruken av en drivstoff-stabilisator i lagringstanken anbefales for å opprettholde ferskhets.

Motorolje

Skift olje mens motoren fortsatt er varm.

Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Sjekk samtlige væsknivåer. Sjekk alle vedlikeholdskomponenter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne håndboken.
- La motoren få varmes opp i noen minutter før bruk.

Problemløsning

Løsning av problemer med klipperen

PROBLEM	LET ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Hastighetsspakene er ikke i START-/PARK-posisjonene.	Lås hastighetsspakene i START-/PARK-posisjonene.
	Parkeringsbrems ikke koblet inn.	Koble inn parkeringsbremsen.
	PTO (elektrisk clutch)-bryteren i PÅ-posisjon.	Plasser den i AV-posisjon.
	Tomt for drivstoff.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles, og fyll deretter på drivstofftanken.
	Drivstoffventil stengt (hvis utstyrt med en slik).	Åpne drivstoffventilen.
	Motoren er oversvømmet.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
	Drivstoffet er gammelt eller ødelagt.	Fjern alt drivstoff og erstatt med nytt drivstoff.
	Batteri-polskruene trenger å bli gjort rene.	Rengjør batteriterminalene.
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut.
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
	Vann i drivstoffet.	Fjern drivstoffet og fyll på med nytt drivstoff.
Motoren starter på en hard måte eller går dårlig.	Drivstoff-blandingen er for rik.	Rens luftfiltret. Sjekk choken (hvis utstyrt med slik).
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
	Drivstoffilter skittent.	Skift drivstoffilter.
Motoren banker.	Lav oljestand.	Sjekk/fyll på olje etter behov.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se Anbefalinger når det gjelder olje
Overdrevent oljeforbruk.	Motoren går for varm.	Se motorens finner, blåserskjerm og luftfilter.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se Anbefalinger når det gjelder olje
	For mye olje i veivhuset.	Tørk opp overflødig olje.
Eksosen er svart.	Skittent luftfilter.	Skift ut luftfiltret.
	Motorens chokeregulator er i stengt posisjon.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
Motoren går, men klipperen vil ikke kjøre.	Overføringsanordningene koblet fra.	Lås opp rullutløserstangen (-stengene).
Vanskelig å styre eller håndtere klipper.	Styrekoblingen er løs.	Sjekk og stram eventuelle løse tilkoblinger.
Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.		

Feilsøke klipper

PROBLEM	LET ETTER	BOTEMIDDEL
Klipperen klipper ujevnt.	Dekk ikke oppblåst i like stor grad eller riktig.	Se Vedlikeholds -avsnittet.
Det ser ut som at plenen er klippet for hardt.	Motorhastighet for lav	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Hastighet framover for høy	Reduser kjørehastigheten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastighet for lav	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Hastighet framover for høy	Reduser kjørehastigheten.
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.
	Utkastertuten tilstoppes med klippet gress.	Klipp gresset med utkasteren pekende mot området som allerede er klippet.
Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.		

Spesifikasjoner

Motor *

Briggs & Stratton

Intek™ Seriene

Forskyvning 656 cc

Profesjonell serie™

Forskyvning 724 cc

Alle motorer

Oljekapasitet	1,9 L (64 oz)
Tennpluggåpning	0,76 mm (0,030 tommer)
Tennpluggmoment	20 Nm (180 tom-pund)

Understell

Drivstofftank-kapasitet	11,4 L (3 gal)
Oppblåsningstrykk	Forhjul: 1,52 bar (22 psi) Bakhjul: 0,83 bar (12 psi)

Gir

Hydro-Gear® EZT®

Gressklipper

Klippebredde	107 cm (42 tommer)
	117 cm (46 tommer)
	122 cm (48 tommer)
Klippehøyde	3,8 - 11,7 cm (1,5 - 4,5 tommer)

Kraftdata *

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er angitt i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 RPM for motorer hvor "rpm" er nevnt på etiketten, og 3060 RPM for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 RPM. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdier er målt uten disse vedleggene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spektret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt stykke utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe etc.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. Av produksjons- og kapasitetsmessige årsaker, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en med høyere nominell effekt med motorer i denne serien.

Deler og tilbehør

Oppsøk en autorisert forhandler for service.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Produtos Cobertos

Este manual abrange os seguintes produtos:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Índice

Segurança do Operador	8
Funcionalidades e Controlos.....	13
Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança	14
Funcionamento.....	14
Manutenção	18
Resolução de Problemas	23
Especificações	24

Obrigado por adquirir este corta-relva de qualidade. Estamos satisfeitos que tenha colocado a sua confiança na nossa marca. Quando operado e mantido de acordo com as instruções neste manual, o seu produto irá fornecer-lhe muitos anos de serviço com o qual pode contar.

Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados aos corta-relva e de como evitá-los. Este produto e as suas fixações/acessórios estão desenhos e destinados apenas ao trabalho no relvado ou à remoção de neve e não se destinam para qualquer outro objectivo. É importante que leia e compreenda estas instruções completamente antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções originais para referencia futura.**

Segurança do Operador

Instruções de Segurança Importantes

Símbolos de Segurança e Significados



Incêndio



Peças Móveis



Choque



Pare



Fumos Tóxicos



Coice



Explosão



Ligar Desligar



Use Proteção Ocular



Produto Químico Perigoso



Superfície Quente



Estrangulamento



Leia O Manual



Rápido



Lento



Óleo



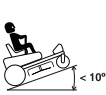
Combustível




Interrupção De Combustível





Perigo De Capotamento



Perigo De Amputação

 O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais. Uma palavra de sinalização (PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO) é usada com o símbolo de alerta para indicar a probabilidade e a potencial gravidade de lesões. Para além disso, um símbolo de perigo pode ser usado para representar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, irá resultar em morte ou lesões graves.

 **ATENÇÃO** indica um perigo que, se não for evitado, pode resultar em morte ou lesões graves.

 **CUIDADO** indica um perigo que, se não for evitado, pode resultar em lesões menores ou moderadas.

AVISO indica uma situação que pode resultar em danos para o produto.

ATENÇÃO

O escape do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos.


ATENÇÃO

Certos componentes neste produto e os seus acessórios relacionados contém produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após manuseamento.

ATENÇÃO

Os pólos, terminais e acessórios relacionados da bateria contém chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após manuseamento.

ATENÇÃO

 Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça o gás de exaustão de entrar numa área confinada através de janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.



Leia estas regras de segurança e siga-as atentamente. A falha em obedecer a estas regras poderá resultar na perda de controlo da unidade, graves ferimentos pessoais ou morte para si, ou outros, ou danos para a propriedade ou o equipamento. **Esta plataforma de corta-relva tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projectar objectos.** O texto em triângulo significa importantes cuidados ou atenções que devem ser seguidos.

Operação Geral

1. Leia, compreenda e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar.
2. Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
3. Apenas permita que adultos responsáveis, familiarizados com as instruções, operem a unidade (os regulamentos locais podem limitar a idade do operador).
4. Limpe a área de objectos como pedras, brinquedos, arame, etc., que poderão ser apanhados e projectados pela(s) lâmina(s).
5. Certifique-se que a área está sem outras pessoas antes de cortar a relva. Pare a unidade se alguém entrar na área.
6. Nunca transporte passageiros.
7. Não corte a relva em marcha-atrás, a menos que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante o movimento em marcha-atrás.
8. Nunca descarregue o material directamente na direcção de alguém. Evite descarregar o material contra uma parede ou obstáculo. O material pode fazer ricochete na direcção do operador. Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
9. Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou protecção de descarga (deflector), ou outros dispositivos de segurança, estejam no lugar.
10. Abrande antes de mudar de direcção.
11. Nunca deixe uma unidade em funcionamento sem vigilância. Desactive sempre o PTO, accione o travão de estacionamento, pare o motor e remova a chave antes de desmontar.
12. Desactive as lâminas (PTO) quando não está a cortar a relva. Desligue o motor e aguarde que todas as peças parem completamente antes de limpar a máquina, remover o apanha relva, ou desobstruir a protecção de descarga.
13. Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
14. Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
15. Preste atenção ao tráfego quando operar perto de estradas ou ao atravessá-las.
16. Tenha cuidados redobrados quando carregar ou descarregar a unidade de/para um reboque ou camião.
17. Use sempre protecção ocular quando operar esta unidade.
18. Os dados indicam que os operadores com idade igual ou superior a 60 anos estão envolvidos numa grande percentagem de ferimentos relacionados com equipamento eléctrico. Estes operadores deverão avaliar a sua capacidade de operar o equipamento em suficiente segurança para se protegerem a si próprios e aos outros de ferimentos.
19. Siga as recomendações do fabricante para os pesos nas rodas ou contrapesos.
20. Mantenha presente que o operador é responsável por acidentes que ocorram com outras pessoas ou com propriedades.
21. Todos os condutores devem procurar e obter orientações práticas e profissionais.
22. Use sempre calçado robusto e calças. Nunca opere com os pés descalços ou usando sandálias.
23. Antes de usar, verifique sempre visualmente que as lâminas e as ferramentas de lâminas estão presentes, intactas e seguras. Substitua as peças gastas ou danificadas.
24. Desengate os acessórios antes de: reabastecer, remover um acessório, fazer regulações (a menos que a regulação possa ser feita enquanto estiver na posição de operador).
25. Quando a máquina está estacionada, armazenada ou sem vigilância, baixe os meios de corte a não ser que seja utilizado um bloqueio mecânico positivo.
26. Antes de deixar a posição de operador por algum razão, desengate a PTO, engate o travão de estacionamento (se equipado), pare o motor, e remova a chave.
27. Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a unidade sem relva, folhas e gordura excessiva. Não pare ou estacione sobre folhas secas, relva, ou materiais combustíveis.
28. É uma violação do Código de Recursos Públicos da Califórnia, Secção 4442, usar ou operar o motor dentro ou perto de qualquer terreno de cobertura florestal, cobertura de arbustos ou cobertura de relva, a menos que o sistema de escape esteja equipado com um detentor de faíscas que satisfaça quaisquer leis locais ou estaduais aplicáveis. Outras áreas estatais ou federais podem ter leis semelhantes.

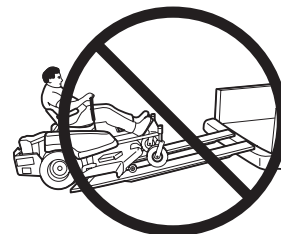
Transporte e Armazenamento

1. Quando transportar a unidade num reboque aberto, assegure-se que está virado para a frente, na direcção do movimento. Se a unidade estiver virada para trás, a sustentação do vento poderá danificar a unidade.
2. Siga sempre as práticas seguras de reabastecimento e manuseamento do combustível antes de reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.
3. Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.
4. Siga sempre as instruções do manual do motor para preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade durante períodos de tempo curtos e longos.
5. Siga sempre as instruções do manual do motor para os procedimentos de arranque apropriados quando recolocar a unidade em funcionamento.
6. Nunca armazene a unidade ou o recipiente de combustível em ambientes interiores onde exista uma chama aberta ou chama piloto, tal como um aquecedor de água. Deixe a unidade arrefecer antes de armazenar.



ATENÇÃO

Não carregue este tractor de mudança de direcção zero num reboque ou camião usando duas rampas separadas. Utilize apenas uma rampa que tenha pelo menos um pé de largura mais que a largura das rodas traseiras deste tractor. Este tractor tem um raio de mudança de direcção zero e as rodas traseiras podem cair das rampas, ou o tractor pode capotar, ferindo o operador ou quem se encontre próximo.



Funcionamento em Zonas Inclinadas

As zonas inclinadas são um importante factor relacionado com acidentes de perda de controlo e capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou em morte. O funcionamento em todas as zonas inclinadas exige cuidados redobrados. Se não se sentir à vontade numa zona inclinada, não opere aí.

O controlo de uma máquina de condutor apeado ou de tractor a descer uma zona inclinada não é recuperado através da utilização do travão. As razões principais para a perda do controlo são: aderência dos pneus ao terreno insuficiente, velocidade demasiado elevada, travagem inadequada, o tipo de máquina é inadequado para esta tarefa, falta de conhecimento das condições do terreno, distribuição da carga e engate incorrecta.

1. Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente.
2. Tenha atenção à existência de buracos, sulcos, ou solavancos. O terreno irregular poderá capotar a unidade. A relva alta pode ocultar obstáculos.
3. Escolha uma velocidade lenta para que não tenha de parar ou mudar de velocidades enquanto está na zona inclinada.
4. Não corte a relva com a relva molhada. Os pneus podem perder tracção.
5. Mantenha a unidade sempre engatada, especialmente ao descer zonas inclinadas. Não mude para ponto morto e desacelere naturalmente na descida.
6. Evite arrancar, parar, ou virar numa zona inclinada. Se os pneus perderem tracção, desengate a(s) lâmina(s) e prossiga lentamente e em linha recta ao descer a zona inclinada.
7. Mantenha todo o movimento lento e gradual em zonas inclinadas. Não faça súbitas alterações de velocidade ou direcção, que poderão fazer com que a máquina capote.
8. Tenha cuidados redobrados quando opera máquinas com apanha relva ou outros acessórios; estes podem afectar a estabilidade da unidade. Não use em zonas inclinadas íngremes.
9. Não tente estabilizar a máquina colocando os seus pés no chão (unidades de tractor).
10. Não corte a relva junto a taludes, valas, ou diques. O corta-relva poderá capotar repentinamente se uma roda estiver sobre a extremidade de um penhasco ou vala, ou se uma extremidade desmoronar.
11. Não use apanha relvas em zonas inclinadas íngremes.
12. Não corte a relva em zonas inclinadas em que não possa recuar.
13. Consulte o seu concessionário/revendedor autorizado para recomendações sobre pesos nas rodas ou contrapesos para melhorar a estabilidade.
14. Remova obstáculos como pedras, ramos de árvores, etc.
15. Use uma velocidade lenta. Os pneus podem perder tracção em zonas inclinadas mesmo que os travões estejam a funcionar devidamente.
16. Não vire em zonas inclinadas a menos que necessário, e então, vire lentamente e gradualmente descendo a encosta, se possível.

Equipamento Rebocado (Unidades de Tractor)

1. Reboque apenas com uma máquina que tem um engate concebido para o reboque. Não ligue equipamento rebocado a não ser no ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre limite de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.
3. Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.

ATENÇÃO

Nunca opere em zonas de inclinação superior a 17,6 por cento (10°) que é uma altura de 3,5 pés (106 cm) verticalmente por 20 pés (607 cm) horizontalmente.

Quando operar em zonas inclinadas use pesos adicionais nas rodas ou contrapesos. Consulte o seu concessionário/revendedor para determinar que pesos estão disponíveis e são apropriados para a sua unidade.

Seleccione uma velocidade de avanço antes de conduzir em zona inclinada. Para além dos pesos frontais, tenha cuidados redobrados quando operar em zonas inclinadas com apanha relvas montados na traseira.

Corte a relva para CIMA e para BAIXO da zona inclinada, nunca transversalmente, tenha cuidado ao mudar de direcção e NÃO ARRANQUE OU PARE NA ZONA INCLINADA.

4. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tracção e perda de controlo.
5. Desloque-se lentamente e permita uma distância extra para parar.
6. Não mude para o ponto-morto e desacelere naturalmente na descida.

Crianças

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a unidade e a actividade de cortar a relva. Nunca assume que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

1. Mantenha as crianças longe da área de corte de relva e sob o cuidado atento de outro adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
3. Antes e durante a operação de marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não existem ali crianças pequenas.
4. Nunca transporte crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) retiradas. Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e serem atropeladas pela máquina.
5. Nunca deixe que crianças operem a unidade.
6. Tenha cuidados redobrados quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objectos que possam impedir a visão.

Emissões

1. O escape do motor deste produto contém substâncias químicas conhecidas, em certas quantidades, por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos.
2. Procure informação relevante sobre o Período de Durabilidade de Emissões e Índice de Ar na etiqueta de emissões do motor.

Assistência e Manutenção

Manuseamento Seguro de Gasolina

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
2. Utilize apenas recipientes de gasolina aprovados.
3. Nunca remova o tampão de gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
4. Nunca abasteça a máquina em ambientes interiores.
5. Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível onde exista uma chama aberta, faísca, ou chama piloto, tal como um aquecedor de água ou outro electrodoméstico.
6. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou num camião de plataforma com um revestimento de fundo de plástico. Coloque sempre os recipientes no terreno afastados do seu veículo antes de encher.
7. Remova equipamento alimentado a gás do camião ou reboque e reabasteça-o no terreno. Se isto não for possível, então reabasteça tal equipamento num reboque com um recipiente portátil, em vez de um bocal distribuidor de gasolina.
8. Mantenha o bocal sempre em contacto com o bordo do depósito de combustível ou abertura do recipiente até que o abastecimento esteja completo. Não use um dispositivo de bocal do tipo bloquear-abrir.
9. Se for derramado combustível na roupa, dispa a roupa imediatamente.
10. Nunca encha demasiado o depósito de combustível. Substitua o tampão de gasolina e aperte-o bem.
11. Tenha cuidados redobrados quando manusear gasolina e outros combustíveis. São inflamáveis e os vapores são explosivos.
12. Se for derramado combustível, não tente colocar o motor a funcionar, afaste a máquina da área onde ocorreu o derrame e evite criar qualquer tipo de fonte de ignição, até os vapores do combustível se dissiparem.
13. Substitua todos os tampões do depósito de combustível e tampas dos recipientes de combustível de forma segura.

Serviço e Manutenção

1. Nunca opere a unidade numa área fechada onde possam acumular-se fumos de monóxido de carbono.
2. Mantenha as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e mantenha o equipamento em boas condições.
3. Nunca altere indevidamente os dispositivos de segurança. Verifique o seu funcionamento adequado regularmente e faça as reparações necessárias se não estiverem a funcionar devidamente.
4. Mantenha a unidade sem relva, folhas ou de acumulação de outro entulho. Limpe o derrame de óleo ou combustível, e remova qualquer entulho mergulhado em combustível. Deixe a máquina arrefecer antes do armazenamento.
5. Se atingir um objecto, pare e inspeccione a máquina. Repare, se necessário, antes de reiniciar.
6. Nunca faça ajustes ou reparações com o motor em funcionamento.
7. Verifique frequentemente os componentes do apanha relva e a protecção de descarga e substitua com peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
8. As lâminas do corta-relva são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas, e tenha cuidados redobrados quando fizer trabalhos de assistência técnica nela.
9. Verifique frequentemente o funcionamento do travão. Regule e faça trabalhos de assistência técnica conforme necessário.
10. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.

11. Não remova o filtro do combustível quando o motor está quente, dado que a gasolina derramada pode incendiar-se. Não espalhe as braçadeiras da linha do combustível mais do que necessário. Assegure que as braçadeiras prendem as mangueiras firmemente sobre o filtro depois da instalação.
12. Não use gasolina contendo METANOL, gasool contendo mais de 10% de ETANOL, aditivos de gasolina, ou gasolina sem corante (gasolina branca) porque poderão ocorrer danos para o motor/sistema de combustível.
13. Se o depósito de combustível precisar de ser esvaziado, deverá ser esvaziado no exterior.
14. Substitua os silenciadores avariados.
15. Use apenas peças de substituição autorizadas de fábrica quando fizer reparações.
16. Respeite sempre as especificações de fábrica em todas as configurações e regulações.
17. Só deverão ser utilizadas locais de serviços de assistência técnica autorizados para as principais necessidades de assistência técnica e reparação.
18. Nunca tente fazer grandes reparações nesta unidade a menos que tenha tido a devida formação. Procedimentos de assistência técnica indevidos podem resultar em funcionamento perigoso, danos para o equipamento e anulação da garantia do fabricante.
19. Em corta-relvas de lâminas múltiplas, tenha atenção que rodar uma lâmina poder fazer com que as outras lâminas rodem também.
20. Não mude as configurações do regulador do motor ou aumente demasiado a velocidade do motor. O funcionamento do motor a uma velocidade excessiva pode aumentar o perigo de lesões pessoais.
21. Desactive a transmissão dos acessórios, pare o motor, remova a chave, e desligue o(s) fio(s) das velas de ignição antes de: limpar bloqueios e calhas de acessórios, realizar trabalho de assistência técnica, atingir um objecto, ou se a unidade vibrar de forma anormal. Depois de atingir um objecto, inspeccione a máquina para ver se não tem danos e proceda às reparações antes de reiniciar e trabalhar com o equipamento.
22. Nunca coloque as mãos perto de peças móveis, tal como uma ventoinha de refrigeração de bomba hidráulica, quando o tractor está em funcionamento. (As ventoinhas de refrigeração de bomba hidráulica estão habitualmente situados no topo do eixo de transmissão diferencial).
23. Unidades com bombas, mangueiras ou motores hidráulicos: **ATENÇÃO:** O fluido hidráulico em fuga sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele e causar ferimentos graves. Se fluido estranho for injectado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico familiarizado com este tipo de ferimento ou pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos afastadas de orifícios de pinos ou bocais que ejetem fluido hidráulico a alta pressão. Use papel ou cartão grosso, e não as mãos, para procurar por fugas. Assegure-se que todas as ligações de fluido hidráulico estão apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estão em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se ocorrerem fugas, certifique-se que a assistência técnica da unidade é feita imediatamente pelo seu concessionário autorizado.
24. **ATENÇÃO:** Dispositivo de energia acumulada. A libertação indevida de molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas devem ser removidas por um técnico autorizado.
25. Modelos equipados com um radiador de motor: **ATENÇÃO:** Dispositivo de energia acumulada. Para impedir ferimentos pessoais graves devido à descarga de líquido de refrigeração ou vapor quente, nunca tente remover a tampa do radiador com o motor em funcionamento. Pare o motor e aguarde até que esteja frio. Mesmo então, tenha cuidados redobrados quando remover a tampa.

Autocolantes de Segurança e Instrução

Todas as mensagens de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO e de instrução no seu tractor e corta-relva deverão ser lidos e obedecidas com cuidado. Podem ocorrer lesões corporais quando estas instruções não são seguidas. A informação é para sua segurança e é importante! Os autocolantes de segurança em baixo estão no seu tractor e corta-relva.

Se algum destes autocolantes se perder ou danificar, substitua-o de imediato. Consulte o seu concessionário local para mais informações sobre substituições.



Estes autocolantes são facilmente aplicados e irão actuar como uma lembrança visual constante para si e para outras pessoas que possam usar o equipamento, para seguir as instruções de segurança necessárias para um funcionamento seguro e eficaz.











Compare a Figura 1 com a tabela seguinte.

A		Autocolante, Segurança Principal Peça n.º 1759648
B		Autocolante, Regulação de Localização Peça n.º 1759724
C		Autocolante, Altura de Corte Peça n.º 1759253
D,I		Autocolante, Perigo Peça n.º 7106109

E		Autocolante, Velocidade do Motor (com Estrangulamento) Peça n.º 7105770
E		Autocolante, Velocidade do Motor (sem Estrangulamento) Peça n.º 7105868
F		Autocolante, Travão de Estacionamento Peça n.º 1760177
G		Autocolante, Libertação da Transmissão Peça n.º 1758366
G		Autocolante, Libertação da Transmissão (modelos de Suspensão) Peça n.º 1759466

Ícones de segurança

	<p>ATENÇÃO: Leia e compreenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.</p>
	<p>PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO: Para evitar lesões devido a lâminas em rotação e peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (protecções, resguardos e interruptores) em posição e a funcionar.</p> <p>PERIGO - PERIGO DE OBJECTOS PROJECTADOS: Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.</p>

	PERIGO - OBJECTOS PROJECTADOS E PERIGO DE AMPUTAÇÃO: Para evitar lesões, mantenha as crianças e os observadores afastados. Remova objectos que possam ser projectados pelas lâminas. Não corte a relva sem a calha de descarga no lugar.
	PERIGO - PERIGO DE TOMBAMENTO / CAPOTAMENTO: Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente. Não opere em zonas inclinadas que excedam os 10 graus. Evite mudanças de direcção súbitas e bruscas (rápidas) quando está em zonas inclinadas.
	PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO: Não corte a relva com crianças ou outras pessoas por perto. Não corte a relva em marcha-atrás, a menos que seja absolutamente necessário. Nunca transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha-atrás.
	PERIGO - PERIGO DE PERDA DE TRACÇÃO, DESLIZAMENTO, DIRECÇÃO E CONTROLO EM ZONAS INCLINADAS: Se a máquina parar o movimento para a frente ou parar de deslizar numa zona inclinada, pare as lâminas e desloque-se lentamente para fora da zona inclinada.
	ATENÇÃO - Consulte literatura técnica antes de realizar a assistência ou a manutenção. Quando sair da máquina, desligue o motor, accione o travão de estacionamento e remova a chave.
	ATENÇÃO - PERIGO DE INCÊNDIO: Remova a chave e aguarde três (3) minutos antes de reabastecer.
	PERIGO - PERIGO DE OBJECTOS PROJECTADOS: Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.
	PERIGO - OBJECTOS PROJECTADOS E PERIGO DE AMPUTAÇÃO: Não corte a relva sem a calha de descarga no lugar.
	PERIGO - OBJECTOS PROJECTADOS E PERIGO DE AMPUTAÇÃO: Para evitar lesões, mantenha as crianças e os observadores afastados.
	PERIGO - PERIGO DE PEÇAS ROTATIVAS: Mantenha as mãos e os pés longe da lâmina.

Funcionalidades e Controlos

Funções de Controlo

A informação abaixo descreve resumidamente a função dos controlos individuais. Compare a Figura 2 com a tabela seguinte. Arrancar, parar, conduzir e cortar a relva exigem a utilização combinada de vários controlos aplicados em sequências específicas. Para aprender que combinação e sequência de controlos utilizar para as diversas tarefas, consulte a secção de **Funcionamento**.



Pedal de Elevação da Plataforma, Pino de Regulação de Altura de Corte e Alavanca de Bloqueio de Elevação da Plataforma

O pedal de elevação da plataforma, o pino de regulação de altura de corte e a alavanca de bloqueio de elevação da plataforma (A, Figura 2) regulam a altura de corte do corta-relva. Consulte a Regulação da Altura de Corte.



Travão de Estacionamento

Desloque a alavanca do travão de estacionamento (B, Figura 2) para a frente e para a direita para engatar o travão de estacionamento. Desloque para a esquerda e para trás para desengatar o travão de estacionamento.



Velocidade do Motor / Controlo do Estrangulamento* **

O controlo da velocidade do motor / estrangulador (C, Figura 2) controla a velocidade do motor e o estrangulamento. Desloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDO) para aumentar a velocidade do motor e para a posição SLOW (LENTO) para diminuir a velocidade do motor.

Desloque o controlo da velocidade do motor para lá da posição FAST (RÁPIDO) e para a posição CHOKE (ESTRANGULAMENTO) para arrancar o motor a frio.

NOTA: Um motor quente não precisa de estrangulamento.

*** NOTA: Alguns motores estão equipados com uma funcionalidade ReadyStart®, e não apresentam estrangulamento.*



Botão de Ignição

O botão de ignição (D, Figura 2) arranca e pára o motor; e tem três posições:



OFF Pára o motor e desliga o sistema eléctrico.



RUN Deixa o motor funcionar e alimenta o sistema eléctrico.



START Faz mover o motor para o arranque.

NOTA: Nunca deixe o botão de ignição na posição RUN (FUNCIONAMENTO) com o motor parado—isto drena a bateria.



Interruptor da PTO

O interruptor da PTO (Tomada de Força) (E, Figura 2) engata e desengata a embraiagem da lâmina do corta-relva. Para activar a PTO, puxe o interruptor para CIMA. Empurre para BAIXO para

desactivar. Tenha conta que o operador precisa estar sentado firmemente no assento do tractor para a PTO funcionar.



Contador Horário (opcional)

O contador horário (F, Figura 2) mede o número de horas em que a chave está na posição RUN (FUNCIONAMENTO).

NOTA: O contador horário irá registar a passagem do tempo quando o motor está em funcionamento. O contador horário tem uma fonte de alimentação autónoma para que o total de horas esteja sempre visível.



Alavancas de Libertação da Transmissão

As alavancas de libertação da transmissão (G, Figura 2) desactivam as transmissões para que a unidade possa ser empurrada manualmente (consulte **Empurrar a Unidade Manualmente**).



Tampão do Depósito de Combustível

Para remover o tampão do depósito de combustível (H, Figura 2), rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Regulação do Assento

O assento (I, Figura 2) pode ser regulado para a frente e para trás (consulte **Regulação do Assento**).



Alavancas de Velocidade de Avanço

As alavancas de velocidade de avanço (J, Figura 2) controlam a velocidade de avanço e a direcção do tractor. A alavanca esquerda controla a roda motriz traseira esquerda e a direita controla a roda motriz traseira direita.

Mover uma alavanca para a frente aumenta a velocidade para a FRENTE da roda associada, e puxar a alavanca para trás aumenta a velocidade de MARCHA-ATRÁS.

Quanto mais uma alavanca é movida para longe da posição neutral (ponto-morto) mais rapidamente a roda motriz irá rodar.

Consulte a secção de **Funcionamento** para instruções de direcção.

Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança

Esta unidade está equipada com um Sistema de Bloqueio de Segurança. Não tente derivar ou alterar indevidamente os interruptores/dispositivos.

Teste 1 — O motor NÃO deve mover-se se:

- O operador não está no assento, OU
- O interruptor da PTO está activado, OU
- As alavancas de velocidade de avanço não estão bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARADO), OU
- O travão de estacionamento não está engatado.

Teste 2 — O motor DEVERÁ arrancar se:

- O operador está no assento, E
- O interruptor da PTO não está engatado, E

- As alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARADO), E
- O travão de estacionamento está engatado.

Teste 3 — O motor deve DESLIGAR-se se:

- O operador levantar-se do assento com o PTO engatado, OU
- O operador levantar-se do assento com o travão de estacionamento desengatado, OU
- O operador levantar-se do assento com as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARADO).

Teste 4 — Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO eléctrico ser desligado. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte o seu concessionário.

NOTA: Quando o motor tiver parado, o interruptor PTO deve ser desligado, as alavancas de controlo da velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARADO) e o travão de estacionamento deve ser engatado para colocar o motor a funcionar.



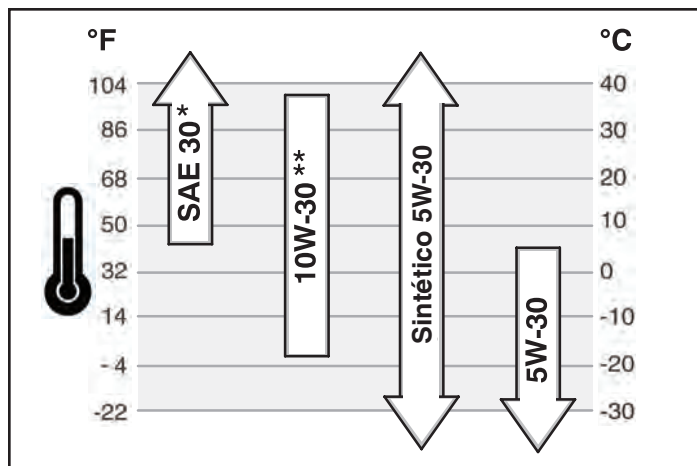
ATENÇÃO

Se a unidade não passar num teste de segurança, não a opere. Consulte um concessionário autorizado.

Funcionamento Recomendações de Óleo

Recomendamos o uso de óleos Certificados com Garantia da Briggs & Stratton para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperada.



* Abaixo dos 4°C (40°F) o uso de SAE 30 irá resultar num arranque difícil.

** Acima dos 27°C (80°F) o uso de 10W-30 pode causar um aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.

Verificar / Adicionar Óleo

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Coloque o motor nivelado.
 - Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer resíduos.
1. Remova a vareta (**A**, Figura 3) e limpe com um pano limpo.
 2. Insira e aperte a vareta.
 3. Remova a vareta e verifique o nível de óleo. Deverá estar na marca FULL (CHEIO) (**B**, Figura 3) na vareta.
 4. Se for baixo, adicione óleo lentamente ao enchimento do óleo do motor (**C**, Figura 3). Não encher demais. Depois de adicionar óleo, aguarde um minuto e depois volte a verificar o nível de óleo.
NOTA: Não adicione óleo no dreno de óleo rápido (se equipado).
5. Substitua e aperte a vareta.

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se equipado) irá parar o motor ou activar um dispositivo de aviso no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADD (ADICIONAR, acrescente óleo até atingir a marca FULL (CHEIO). Coloque o motor a funcionar e verifique a pressão correcta antes de continuar a operar.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADD (ADICIONAR) e FULL (CHEIO), não arranque o motor. Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Para utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

AVISO

Não use gasolinas não aprovadas, tal como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá causar danos nos componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Consulte **Armazenamento**. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

Altitude Elevada

A altitudes superiores a 5.000 pés (1524 metros), é aceitável uma gasolina com o mínimo de 85 octanas / 85 AKI (89 RON). Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter a conformidade de emissões. A operação sem este

ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada.

A operação do motor a altitudes abaixo dos 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada. Para motores de Injecção de Combustível Electrónica (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar Combustível



ATENÇÃO



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Quando Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe o motor arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
- Encha o depósito de combustível no exterior ou numa zona bem ventilada.
- Não encha demasiado o depósito de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
- Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, luzes piloto, calor, e outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, o depósito, o tampão e os acessórios frequentemente pela existência de fissuras ou fugas. Substitua se necessário.
- Se for derramado combustível, aguarde até que este evapore antes de arrancar o motor.

1. Limpe a área do tampão do combustível de sujidade e resíduos. Remova o tampão do combustível (**A**, Figura 4).
2. Encha o depósito de combustível com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível (**B**, Figura 4).
3. Reinstale o tampão do combustível.

Colocar o Motor em Funcionamento



ATENÇÃO



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Quando Colocar o Motor em Funcionamento

- Assegure que a vela de ignição, o silenciador, tampão do combustível e purificador do ar (se equipado) estão em posição e fixos.
- Não accione o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor afogar, defina o estrangulamento (se equipado) para a posição OPEN/RUN (ABRIR/FUNCIONAMENTO), desloque o acelerador (se equipado) para a posição FAST (RÁPIDO) e dê ao pedal até o motor arrancar.



ATENÇÃO



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso.

Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, desmaios ou a morte.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Arranque e faça funcionar o motor ao ar livre.
- Não coloque em funcionamento ou opere o motor numa área fechada, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.

1. Enquanto está sentado no assento do operador, certifique-se que o interruptor da PTO está desengatado, o travão de estacionamento está engatado e as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na posição START/PARK (ARRANQUE/PARADO).

2. Defina o controlo da velocidade do motor para lá da posição FAST (RÁPIDO) e para a posição CHOKE (ESTRANGULAMENTO).

NOTA: Um motor quente não precisa de estrangulamento.

NOTA: Alguns motores estão equipados com uma funcionalidade ReadyStart®, e não apresentam estrangulamento.

3. Insira a chave no interruptor da ignição e rode-a para ARRANCAR.
4. Depois do motor arrançar, desligue o estrangulamento (se equipado) e aqueça o motor colocando-o em funcionamento durante pelo menos um minuto antes de conduzir o tractor.
5. Depois de aquecer o motor, opere SEMPRE o tractor com a VELOCIDADE DO MOTOR MÁXIMA ao cortar a relva.

Em caso de emergência, o motor pode ser parado simplesmente rodando o botão de ignição para PARAR. Use este método apenas em situações de emergência. Para o encerramento normal do motor, siga o procedimento em **Parar o Tractor e o Motor**.

Parar o Tractor e o Motor

1. Devolva as alavancas de velocidade de avanço à posição média (ou de ponto-morto 'N') para parar o movimento do tractor. Gire as alavancas para fora para bloqueá-las na posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).
2. Desengate a PTO premindo o interruptor da PTO para dentro.
3. Engate o travão de estacionamento deslocando a alavanca do travão de estacionamento para a frente e para a direita.
4. Desloque o controlo de velocidade do motor para a posição SLOW (LENTO) e rode a chave da ignição para OFF (DESLIGADO). Remova a chave.

Cortar a relva

1. Certifique-se que o operador está no assento, as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARADO), o travão de estacionamento está engatado, e o interruptor da PTO está desengatado.
2. Coloque o motor a funcionar (consulte **Arrançar o motor**).

3. Defina a altura de corte do corta-relva (consultar **Regulação da Altura de Corte**).
4. Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA).
5. Desengate o travão de estacionamento movendo a alavanca do travão de estacionamento para a esquerda e para trás.
6. Engate o PTO puxando o interruptor para cima.
7. Gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) para a posição neutral 'N' (ponto morto).
8. Comece a cortar a relva. Consulte **Segurança do Operador** para dicas sobre práticas de cortar a relva em segurança.
9. Após a conclusão, desligue o PTO.
10. Pare o motor (consulte **Parar o Tractor e o Motor**).

Empurrar o Tractor Manualmente

1. Desengate a PTO, bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARADO), engate o travão de estacionamento, desligue a ignição, remova a chave e espere que todas as peças móveis parem.
2. Para desengatar as transmissões, desloque as alavancas de desbloqueio de rolos (A ou B, Figura 5, dependendo do modelo), na posição PUSH (PREMIDA) conforme ilustrado.
3. Desengate o travão de estacionamento.
O tractor pode agora ser empurrado manualmente.
4. Depois de deslocar o tractor, volte a engatar as transmissões deslocando as alavancas de desbloqueio de rolos para a posição DRIVE (CONDUZIR).



ATENÇÃO

NÃO desactive as transmissões e desacelere naturalmente nas zonas inclinadas. NÃO use a Libertação de Rolos para desactivar as transmissões a menos que o movimento da máquina possa ser controlado e o motor esteja desligado.



ATENÇÃO

- Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade.
- Não active a alavanca da válvula de desbloqueio da transmissão enquanto o motor está em funcionamento.

AVISO

NÃO REBOQUE O TRACTOR. Reboçar a unidade irá causar danos para a transmissão.

Conduzir o Reboque

Praticar a Condução de Mudança de Direcção Zero

As alavancas de velocidade de avanço do tractor de mudança de direcção zero estão aptas a responder, e aprender a obter um controlo suave e eficiente dos movimentos em frente, de marcha-atrás e de mudança de direcção do tractor irá requerer alguma prática.

Gastar algum tempo a analisar as manobras indicadas e a familiarizar-se com o modo como a unidade acelera, se movimenta, e é conduzido - antes de começar a cortar relva - é absolutamente

te essencial para tirar o máximo aproveitamento do tractor de mudança de direcção zero.

Localize uma área suave e plana do seu relvado — uma que tenha bastante espaço para manobrar. (Limpe a área de objectos, pessoas e animais antes de começar). Opere a unidade à velocidade do motor média durante esta sessão prática (opere SEMPRE na velocidade do motor máxima ao cortar relva), e mude de direcção lentamente para evitar o deslizamento dos pneus e danos para o seu relvado.

Sugerimos que comece com o procedimento de **Movimento Suave** para a direita, e depois avance pelas manobras para a frente, de marcha-atrás e de mudança de direcção.

Movimento Suave

As alavancas de velocidade de avanço do tractor de mudança de direcção zero estão aptas a responder.

O MELHOR método de manusear as alavancas de velocidade de avanço é em três passos — como indicado na Figura 6.

1. Coloque as suas mãos nas alavancas como indicado (**A**, Figura 6).
2. Para avançar, empurre gradualmente as alavancas para a frente com as palmas das mãos (**B**, Figura 6).
3. Para acelerar, desloque as alavancas mais para a frente. Para abrandar suavemente, desloque as alavancas para a posição neutra (ponto morto) (**C**, Figura 6).

Condução Básica

Prática de Movimento para a Frente

Desloque gradualmente ambas as alavancas de velocidade de avanço - uniformemente para a FRENTE a partir da posição neutra (ponto morto). Ver Figura 7. Abrande e repita.

O movimento em frente direito requer prática. Se necessário, a velocidade máxima pode ser equilibrada — consulte a secção **Regulação do Equilíbrio de Velocidade**.

Prática de Movimento em Marcha-Atrás

OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS, depois desloque gradualmente ambas as alavancas de velocidade de avanço uniformemente para TRÁS a partir do ponto-morto. Ver Figura 8. Abrande e repita.

Pratique fazer marcha-atrás durante vários minutos antes de tentar fazê-lo perto de objectos. O tractor muda de direcção tão bruscamente em marcha-atrás como quando anda em frente, e fazer marcha-atrás a direito requer prática.

Praticar Mudar de Direcção em Volta de um Canto

Enquanto se movimenta para a frente, permita que uma alavanca volte gradualmente para trás para a posição neutra (ponto morto). Ver Figura 9. Repita várias vezes.

Para evitar uma rotação directamente no perfil do pneu, é melhor manter ambas as rodas a avançar pelo menos ligeiramente.

Praticar a Mudança de Direcção no Local

Para mudar de direcção no local (mudança de direcção zero), desloque gradualmente uma alavanca de velocidade de avanço para a frente a partir da posição neutra e uma alavanca para trás a partir da posição neutra, simultaneamente. Ver Figura 10. Repita várias vezes.

Alterar a quantidade que cada alavanca é puxada — para a frente ou para trás, altera o 'ponto de articulação' que activa.

Condução Avançada

Executar uma Mudança de Direcção Zero no Final da Fila

A capacidade única do seu tractor de mudança de direcção zero de mudar de direcção no local permite-lhe mudar de direcção no final de uma fila de corte em vez de parar e fazer uma curva em cotovelo antes de iniciar uma nova fila. Ver Figura 11.

Por exemplo, para executar uma mudança de direcção zero à direita no final da fila.

1. Abrandar no final da fila.
2. Mover a alavanca de velocidade de avanço ESQUERDA para a frente ligeiramente, enquanto move a alavanca de velocidade de avanço DIREITA de volta ao centro e depois ligeiramente para trás a partir do centro.
3. Comece a cortar a relva para a frente novamente.

Esta técnica vira o tractor para a DIREITA e sobrepõe ligeiramente a fila acabada de cortar - eliminando a necessidade de recuar e voltar a cortar a relva falhada.

À medida que se torna mais familiarizado e experiente com a operação do tractor de mudança de direcção zero, irá aprender mais manobras que irão tornar o tempo em que corta relva mais fácil e mais agradável.

Lembre-se, quanto mais pratica, melhor será o seu controlo do tractor!

Ligar um Reboque

Fixe o reboque com um pino de forquilha de dimensão apropriada (**A**, Figura 12) e grampo (**B**).

⚠ ATENÇÃO

As cargas rebocadas podem ser perigosas e causar a perda de controlo em zonas inclinadas.

- O peso bruto máximo (reboque e carga) do reboque é 200 lbs.
- Não opere em zonas inclinadas que excedam os 5 graus.
- Reduza a velocidade e tenha o máximo cuidado em zonas inclinadas.

Regulação da Altura de Corte

O pedal de regulação da altura de corte regula a altura de corte do corta-relva. A altura de corte é regulável entre 3,8 cm (1,5") e 11,4 cm (4,5").

Para regular a altura de corte:

1. Carregue totalmente no pedal de regulação da altura de corte (**A**, Figura 13) até que a haste de desbloqueio de transporte (**B**) bloqueie a plataforma na posição mais elevada (posição de transporte).
2. Remova o pino (**C**, Figura 13) do suporte de regulação, e insira-o no orifício pretendido.
NOTA: Certifique-se que o pino está inserido nos orifícios nas placas superior e inferior do suporte de regulação.
3. Carregue no pedal de regulação da altura de corte, desloque a haste de desbloqueio de transporte e lentamente solte o pedal até este assentar contra o pino.

Caixa de Carga (modelos seleccionados)

A caixa de carga está concebida para transportar até 22,7 kg (50 lbs). As ranhuras na parte de trás da caixa irão acomodar um 2 x 4 ou 2 x 6 para ajudar a prender as cargas durante o transporte.

ATENÇÃO

Perigo de amputação

As lâminas em rotação cortam braços e pernas. Não transporte passageiros (especialmente crianças) mesmo com as lâminas desligadas. Podem cair ou regressar para outra boleia quando não estiver à espera.

ATENÇÃO

Perda de Controlo e Perigo de Capotamento

Operar com cargas na caixa de carga superior a 22,7 kg (50 lbs) pode ser perigoso e causar a perda de controlo e capotamentos.

A caixa de carga pode ser levantada para aceder ao compartimento do motor sem removê-la. Primeiro, eleve o assento (A, Figura 14). Depois, puxe para cima firmemente na parte de trás da caixa (B). Quando baixar a caixa, pressione para baixo com firmeza para prender a parte de trás da caixa no lugar com os grampos de bloqueio (D).

Para remover a caixa de carga, remova os pinos (C, Figura 14) que prendem a frente da caixa à estrutura do tractor. Puxe para cima firmemente na parte de trás da caixa para libertar os grampos de bloqueio (D), depois levante e remova a caixa de carga do tractor.

CUIDADO

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

Para instalar a caixa de carga, posicione a caixa sobre o compartimento do motor, alinhando os orifícios na frente da caixa com os orifícios nos suportes da estrutura. Instale os pinos (C, Figura 14) nos orifícios. Depois, baixe a parte de trás da Caixa, pressionando para baixo com firmeza para prender com os grampos de bloqueio (D).

CUIDADO

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

Ajuste da Suspensão (se equipado)

Os conjuntos de amortecedores podem ser ajustados para variar a quantidade de pré-carga aplicada às molas. Isto permite ao operador personalizar o deslocamento de acordo com o peso do operador e as condições de funcionamento. Menos Pré-Carga:

- Operador leve
- Deslocamento mais suave e mais amortecido
- Melhor para um terreno relativamente plano

Mais Pré-Carga:

- Operador pesado
- Deslocamento mais duro e mais rígido
- Melhor manuseamento e maior estabilidade em terreno acidentado

Para Ajustar a Pré-Carga da Mola:

1. Estacione a máquina numa superfície plana e nivelada. Desengate a PTO, articule as alavancas de velocidade de avanço para a posição START/PARK (ARRANQUE/PARADO), engate o travão de estacionamento e pare o motor.
2. Rode o colar de ajuste de pré-carga (A, Figura 15 - frente apresentada, traseira semelhante) para uma reentrância mais alta (B) para diminuir a pré-carga, ou para uma reentrância mais baixa (C) para diminuir a pré-carga. Certifique-se que todos os amortecedores estão definidos para a mesma quantidade de pré-carga.

Manutenção

Tabela de manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA
A Cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o sistema de bloqueio de segurança
Limpe os resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva
Limpe os resíduos do compartimento do motor
A Cada 25 Horas ou Anualmente *
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva
Verifique o tractor e o corta-relva por equipamento solto
Verifique a pressão dos pneus
A Cada 50 Horas ou Anualmente *
Verifique os travões do tractor
Limpe a bateria e os cabos
Consulte o Concessionário Anualmente para
Lubrifique o tractor e o corta-relva
Verifique as lâminas do corta-relva **

* O que ocorrer primeiro

** Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 Horas
Troque o óleo do motor
A Cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o nível do óleo do motor
A Cada 25 Horas ou Anualmente *
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
A Cada 50 Horas ou Anualmente *
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro do óleo
Anualmente
Substitua o filtro do ar
Substitua o pré-purificador
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspeccione o silenciador e o detentor de faíscas
Substitua a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de arrefecimento a ar do motor

* O que ocorrer primeiro

** Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.



ATENÇÃO

A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque eléctrico.

O arranque involuntário pode resultar em enredamento, amputação traumática ou laceração.

Antes de efectuar ajustes ou reparações:

- Desligue o fio da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque eléctrico).
- Utilize apenas as ferramentas correctas.
- Não interfira com as molas, elos ou outras peças do regulador para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de substituição devem ser da mesma concepção e instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade, e podem resultar em lesões.
- Não bata no volante com um martelo ou um objecto duro porque o volante pode partir durante o funcionamento.

Verifique a pressão dos pneus

Os pneus devem ser verificados periodicamente para fornecer a tracção ideal e garantir o melhor corte (ver Figura 16).

NOTA: Estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Máxima" imprimida nas paredes laterais dos pneus.



ATENÇÃO

Perigo de Explosão

Nunca exceda a pressão máxima imprimida nas paredes laterais dos pneus.

Pressão dos pneus	Pressure
Frontais	1,52 bar (22 psi)
Traseiras	0,83 bar (12 psi)

Verificar o Tempo de Paragem da Lâmina do Corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva devem ficar completamente imobilizadas até cinco segundos depois do interruptor eléctrico da PTO ser desligado.



ATENÇÃO

Se a lâmina do corta-relva não ficar completamente imobilizada dentro de 5 segundos, a lâmina deve ser ajustada. Não opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado.

Verifique o funcionamento correcto da lâmina do corta-relva (consulte **Testes do Sistema de Bloqueio de Segurança**). A lâmina deve parar de rodar em 5 segundos ou menos depois de deslocar o controlo da lâmina para a posição OFF (desligado).

Manutenção da Bateria



ATENÇÃO



Quando remover ou instalar os cabos da bateria, desligue PRIMEIRO o cabo negativo e volte a ligá-lo por ÚLTIMO. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

Limpar a Bateria e os Cabos

1. Desligue os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (C,, Figura 17).
2. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica até ficar brilhante.
3. Reinstale a bateria e volte a ligar os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (A, Figura 17).
4. Trate as extremidades dos cabos e os terminais da bateria com vaselina ou lubrificante não condutor.
5. Certifique-se que substituiu a tampa do terminal (B, Figura 17) sobre o terminal de bateria positivo.

Carregar a Bateria



ATENÇÃO

Mantenha as chamas abertas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Um bateria gasta ou demasiado fraco para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutro componente eléctrico. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário. Se precisar de substituir a bateria, consulte a secção **Limpar a Bateria e os Cabos**.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador de bateria bem como todos os avisos incluídos na secção de **Segurança do Operador** neste manual. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

Regulações de Assento e Alavanca de Velocidade de Avanço

A alavancas do assento e de velocidade de avanço deverão ser reguladas para que as alavancas de velocidade de avanço possam ser movidas através da sua gama completa de movimento sem entrar em contacto com as pernas do operador.

Regulação da Posição do Assento

Eleve o assento. Desaperte o equipamento de ajuste (A ou B, Figura 18, dependendo do tipo de assento) sob a base do assento, deslize o assento para a frente ou para trás para a posição desejada, depois volte a apertar o equipamento para 9 Nm (80 lb-pol).

Regulação da Alavanca de Velocidade de Avanço

Desaperte o equipamento de montagem da alavanca de velocidade de avanço (A, Figura 19) para ajustar as alavancas para a frente e para trás. Remova o equipamento para elevar ou baixar as alavancas. Certifique-se sempre que regula ambas as alavancas para que fiquem alinhadas (B). Após o ajuste estar completo, aperte o equipamento para 18 Nm (13 lb-pés).

Regulação de (Localização) do Equilíbrio de Velocidade

Se o corta-relva resvalar para a direita ou a esquerda quando as alavancas de velocidade de avanço estão na posição para a frente máxima, a velocidade máxima de cada uma dessas alavancas pode ser equilibrada. Basta regular a velocidade da roda que se está a deslocar mais rapidamente.

Aperte o botão (A, Figura 20) da roda mais rápida em incrementos de 1/2 volta (no sentido dos ponteiros do relógio) até que o tractor se desloque (localiza) a direito.



ATENÇÃO

NÃO regule o tractor para uma velocidade geral mais rápida, para a frente ou em marcha-atrás, do que a projectada.

Mudar o Óleo

O óleo usado é um produto de resíduos perigosos e deve ser devidamente eliminado. Não elimine com o lixo doméstico. Verifique com as suas autoridades locais, centro de serviço ou concessionário para instalações de eliminação/reciclagem segura

Drenar o Óleo

1. Com o motor desligado mas ainda quente, desligue o fio da vela de ignição (A, Figura 21) e mantenha-o afastado da vela de ignição.
2. Remova a vareta (D, Figura 21).

Bujão de Drenagem de Óleo Padrão

1. Remova o bujão de drenagem de óleo (B, Figura 21). Drene o óleo para um recipiente aprovado.
2. Depois do óleo ser drenado, instale e aperte o bujão de drenagem de óleo.

Dreno de Óleo Rápido Opcional

1. Desligue a mangueira do dreno de óleo (G, Figura 21) a partir do lado do motor.
2. Rode e remova a tampa do dreno de óleo (H, Figura 21). Baixe cuidadosamente o dreno de óleo rápido (I) para um recipiente aprovado (J).
3. Depois do óleo ter sido drenado, instale a tampa do dreno de óleo. Ligue a mangueira de escoamento do óleo para o lado do motor.

Trocar o Filtro de Óleo

Para intervalos de substituição, consulte a **Tabela de Manutenção**.

1. Drene o óleo do motor. Consulte a secção **Remover Óleo**.
2. Remova o filtro de óleo (C, Figura 22) e elimine devidamente.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique ligeiramente a junta do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
4. Instale o filtro de óleo manualmente até que a junta entre em contacto com o adaptador do filtro de óleo, depois aperte o filtro de óleo 1/2 a 3/4 de volta.
5. Adicione óleo. Consulte a secção **Adicionar Óleo**.
6. Arranque e faça funcionar o motor. À medida que o motor aquece, verifique a existência de fugas de óleo.
7. Pare o motor e verifique o nível de óleo. Deverá estar na marca FULL (CHEIO) na vareta.

Adicionar Óleo

- Coloque o nível do motor.
 - Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer resíduos.
 - Consulte a secção **Especificações** para ver a capacidade de óleo.
1. Remova a vareta (**D**, Figura 21) e limpe com um pano limpo.
 2. Derrame o óleo lentamente no enchimento de óleo do motor (**E**, Figura 21). Não encher demais. Depois de adicionar o óleo, aguarde um minuto e depois verifique o nível do óleo.
 3. Instale e aperte a vareta.
 4. Remova a vareta e verifique o nível de óleo. Deverá estar na marca FULL (CHEIO) (**F**, Figura 21) na vareta.
 5. Instale e aperte a vareta.

Realizar a Assistência do Filtro de Ar



ATENÇÃO

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca arranque ou faça funcionar o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos.

AVISO

Não use ar pressurizado nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes irão dissolvê-lo.

1. Remova a tampa (**A**, Figura 23).
2. Para remover o filtro (**B**, Figura 23), levante a extremidade do filtro.
3. Remova o pré-purificador (**C**, Figura 23), se equipado, do filtro.
4. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um filtro novo.
5. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não oleie o pré-purificador.
6. Monte o pré-purificador seco para o filtro.
7. Instale o filtro na base do motor (**D**, Figura 23) e prima para baixo até o filtro se encaixar no lugar.
8. Instale a tampa.

Limpar Resíduos do Tractor, da Plataforma do Corta-relva e do Compartimento do Motor

1. Limpe a sujidade e resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva.

*NOTA: Algumas plataformas do corta-relva apresentam uma porta de lavagem. Consulte **Lavar a Plataforma do Corta-relva**.*

2. Limpe qualquer acumulação de resíduos no compartimento do motor e de dentro ou em torno do motor.



ATENÇÃO

Perigo de Incêndio

Os resíduos do jardim são combustíveis.

- Limpe a sujidade e resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva.
- Limpe a acumulação em torno do motor.

Lavar a Plataforma do Corta-relva

NOTA: A porta de lavagem permite-lhe ligar uma mangueira de jardim normal ao lado esquerdo da plataforma do corta-relva para remover a relva e resíduos da parte inferior.



ATENÇÃO

Antes de colocar o corta-relva a funcionar, certifique-se que a mangueira está devidamente ligada e que não entra em contacto com as lâminas. Quando o corta-relva está a funcionar e as lâminas estão engatadas, a pessoa que limpa a plataforma do corta-relva deve estar na posição do operador, e não devem haver observadores. O não respeito por estas medidas de precaução pode causar ferimentos graves ou morte.

1. Coloque o aparadora de relva numa superfície plana e nivelada.
2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (**A**, Figura 24) à mangueira de jardim (**B**) e ligue a porta de lavagem (**C**) na plataforma do corta-relva.
3. Ligue a água para remover relva e resíduos da parte inferior da plataforma do corta-relva.
4. Ligue o corta-relva e coloque-o na posição de corte mais elevada.
5. Desligue o corta-relva.
6. Remova a mangueira de jardim e o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem, quando concluído.

Armazenamento



ATENÇÃO



Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e não ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

Quando Armazenar Combustível Ou Equipamento com Combustível no Depósito

- Armazene afastado de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

Desactive a PTO, accione o travão de estacionamento e remova a chave.

A vida da bateria será aumentada se for removida. Coloque num local fresco e seco, e mantenha totalmente carregado durante o armazenamento. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode ficar velho quando for armazenado por mais de 30 dias. O combustível velho faz com que depósitos de ácido e gomas se formem no sistema de combustível ou em partes essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use o **Tratamento de Combustível e Estabilizador de Fórmula Avançada da Briggs & Stratton®**, disponível onde quer que sejam vendidas peças de reposição da Briggs & Stratton genuínas.

Não há necessidade de drenar gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado, de acordo com as instruções. Faça funcionar o motor durante 2 minutos para circular o estabilizador através do sistema do combustível antes do armazenamento. Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, deve ser drenada para um recipiente aprovado. Faça funcionar o motor até este parar por falta de combustível. A utilização de um estabilizador de combustível no recipiente de armazenamento é recomendada para manter a frescura.

Óleo do Motor

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor.

Antes de colocar a unidade a funcionar depois de esta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Permita que o motor aqueça durante vários minutos antes de utilizar.

Resolução de problemas

Resolução de problemas do Tractor

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	As alavancas de velocidade de avanço não estão nas posições de START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).	Bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas posições de START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).
	Travão de estacionamento não engatado.	Engate o travão de estacionamento.
	O interruptor PTO (embraiagem eléctrica) está na posição LIGADO.	Coloque-o na posição DESLIGADO.
	Sem combustível.	Se o motor está quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	Válvula de combustível fechada (se instalada).	Abra a válvula de combustível.
	Motor imerso em óleo.	Abra o estrangulamento (se equipado).
	O gás está usado ou velho.	Esvazie o combustível e substitua com combustível novo.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Limpe os terminais da bateria.
	Bateria descarregada ou gasta.	Recarregue ou substitua.
	Vela(s) de ignição defeituosa(s), suja(s) ou aberta(s) incorrectamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
	Água no combustível.	Esvazie o combustível e volte a encher com combustível novo.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar. Verifique o estrangulamento (se equipado).
	Vela de ignição defeituosa, suja ou aberta incorrectamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
	Filtro do combustível sujo	Substitua o filtro do combustível.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique/adicione óleo, se necessário.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte as Recomendações de Óleo .
Consumo de óleo excessivo.	Motor a funcionar demasiado quente.	Veja as aletas do motor, a tela do ventilador e o purificador do ar.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte as Recomendações de Óleo .
	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.
O escape do motor está preto.	Filtro do ar sujo.	Substitua o filtro do ar.
	O controlo de estrangulamento do motor está na posição fechada.	Abra o controlo do estrangulador (se equipado).
O motor funciona, mas o tractor não anda.	Transmissão(ões) desactivada(s).	Desbloqueie a(s) alavanca(s) de desbloqueio de rolos.
O tractor é difícil de conduzir ou funciona mal.	A ligação da direcção está solta.	Verifique e aperte quaisquer ligações soltas.
Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.		

Resolução de problemas do Corta-relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corte do corta-relva é irregular.	Pneus do tractor cheios de forma não uniforme ou inadequada.	Consulte a secção Manutenção .
O corte do corta-relva tem um aspecto irregular.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição RÁPIDA .
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA) .
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	Descarregue o bloqueio de calha de com relva cortada.	Corte a relva com a descarga a apontar na direcção da área cortada anteriormente.
Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.		

Especificações

Motor *

Modelo Briggs

Série Intek™

Cilindrada 656 cc

Professional Series™

Cilindrada 724 cc

Todos os Motores

Capacidade do Óleo 1,9 L (64 oz)

Folga da Vela de Ignição 0,76 mm (0,030 pol.)

Torque da Vela de Ignição 20 Nm (180 pol-lbs)

Chassis

Capacidade do Depósito de Combustível 11,4 L (3 gal)

Pressão dos Pneus Rodas Dianteiras: 1,52 bar (22 psi)

Rodas Traseiras: 0,83 bar (12 psi)

Transmissão

Hydro-Gear® EZT®

Corta-relva

Largura de Corte 107 cm (42")

117 cm (46")

122 cm (48")

Altura de Corte 3,8 - 11,7 cm (1,5" - 4,5")

Classificação de Potência *

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) (Alimentação de motores de pequeno porte e procedimentos de classificação de torque (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com “rpm” indicado na etiqueta e a 3060 para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Peças e Acessórios

Consulte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Produkter som täcks

Denna bruksanvisning täcker följande produkter:

2691351-00	2691391-00
2691352-00	2691395-00
2691353-00	2691410-00
2691357-00	2691411-00
2691359-00	

Innehåll

Användarens säkerhet.....	8
Funktioner och reglage	13
Test av säkerhetslåssystemet.....	14
Funktion	14
Underhåll.....	18
Felsökning.....	23
Specifikationer.....	24

Tack för ditt köp av denna kvalitetsbyggda klippare. Vi är glada för ditt förtroende för vårt varumärke. När den används och underhålls enligt instruktionerna i handboken, får du många års trogen tjänst från din produkt.

Denna handbok innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma dig på de faror och risker som kan uppstå med gräsklippare och hur du undviker dem. Denna produkt och dess godkända tillbehör/tillsatser är enbart utformad och avsedd för gräsklippning eller snöröjning och är inte avsedd för andra ändamål. Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna noga innan du försöker att starta eller använda utrustningen. **Spara instruktionerna för framtida referens.**

Förarens säkerhet

Viktiga säkerhetsanvisningar

Säkerhetssymboler och deras innebörd



Brand



Rörliga Delar



Elektrisk Stöt



Stopp



Giftiga Gaser



Bakslag



Explosion



På Av



Bär Ögon-Skydd



Farlig Kemikalie



Het Yta



Choke



Läs Handboken



Snabbt



Långsamt



Olja



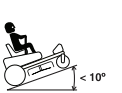
Bränsle



Bränsleavstängning



Överkörningsrisk



Risk För Lemlästning



Säkerhetsvarningssymbolen används för att ange säkerhetsinformation om risker som kan resultera i personskador. Ett signalord (FARA, VARNING eller OBSERVERA) används tillsammans med larmsymbolen för att påvisa risk för allvarlig skada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att visa på typ av fara.



FARA visar på en risk, som om den inte undviks leder till allvarlig skada eller döden.



VARNING visar på en risk, som om den inte undviks, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.



OBSERVERA indikerar en fara, som om den inte undviks, kan orsaka lätt eller måttlig skada.

OBSERVERA visar på en situation som kan orsaka skada på produkten.



VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen.



VARNING

Vissa komponenter från denna produkt och dess tillhörande tillbehör innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen. Tvätta händerna efter användning.



VARNING

Batteripoler, batteriklämmor och deras tillbehör innehåller bly och blyföreningar – kemikalier som i delstaten Kalifornien konstaterats kunna framkalla cancer och hämma fortplantningen. Tvätta händerna efter användning.



VARNING

När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, slaganfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd ENDAST utrustningen utomhus.
- Se till att avgaser inte tränger in i slutna utrymmen genom fönster, dörrar, ventilationsluckor eller andra öppningar.



Läs dessa säkerhetsföreskrifter och följ dem noga. Att inte följa dessa föreskrifter kan leda till att du tappar kontrollen över enheten, till allvarliga personskador eller dödsfall eller skador på egendom och utrustning. **Detta klippdäck kan amputera händer och fötter och slunga ut föremål.** Triangel i texten betecknar viktiga uppmaningar eller varningar som måste följas.

Vanlig användning

1. Läs, sätt dig in i och följ samtliga anvisningar i bruksanvisningen och på enheten innan du börjar använda den.
2. Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
3. Endast ansvariga vuxna som är bekanta med anvisningarna får köra enheten (lokala bestämmelser kan göra att användarens ålder begränsas).
4. Ta bort närliggande föremål som stenar, leksaker, metalltråd osv., som kan dras in av bladen och slungas ut.
5. Se till att inga människor befinner sig i området innan du klipper. Stäng av enheten om någon kommer för nära.
6. Ta aldrig upp passagerare.
7. Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid ner och bakåt innan och samtidigt som du backar.
8. Rikta aldrig utkastat material mot någon. Undvik att kasta ut material mot en vägg eller hinder. Materialet kan studsa tillbaka på föraren. Stoppa bladet(n) när du korsar grusade ytor.
9. Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarskydd (riktskärm) eller annan säkerhetsutrustning är på plats.
10. Sakta ner innan du svänger.
11. Lämna aldrig enheten utan tillsyn när motorn är igång. Frikoppla alltid kraftuttaget, lägg i parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta ur startnyckeln innan du stiger av.
12. Lossa bladen (PTO) när du inte ska klippa. Stäng av motorn och vänta tills alla delar har stannat helt innan maskinen rengörs, uppsamlaren tas bort eller stopp i utkastarskyddet tas bort.
13. Kör endast maskinen i dagsljus eller med konstbelysning av god kvalitet.
14. Använd inte enheten om du är påverkad av alkohol eller medicin.
15. Se upp för trafik när du kör enheten nära väg eller vid korsning av väg.
16. Var extra försiktig när du lastar av eller på enheten i släp eller truck.
17. Bär alltid ögonskydd när du använder enheten.
18. Statistik visar att förare på 60 år eller äldre är inblandade i en stor andel olyckor med kroppsskada vid körning med motordriven utrustning. Dessa förare måste bedöma sin förmåga att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
19. Följ tillverkarens rekommendationer avseende hjulvikter eller motvikter.
20. Kom ihåg att föraren är personligen ansvarig för olyckor som drabbar andra personer eller egendom.
21. Samtliga förare uppmanas att inhämta praktiska råd och anvisningar från experter på området.
22. Ha alltid på dig ordentliga skor och byxor. Kör aldrig barfota eller med sandaler.
23. Kontrollera alltid visuellt att bladen och bladens monteringsdelar är på plats, hela och säkra. Byt ut slitna eller skadade delar.
24. Koppla ifrån tillbehör innan du: tankar, tar bort tillbehör, gör justeringar (såvida inte justeringen kan utföras från försarsitsen).
25. När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas utan uppsikt, ska klippdelarna sänkas om inte ett positivt mekaniskt lås används.
26. Innan du av någon anledning lämnar förarplatsen ska parkeringsbromsen kopplas in, PTO:n frikopplas, motorn stoppas och nyckeln tas ur.
27. För att minska brandrisken ska enheten vara fri från gräs, löv och överskottsolja. Stanna eller parkera inte på torra löv, gräs eller brännbara material.
28. Det är ett brott mot sektion 4442 av California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckta mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater och federala områden kan ha liknande lagar.

Transport och förvaring

1. När enheten ska transportera på en öppen släpvagn, ska den vara vänd framåt, i färdriktningen. Om enheten är vänd bakåt, kan vindlyft skada enheten.
2. Iakttag alltid stor försiktighet vid påfyllning och hantering av bensin efter transport eller förvaring.
3. Förvara aldrig enheten (med bränsle) i ett stängt, dåligt ventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (som en värmepanna, vattenberedare etc.) och förorsaka en explosion. Bensinångor är farliga för människor och djur.
4. Följ alltid instruktionerna i motorhandboken vid förberedelse för förvaring innan enheten ställs undan för kortare eller längre perioder.
5. Följ alltid handbokens instruktioner för korrekta åtgärder vid start av motor då enheten lämnas för service.
6. Förvara aldrig enheten eller bränslebehållare inomhus där det finns öppna lågor eller kontrollampor, som på varmvattenberedare. Låt motorn svalna innan du förvarar.



VARNING

Ladda aldrig denna åkgräsklippare med 0-svängradie på ett släp eller flak med hjälp av två separata ramper. Använd endast en ramp som är minst en fot bredare än bredden på åkgräsklipparens bakhjul. Denna åkgräsklippare har en 0-svängradie och bakhjulen kan falla av ramperna eller kan åkgräsklipparen tippa och skada föraren eller åskådare.



Användning i sluttning

Körning på sluttningar är en huvudorsak till olyckor där förare förlorar kontrollen över enheten och välter, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall. Körning på alla sluttningar kräver extra försiktighet. Är du tycker det är obehagligt att klippa på sluttningar, ska du inte klippa där.

Man får inte tillbaka kontrollen över en gå-bakom-gräsklippare eller en åkgräsklippare på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att man förlorar kontrollen är: otillräckligt däckgrepp på marken, för hög hastighet, otillräcklig bromsning, typen av maskin är olämplig för uppgiften, bristande kunskap om markförhållandena, felaktig koppling och lastfördelning.

1. Klipp upp och ner för sluttningar, inte på tvären.
2. Se upp för hål, spår och gupp. Ojämn mark kan göra att enheten välter. Högt gräs kan gömma hinder.
3. Välj en låg hastighet så att du inte måste stanna eller ändra hastighet medan du kör på sluttningen.
4. Klipp inte på vått gräs. Däcken kan förlora dragförmågan.
5. Ha alltid enheten i växel i när du kör i nedförslutning. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.
6. Undvik att starta, stoppa eller vända på en sluttning. Om däcken förlorar fästet kopplar du ur bladet(n) och kör långsamt rakt nedför sluttningen.
7. Kör alltid långsamt och försiktigt på sluttningar. Ändra inte hastighet eller riktning plötsligt, eftersom det kan få maskinen att slå runt.
8. Var extra försiktig när du använder maskiner med uppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka enhetens stabilitet. Använd inte på branta sluttningar.
9. Gör inga försök att stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken (åk-enheter).
10. Klipp inte nära branta sluttningar, diken eller jordvallar. Gräsklipparen kan plötsligt välta om ett hjul kör över kanten på ett stup eller dike, eller om en kant rasar.
11. Använd inte uppsamlaren på branta sluttningar.
12. Klipp inte på sluttningar om du inte kan backa upp på dem.
13. Kontakta din auktoriserade försäljare/återförsäljare för rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
14. Ta bort hinder som stenar, trädgrenar osv..
15. Kör på låg växel. Däcken kan förlora greppet på sluttningar även om bromsarna fungerar riktigt.
16. Sväng inte på sluttningar om det inte är nödvändigt. Om du måste svänga, ska du svänga långsamt och gradvis nedför sluttningar.

Bogserad utrustning (åk-enheter)

1. Bogsera bara med en maskin som har en krok som är avsedd för bogsering. Fäst inte bogserad utrustning annat än vid dragpunkten.
2. Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar.
3. Låt aldrig barn eller andra åka i bogserad utrustning.
4. På sluttningar kan den bogserade enhetens vikt orsaka att man förlorar grepp och kontroll.
5. Kör långsamt och lämna extra avstånd för att kunna stan- na.
6. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

VARNING

Kör aldrig på ytor med en sluttning som överstiger 17,6 procent (10°), alltså en stigning med 106 cm (3-1/2 ft) vertikalt på 607 cm (20 ft) horisontellt.

Använd vid körning på sluttning extra hjulvikter och -motvikter. Be säljaren/återförsäljaren om råd avseende vilka vikter som passar för din enhet.

Lägg i låg växel innan du kör på sluttningen. Utöver vikter fram, måste du vara försiktig när du kör i sluttningar med bakmonterad uppsamlare.

Kör UPP och NER på sluttningen, aldrig på tvären. Var försiktig vid ändring av körriktning och **STARTA ELLER STANNA ALDRIG PÅ SLUTTNINGEN.**

Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn är ofta lockade av titta på enheten och gräsklippningen. Förutsätt aldrig att barn stannar där du senast såg dem.

1. Håll barn utanför klippområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarsfull vuxen.
2. Var uppmärksam och stäng av slungan om barn kommer in på området.
3. Före och under användning i backläge, måste du alltid se upp för små barn.
4. Ta aldrig med barn, inte ens när bladen är av. De kan falla av och skadas svårt eller hindra säker användning av enheten. Barn som fått åka kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
5. Låt aldrig barn använda enheten.
6. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Utsläpp

1. Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i vissa mängder kan förorsaka cancer eller genetiska skador.
2. Se relevant information om avgasutsläpp och luftföroreningar på motorns avgasdekal.

Service och underhåll

Säker hantering av bensin

1. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
2. Använd endast godkända behållare för bensin.
3. Ta aldrig bort bensinlocket eller tillsatt bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna innan den fylls på.
4. Tanka aldrig maskinen inomhus.
5. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller kontrollampor, som intill varmvattenberedare eller liknande.
6. Fyll aldrig behållare inne i ett fordon eller på ett lastbilsflak med plastbeklädnad. Placera alltid behållare på marken på avstånd från ditt fordon innan du fyller på.
7. Ta bort bensindriven utrustning från lastbil eller släpvagn och tanka den på marken. Om det inte är möjligt, fyll på den på en utrustning på ett fordon med en bärbar behållare, hellre än från ett bensinpumpsmunstycke.
8. Håll hela tiden munstycket inne i bränsletanks- eller behållaröppningen tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksanordning som kan öppnas och stängas.
9. Byt kläder omgående om du spillt bränsle på kläderna.
10. Överfyll aldrig bränsletanken. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt.
11. Var extra försiktig när du hanterar bensin och andra bränslen. De är lättantändliga och ångorna explosiva.
12. Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort maskinen från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångor försvunnit.
13. Sätt tillbaka tanklocken och bränslebehållarens lock ordentligt.

Service och Underhåll

1. Kör aldrig enheten i ett slutet utrymme där koloxidångor kan samlas.
2. Håll alla skruvar och muttrar, speciellt bultar som håller fast bladen, åtdragna och håll maskinen i gott skick.
3. Mixtra aldrig med säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
4. Håll enheten fri från gräs, löv och annat skräp. Torka upp utspilld olja eller bränsle och ta bort bränsleindränkt skräp. Låt motorn svalna innan du förvarar.
5. Om du slår till något föremål, stoppa och inspektera maskinen. Reparera vid behov innan den startas om.
6. Gör aldrig justeringar eller reparationer med maskinen igång.
7. Kontrollera uppsamlarens delar och utkastarskyddet regelbundet och byt vid behov mot delar som rekommenderas av tillverkaren.
8. Klippbladen är vassa. Vira in bladen eller bär handskar, och var extra försiktig när de ska servas.
9. Kontrollera regelbundet bromsfunktionen. Justera och serva vid behov.
10. Underhåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekalerna.
11. Ta inte bort bränslefiltret när motorn är varm, eftersom utspilld bensin kan antändas. Sprid INTE ut slangklämmorna mer än nödvändigt. Kontrollera att klämmorna griper ordentligt över filtret efter installationen.

12. Använd inte bensin med METANOL, bensin med mer än 10 % ETANOL, bensintillsatser, premium-bensin eller kemiskt ren bensin eftersom det kan skada motorn/bränslesystemet.
13. Om bränsletanken måste tömmas, ska det göras utomhus.
14. Byt trasiga ljuddämpare/spjäll.
15. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar vid reparation.
16. Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
17. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör genomföra service och reparationer.
18. Försök aldrig själv utföra reparationer på enheten om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktiga serviceåtgärder kan resultera i riskfylld användning, skador på enheten och undantag från tillverkarens garanti.
19. På gräsklippare med flera blad måste du vara försiktig eftersom ett blad som roteras kan få andra blad att rotera.
20. Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn på övervarv. Om motorn körs på för hög hastighet kan risken för personskador öka.
21. Koppla ifrån driven kringutrustning, stoppa motorn, ta bort nyckeln och lossa tändstiftskabeln(arna) innan du: rengör blockeringar i kringutrustning och utkastarrör, utför serviceuppgifter, om du slår till ett föremål eller om enheten vibrerar onormalt. Efter att ett föremål slagits till ska maskinen inspekteras om det blivit skador och repareras innan den startas och används igen.
22. Placera aldrig händerna i närheten av rörliga delar som kylfläkten till en hydropump, när traktorn kör. (Hydropumpens kylfläktar är normalt placerade ovanpå transaxeln).
23. Enheter med hydrauliska pumpar, slangar eller motorer: **WARNING:** Hydraulisk vätska som tränger ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att genomborra huden och orsaka allvarlig skada. Om främmande vätska tränger in i kroppen måste den avlägsnas kirurgiskt inom några timmar, av en läkare som känner till denna typ av skador, för att inte kallbrand ska uppstå. Ha inte kroppen eller händerna i närheten av sprinthål eller munstycken som kan spruta ut hydraulisk vätska under högt tryck. Använd papper eller kartong, och inte händerna, för att söka efter läckor. Kontrollera att alla hydrauliska vätskeanslutningar är täta och att alla hydrauliska slangar är i gott skick innan systemet trycksätts. Om en läcka uppstår ska enheten genast servas av en auktoriserad säljare.
24. **WARNING:** Förvaring av energienhet. Felaktigt lösgjorda fjädrar kan leda till allvarlig personskada. Fjädrar ska tas bort av en auktoriserad tekniker.
25. Modeller med en motorkylare: **WARNING:** Förvaring av energienhet. För att förhindra allvarlig kroppsskada från het kylarvätska eller ångutlopp, försök aldrig att ta bort kylarlocket medan motorn är igång. Stoppa motorn och vänta tills den svalnat. Även då måste man vara extremt försiktig när locket tas bort.

Säkerhets- och instruktionsdekal

Läs noga och följ alla anvisningar som FARA, VARNING och OBSERVERA på din åkgräsklippare och gräsklippare. Kroppsskador kan bli resultatet om dessa instruktioner inte åtlägs. Informationen finns till för din säkerhet och den är viktig! Säkerhetsdekalerna nedan finns på din åkgräsklippare och gräsklippare.

Om någon av dessa dekaler försvinner eller skadas, byt genast ut dem. Kontakta lokal återförsäljare för nya.

Dessa dekaler är lätta att sätta dit och fungerar som ständig påminnelse för dig och andra som använder maskinen, att följa de nödvändiga säkerhetsinstruktionerna för säker och effektiv användning.

Jämför fig. 1 med följande tabell.

A		Dekal, huvudsäkerhet Art. nr 1759648
B		Dekal, spårjustering Art. nr 1759724
C		Dekal, klipphöjd Art. nr 1759253
D, I		Dekal, fara Art. nr 7106109

E		Dekal, motorhastighet (med choke) Art. nr 7105770
E		Dekal, motorhastighet (ingen choke) Art. nr 7105868
F		Dekal, parkeringsbroms Art. nr 1760177
G		Dekal, transmissionsurkoppling Art. nr 1758366
G		Dekal, transmissionsurkoppling (upphängningsmodeller) Art. nr 1759466

Säkerhetssymboler

	VARNING: Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen. Lär dig var kontrollerna sitter och hur de fungerar. Använd inte maskinen om du inte är tränad.
	FARA - RISK FÖR AMPUTERING OCH LEMLÄSTNING: För att undvika skada från roterande blad och rörliga delar, håll säkerhetsanordningar (skydd, lock och brytare) på plats och arbetsdugliga. FARA - RISK FÖR UTKASTADE FÖREMÅL: Klipp inte utan sidoutkastarrör eller hela uppsamlaren på plats
	FARA - RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL OCH AMPUTATION: För att undvika skada, använd inte i närheten av åskådare och barn. Ta bort föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkastarröret på plats.

	FARA - RISK FÖR ATT ENHETEN VÄLTER/SLÅR RUNT: Klipp upp och ner för sluttningar, inte på tvären. Kör inte på sluttningar med mer än 10 graders lutning. Undvik plötsliga och skarpa (snabba) svängar medan du kör på sluttningar.
	FARA - RISK FÖR AMPUTATION: Klipp inte när det finns barn eller andra i närheten. Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Ta aldrig med passagerare, speciellt inte barn ens när bladen är borttagna. Titta ner och bakom dig - innan och medan du backar.
	FARA - RISK FÖR ATT FÖRLORA GREPPET, GLIDA, PROBLEM MED STYRNING OCH KONTROLL PÅ SLUTTNINGAR: Om maskinen stoppar framåtrörelsen eller stannar, och glider på en sluttning, stoppa bladen och kör långsamt ner för sluttningen.
	VARNING - Titta i handboken innan service eller underhåll utförs. Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln när du lämnar maskinen.
	VARNING - BRANDRISK: Ta bort nyckeln och vänta tre (3) minuter innan du tankar.
	FARA - RISK FÖR UTKASTADE FÖREMÅL: Klipp inte utan sidoutkastarrör eller hela uppsamlaren på plats.
	FARA - RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL OCH AMPUTATION: Klipp inte utan utkastarröret på plats.
	FARA - RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL OCH AMPUTATION: För att undvika skada, använd inte i närheten av åskådare och barn.
	FARA - RISK FÖR ROTERANDE DELAR: Ha inte händer och fötter i närheten av bladen.

Funktioner och reglage

Reglagefunktioner

Informationen nedan beskriver kortfattat de olika reglagens funktioner. Jämför fig. 2 med följande tabell. Att starta, stanna, köra och klippa kräver att flera reglage används samtidigt och i speciell ordning. För att lära dig vilken kombination och reglageföljd som används för olika ändamål se avsnittet **Användning**.



Däcklyftpedal, justerbult för klipp höjd och låsspak för däcklyft

Däcklyftpedalen, The deck lift pedal, justerbulten för klipp höjd och låsspak för däcklyft (A, fig. 2) justerar klipparens klipp höjd. Se Inställning av klipp höjd.



Parkeringsbroms

Flytta parkeringsbromsreglaget (B, fig. 2) framåt och åt höger för att lägga i parkeringsbromsen. Flytta parkeringsbromsen till vänster för att frikoppla parkeringsbromsen.



Motorhastighet/Chokekontroll *

Motorhastigheten/chokereglaget (C, Fig. 2) reglerar motorns hastighet och choke. Flytta motorhastighetsreglaget till SNABB-läget för att öka motorhastigheten, och till LÅNGSAM för att sänka motorhastigheten.

Flytta motorhastighetsreglaget förbi SNABB-läget till CHOKE-läget, för att starta en kall motor.

OBS! En varm motor behöver chokas.

** OBS! Vissa motorer är utrustade med en ReadyStart®-funktion och har ingen choke.*



Tändningsreglage

Tändningslåset (D, fig. 2) startar och stoppar motorn. Den har tre lägen:



AV Stoppar motorn och stänger av det elektriska systemet.



KÖR Tillåter att motorn kör och driver det elektriska systemet.



START Sätter igång motorn för start.

OBS! Lämna aldrig tändningsreglaget i KÖR-läge med motorn stoppad – det kör slut på batteriet.



PTO-brytare

PTO-brytaren (Power Take-Off, kraftuttag) (E, fig. 2) kopplar och kopplar klipparens bladkoppling. För att koppla in PTO:n, dra UPP på brytaren. tryck NER för att frikoppla. Observera att föraren måste sitta stadigt i åkgräsklipparens säte för att PTO:n ska fungera.



Tidräknare (tillval)

Tidräknaren (F, fig. 2) mäter antalet timmar som nyckeln har befunnit sig i position KÖR.

OBS! Tidräknaren registrerar hur lång tid motorn är igång. Tidräknaren har en sluten elektrisk strömkälla så att det totala antalet timmar alltid visas.



Transmissionsurkopplingsspakar

Transmissionsurkopplingsspakarna (G, fig. 2) inaktiverar transmissionerna så att enheten kan skjutas på för hand (se **Skjuta på enheten för hand**).



Tanklock

Vrid tanklocket (H, fig. 2) moturs för att ta av det.



Justering av sätet

Sätet (I, fig. 2) kan ställas in framåt och bakåt (se **Sätteställningar**).



Färdhastighetsreglage

Färdhastighetsreglagen (J, fig. 2) kontrollerar åkgräsklipparens färdhastighet och riktning. Det vänstra reglaget kontrollerar det vänstra bakre drivhjulet, och det högra reglaget kontrollerar det högra bakre drivhjulet.

Flyttas ett reglage framåt ökas KÖR-hastigheten på motsvarande hjul, och dras reglaget bakåt ökas BACK-hastigheten.

Ju längre ett reglage flyttas från sitt neutrala läge, desto snabbare snurrar drivhjulet.

Se avsnittet **Användning** för styrinstruktioner.

Test av säkerhetslåssystemet

Denna enhet är försedd med ett säkerhetslåssystem. Försök inte att förbikoppla eller göra ändringar på brytarna/enheterna.

Test 1 — Motorn ska INTE dra igång om:

- Föraren är INTE i sätet, ELLER
- PTO-brytaren är kopplad, ELLER
- Färdhastighetsreglagen inte är i sina START/PARK-lägen, ELLER
- Parkeringsbromsen är inte ikopplad.

Test 2 — Motorn SKA dra igång om:

- Föraren sitter i sätet, OCH
- PTO-brytaren är INTE ikopplad, ELLER

- Färdhastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen, OCH

- Parkeringsbroms är ikopplad.

Test 3 — Motorn ska STÄNGAS AV om:

- Föraren reser sig ur sätet med PTO:n inkopplad, ELLER
- Föraren reser sig ur sätet med PTO:n inkopplad, ELLER
- Föraren reser sig ur sätet utan att färdhastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen.

Test 4 — Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klipparens blad och klipparens drivrem stoppar helt inom fem sekunder efter att den elektrisk PTO-brytaren stängs av. Stannar inte klipparens drivrem inom fem sekunder ska du kontakta din försäljare.

OBS! När motorn stannat, måste PTO-brytaren stängas av, färdhastighetsreglagen låsas i sina START/PARK-lägen och parkeringsbromsen läggas i för att starta motorn.



VARNING

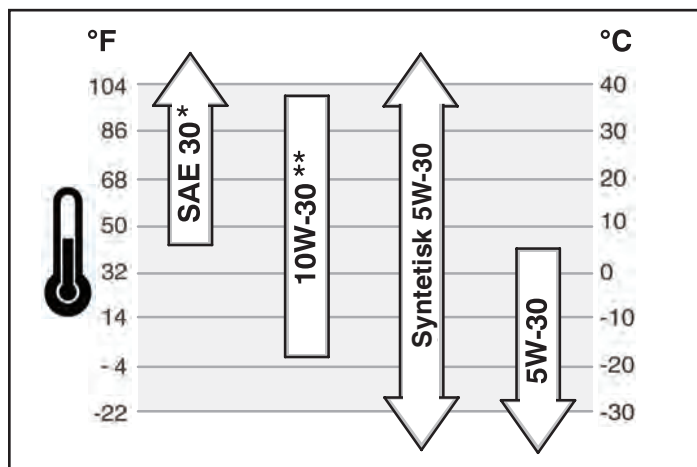
Klarar inte utrustningen säkerhetstestet, ska du inte använda den. Kontakta en auktoriserad försäljare.

Användning

Oljerekommendationer

Vi rekommenderar att man använder oljor som godkänts av Briggs & Strattons garanti för bästa prestanda. Andra rengöringsoljor av hög kvalitet är acceptabla om de är klassificerade för följande användningsområden: SF, SG, SH, SJ eller högre. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturerna avgör rätt oljeviskositet för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för den förväntade utomhustemperaturens intervall.



* Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4 °C (40 °F) gör det svårare att starta.

** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Kontrollera/fyll på olja

Före påfyllning eller kontroll av olja

- Placera maskinen jämnt.
 - Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.
1. Ta ut oljestickan (**A**, fig. 3) och torka av den med en ren trasa.
 2. Sätt tillbaka oljestickan och skruva åt.
 3. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Den ska nå FULL-märket (**B**, fig. 3) på oljestickan.
 4. Är det lågt ska olja fyllas på långsamt i påfyllningsröret (**C**, fig. 3). Överfyll inte. När oljan tillsatts, vänta en minut och kontrollera därefter oljenivån igen.

OBS! Tillsätt inte olja i snabbavtappningsventilen för olja (i förekommande fall).

5. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

Oljetryck

Om oljetrycket är förlågt, kommer en tryckbrytare (i förekommande fall) att antingen stoppa motorn eller aktivera en varningsenhet på utrustningen. Då måste motorn stoppas och oljenivån kontrolleras med oljestickan.

Om oljenivån är lägre än FYLL PÅ-märket, ska olja tillsättas upp till FULL-märket. Starta motorn och kontrollera att trycket är riktigt innan du fortsätter att klippa.

Starta inte motorn om oljenivån ligger mellan FYLL PÅ- och FULL-märkena. Kontakta en auktoriserad försäljare för att få problemet med oljetrycket åtgärdat.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa villkor:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). För användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol kan användas.

OBSERVERA

Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t. ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motorns komponenter, och täcks inte av garantin.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), kan minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin användas. För förgasarmotorer krävs höghöjdsjustering för att uppfylla utsläppskraven. Användning utan denna justering leder till försämrade prestanda, höjd bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en auktori-

serad serviceverkstad för Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd.

Användning av motorn på höjder under 762 meter (2 500 meter) med höghöjdsjustering rekommenderas inte. För motorer med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) krävs ingen höghöjdsjustering.

Fylla på bränsle



VARNING



Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.



Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 3 minuter innan tanklocket tas av.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Håll bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, kontrollampor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera ofta att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp. Ta bort rörlocket (**A**, fig. 4).
2. Fyll bränsletanken med bränsle. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals (**B**, fig. 4).
3. Sätt tillbaka tanklocket.

Starta motorn



VARNING



Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.



Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

När maskinen startas

- Se till att tändstift, spjäll, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte igång motorn om tändstiftet är borttaget.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra igång tills motorn startar.



VARNING



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.

1. Medan du sitter i förarsätet, kontrollera att PTO-brytaren är frikopplad, parkeringsbromsen ilaggd och färdhastighetsreglagen är låsta i START/PARK-läget.
2. Flytta motorhastighetsreglaget förbi SNABB-läget på CHOKE-läget.
OBS! En varm motor behöver chokas.
OBS! Vissa motorer är utrustade med en ReadyStart®-funktion och har ingen choke.
3. Sätt in nyckeln i tändningsbrytaren och vrid den till START.
4. När motorn har startat, stäng av choken (i förekommande fall), och värm upp motorn genom att köra den i minst en minut innan du kör den.
5. När motorn värmts upp, ska åkgräsklipparen ALLTID köras på FULL MOTORHASTIGHET vid klippning.

Vid en nödsituation kan motorn stoppas genom att bara vrida tändningslåset till STOPP. Använd bara denna metod vid nödsituationer. För normal avstängning av motorn ska procedurerna i **Stoppa åkgräsklipparen och motorn** följas.

Stoppa åkgräsklipparen och motorn

1. Ställ tillbaka färdhastighetsreglagen i mellanläget (eller neutral 'N') för att stoppa åkgräsklipparens rörelse. Vrid reglagen utåt för att låsa dem i START/PARK-läget.
2. Koppla ur PTO:n genom att trycka PTO-brytaren nedåt.
3. Lägg i parkeringsbromsen genom att flytta parkeringsbromsreglaget framåt och åt höger.
4. Flytta motorhastighetsreglaget till läget LÅNGSAM och vrid tändningslåset till AV. Ta ur nyckeln.

Klippning

1. Se till att föraren sitter i sätet, färdhastighetsspakarna är låsta i START/PARK-lägena, parkeringsbromsen är ilaggd och PTO-reglaget är urkopplat..
2. Starta motorn (se **Starta motorn**).
3. Ställ in klipparens klipphöjd (se **Inställning av klipp-höjd**).
4. Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.

5. Frikoppla parkeringsbromsen genom att flytta parkeringsbromsspaken åt vänster och bakåt.
6. Koppla in PTO:n genom att dra brytaren uppåt.
7. Vrid färdhastighetsreglagen inåt från START/PARK-läget till neutralt 'N'-läge.
8. Börja klippa. Se **Förarsäkerhet** för tips om säker klippning.
9. När du är klar, stäng av PTO:n.
10. Stoppa motorn (se **Stoppa åkgräsklipparen och motorn**).

Skjuta på åkgräsklipparen för hand

1. Frikoppla PTO:n, lås färdhastighetsspakarna i deras START/PARK-lägen, lägg i parkeringsbromsen, stäng AV tändningen, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. För att frikoppla transmissionerna, flytta i rullens frikopplingsspakar (**A** eller **B**, fig. 5) beroende på modell) till TRYCK-läget (se bild).
3. Frikoppla parkeringsbromsen.
Åkgräsklipparen kan nu skjutas på för hand.
4. När åkgräsklipparen flyttats, lägg i transmissionerna igen genom att flytta rullens frikopplingsspakar tillbaka till KÖR-läget.



VARNING

Frikoppla INTE transmissionerna och rulla nedför slutningar. Använd INTE rullens utlösning för att frikoppla transmissionerna om inte maskinens rörelse kan kontrolleras och motorn är avstängd.



VARNING

- Använd inte något annat fordon för att skjuta på eller dra enheten.
- Aktivera inte transmissionsfrikopplingsventilens reglage när motorn är igång.

OBSERVERA

BOGSERA INTE ÅKGRÄSKLIPPAREN. Om enheten bogseras kan transmissionen skadas.

Köra åkgräsklipparen

Körträning med Zero Turn

Färdhastighetsreglagen på åkgräsklipparen med 0-svängradie är känsliga, och det krävs lite träning för att lära sig att få en mjuk och effektiv kontroll över förarens framåtkörnings-, back- och svängrörelser.

Att ta sig lite tid att gå igenom manövrerna som avbildas och bekanta sig med hur enheten accelererar, förflyttar sig och styrs — innan du börjar klippa — är absolut nödvändigt för att få ut mesta möjliga av åkgräsklipparen med 0-svängradie.

Sök upp en jämn, plan del av din gräsmatta — en som har tillräckligt manöverutrymme. (Töm området på förmål, personer och djur innan du börjar.) Kör enhetens motor på medelhastighet när du tränar detta moment (kör ALLTID på full motorhastighet när du klipper), och sväng långsamt för att förhindra att hjulen slirar och gräsmattan skadas.

Vi föreslår att du börjar med **Mjuk körning** åt höger, och avancera därefter genom framåtkörning, back och vändning.

Mjuk körning

Färdhastighetsreglagen på zero turn-klipparen är känsliga.

BÄSTA sättet att hantera färdhastighetsreglagen är i tre steg — som på fig. 6.

1. Placera FÖRST händerna på reglagen, som på bilden (**A**, fig. 6).
2. För att köra framåt, tryck gradvis reglagen framåt med handflatorna (**B**, fig. 6).
3. För att gasa på, flytta reglagen ytterligare framåt. För att sakta in mjukt, flytta långsamt reglagen mot neutral (**C**, Fig. 6).

Körningens grunder

Träning av körning framåt

Flytta båda färdhastighetsreglagen gradvis — jämnt FRAMÅT från neutral. Se fig. 7. Sakta in och upprepa.

Det krävs träning för att köra rakt framåt. Vid behov kan topphastigheten balansjusteras — se avsnittet **Justering av hastighetsbalansering**.

Träning av back-körning

TITTA NER OCH BAKOM, och flytta därefter gradvis båda färdhastighetsreglagen jämnt BAKÅT från neutral. Se fig. 8. Sakta in och upprepa.

Träna på att backa i flera minuter innan du försöker att göra det i närheten av föremål. Åkgräsklipparen svänger tvärt både i back- och framåtkörningsläget, och det krävs träning för att backa rakt.

Träna på att svänga runt ett hörn

Medan du kör framåt låter du ett reglage gradvis återgå till neutral. Se fig. 9. Upprepa flera gånger.

För att förhindra vridning direkt på däckmönstret, är det bäst att båda hjulen fortsätter att rulla lätt framåt.

Träna på att vända på platsen

För att vända på platsen ("0-sväng"), flytta gradvis och samtidigt ett av färdhastighetsreglagen framåt från neutral och ett reglage bakåt från neutral. Se fig. 10. Upprepa flera gånger.

Genom att ändra hur mycket man drar i varje reglage — framåt eller bakåt, ändras "vridpunkten" du svänger på.

Avancerad körning

Göra en 0-sväng vid en radände

Din unika åkgräsklippare med 0-svängradie med en förmåga att vända på stället, ger dig möjlighet att vända i slutet av en klipprad istället för att behöva stanna och göra en Y-sväng innan du börjar på en nya rad. Se fig. 11.

För att t.ex. göra en 0-sväng åt höger vid radens slut:

1. Sakta ner vid radens slut.
2. Flytta VÄNSTER färdhastighetsreglaget lite framåt medan du flyttar det HÖGRA färdhastighetsreglaget tillbaka till mitten och därefter lite bakåt från mitten.
3. Börja klippa framåt igen.

Denna teknik vänder åkgräsklipparen åt HÖGER och överlappar raden som precis klippts en aning — vilket eliminerar behovet av att backa för att klippa om gräs som missats.

När du blir mer bekant och erfaren med att använda åkgräsklipparen med 0-svängradie, kan du lära dig fler manövrer som hjälper dig att göra klippningen enklare och trevligare.

Kom ihåg att ju mer du tränar, desto bättre kontroll har du över åkgräsklipparen!

Haka på ett släp

Säkra släpet med en schackelbult av lämplig storlek (**A**, fig. 12) och klämma (**B**).

VARNING

Dragna laster kan vara farliga och orsaka att man förlorar kontrollen på sluttningar.

- Den maximal bruttovikten (släp och last) för släp är 90,7 kg (200 lbs).
- Kör inte på sluttningar som har mer än 5 graders lutning.
- Sänk hastigheten och var ytterst försiktig på ALLA sluttningar.

Inställning av klipphöjd

Pedalen för reglering av klipphöjden justerar klipparens klipphöjd. Klipphöjden kan ställas in mellan 3,8 cm och 10 cm (1,5" och 4,5").

För att ställa in klipphöjden:

1. Tryck ner pedalen för reglering av klipphöjden i botten (**A**, fig. 13) tills transportutlösningstången (**B**) låser däckets i högsta läget (transportläge).
2. Ta bort sprinten (**C**, fig. 13) från justeringsfästet, och sätt den i önskat håll.

OBS! Se till att sprinten sätts i hålen på båda övre och nedre plattorna på justeringsfästet.

3. Tryck ner pedalen för reglering av klipphöjden, flytta transportutlösningstången utåt, och släpp långsamt pedalen tills den vilar mot sprinten.

Lastbädd (vissa modeller)

Lastbädden är utformad för att bära upp till 22,7 kg (50 lbs). Skåror i den bakre bädden rymmer en 2 x 4 eller 2 x 6 för att hålla laster under transport.

VARNING

Amputeringsrisk

Roterande blad kapar av armar och ben. Ta aldrig med passagerare (speciellt inte barn) ens när bladen är avstängda. De kan falla av eller komma tillbaka för en annan åktur när du inte väntat dig det.

VARNING

Risk för förlorad kontroll och övervullning

Körning med laster över 23 kg (50 lbs) kan vara farligt och orsaka att man förlorar kontrollen och tippar.

Lastbädden kan höjas för att få åtkomst till motorrummet utan att ta bort den. Lyft först sätet (**A**, fig. 14). Dra därefter beslutamt i bäddens bakdel (**B**). När bädden sänks, tryck bestämt ner för att fästa bäddens bakdel på plats med låsklämmorna (**D**).

För att ta bort lastbädden, ta bort sprintarna (**C**, fig. 14) som håller bäddens framdel på åkgräsklipparens ram. Dra bestämt upp bäddens bakdel för att lossa låsklämmorna (**D**), och lyft sedan och ta bort lastbädden från åkgräsklipparen.

OBSERVERA

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

För att montera lastbädden, placera bädden över motorrummet, passa in hålen framför bädden med hålen på ramfästena. Sätt i sprintarna (**C**, fig. 14) i hålen. Sänk därefter bäddens bakdel, tryck ner bestämt för att fästa med låssprintarna (**D**).

OBSERVERA

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

Justering av upphängning (i förekommande fall)

Stötenheterna kan justeras för att variera hur mycket förspänning som ska appliceras på fjädrarna. Detta möjliggör att föraren kan anpassa körningen efter sin vikt och körförhållandena. Mindre förlast:

- Lätt förarvikt
- Mjukare, mer anpassad körning
- Bäst för relativt plan terräng

Mer förlast:

- Tung förarvikt
- Stelare, mer rigid körning
- Bättre hantering och större stabilitet i kuperad terräng

Justera fjäderns förspänning:

1. Parkera maskinen på ett plant, jämnt underlag. Frikoppla PTO:n, flytta färdhastighetsspakarna ur START/PARK-läget, lägg i parkeringsbromsen och stoppa motorn.
2. Vrid justerkragen (**A**, fig. 15 - front visas, bak liknande) för förlast till en högre skåra (**B**) för att minska förlasten, eller till en lägre skåra (**C**) för att öka förlasten. Se till att alla stötdämparna är inställda på samma förspänning.

Underhåll

Underhållsschema

TRAKTOR OCH KLIPPARE
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera säkerhetslåssystemet
Ta bort skräp från däcket på traktor och klippare
Ta bort skräp från motorrummet
Var 25:e timma eller en gång per år*
Kontrollera stopptiden för klipparens blad
Kontrollera att det inte finns några lösa delar på traktor och klippare
Kontrollera trycket i däcken
Var 50:e timma eller en gång per år*
Kontrollera traktorns bromsar
Rengör batteri och kablar
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Smörja traktor och klippare
Kontrollera klipparens blad **

* Beroende på vad som inträffar först

** Kontrollera bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR
Första 5 timmarna
Byt motorolja
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera motorns oljenivå
Var 25:e timma eller en gång per år*
Rengör motorfiltret och förrrensningmaskinen **
Var 50:e timma eller en gång per år*
Byt motorolja
Byt oljefilter
En gång per år
Byt luftfilter
Byta förrenare
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Inspektera ljuddämpare och gnistfångare
Byta tändstift
Byt bränslefilter
Rengör motorns luftkylningsystem

* Beroende på vad som inträffar först

** Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där det finns luftburet skräp.



VARNING

Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Innan man utför justeringar eller reparationer:

- Lossa tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid den negativa polen (enbart motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Reservdelar måste vara av samma design och installeras på samma sätt som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte till svänghjulet med en hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet kan splittras vid användning.

Kontrollera däcktryck

Däcken ska kontrolleras regelbundet för att ge optimal dragning och säkerställa bästa klippning (se fig. 16).

OBS! Dessa tryck kan variera något från "Maxtrycket" som är stämplat på däckens sidor.

VARNING

Explosionsrisk

Överskrid aldrig maxtrycket som står på däckens sidor.

Däck-	tryck
Fram	1,52 bar (22 psi)
Bak	0,83 bar (12 psi)

Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klipparens blad och drivrem ska stanna helt inom fem sekunder efter att bladets rotationskontroll placerats i URKOPPLAT läge.

VARNING

Om klippbladet inte stannar helt inom 5 sekunder, måste bladet justeras. Använd inte maskinen förrän en godkänd återförsäljare har gjort korrekta justeringar.

Kontrollera att klippbladet fungerar riktigt (se **Test av säkerhetslåssystemet**). Bladet ska sluta rotera på 5 sekunder eller mindre när bladreglaget flyttats till AV-läget.

Batteriskötsel

VARNING

När batterikablarna tas bort eller sätts på, ska den negativa kabel tas bort FÖRST och sättas på SIST. Om det inte görs i den ordningen, kan den positiva polen kortslutas mot ramen med ett verktyg.

Rengöring av batteriet och kablarna

1. Lossa kablarna från batteriet, den negativa först (**C**, fig. 17).
2. Rengör batteripolerna och kabeländarna med en stålborste tills de blänker.
3. Sätt tillbaka batteriet och fäst batterikablarna, den positiva kabeln först (**B**, fig. 17).
4. Stryk kabeländarna och batteripolerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
5. Sätt tillbaka polskyddet (**B**, fig. 17) på den positiva batteripolen.

Laddning av batteriet



VARNING

Ha inte öppen eld eller gnistor i närheten av batteriet, eftersom de gaser som det avger är mycket explosiva. Ventilera batteriet ordentligt medan det laddas.

Ett dött batteri eller ett som är för svagt för att starta motorn kan vara ett resultat av en defekt i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Om det råder tvivel om orsaken till problemet, ska du kontakta återförsäljaren. Om du måste byta batteriet, se avsnittet **Rengöring av batteri och kablar**.

För att ladda batteriet, följ instruktionerna från tillverkaren av batteriladdaren och alla varningar i avsnittet **Förarsäkerhet** i denna bok. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte på högre effekt än 10 amp.

Inställning av säte och färdhastighetsreglage

Sätet och färdhastighetsreglagen ska ställas in så att färdhastighetsspakarna kan flyttas genom deras fulla rörelseintervall utan att komma i kontakt med förarens ben.

Inställning av sätets position

Höja sätet. Lossa inställningsskruvarna (**A** eller **B**, fig. 18, beroende på typen av säte) under sätesbasen, för sätet framåt eller bakåt till önskad plats, och dra åt skruvarna igen till 80 lb-in (9 Nm).

Justering av färdhastighetsreglage

Lossa färdhastighetsreglagets fästskruvar (**A**, fig. 19) för att justera spakarna framåt och bakåt. Ta bort skruvarna för att höja eller sänka spakarna. Se alltid till att båda spakarna är samorienterade (**B**). När justeringen är klar, dra åt skruvarna igen till 13 lb-ft (18 Nm).

Justering av hastighetsbalansering (spårning)

Om åkgräsklipparen drar åt höger eller vänster när färdhastighetsreglagen är i högsta framåtläge, kan topphastigheten för båda dessa reglage balanseras. Ställ bara in hastigheten på hjulet som går snabbare.

Dra åt vredet (**A**, fig. 20) på fästhjulet med 1/2 varvs ökning medurs tills åkgräsklipparen kör (spårar) rakt.



VARNING

Justera INTE åkgräsklipparen till en snabbare totalhastighet framåt eller bakåt än vad den designats för.

Byta oljan

Använd olja är farligt avfall och måste avyttras korrekt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker kassering/återvinningsanläggning.

Urtappning av oljan

1. Med motorn fränslagen men fortfarande varm, lossa ledningen till tändstiftet (**A**, Fig. 21) och håll den borta från tändstiftet.
2. Ta bort oljestickan (**D**, fig. 21).

Standard oljeplugg

1. Ta bort oljeavtappningspluggen (**B**, fig. 21). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.
2. När oljan tappats ut, sätt i och spänn fast oljeavtappningspluggen.

Tillbehöret snabbtömningsöppning

1. Lossa oljeavtappningsslangen (**G**, fig. 21) från sidan på motorn.
2. Vrid och ta bort oljeavtappningslocket (**H**, fig. 21). Sänk försiktigt ned snabbtömningsöppningen (**I**) i ett lämpligt kärl (**J**).
3. När oljan tappats ut, sätt i oljeavtappningslocket. Fäst oljeavtappningsslangen på sidan av motorn.

Byta oljefiltret

Utbytesintervallen framgår av **Underhållstabell**.

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se avsnittet **Ta bort olja**.
2. Ta bort oljefiltret (**C**, fig. 22) och kassera enligt gällande bestämmelser.
3. Smörj packningen på det nya oljefiltret med ny och ren olja innan du monterar det.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se avsnittet **Fyll på olja**.
6. Starta och kör motorn. Kontrollera att det inte finns några oljeläckor när motorn blir varm.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån. Den ska nå FULL-märket på oljestickan.

Fylla på olja

- Placera maskinen jämnt.
 - Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.
 - Se avsnittet **Specifikationer** för oljemängd.
1. Ta ut oljestickan (**D**, fig. 21) och torka av den med en ren trasa.
 2. Häll långsamt olja i påfyllningsröret (**E**, fig. 21). Överfyll inte. När oljan tillsatts, vänta en minut och kontrollera där efter oljenivån.
 3. Sätt in och dra åt oljestickan.
 4. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Den ska nå FULL-märket (**F**, fig. 21) på oljestickan.
 5. Sätt in och dra åt oljestickan.

Service av luftfiltret



VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör aldrig motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget.

OBSERVERA

Använd inte tryckluft för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Ta bort höljet (**A**, Fig. 23).
2. Lyft upp änden på filtret (**B**, fig. 21) för att ta bort det.
3. Ta bort förrenaren (**C**, fig. 23), om sådan finns, från filtret.
4. För att lossa skräp, knacka filtret lätt mot en hård yta. Är filtret väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
5. Tvätta förrensaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrensaren.
6. Montera den torra förrenaren på filtret.
7. Montera filtret i hållaren på motorn (**D**, fig. 23) och tryck ned så att det snäpper på plats.
8. Montera kåpan.

Rengör åkgräsklipparen, klippdäcket och motorrummet från smuts

1. Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippdäcket.
*OBS! Vissa klippdäck har en spolöppning. Se **Tvätta av klippdäcket***
2. Ta bort smutsansamlingar i motorrummet och från smuts på och kring motorn.



VARNING

Brandfara

Trädgårdsavfall är lättantändligt.

- Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippdäcket.
- Ta bort smutsansamlingar som sitter runt motorn.

Tvätta av klippdäcket

OBS! Spolöppningen ger dig möjlighet att ansluta en vanlig trädgårdsslang på klippdäckets vänstra sida, för att få bort gräs och smuts från undersidan.



VARNING

Innan du kör klipparen måste du kontrollera att slangens är korrekt ansluten och inte kommer i kontakt med bladen. När klipparen körs och bladen är inkopplade, måste personen som rengör klippdäcket vara på förarplatsen, och det får inte finnas några åskådare. Underlåtenhet att följa försiktighetsåtgärderna kan resultera i svåra skador eller dödsfall.

1. Placera trädgårdstraktorn på en plan jämn yta.
2. Fäst snabbkopplingen (**A**, fig. 24) på trädgårdsslangen (**B**) och anslut till spolöppningen (**C**) på någon av sidorna på klippdäcket.
3. Spola vatten för att avlägsna gräs och smuts från klippdäckets undersida.
4. Sätt på klipparen och ställ i högsta klipplåget.
5. Stäng av klipparen.
6. Ta bort trädgårdsslangen och snabbkopplingen från spolöppningen när det är klart.

Förvaring



VARNING



Förvara aldrig utrustningen (med bensin) i ett stängt, oventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (som en värmepanna, vattenberedare etc.) och förorsaka en explosion. Bensinångor är farliga för människor och djur.

Vid förvaring av bränsle eller utrustning som har bränsle i tanken

- Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.

Utrustning

Avaktivera startmotorn, drag åt handbromsen och ta ur nyckeln.

Batteriets livslängd kan förlängas om det tas ur. Placera fulladdat i ett svalt, torrt utrymme under förvaring. Om batteriet lämnas kvar i apparaten ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

Bränslesystem

Bränsle kan bli unket när det förvaras längre än 30 dagar. Unket bränsle orsakar att syra- och gummiavlagringar bildas i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att bränslet ska hålla sig färskt, använd **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, som finns överallt där originaldelar från Briggs & Stratton säljs.

Det är inte nödvändigt att tappa ut bensin från motorn om en bränslestabilisator tillsätts enligt anvisningarna. Kör motorn under 2 minuter för att cirkulera stabilisatorn genom bränslesystemet innan den ska förvaras. Har inte bensinen i motorn behandlats med en bränslestabilisator, måste den tappas ut i en godkänd behållare. Kör motorn tills den stannar av brist på bränsle. Vi rekommenderar att man använder bränslestabilisator i förvaringsbehållaren för att bränslet ska förbli färskt.

Motorolja

Byt motoroljan medan motorn fortfarande är varm.

Innan du startar enheten efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom underhållspunkterna.
- Utför alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i handboken.
- Låt motorn gå i flera minuter för att bli varm innan användning.

Felsökning

Felsök åkgräsklipparen

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar.	Färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägen.	Lås färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägen.
	Parkeringsbroms är inte inkopplad.	Dra åt parkeringsbromsen.
	PTO-reglage (elektrisk koppling) är i läget PÅ.	Placera i AV-läge.
	Slut på bensin.	Är motorn varm, måste den svalna innan bränsletanken fylls.
	Bränsleventilen stängd (i förekommande fall).	Öppna bränsleventilen.
	Motorn flödad.	Öppna choken (i förekommande fall).
	Bensin är gammal eller unken.	Töm ut bränslet och fyll på nytt.
	Batteriterminalerna måste rengöras.	Rengör batteriterminalerna.
	Batteriet urladdat eller dött.	Ladda eller byt.
	Tändstift med skada(or), smuts eller med fel avstånd.	Rengör och ändra avstånd eller byt.
	Vatten i bränsle.	Töm ut bränslet och fyll på nytt.
Motorn svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen för fet.	Rengör luftfilter. Kontrollera choken (i förekommande fall).
	Tändstift felaktigt, smutsigt eller med fel avstånd.	Rengör och ändra avstånd eller byt.
	Smutsigt bränslefilter.	Byt bränslefilter.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera/tillsätt olja efter behov.
	Användning av fel oljeklass.	Se Oljerekommendationer .
För hög konsumtion av olja.	Motorn blir för varm.	Se motorflänsar, fläktfilter och luftrenare.
	Användning av fel oljeklass.	Se Oljerekommendationer .
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överskottsolja.
Avgasröken från motorn är svart.	Smutsigt luftfilter.	Byt luftfilter
	Motorns chokekontroll är i stängt läge.	Öppna chokereglaget (i förekommande fall)
Motorn går, men åkgräsklipparen kör inte.	Transmission(er) frikopplade.	Lås upp frikopplingsspaken(arna).
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Styrleden är lös.	Kontrollera och spänn lösa anslutningar.
För alla andra problem, kontakta godkänd försäljare.		

Felsökning på klipparen

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Klipparen klipper ojämnt.	Åkgräsklipparens däck pumpade ojämnt eller felaktigt.	Se avsnittet Underhåll .
Klippningen ser ojämn ut.	Motorhastigheten för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	Tomgången för snabb.	Sänk färdhastigheten.
Motorn stannar lätt med klipparen kopplad.	Motorhastigheten för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	Tomgången för snabb.	Sänk färdhastigheten.
	Klipphöjden är för låg.	Klipp långt gräs på maximal klipphöjd vid första klippningen.
	Utkastarröret tilltäppt med klippt gräs.	Klipp gräs med utkastarröret riktat mot tidigare klippt område.
För alla andra problem, kontakta godkänd försäljare.		

Specifikationer

Motor *

Briggs & Stratton

Intek™ Series

Slagvolym 656 cc

Professional Series™

Slagvolym 724 cc

Alla motorer

Oljekapacitet 1,9 liter (64 oz)

Avstånd mellan tändstiftets elektroder 0,76 mm (0,030 in.)

Vridmoment för tändstift 180 in-lbs (20 Nm)

Chassi

Bränsletankens volym 11,4 liter (3 gal)

Däcktryck Framhjul: 1,52 bar (22 psi)

Bakhjul: 0,83 bar (12 psi)

Transmission

Hydro-Gear® EZT®

Gräsklippare

Klippbredd 107 cm (42")

117 cm (46")

122 cm (48")

Klipphöjd 3,8 - 11,7 cm (1,5" - 4,5")

Märkeffekt *

Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks i enlighet med SAE:s (Society of Automotive Engineers) kod J1940, rutin för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas i enlighet med SAE J1995. Vridmomentvärden härleds vid 2 600 RPM för de motorer som har "rpm" angivet på märkningen och 3 060 RPM för alla andra. Hästkraftvärden härleds vid 3 600 RPM. Bruttoeffekt kurvorna kan studeras på www.BRIGGSandSTRATTON.COM Nettoeffekt värdena tas med avgas- och luftrenare installerade, medan däremot bruttoeffekt värdena samlas in utan dessa tillbehör. Motorns verkliga bruttoeffekt blir högre än motorns nettoeffekt och påverkas bl.a. av miljömässiga arbetsförhållanden och variationer i olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den körs i en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat, men inte begränsat till olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Reservdelar och tillbehör

Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction