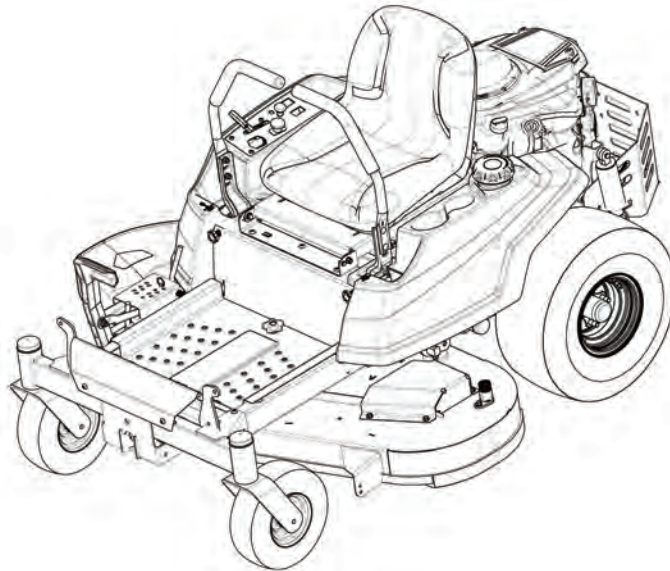
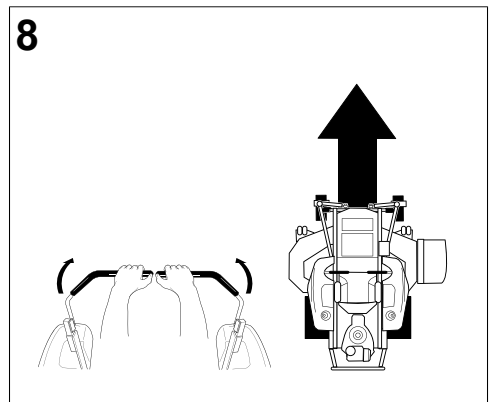
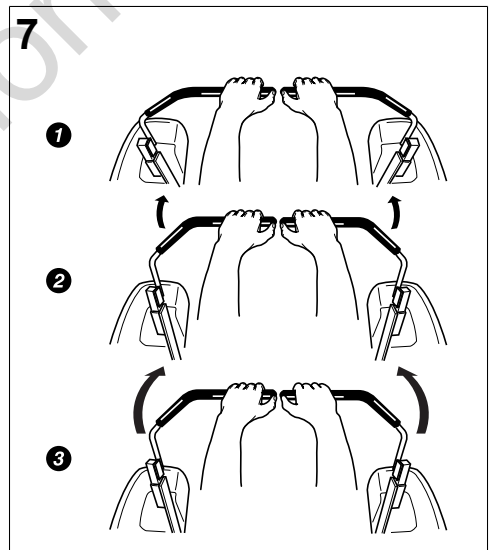
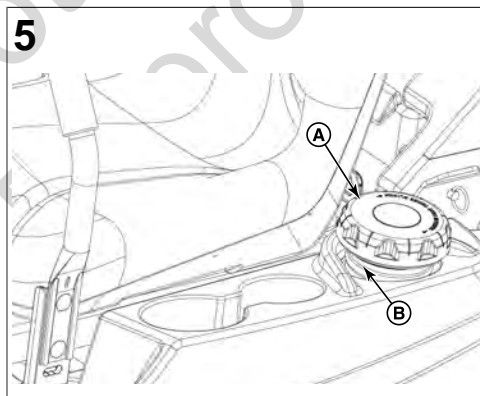
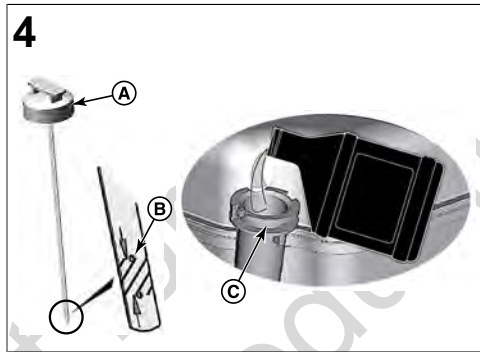
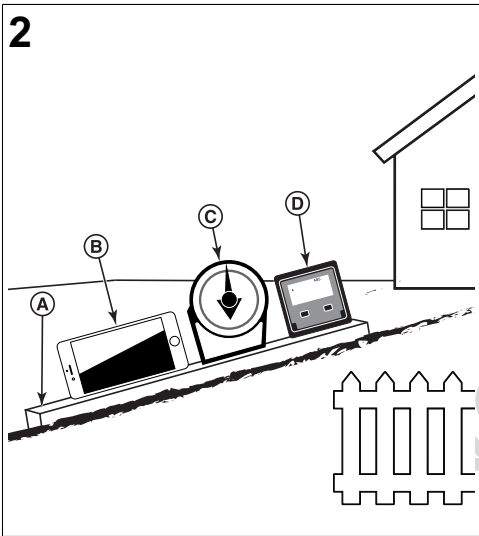
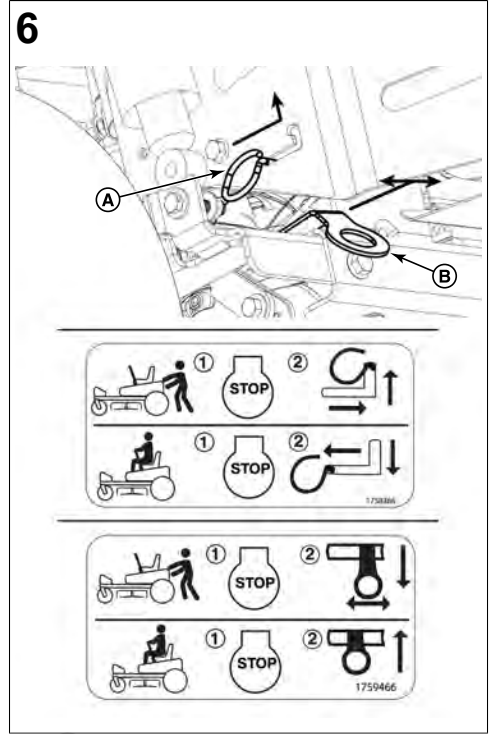
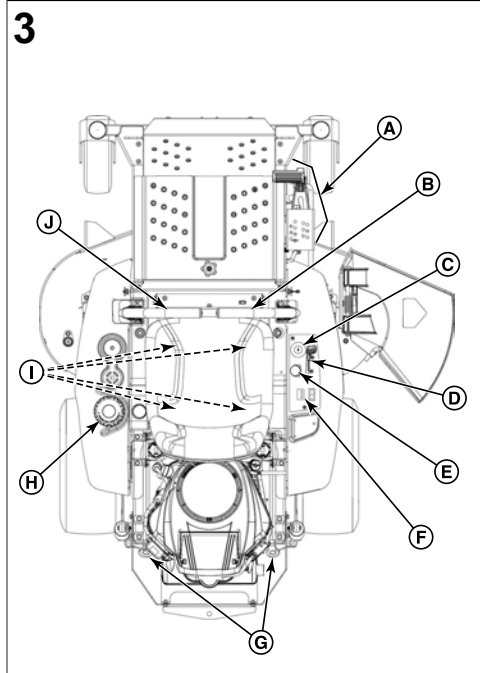
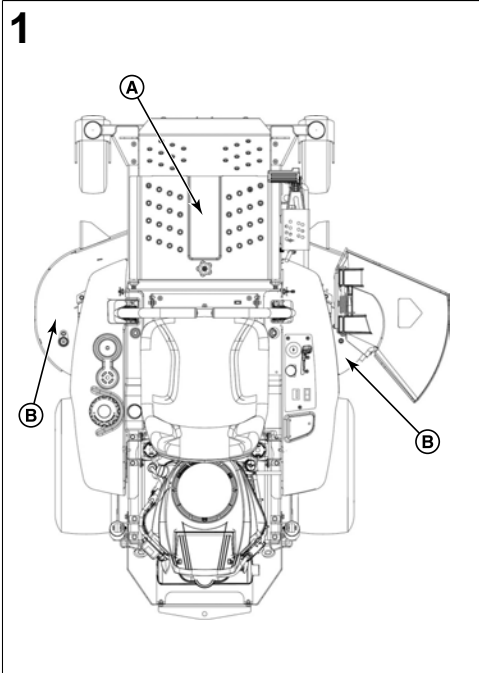
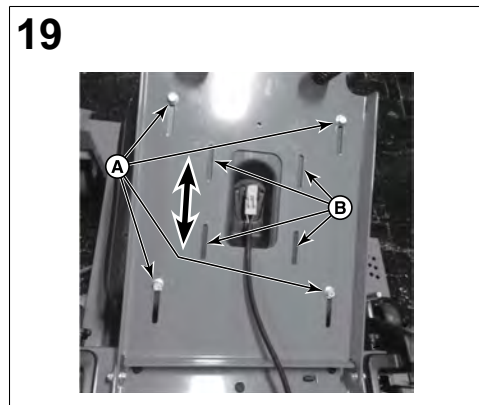
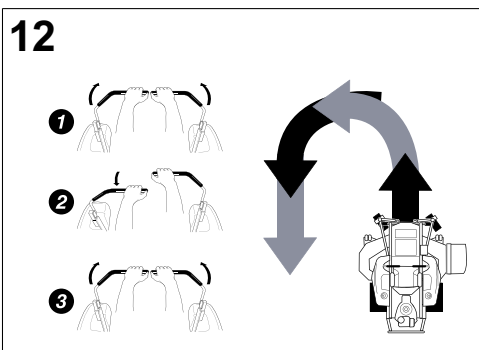
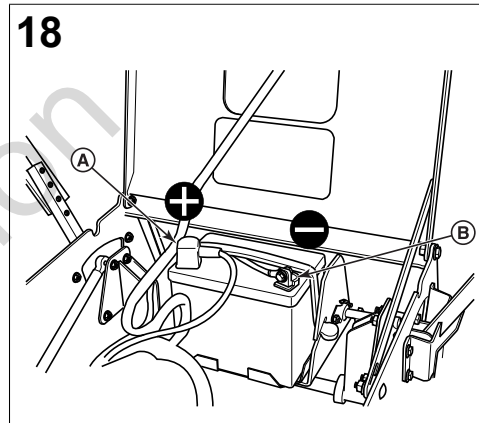
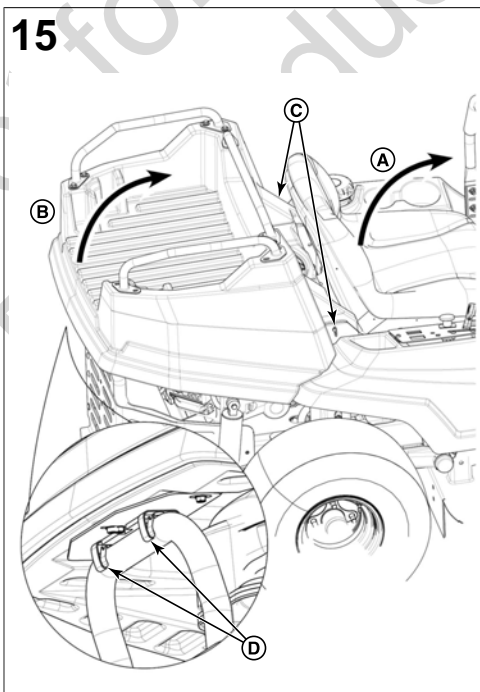
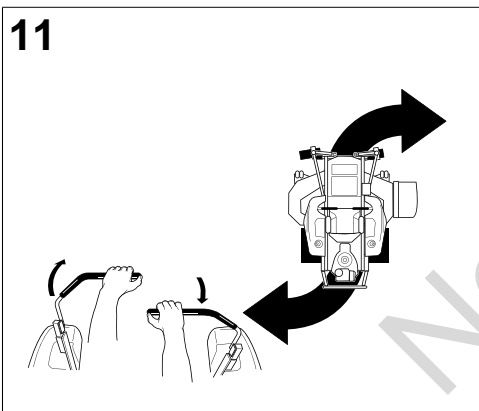
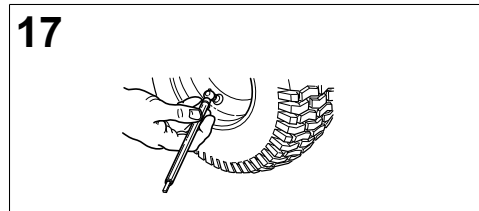
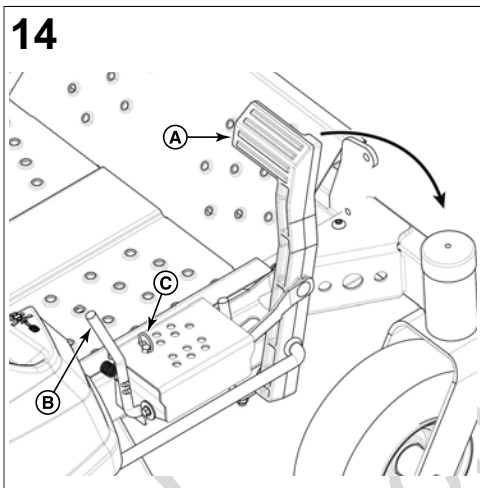
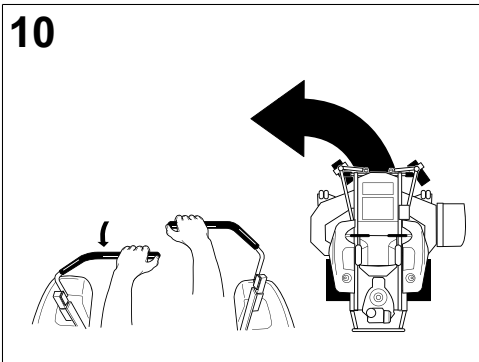
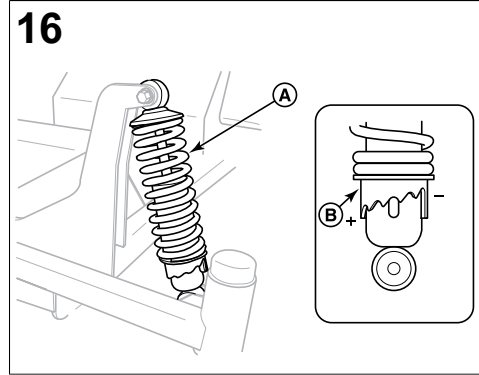
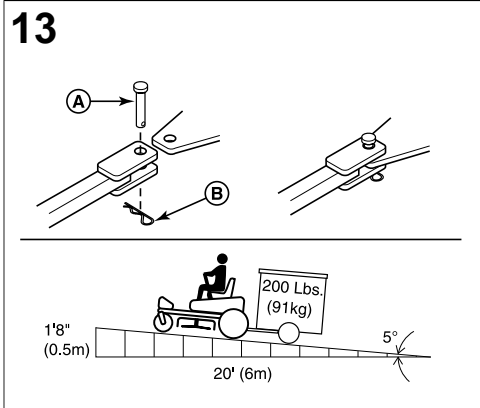
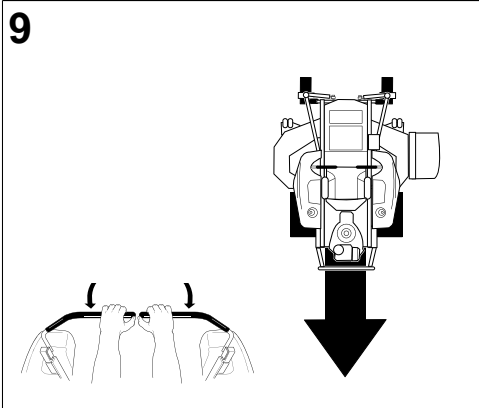
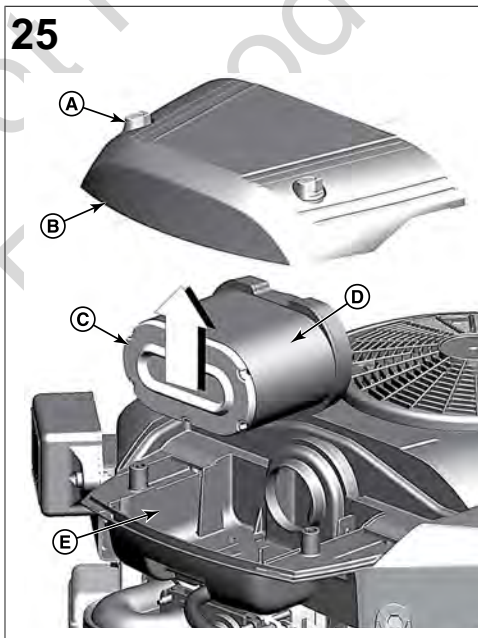
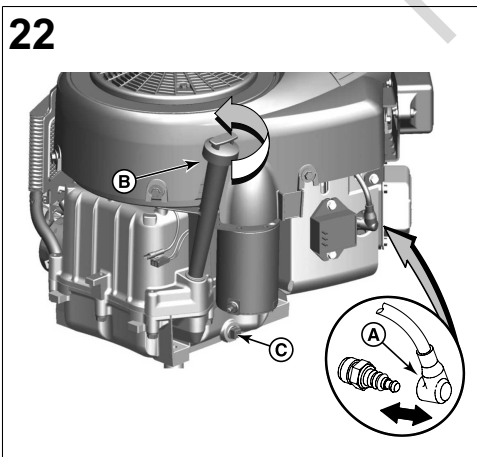
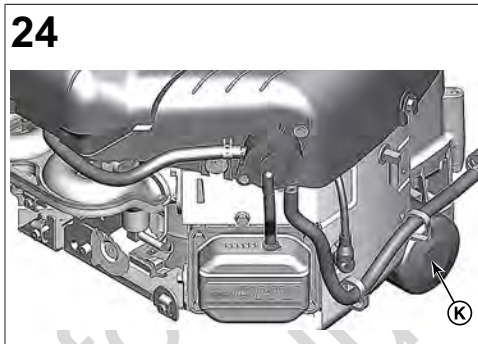
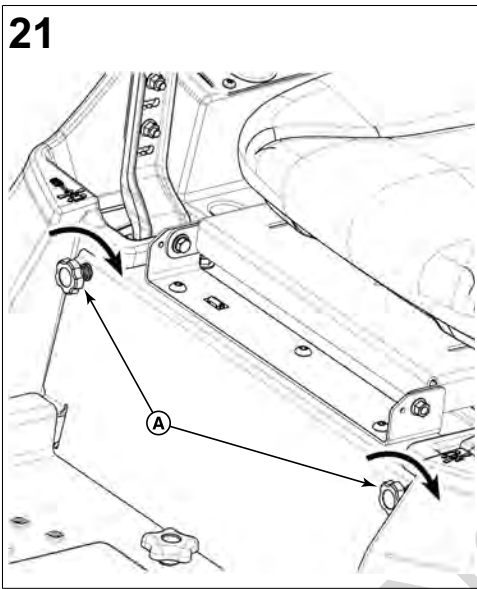
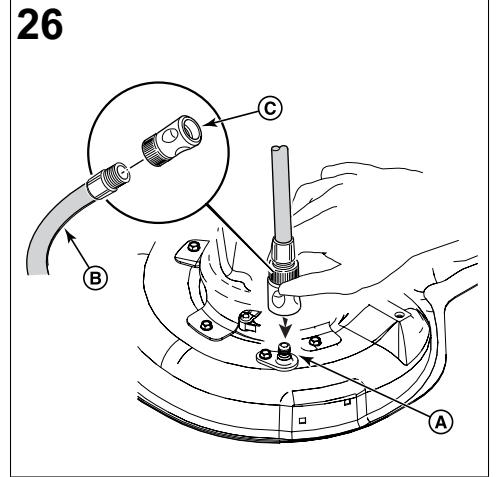
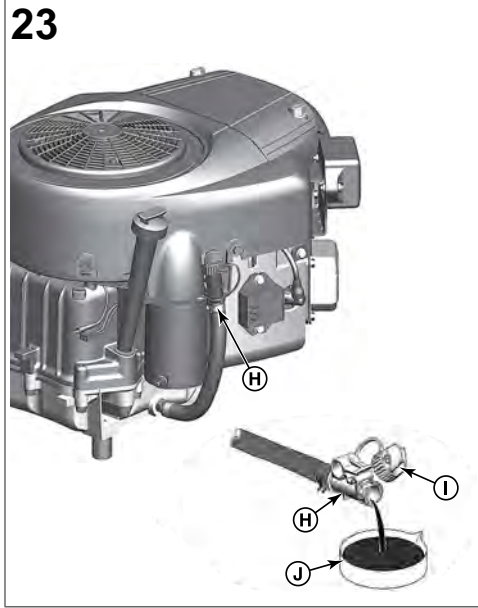
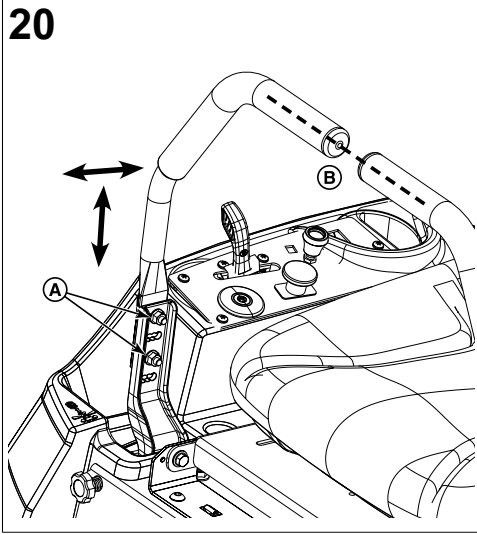


- (en) *Operator's Manual*
- (da) *Brugsanvisning*
- (de) *Bedienungsanleitung*
- (el) *Εγχειρίδιο χειριστή*
- (es) *Manual del operario*
- (fi) *Ohjekirja*
- (fr) *Manuel d'utilisation*
- (it) *Manuale dell'operatore*
- (nl) *Bedienerhandbuch*
- (no) *Brukerhåndbok*
- (pt) *Manual do Operador*
- (sv) *Bruksanvisning*









# Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Manual Contents:

Operator Safety.....	5
Safety Interlock Systems Checks.....	10
Features and Controls.....	11
Operation.....	12
Maintenance.....	16
Troubleshooting.....	19
Specifications.....	20

**Save these instructions.** This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that should be followed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product. **Save these original instructions for future reference.**

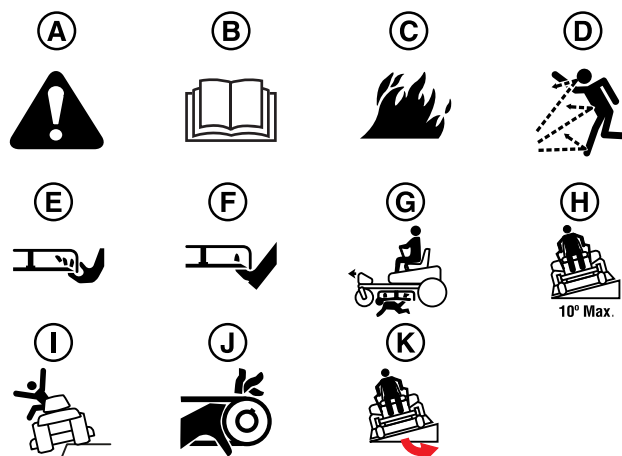
*Note:* For instructions to install, remove, and level the mower deck (including belt replacement), see the Mower Deck Manual supplied with this machine.

*Note:* The engine information contained in this manual applies to Briggs & Stratton® engines only. For information regarding non-Briggs engines, refer to the engine manual supplied with your unit.

The images in this document are representative, and are meant to complement the instructional copy they accompany. Your unit may vary from the images displayed. *LEFT* and *RIGHT* are as seen from the operator's position.

## Operator Safety

## Safety Icons



Callout	Description
A	Alert.
B	Read the manual.
C	Fire hazard.
D	Thrown objects.
E	Amputation - hand in blade.
F	Amputation - foot in blade.
G	Keep children away.
H	Maximum slope angle for safe operation.
I	Slippery slopes.
J	Amputation - rotating parts.
K	Avoid turning down slopes; if possible turn up slopes.

## Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol (⚠) is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

**⚠ DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

**⚠ WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

**⚠ CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

**NOTICE** indicates a situation that **could result in damage to the product**.

# Carbon Monoxide Warning



**WARNING**

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

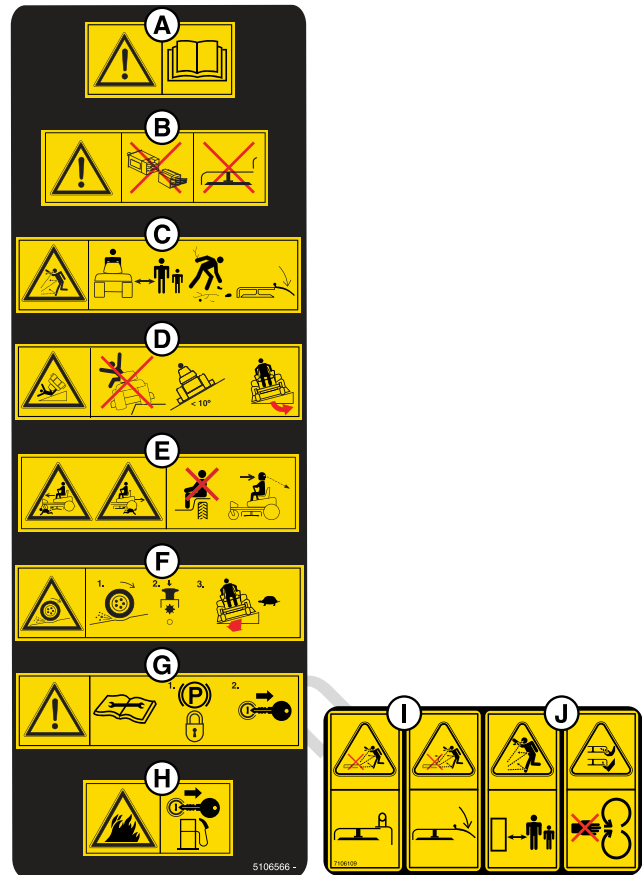
# Safety Decals

Before operating your machine, read and understand the safety decals. Compare Figure 1 with the table following. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to the machine, understand and follow all the safety decals.

*Important:* If any safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

<p><b>A</b></p>	<p>Decal, Main Safety Part No. 5106566</p>	
<p><b>B</b></p>	<p>Decal, Danger, Thrown Objects Part No. 7106109</p>	

# Safety Decal Icon Definitions



<p><b>A</b></p>	<p><b>WARNING:</b> Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD:</b> To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD:</b> To avoid injury, keep bystanders and children away. Remove objects that can be thrown by the blades. Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>DANGER - LOSS OF CONTROL AND ROLL OVER HAZARD:</b> Operating on slopes can be hazardous and cause a loss of control and roll-overs. Do not operate on slopes over 10° degrees. Avoid sudden turns or rapid speed changes. Reduce speed and use extreme caution on slopes. Avoid turning down slopes; if possible, turn up slopes. Do not operate down slopes towards or near water, retaining walls, or drop-offs. Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>DANGER - AMPUTATION HAZARD:</b> Never carry riders, especially children, even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind - before and while backing.</p>
<p><b>F</b></p>	<p><b>DANGER: LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING, AND CONTROL ON SLOPES HAZARD:</b> If machine stops forward motion on a slope, stop the blades. and drive slowly off the slope.</p>
<p><b>G</b></p>	<p><b>DANGER:</b> Engage parking brake, remove key, and consult technical literature before performing service or maintenance.</p>
<p><b>H</b></p>	<p><b>DANGER - FIRE HAZARD:</b> Remove key and wait three (3) minutes before refueling.</p>
<p><b>I</b></p>	<p><b>DANGER - THROWN OBJECTS HAZARD:</b> Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.</p>

<b>J</b>	<b>DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD:</b> To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.
----------	---

\*This limit was determined per International Standard ISO 5395-3:2013, Section 4.6 and is based on the ISO 5395-3 Stability Test procedure described in Annex A. The 10 degree "limit of stability" is equal to 60% of the angle at which machine lift-off occurred in static tests. Actual dynamic stability may vary depending on operating conditions.

## Slope Identification Guide

**How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:**



### WARNING

Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 2). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
  - a. **Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 2) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
  - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C & D, Figure 2) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Follow user instructions with the angle finder tool.
3. Place the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Place the board up and down the slope.
4. Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

*Note:* A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website.

## Safety Rules and Information



### WARNING

Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. **This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.** The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

## General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.

3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down, behind, and to the side before changing directions.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.

24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, disengage the PTO, engage the parking brake (if equipped), stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.
28. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on or near any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws.

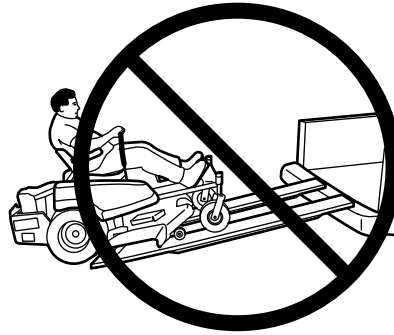
## Transporting And Storage

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

## WARNING

### Unsafe Operation Hazard

Do not load this zero-turn rider on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a single ramp that is at least one foot wider than the width of the rear wheels of this rider. This rider has a zero turning radius and the rear wheels could fall off the ramps, or the rider could tip over injuring the operator or bystanders.



## Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not operate on it.

Control of a zero-turn riding mower sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Avoid turning down slopes; if possible turn up slopes.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
5. Do NOT operate down slope towards or near water, retaining walls, or drop-offs.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If machine stops forward motion on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over



the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in. Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards.

11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up.
13. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
14. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
15. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually up slopes, if possible.



## **WARNING**

### **Unsafe Operation Hazard**

Never operate on slopes greater than 10 degrees, a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in a 20 feet (607 cm) length.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Avoid turning down slopes; if possible turn up slopes. Use caution when changing directions and **DO NOT START OR STOP ON A SLOPE.**

### **Towed Equipment (Ride-On Units)**

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

### **Children**

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

### **Emissions**

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

### **Service and Maintenance**

#### **Safe Handling of Gasoline**

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

#### **Service & Maintenance**

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris buildup. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.

6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: **WARNING:** Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic

fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.

24. **WARNING:** Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: **WARNING:** Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

## Safety Interlock Systems Checks



### **WARNING**

DO NOT operate machine if any safety interlock or safety device is not in place and functioning properly. Contact your dealer immediately for assistance. DO NOT attempt to defeat, modify or remove any safety device.

## Models with Automatic Parking Brake

### **TEST 1 - Engine must not crank if:**

- PTO switch is engaged, OR,
- Ground speed levers are not locked in their START / PARK positions.

### **TEST 2 - Engine should crank if:**

- PTO switch is NOT engaged, AND,
- Ground speed levers are locked in their START / PARK positions.

### **TEST 3 - Engine must shut off if:**

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START / PARK positions.

### **TEST 4 - Check mower blade stopping time**

The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

## Models with Manual Parking Brake

### **TEST 1 - Engine must not crank if:**

- PTO switch is engaged, OR,
- Ground speed levers are not locked in their START / PARK positions, OR,
- Parking brake is not engaged.

### **TEST 2 - Engine should crank if:**

- PTO switch is NOT engaged, AND,
- Ground speed levers are locked in their START / PARK positions, AND,
- Parking brake is engaged.

**TEST 3 - Engine must shut off if:**

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START / PARK positions, OR,
- Operator rises off seat with parking brake not engaged.





**TEST 4 - Check mower blade stopping time**












The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, the parking brake must be engaged, and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

## Features and Controls

Compare the features and controls in Figure 3 with the table following.

Ref.	Description / Function	Icon(s)	Definition / Operation
A	Deck Lift Pedal, Cutting Height Adjustment Pin and Deck Lift Lock Lever - adjusts cutting height		See <b>Cutting Height Adjustment</b>
B	Right Ground Speed Lever - controls speed and direction of right drive wheel; also engages parking brake		Forward ground speed increase - push lever forward Neutral - release lever Engine start - move lever out Reverse ground speed increase - pull lever back
			Parking brake engage - move lever out
C	Ignition Switch - starts engine		Engine off

			Engine on (run)
			Engine start
D	Engine Speed Control - controls engine speed		Choke on (closed) - Briggs engines only
			Engine speed fast
			Engine speed slow
E	PTO Switch - engages and disengages mower blade clutch		PTO engage - pull up on switch
F	Hour Meter		Indicates total hours of engine operation
G	Transmission Release Levers - release transmissions so unit can roll freely		See <b>Pushing the Unit by Hand</b>
H	Fuel Tank Cap		Turn cap counterclockwise to remove
I	Operator's Seat Adjust		See <b>Seat Adjustments</b>
J	Left Ground Speed Lever - controls speed and direction of left drive wheel		Forward ground speed increase - push lever forward Neutral - release lever Engine start - move lever out Reverse ground speed increase - pull lever back

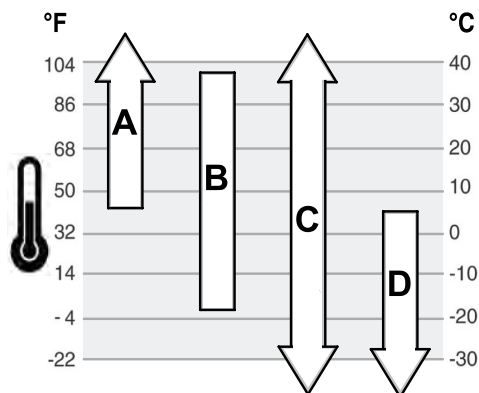
# Operation

## Oil Recommendations

**Oil Capacity:** See the **Specifications** section.

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
<b>C</b>	<b>Synthetic 5W-30</b>
<b>D</b>	<b>5W-30</b>

## Check Oil Level

See Figure: 4

### Before adding or checking the oil

- Make sure the engine is level.
  - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick (A, Figure 4) and wipe with a clean cloth.
  2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 4).
  3. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 4) on the dipstick.
  4. If oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 4). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

*Note:* Do not add oil at the quick oil drain, if equipped. For location, see **Features and Controls**.

5. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 4).

## Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the

equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it touches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before you continue to operate the machine.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **DO NOT start the engine.** Contact an authorized service dealer to correct the oil pressure problem.

## Fuel Recommendations

**Fuel must meet these requirements:**

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

**NOTICE** Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, **which will not be covered under warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

## High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

## Adding Fuel



### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
  - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
  - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
  - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, cigarettes, and other ignition sources.
  - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
  - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (A, Figure 5).
  2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
  3. Reinstall the fuel cap.

## Starting the Engine



### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



### WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.



### WARNING

- If you do not understand how a specific control functions, or have not yet thoroughly read the **Features & Controls** section, do so now.
  - Do NOT attempt to operate the tractor without first becoming familiar with the location and function of all controls.
1. While sitting in the operator's seat:
    - **Models with automatic parking brake:** Make sure the PTO switch is disengaged and the ground speed control levers are locked in the START/PARK position. (The parking brake is automatically engaged when the ground speed levers are locked in the START/PARK position.)
    - **Models with manual parking brake:** Make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, and the ground speed control levers are locked in the START/PARK position.
  2. Set the engine speed control past the FAST position to the CHOKE position.  
A warm engine does not require choking.  
Some engines are equipped with a separate choke control.  
  
Some engines are equipped with a ReadyStart® feature, and do not feature a choke.
  3. Insert the key into the ignition switch and turn it to START.
  4. After the engine starts, turn off the choke (if equipped), and warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the PTO switch or driving the rider.
  5. After warming the engine, always operate the unit at full engine speed when mowing.

***In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP.*** Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in ***Stopping The Rider And Engine*** .

## Stopping the Rider

1. Return the ground speed levers to the middle (or *neutral* 'N') position to stop rider movement. Pivot the levers outward to lock them in the START/PARK position.  
*Note:* Moving the ground speed levers to the START/ PARK position automatically engages the parking brake.
2. Disengage the PTO by pushing down on the PTO switch.
3. Move the engine speed control to the SLOW position and turn the ignition switch to OFF. Remove the key.

## Mowing

1. Make sure the PTO switch is disengaged, the ground speed control levers are locked in their START/PARK positions, and the operator is in the seat.
2. Start the engine. See **Starting the Engine**.
3. Set the mower cutting height. See **Cutting Height Adjustment**.
4. Set the engine speed control to FAST.
5. Engage the PTO by pulling up on the PTO switch.
6. Pivot the ground speed levers in from the START/PARK position to the neutral 'N' position.
7. Begin mowing. See **Operator Safety** for tips on safe mowing practices.
8. When finished, shut off the PTO.
9. Stop the engine. See **Stopping The Rider And Engine**.

## Pushing the Rider By Hand



### WARNING

#### Unsafe Operation Hazard.

DO NOT disengage the transmissions and coast down slopes. DO NOT use Roll Release to disengage the transmissions unless machine motion can be controlled and engine is off.

### NOTICE

**Do not tow rider.** Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit.

1. Disengage the PTO, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn the ignition OFF, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. To disengage the transmissions, move the roll release levers (A or B, Figure 6, depending on model), into the PUSH position as shown.
3. Pivot the ground speed levers in from the START/ PARK position to the neutral 'N' position to disengage the parking brake. The rider can now be pushed by hand.
4. After moving the rider, re-engage the transmissions by moving the roll release levers back to the DRIVE position.

## Driving

### Zero Turn Driving Practice

Before attempting to drive the zero-turn riding mower make sure you have read the **Features and Controls** section and understand the location and function of all of the unit's controls.

The ground speed control levers of this zero-turn riding mower are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the unit's forward, reverse, and turning movements will take some practice.

Spending some time going through the maneuvers shown and becoming familiar with how the unit accelerates, travels, and steers, **before you begin mowing**, is absolutely essential to getting the most out of the zero-turn riding mower.

Locate a smooth, flat area of your lawn, one with plenty of room to maneuver. Clear the area of objects, people, and animals before you begin. Operate the unit at mid-throttle during this practice session (ALWAYS operate at full throttle when mowing), and turn slowly to prevent tire slippage and damage to your lawn.

We suggest you begin with the **Smooth Travel** procedure, and then advance through the forward, reverse, and turning maneuvers.

### Smooth Travel

The lever controls of the Zero Turn rider are responsive.

The BEST method of handling the ground speed control levers is in three steps — as shown in Figure 7.

**FIRST** place your hands onto the levers as shown.

**SECOND**, to go forward gradually push the levers forward with your palms.

**THIRD**, to speed up move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

### Basic Driving

#### Forward Travel Practice

Gradually move both ground speed control levers — evenly FORWARD from neutral. Slow down and repeat.

*NOTE: Straight forward travel takes practice. If necessary, top speed can be balance-adjusted — see the Speed Balancing Adjustment in the Adjustments section near the back of this manual.*

#### Reverse Travel Practice

LOOK DOWN & BEHIND, then gradually move both ground speed control levers evenly BACK from neutral. Slow down and repeat.

*NOTE: Practice backing up for several minutes before attempting to do so near objects. The rider turns sharply in reverse as well as forward, and backing up straight takes practice.*

#### Practice Turning Around A Corner

While traveling forward allow one handle to gradually return back toward neutral. Repeat several times.

*NOTE: To prevent pivoting directly on the tire tread, it is best to keep both wheels going at least slightly forward.*

#### Practice Turning in Place

To turn in place, "Zero Turn," gradually move one ground speed control lever forward from neutral and one lever back from neutral simultaneously. Repeat several times.

*NOTE: Changing the amount each lever is pulled—forward or back, changes the “pivot point” you turn on.*

## Advanced Driving

### Executing an End-Of-Row Zero Turn

Your Zero Turn Rider’s unique ability to turn in place allows you to turn around at the end of a cutting row rather than having to stop and Y-turn before starting a new row.

For example, to execute a left end-of row zero turn:

1. Slow down at the end of the row.
2. Move the RIGHT ground speed control lever forward slightly while moving the LEFT ground speed control lever back to center and then slightly back from center.
3. Begin mowing forward again.

This technique turns the rider LEFT and slightly overlaps the row just cut—eliminating the need to back up and re-cut missed grass.

*As you become more familiar and experienced with operating the Zero Turn rider, you will learn more maneuvers that will make your mowing time easier and more enjoyable.*

**Remember, the more you practice, the better your control of the Zero Turn will be!**

## Towed Equipment

Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (A, Figure 13) and clip (B). See **Operator Safety** for additional safety information regarding trailers and towing.



Towed loads can be hazardous and cause loss of control on slopes.

- The max gross (trailer & load) weight of trailer is 200 lbs (91kg).
- Do not operate on slope exceeding 5 degrees.
- Reduce speed and use extreme caution on slopes.

## Cutting Height Adjustment

The cutting height adjust pedal adjusts the mower cutting height. See **Specifications** for cutting height adjustment range.

To adjust cutting height:

1. Fully depress the cutting height adjust pedal (A, Figure 14) until the transport release rod (B) locks the deck into the highest position (transport position).
2. Remove the pin (C, Figure 14) from the adjustment bracket, and insert it in the desired hole.

*Note: Make sure the pin is inserted into the holes in both upper and lower plates of the adjustment bracket.*

3. Depress the cutting height adjust pedal, move the transport release rod outward, and slowly release the pedal until it rests against the pin.

## Mower Removal And Installation

Refer to the Mower Deck Manual for instructions on removing and installing the mower deck.

## Mower Deck Leveling

Refer to the Mower Deck Manual for instructions on leveling the mower deck.

## Cargo Bed (select models)

The cargo bed is designed to carry up to 50 lbs (22,7 kg). Slots in the rear of the bed will accommodate a 2 x 4 or 2 x 6 to help secure loads during transport.



Rotating blades cut off arms and legs. Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it.



Operating with loads in the cargo bed greater than 50 lbs can be hazardous and cause loss of control and roll-overs.

The cargo bed can be raised to access the engine compartment without removing it.

### To raise the cargo bed

1. Raise the seat (A, Figure 15).
2. Pull up firmly on the rear of the bed (B, Figure 15).
3. When lowering the bed, press down firmly to secure the rear of the bed in place with the locking clips (D).

### To remove the cargo bed

1. Remove the pins (C, Figure 15) securing the front of the bed to the rider frame.
2. Pull up firmly on the rear of the bed to release the locking clips (D, Figure 15).
3. Lift and remove the cargo bed from the rider.



To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

### To install the cargo bed

1. Position the bed over the engine compartment, aligning the holes in the front of the bed with the holes in the frame brackets.

2. Install the pins (C, Figure 15) into the holes.
3. Lower the rear of the bed, pressing down firmly to secure with the locking clips (D, Figure 15).

 **CAUTION**

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

## Suspension Adjustment (if equipped)

The shock assemblies (A, Figure 16 - front shown, rear similar) can be adjusted to vary the amount of pre-load applied to the springs. This allows the operator to customize the ride according to operator's weight and operating conditions.

### Less Pre-Load:

- Light operator weight
- Softer, more cushioned ride
- Best for relatively flat terrain

### More Pre-Load:

- Heavy operator weight
- Stiffer, more rigid ride
- Better handling and greater stability on hilly terrain

### To Adjust the Spring Pre-Load:

1. Park machine on a flat, level surface. Disengage the PTO, pivot the ground speed levers out to the START/PARK position, and stop the engine.
2. Turn the pre-load adjustment collar (B, Figure 16) to a higher notch (-) to decrease the pre-load, or to a lower notch (+) to increase the pre-load. Make sure all shocks are set to the same amount of pre-load.

## Maintenance

## Maintenance Schedule



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

### Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

<b>TRACTOR AND MOWER</b>
<b>Every 8 Hours or Daily</b>
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
<b>Every 25 Hours or Annually *</b>
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Check tire pressure
<b>Every 50 Hours or Annually *</b>
Check tractor brakes
Clean battery and cables
<b>See Dealer Annually to</b>
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

\* Whichever comes first

\*\* Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

<b>ENGINE</b>
<b>First 5 Hours</b>
Change engine oil
<b>Every 8 Hours or Daily</b>
Check engine oil level
<b>Every 25 Hours or Annually *</b>
Clean engine air filter and pre-cleaner **
<b>Every 50 Hours or Annually *</b>
Change engine oil
Replace oil filter
<b>Annually</b>
Replace air filter
Replace pre-cleaner



ENGINE
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

\* Whichever comes first

\*\* Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

## Checking Tire Pressures

Tire pressure should be checked periodically (see Figure 17), and maintained at the levels shown in the **Specifications** chart. Note that these pressures may differ slightly from the "Max Inflation" stamped on the side-wall of the tires. The pressures shown provide proper traction and extend tire life.

## Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.



**WARNING**

### Unsafe Operation Hazard

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the blade must be adjusted. Do not operate the machine until the proper adjustment has been performed by an authorized dealer.

Check the mower blade for proper function. See Safety Interlock System Tests. The blade should stop rotating in 5 seconds or less after moving the blade control to the OFF position.

## Battery Maintenance



**WARNING**

### Explosion and Fire Hazard

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable **FIRST** and reconnect it **LAST**. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

## Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cables from the battery, negative cable first (B, Figure 18).
2. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush until shiny.
3. Reinstall the battery and reattach the battery cables, positive cable first (A, Figure 18).
4. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.

5. Be sure to replace the terminal cover over the positive battery terminal (A, Figure 18).

## Charging The Battery



**WARNING**

### Explosion and Fire Hazard

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the **Operator Safety** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

## Seat And Ground Speed Lever Adjustments

The seat and ground speed levers should be adjusted so that the ground speed levers can be moved through their full range of motion without contacting the operator's legs.

### Seat Adjustment

1. Raise the seat.
2. Loosen the adjustment hardware (A or B, Figure 19, depending on seat type) under the seat base.
3. Slide the seat forward or backward to the desired position.
4. Tighten the hardware to 80 lb-in (9 Nm).

### Ground Speed Lever Adjustment

1. Loosen the ground speed lever mounting hardware (A, Figure 20) to adjust the levers forward and backward.
2. Remove the hardware to raise or lower the levers.
3. Always be sure to adjust both levers so that they are aligned (B, Figure 20).
4. After adjustment is complete, tighten the hardware to 13 lb-ft (18 Nm).

## Speed Balancing (Tracking) Adjustment

If the rider drifts to the right or left when the ground speed levers are in the maximum forward position, the top speed of each of these levers can be balanced. Only adjust the speed of the wheel that is traveling faster.

1. Tighten the knob (A, Figure 21) of the faster wheel by 1/2-turn (clockwise) increments until the rider travels (tracks) straight.



**WARNING**

### Unsafe Operation Hazard

DO NOT adjust the rider for a faster overall speed forward or reverse than it was designed.

## Changing The Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

### Draining The Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (A, Figure 22) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (B, Figure 22).

#### Standard Oil Drain Plug

1. Remove the oil drain plug (C, Figure 22). Drain the oil into an approved container.
2. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

#### Optional Quick Oil Drain

1. Disconnect the oil drain hose (H, Figure 23) from the side of the engine.
2. Turn and remove the oil drain cap (I, Figure 23). Carefully lower the quick oil drain (H) into an approved container (J).
3. After the oil has drained, install the oil drain cap. Attach the oil drain hose to the side of the engine.

## Changing The Oil Filter

For replacement intervals, see *Maintenance Schedule*.

1. Drain the oil from the engine. See *Draining The Oil*.
2. Remove the oil filter (K, Figure 24) and dispose of properly.
3. Before installing the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See *Operation - Check Oil Level*.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level.

## Servicing The Air Filter



### Fire and Explosion Hazard

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

## NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Loosen the fasteners (A, Figure 25) and remove the cover (B).
2. To remove the filter (C, Figure 25), lift the end of the filter.
3. Remove the pre-cleaner (D, Figure 25), if equipped, from the filter.
4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
7. Install the filter into the engine base (E, Figure 25) and push down until the filter snaps in place.
8. Install the cover.

## Cleaning

1. Clean dirt and debris from the rider and mower deck.  
*Note:* Some mower decks feature a washout port. See *Washing The Mower Deck*.
2. Clean any debris buildup in the engine compartment and from on or around the engine.



### Fire Hazard

Yard debris is combustible.

- Clean dirt and debris from the rider and mower deck.
- Clean build-up from around the engine.

## Washing The Mower Deck

The washout port allows you to connect a typical garden hose to the left-hand side of the mower deck to remove grass and debris from the underside.



### Amputation and Thrown Object Hazard

Contact with the mower blades, or with objects thrown by the mower blades, could result in death or serious injury.

- Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blades.
- When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, with no bystanders in the area.

1. Place the unit on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect (C, Figure 26) to garden hose (B) and connect to the washout port (A) on the mower deck.

3. Run water to remove grass and debris from the underside of the mower deck.
4. Turn the mower on and place in the highest cutting position.
5. Turn the mower off.
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port when completed.

## Storage



### Fire and Explosion Hazard

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, unventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

### When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

## Equipment

Disengage the PTO, lock the ground speed levers in the START/PARK position, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and keep fully charged during storage. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

## Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the tank has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

## Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

### Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

# Troubleshooting

## Troubleshooting The Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Ground speed levers not in START/PARK positions.	Lock ground speed levers in START/ PARK positions.
	PTO (electric clutch) switch in ON position.	Place in OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Fuel valve closed (if equipped).	Open fuel valve.
	Engine flooded.	Open the choke (if equipped).
	Gas is old or stale.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Battery terminals require cleaning.	Clean the battery terminals.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace.
	Spark plug(s) faulty, fouled or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
	Water in fuel.	Drain fuel and refill with fresh fuel.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter. Check the choke (if equipped).
	Spark plug faulty, fouled, or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
	Fuel filter dirty.	Replace fuel filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See <b>Oil Recommendations</b> .
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	Check engine fins, blower screen, and air cleaner.
	Using wrong grade oil.	See <b>Oil Recommendations</b> .
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	Replace air filter.
	Engine choke control is in closed position.	Open choke control (if equipped).
Engine runs, but rider will not drive.	Transmission(s) disengaged.	Unlock roll release lever(s).
Rider drive belt slips.	Pulleys or belt greasy or oily.	Clean as required.
Rider steers or handles poorly.	Steering linkage is loose.	Check and tighten any loose connections.

For all other issues, see authorized dealer.

## Troubleshooting The Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Mower deck not properly installed.	See <b>Mower Removal And Installation</b> .

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See <b>Mower Deck Leveling</b> .
	Rider tires not inflated equally or properly.	See <b>Maintenance</b> section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming with cut grass.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
Excessive mower vibration.	Blade mounting hardware is loose.	Tighten to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

For all other issues, see authorized dealer.

## Specifications

### ENGINE

#### Briggs & Stratton

Intek™ Series
---------------

### Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

*Note:* The engine information contained in this manual applies to Briggs & Stratton engines only. For information regarding non-Briggs engines, refer to the engine manual supplied with your unit.

## Parts And Accessories

See an Authorized Service Dealer.

Displacement	44.18 cu in. (724 cc)
<b>Professional Series™</b>	
Displacement	44.18 cu in. (724 cc)
<b>All Engines</b>	
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0,76 mm)
Spark Plug Torque	180 in-lbs (20 Nm)

### CHASSIS

Fuel Tank Capacity	3 gal (11,4 L)
Inflation Pressure	
- Front Wheels	22 psi (1,52 bar)
- Rear Wheels	12 psi (0,83 bar)

### TRANSMISSION

Type	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
------	--

### MOWER

Width of Cut	42" (107 cm)
	44" (112 cm)
	46" (117 cm)
	48" (122 cm)
	52" (132 cm)
Cutting Height	1.5" - 3.75" (3,8 - 9,5 cm)
	1.5" - 4.5" (3,8 - 11,7 cm)

# Produkter omfattet af denne manual

De følgende produkter er omfattede af denne manual:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Indholdsfortegnelse:

Førersikkerhed .....	21
Kontrol af sikkerhedslåsesystem.....	26
Funktioner og betjeningsanordninger.....	27
Betjening.....	28
Vedligeholdelse.....	33
Fejlfinding.....	36
Specifikationer.....	37

**Gem disse anvisninger.** Denne vejledning indeholder sikkerhedsinformation, som gør dig opmærksom på farer og risici forbundet med produktet, samt hvordan de kan undgås. Den indeholder også vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

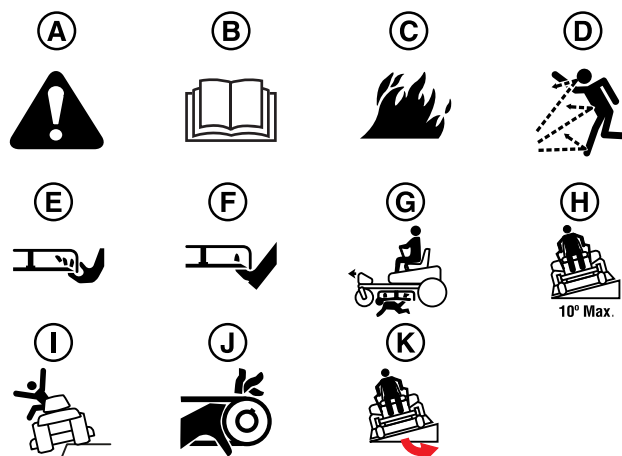
*Bemærk:* For vejledning i installering, afmontering og planering af klippeaggregatet (herunder udskiftning af rem) henvises til klippeaggregatets brugsanvisning, der følger med denne maskine.

*Bemærk:* Motoroplysningerne i denne manual gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. For oplysninger om andre motorer henvises til manualen, der følger med din motor.

Billederne i dette dokument er repræsentative og er beregnet som tillæg til vejledningen, som medfølger. Din maskine kan variere fra de viste billeder. **VENSTRE** og **HØJRE** er set fra førerens position.


## Førersikkerhed

## Sikkerhedsikoner



Call-out	Beskrivelse
A	Alarm.
B	Læs betjeningsvejledningen.
C	Brandfare.
D	Slyngede genstande.
E	Amputering - hånd i skær.
F	Amputering - fod i skær.
G	Hold børn væk.
H	Maksimal hældningsvinkel for sikker drift.
I	Glatte hældninger.
J	Amputering - roterende dele.
K	Undgå at dreje nedad skråninger. Hvis det er muligt, så drej opad skråninger.

## Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedsalarmsymbolet () anvendes til at identificere sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (FARE, ADVARSEL, eller FORSIGTIG) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af skade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.

**FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

**ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

**FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som kan medføre alvorlig eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

**BEMÆRK** indikerer en situation, som kan medføre beskadigelse af produktet.

## Advarsel om kulilteforgiftning



**Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart.**

**Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.**

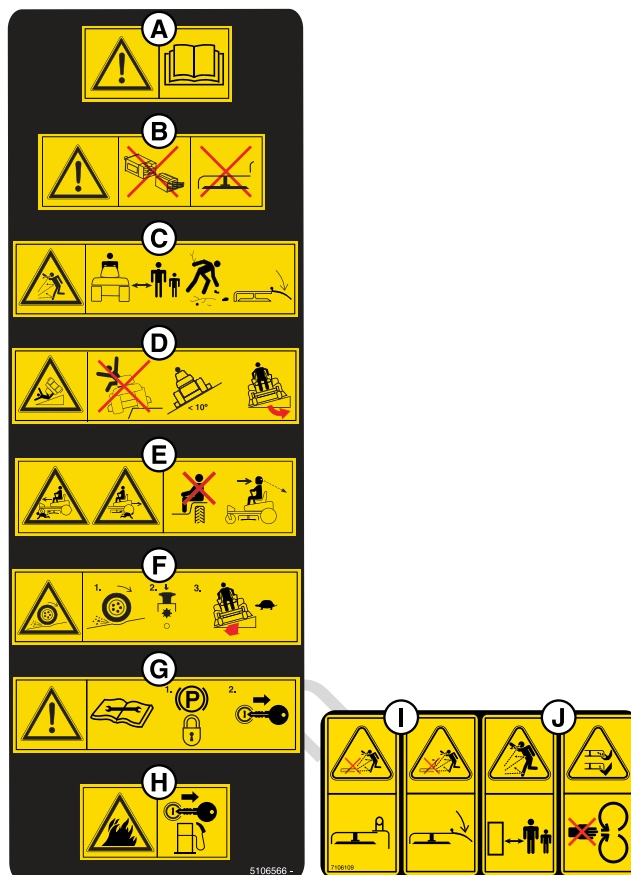
- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

## Sikkerhedsmærkater

Før du betjener din maskine, skal du læse og forstå sikkerhedsmærkaterne. Sammenlign figur 1 med følgende tabel. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen, bedes du sørge for, at du forstår og følger alle sikkerhedsmærkaterne.

**Vigtigt:** Hvis nogle af sikkerhedsmærkaterne bliver slidte eller beskadigede og ulæselige, skal du bestille nye hos din lokale forhandler.

## Sikkerhedsmærkatets ikondeinitioner



<p><b>A</b></p>	<p>Mærkat, Primær sikkerhed</p> <p>Reserveidnr. 5106566</p>	
<p><b>B</b></p>	<p>Mærkat, Fare for slyngede genstande</p> <p>Reserveidnr. 7106109</p>	

<p><b>A</b></p>	<p><b>ADVARSEL:</b> Læs og forstå betjeningsvejledningen, før denne maskine bruges. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningsanordninger. Du må ikke betjene denne maskine, medmindre du har lært at bruge den.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>FARE - RISIKO FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE:</b> For at undgå personskader fra roterende skær og bevægelige skal man sørge for, at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og funktionsdygtige.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>FARE - RISIKO FOR FLYVENDE OBJEKTER OG AMPUTATION:</b> Hold omkringstående og børn væk. Fjern genstande, der kan risikere at blive slynget ud af de roterende skær. Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamlere ikke er på plads.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>FARE -RISIKO FOR TAB AF HERREDØMME OG VÆLTNING:</b> Det kan være farligt at køre på skråninger og medføre tab af herredømmet, samt at maskinen vælter. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejle end 10* grader. Undgå pludselige sving eller hurtige ændring af hastigheden. Nedsæt hastigheden og vær særlig forsigtig på skråninger. Undgå at dreje nedad skråninger. Hvis det er muligt, så drej opad skråninger. Betjen ikke maskinen nedad skråninger, mod eller nær vand, støttemure, fald eller volde. Giv dig selv mindst to klippebredders afstand omkring disse farer.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>FARE - RISIKO FOR AMPUTATION:</b> Tag aldrig en passager med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bagud, inden og mens du bakker.</p>
<p><b>F</b></p>	<p><b>FARE: RISIKO FOR TAB AF TRÆKKRAFT, UDSKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER:</b> Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skride på en skrånning, skal du standse klipningen og langsomt køre væk fra skrånningen.</p>
<p><b>G</b></p>	<p><b>FARE:</b> Træk håndbremsen, tag nøglen ud, og læs den tekniske beskrivelse, inden du foretager reparationer eller vedligeholdelse.</p>
<p><b>H</b></p>	<p><b>FARE - BRANDFARE:</b> Tag nøglen ud, og vent tre (3) minutter, inden du påfylder brændstof.</p>

I	<b>FARE - RISIKO FOR FLYVENDE OBJEKTER:</b> Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamleren ikke er på plads.
J	<b>FARE - RISIKO FOR FLYVENDE OBJEKTER OG AMPUTATION:</b> For at undgå personskade fra roterende skær skal man holde sig på afstand af klippeaggregatets kant og ligeledes holde andre væk.

\*Denne grænse er blevet fastsat i henhold til International Standard ISO 5395-3:2013, afsnit 4.6 og er baseret på ISO 5395-3 stabilitetstestproceduren som beskrevet i bilag A. Den 10° "stabilitetsgrænse" svarer til 60 % af vinklen, ved hvilken maskinen tippede under statiske tests. Den reelle dynamiske stabilitet kan variere og afhænger af driftstilstandene.

## Guide til identifikation af skråninger

Sådan måles hældningen af en græsplæne med en smartphone eller et vinkelmåleværktøj:



### ADVARSEL

Må ikke betjenes på skråninger, som er højere end 10 grader.

1. Brug en genstand med en lige kant på mindst 2 fod (A, figur 2). Et stykke tømmer på 2 x 4 eller et lige stykke metal er velegnede til dette.
2. Vinkelmåleværktøj.
  - a. **Brug din smartphone:** Mange telefoner (B, figur 2) har et inklinometer (til vinkelmåling) i deres kompasapplikation. Ellers søg i App Store efter en inklinometer-app.
  - b. **Brug vinkelmåleværktøj:** Vinkelmåleværktøj (C og D, figur 2) fås i de fleste byggemarkeder eller online (kaldes også inklinometer, krængningsmåler, hældningsmåler eller vinkelmåler). Typer med skive (C) eller digitale typer (D) fungerer, hvorimod andre evt. ikke fungerer. Følg brugervejledningen for vinkelmåleværktøjet.
3. Placér den 2 fod lange lige kant langs den stejleste del af græsplænen. Læg pladen, så den ligger lige ned ad skråningen.
4. Læg smartphonen eller vinkelmåleværktøjet på den lige kant og aflæs vinklen i grader. Dette er din græsplænes hældning.

*Bemærk:* Der medfølger en trykt guide til identifikation af hældning i de tryksager, der er vedlagt produktet, og den findes ligeledes som download på producentens webside.

## Sikkerhedsregler og oplysninger



### ADVARSEL

Læs disse sikkerhedsregler og følg dem nøje. Hvis du ikke følger disse regler, kan det medføre, at du mister herredømmet over maskinen, alvorlig personskade eller død for dig selv eller de omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Dette klippeaggregat er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande.** Trekanten i teksten angiver vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som du skal følge.

## Almindelig brug

1. Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner i vejledningen og på maskinen, før du starter den.
2. Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarlige voksne med kendskab til betjeningen bruge maskinen (lokale regulativer kan påbyde en aldersgrænse).
4. Ryd området for løse genstande såsom sten, legetøj, kabler osv., der kan opfanges og kastes af skærene.
5. Vær sikker på, at der ikke er andre personer i området, før du slår græsset. Stop maskinen, hvis andre personer kommer ind på området.
6. Kør aldrig med passagerer.
7. Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned, bagved dig og til siden, før du skifter retning.
8. Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring. Materiale kan blive kastet tilbage mod føreren. Stop skærene, når du kører over grus.
9. Brug ikke maskinen, medmindre hele opsamleren, udkastbeskyttelsen (skærmen) eller andre sikkerhedsforanstaltninger er monteret korrekt.
10. Tag farten af, før du drejer.
11. Lad aldrig maskinen stå uden opsyn, mens den kører. Du skal altid slå PTO fra, trække håndbremsen, stoppe motoren og fjerne nøglerne, før du står af maskinen.
12. Du skal koble skærene fra (PTO), når du ikke slår græs. Sluk for motoren og vent, til alle dele står fuldstændigt stille, før du rengør maskinen, fjerner opsamleren eller renser udkastbeskyttelsen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
14. Brug aldrig maskinen, mens du er påvirket af alkohol eller narkotika.
15. Hold øje med trafik, når du arbejder nær ved eller krydser en vej.
16. Vær ekstra forsigtig, når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
17. Benyt altid øjenbeskyttelse, når du bruger denne maskine.
18. Det har vist sig, at brugere på 60 år og ældre er involveret i en stor del af ulykkerne i forbindelse med betjening af motordrevet udstyr. Disse brugere bør overveje deres egen evne til at betjene udstyret på en sikker måde uden at være til fare for dem selv eller andre.
19. Følg producentens anbefalinger angående hjulvægte og modvægte.
20. Husk, at brugeren er ansvarlig for ulykker og person- og ejendomsskader.
21. Enhver fører bør opsøge faglig og praktisk vejledning.

22. Du skal altid have kraftige sko og bukser på. Brug aldrig maskinen med bare fødder eller sandaler.
23. Inden brug skal du altid kontrollere, at skærene og skærarmaturerne forefindes, er intakte og sikkert fastgjorte. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Du skal frakoble udstyr inden benzinpåfyldning, afmontering af udstyr, udførelse af justeringer (medmindre justeringen kan udføres fra førersædet).
25. Når maskinen er parkeret, under opbevaring eller uden opsyn, skal du sænke klippeaggregatet, medmindre du anvender en mekanisk lås.
26. Inden du forlader førersædet, og uanset grunden, skal du koble PTO fra, aktivere håndbremsen (hvis den forefindes), stoppe motoren og tage nøglen ud.
27. For at reducere brandfare skal du holde maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Stands eller parkér ikke over tørre blade, græs eller brændbare materialer.
28. Det er en overtrædelse af staten Californiens offentlige ressourceforskrifter, sektion 4442, at bruge eller betjene motoren på eller nær ved skov-, krat- eller græsdækket område, medmindre udstødningssystemet er forsynet med en gnistfanger, der er i overensstemmelse med lokal- eller statslovgivningen. Andre stater eller forbundsområder kan have andre tilsvarende lovgivninger.

## Transport og opbevaring

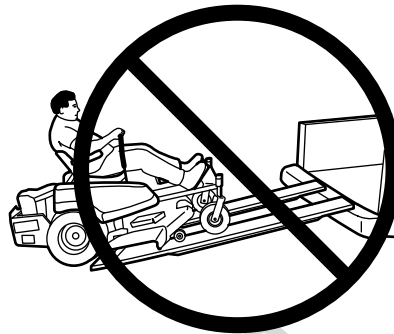
1. Når du transporterer maskinen på en åben anhænger, skal du sørge for, at den vender fremad i kørselsretningen. Hvis maskinen vender baglæns, kan den beskadiges af vindløft.
2. Følg altid sikre fremgangsmåder for opfyldning og omgang med brændstof, når du fylder maskinen igen efter transport eller opbevaring.
3. Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampene kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampene er endvidere giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende forberedelser til opbevaring, før du opbevarer maskinen i kortere eller længere perioder.
5. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende korrekte opstartsprocedurer, når du igen tager maskinen i brug.
6. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder indendørs, hvor der er åben ild eller en tændflamme, som f.eks. i en vandvarmer. Lad maskinen køle af inden opbevaring.



## ADVARSEL

### Fare ved usikker betjening

Læs ikke denne plæneklipper på en anhænger eller lastbil ved hjælp af to separate ramper. Brug kun en enkelt rampe som er mindst en fod bredere end plæneklipperens bredde ved baghjulene. Denne plæneklipper har en nulvenderadius, og baghjulene kan falde af ramperne, eller plæneklipperen kan vælte og kvæste føreren eller de omkringstående.



## Brug på skråninger

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker, hvor man mister herredømmet eller vælter, og som kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Betjening på enhver skråning kræver ekstra forsigtighed. Hvis du er utryk ved at slå græsset på en skråning, så lad være.

På en skråning kan man ikke genvinde herredømmet over en zero-turn havetraktor ved at bremse. Hovedårsagerne til tab af kontrol er: dæk med utilstrækkeligt greb på jorden, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, maskintypen er uegnet til opgaven, manglende kendskab til jordforholdene, forkert tilkobling og vægtfordeling.

1. Undgå at dreje nedad skråninger. Hvis det er muligt, så drej opad skråninger.
2. Hold udvig efter huller, furer eller forhøjninger. Ujævnt terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan skjule forhindringer.
3. Vælg en lav hastighed, så du ikke behøver at stoppe eller ændre hastighed, mens du er på skråningen.
4. Slå ikke på vådt græs. Dækkene kan miste deres greb.
5. Betjen IKKE maskinen på skråninger ned mod eller nær ved vand, støttemure eller fald.
6. Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis maskinen ikke vil køre ligeud på en skråning, skal du standse klipningen og langsomt køre væk fra skråningen.
7. Sørg for, at al bevægelse på skråninger er langsom og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning, som kunne få maskinen til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig, når du bruger maskiner med opsamlere eller andet udstyr; de kan påvirke maskinens stabilitet. Brug ikke maskinen på stejle skråninger.



9. Du må ikke forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden (plænetraktor).
10. Slå ikke græs nær skrænter, grøfter eller jordvolde. Plæneklipperen kan pludselig vælte, hvis et hjul rager ud over kanten på en skrænt eller grøft, eller hvis en kant styrter sammen. Giv dig selv mindst to klippebredders afstand omkring disse farer.
11. Brug ikke opsamlere på stejle skråninger.
12. Slå ikke græs på skråninger, hvis du ikke kan bakke op ad dem.
13. Fjern forhindringer, såsom sten, grene osv.
14. Benyt lav hastighed. Dækkene kan miste deres greb på skråninger, selvom bremserne fungerer korrekt.
15. Drej ikke på skråninger, medmindre det er yderst påkrævet; hvis du drejer, gør det da så vidt muligt langsomt og gradvist opad.



## ADVARSEL

### Farlig betjening Fare

Betjen aldrig maskinen på skråninger med en stigning over 10 grader, dvs. en stigning på 106 cm (3-1/2 fod) lodret pr. 607 cm (20 fod) vandret.

Vælg en lav hastighed, før du kører ind på skrånningen. Udover de forreste vægte, skal du også udvise ekstra forsigtighed, når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamler.

Undgå at dreje nedad skråninger. Hvis det er muligt, så drej opad skråninger. Udvis forsigtighed når du skifter retning, og **START ELLER STOP IKKE PÅ EN SKRÅNING.**

### Påhængsudstyr (køretøjer med sæde)

1. Brug kun en maskine til bugsering, hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugseres med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsering på skråninger.
3. Tillad aldrig børn eller andre i eller på påhængsudstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre, at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt, og påregn ekstra afstand til at stoppe.
6. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.

### Børn

Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til enheden og græsslåningen. Gå aldrig ud fra, at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. Hold børn væk fra græsslåningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom, og sluk for maskinen, hvis der kommer børn ind på området.

3. Før og mens du bakker, skal du altid se ned og bagud for at passe på små børn.
4. Tag aldrig børn med på maskinen, selv med skærene slået fra. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
5. Lad aldrig børn bruge maskinen.
6. Udvis ekstra forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt udsyn, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

### Emissioner

1. Udstødning fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som i væsentlige mængder kan forårsage kræft, fosterskader eller andre forplantningsskader.
2. Du kan finde den relevante emissionsvarighedperiode og luftindeksinformation på motorens emissionsmærke.

### Service og vedligeholdelse Sikker omgang med benzin

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Fjern aldrig benzindækslet eller fyld benzin på med motoren i gang. Lad motoren køle ned, før du fylder benzin på.
4. Fyld aldrig benzin på indendørs.
5. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder, hvor der er åben ild, gnister eller en tændflamme, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. Du må aldrig fylde beholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholdere på jorden og med afstand til dit køretøj, før du påfylder dem.
7. Fjern benzindrevent udstyr fra køretøjet eller anhænger og opfyld det på jorden. Hvis dette er umuligt, må du fylde dette udstyr op på en anhænger med en benzindunk i stedet for direkte fra en benzinpumpe.
8. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholderens åbning uafbrudt, indtil du er færdig med at fylde op. Brug ikke en tudlås-åbningsindretning.
9. Hvis du har spildt brændstof på dit tøj, skal du øjeblikkeligt skifte tøj.
10. Overfyld aldrig benzintanken. Sæt benzindækslet på igen og stram det forsvarligt.
11. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. De er brændbare og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du har spildt brændstof, må du ikke prøve at starte motoren. Flyt i stedet maskinen væk fra stedet, hvor du har spildt, og undgå at bruge nogen form for antænding, indtil brændstofdampene er fordampede.

13. Sæt alle dæksler til benzintank og benzindunke forsvarligt på igen.

## Service og vedligeholdelse

1. Lad aldrig maskinen køre i et lukket område, hvor der kan samles kullitedampe.
2. Sørg for, at møtrikker og bolte, især boltene til skærene, er fastspændte, og hold udstyret i god stand.
3. Lav aldrig om på sikkerhedsanordninger. Kontrollér med jævne mellemrum, om de virker korrekt, og foretag nødvendige reparationer, hvis de ikke er funktionsdygtige.
4. Hold maskinen ren for græs, blade og andet ophobet affald. Tør spildt olie eller brændstof op, og fjern alle genstande, der er tilsølet i brændstof. Lad maskinen køle af før opbevaring.
5. Hvis du rammer en genstand, skal du stoppe og undersøge maskinen. Om nødvendigt må du reparere det, inden du starter igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer, mens motoren kører.
7. Du skal undersøge opsamlerkomponenterne og udkastbeskytteren ofte og om nødvendigt udskifte dem med producentens anbefalede reservedele.
8. Plæneklipperens skær er skarpe. Pak skærene ind, eller brug handsker, og udvis ekstra forsigtighed under eftersyn.
9. Undersøg bremsefunktionen ofte. Juster og servicér efter behov.
10. Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
11. Du må ikke fjerne brændstoffilteret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antændes. Sæt ikke klemmerne til brændstofledningen med større afstand end nødvendigt. Sørg for, at klemmerne holder slangerne godt fast over filteret efter montering.
12. Brug ikke benzin, der indeholder METANOL, biobenzin indeholdende mere end 10 % ÆTANOL, benzintilsætninger eller rensat benzin, da det kan beskadige motoren/brændstofsyste­met.
13. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
14. Udskift defekte lydpotter/udstødningsrør.
15. Brug kun producentens autoriserede reservedele, når du reparerer.
16. Følg altid producentens anvisninger for alle indstillinger og justeringer.
17. Du bør kun anvende autoriserede serviceværksteder for mere omfattende eftersyn og reparationer.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine, hvis du ikke har den nødvendige uddannelse. Ukorrekte serviceprocedurer kan gøre maskinen farlig at bruge, beskadige udstyret og annullere producentens garanti.
19. Vær forsigtig, når du drejer et skær på en plæneklipper med flere skær, da det kan få de andre skær til også at dreje.
20. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Betjening af motoren ved høj hastighed kan øge risikoen for personskade.
21. Frakobl motordrevets udstyr, stands motoren, udtag tændingsnøglen, og træk tændrørskablet/-kablerne ud inden du fjerner blokeringer på udstyr og skakt, udfører vedligeholdelsesarbejde eller rammer en genstand, eller hvis maskinen vibrerer unormalt meget. Efter at have ramt en genstand skal du kontrollere maskinen for skader og foretage reparationer, før du genoptager betjeningen af den.
22. Hold aldrig dine hænder i nærheden af bevægelige dele, såsom en hydrostatisk pumpe­s køleventilator, mens traktoren kører. (Hydrostatiske pumpe­ s køleventilatorer er normalt placeret ovenpå transmissionsakslen).
23. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulikvæske der lækker under tryk kan gennemtrænge huden og medføre alvorlige kvæstelser. Hvis en fremmed væske trænger ind gennem huden, skal den bortopereres inden for få timer af en læge med erfaring i denne form for kvæstelse; ellers kan der opstå koldbrand. Hold både krop og hænder på afstand af små huller eller dyser, som sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Anvend papir eller pap, ikke hænder, til at lede efter lækager. Sørg for, at alle hydraulikvæskeforbindelser er tætte, og at alle hydraulikslanger og ledninger er i god stand, før du sætter systemet under tryk. Hvis der forekommer lækage, skal maskinen omgående til eftersyn hos din autoriserede forhandler.
24. ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. Ukorrekt udløsning af fjedre kan medføre alvorlig personskade. Fjedre bør fjernes af en autoriseret tekniker.
25. Modeller med en motorkøler: ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. For at forebygge alvorlige kvæstelser fra overophedet kølervæske eller dampudblæsning må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet, mens motoren kører. Sluk motoren, og vent til den er kold. Selv da skal du være yderst forsigtig, når du fjerner dækslet.

## Kontrol af sikkerhedslåsesystem



### ADVARSEL

UNDLAD at betjene maskinen hvis sikkerhedslåse eller sikkerhedsanordninger ikke er på plads eller fungerer som de skal. Kontakt omgående din forhandler for assistance. UNDGÅ at omgå, ændre eller fjerne sikkerhedsanordninger.

## Modeller med automatisk håndbremse

TEST 1 - Motoren må ikke starte, hvis:

- Kraftudtags-kontakten er koblet til, ELLER
- Håndtagene til hastighedskontrol står ikke i START/PARKER-position.

#### TEST 2 - Motoren bør starte, hvis:

- Kraftudtags-kontakten IKKE er koblet til, OG
- Håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKER-position.

#### TEST 3 - Motoren skal stoppe, hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens kraftudtaget er koblet til, ELLER
- Føreren hæver sig fra sædet, uden at hastighedshåndtagene står i START/PARKER-position.

#### TEST 4 - Kontroller bremsetiden for plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke standser indenfor fem sekunder, bedes du henvende dig til din forhandler.

Når motoren er stoppet, skal kraftudtagskontakten slås fra, og håndtagene til hastighedskontrol skal låses i deres START/PARKER-position, før motoren kan startes.

### Modeller med manuel håndbremse

#### TEST 1 - Motoren må ikke starte, hvis:

- Kraftudtags-kontakten er koblet til, ELLER
- Håndtagene til hastighedskontrol ikke står i START/PARKER-position, ELLER
- Håndbremsen ikke er trukket.

#### TEST 2 - Motoren bør starte, hvis:

- Kraftudtags-kontakten IKKE er koblet til, OG
- Håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKER-position, OG
- Håndbremsen er trukket.

#### TEST 3 - Motoren skal stoppe, hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens kraftudtaget er koblet til, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet, uden at hastighedshåndtagene står i START/PARKER-position, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet, mens håndbremsen ikke er trukket.










#### TEST 4 - Kontroller bremsetiden for plæneklipperens skær









Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke standser indenfor fem sekunder, bedes du henvende dig til din forhandler.

Når motoren er stoppet skal kraftudtagskontakten slås FRA og håndtagene til hastighedskontrol skal låses i deres PARKER-stilling før motoren kan startes.

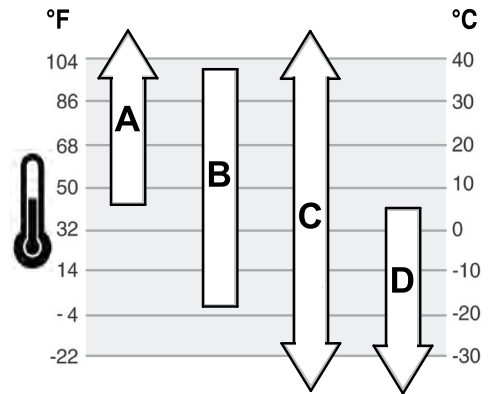
## Funktioner og betjeningsanordninger

Sammenlign funktionerne og betjeningsanordningerne på figur 3 med nedenstående tabel.

Ref.	Beskrivelse / Funktion	Ikon(er)	Definition / Betjening
A	Klippeaggregatets løftepedal, Stift til klippehøjdejustering og Låsestang til aggregatets Løfteanordning		Se <i>Klippehøjdejustering</i>
			
			
B	Højre hastighedshåndtag - styrer hastigheden og retningen af det højre kørehjul og aktiverer håndbremsen		Fremadrettet kørselshastighed - skub håndtaget fremad
			Neutral - slip håndtaget Start motoren - flyt håndtaget ud Baglæns kørselshastighed - hiv håndtaget bagud
			Aktivering af parkeringsbremse - træk håndtaget ud
C	Tændingskontakt - starter motoren		Motor fra
			Motor til (kør)
			Motor start
D	Motorhastighedskontrol - kontrollerer motorhastigheden		Choker tændt (lukket) Kun Briggs-motorer

			Motorhastighed hurtig
			Motorhastighed langsom
E	Kraftudtagskontakten - tilkobler og frakobler klippeaggregatet		Kraftudtaget kobles til - træk kontakten opad
F	Timemåler		Viser samlede antal timer, motoren har kørt
G	Transmissionens udløserstænger - udløser gearet, så maskinen kan trille frit		Se <b>Manuel betjening af plæneklipperen</b>
H	Benzintankens dæksel		Drej hættten mod uret for at tage den af
I	Justering af førerens sæde		Se <b>Sædejustering</b>
J	Venstre hastighedshåndtag - styrer hastigheden og retningen af det venstre kørehjul		Fremadrettet kørselshastighed - skub håndtaget fremad Neutral - slip håndtaget Start motoren - flyt håndtaget ud Baglæns kørselshastighed - hiv håndtaget bagud

bedste viskositet til det forventede udendørs temperatur-interval.



A	<b>SAE 30</b> - Under 40 °F (4 °C) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	<b>10W-30</b> - Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden oftere.
C	<b>Syntetisk 5W-30</b>
D	<b>5W-30</b>

## Kontrollér oliestand

Se figur: 4

### Inden påfyldning eller kontrol af olie

- Kontrollér, at motoren står plant.
- Rengør oliepåfyldningsområdet for affald.

1. Tag oliepinde (A, figur 4) ud, og aftør den med en ren klud.
2. Sæt oliepinde i, og spænd den (A, figur 4).
3. Træk oliepinde op, og kontrollér oliestanden. Du finder den korrekte oliestand øverst på indikatoren for fuld (B, figur 4) på oliepinde.
4. Hvis oliestanden er for lav, skal du langsomt påfylde olie i motoroliepåfyldningen (C, figur 4). **Undgå at overfylde.** Vent et minut efter oliepåfyldningen, og kontrollér så olieniveauet igen.

**Bemærk:** Påfyld ikke olie i det hurtige oliedræn, hvis en sådan findes. Se **for placering Funktioner og betjeningsanordninger**.

5. Sæt oliepinde på plads, og spænd den igen (A, figur 4).

## Olietryk

Hvis olietryk er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliepinde.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD-mærket, skal du fylde olie på op til FULD-mærket. Start motoren, og kontrollér, at olietryk er korrekt, før du fortsætter med at betjene maskinen.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD- og FULD-mærkerne, **må du ikke starte motoren.** Kontakt et

## Betjening

### Olieanbefalinger

**Oliekapacitet:** Se afsnittet **Afsnittet Specifikationer**.

Vi anbefaler at bruge olie, der er certificeret af Briggs & Stratton for at opnå den bedste ydeevne. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den

autoriseret værksted for at få rettet problemet med olietrykket.

## Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Til brug i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol) er acceptabelt.

**BEMÆRK** Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendt brændstof resulterer i skader på motorkomponenterne, som ikke **vil være dækket af garantien**.

For at beskytte brændstofsyste­met mod dannelse af gummi, kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se afsnittet **Opbevaring**. Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstof leverandør eller mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (motor modifikationer).

## Højder

Ved højder over 5.000 fod (1.524 m) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) acceptabelt.

På motorer med karburator skal der foretages højdetilpasning for at vedligeholde ydeevnen. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton- autoriseret forhandler for oplysninger om højdetilpasning. Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 2.500 fod (762 m).

På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er det ikke nødvendigt at foretage justering til brug i højtliggende områder.

## Påfyldning af brændstof



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

### Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren, og lad den køle af i mindst tre minutter, før benzindækslet fjernes.
- Påfyld brændstof udendørs eller i et godt udluftet område.
- Overfyld ikke brændstoftanken. Fyld ikke over bunden af brændstoftankens hals for at tillade brændstofudvidelse.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente, til det er fordampet, før motoren startes.

1. Rengør brændstofdækslet for snavs og affaldsrester. Afmonter brændstofdækslet (A, figur 5).
2. Fyld tanken op med brændstof. For at give brændstoffet plads til udvidelse skal du undlade at fylde op over bunden af brændstoftankens hals (B).
3. Sæt dækslet tilbage på plads.

## Start af motoren



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

### Når du starter Motor

- Sørg for, at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis monteret) er på plads og fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis den findes) på åbn- / kør-stilling, sæt speederen (hvis den findes) over i hurtig stilling, og bliv ved, indtil den starter.



## ADVARSEL

Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart.

Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.



## ADVARSEL

- Hvis du ikke forstår, hvordan en bestemt betjeningsanordning virker, eller endnu ikke har grundigt gennemlæst afsnittet **Funktioner og betjeningsanordninger**, bør du gøre det nu.
- Du skal IKKE forsøge at bruge traktoren uden først at være bekendt med placeringen og funktionerne af alle betjeningsanordninger.

### 1. Når du sikker i førersædet:

- **Modeller med automatisk håndbremse:** sørg for, at kraftudtagskontakten er frakoblet, og at håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKÉR-position. (Håndbremsen trækkes automatisk, når hastighedshåndtagene står i START/PARKÉR-position.)
- **Modeller med manuel håndbremse:** sørg for, at kraftudtagskontakten er slået FRA, at håndbremsen er trukket, og at håndtagene til hastighedskontrol er låst i deres START/PARKÉR-position.

### 2. indstille motorens hastighedskontrol forbi HURTIG-positionen til CHOKE.

En varm motor behøver ikke choker.

Visse motorer er udstyret med en separat choker.

Visse motorer er udstyrede med en ReadyStart®-funktion og har ikke en choker.

### 3. Sæt nøglen i tændingen og drej den til START.

### 4. Når motoren starter, skal du afbryde chokeren (hvis monteret) og opvarme motoren ved at lade den køre i mindst et minut, inden du aktiverer kraftudtaget eller kører plæneklipperen.

### 5. Når du har varmet motoren op, skal du altid give den fuld gas, mens du slår græs.

**I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP.** Brug kun denne metode i nødsituationer. For at standse motoren på almindelig måde skal du følge proceduren i **Standstning af Havetraktoren og motoren**.

## Stop plæneklipperen

1. Bring håndtagene til hastighedskontrol tilbage til den mellemste (eller *neutral "N"*) position for at standse havetraktorens bevægelse. Drej håndtagene udad for at låse dem i START/PARKER-position.

*Bemærk:* Denne bremse aktiveres automatisk, når hastighedshåndtagene flyttes til START/PARKÉR-position.

2. Frakobl kraftudtaget ved at trykke ned på kraftudtagskontakten.
3. Flyt motorhastighedskontrollen til LANGSOM-positionen og drej tændingsnøglen hen på FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

## Græsslåning

1. Sørg for at kraftudtagskontakten er slået fra, at håndtagene til hastighedskontrol er låst i START/PARKÉR-position, og at føreren sidder i sædet.
2. Start motoren. Se **Start af motoren**.
3. Indstil plæneklipperens klippehøjde. Se **Klippehøjdejustering**.
4. Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
5. Slå kraftudtaget til ved at trække kraftudtagskontakten op.
6. Drej håndtagene til hastighedskontrol fra START/PARKER-positionen til den neutrale position.
7. Begynd at slå græs. Se **Førersikkerhed** for tips om sikker græsslåning.
8. Når du er færdig, slås kraftudtaget fra.
9. Stop motoren. Se **Standstning af havetraktoren og motoren**.

## Manuel betjening af plæneklipperen



### ADVARSEL

**Fare ved usikker betjening.**

UNDLAD at frakoble gearkassen og køre i frigear ned ad skråninger. UNDLAD at bruge frigørelsesstængerne til at frakoble kraftoverføringerne, medmindre maskinens bevægelse kan kontrolleres, og motoren er slukket.

### BEMÆRK

**Bugser ikke havetraktoren.** Bugsering af enheden vil beskadige gearkassen. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine.

1. Kobl kraftudtaget fra, lås håndtagene til hastighedskontrol fast i deres START/PARKER-position, drej tændingen til FRA, tag nøglen ud og vent på, at alle de bevægelige dele standser.
2. For at frakoble kraftoverføringerne flyttes rullefrigørelseshåndtagene (A eller B, figur 6, afhængig af modellen) til positionen SKUB som vist.
3. Drej håndtagene til hastighedskontrol fra START/PARKER-positionen til den neutrale for at frakoble håndbremsen. Havetraktoren kan nu skubbes manuelt.

- Efter at have flyttet plæneklipperen, tilkobles kraftoverføringerne igen ved at trække tilbage i rullefrigørelses håndtagene og ned til positionen KØR.

## Kørsel

### Kørselstræning med 0-vending

Før du forsøger at køre 0-vendingsplæneklipperen, skal du læse afsnittet **Funktioner og betjeningsanordninger** samt lære og forstå placeringen og funktionen af alle plæneklipperens betjeningsanordninger.

Hastighedskontrolhåndtagene på 0-vendingstraktoren er meget følsomme, og det kræver en del øvelse at lære at beherske jævn og effektiv styring af maskinens fremadgående, bagudgående og drejende bevægelser.

Det er en ubetinget forudsætning for at få fuldt udbytte af din 0-vendingstraktor at du, **før du begynder at slå græs**, bruger tid på at øve de viste manøvrer og bliver bekendt med, hvordan maskinen accelererer, kører og styrer.

Find et jævnt og fladt område på din plæne med god plads til at manøvrere. Ryd området for løse genstande, mennesker og dyr, før du begynder. Kør med mellemgas, mens du øver dig (kør ALTID med fuld gas når du slår græs), og drej langsomt for at forhindre, at hjulene skrider og skader plænen.

Vi foreslår, du begynder med proceduren for **jævn kørsel** og så avancerer gennem manøvrerne for fremadgående, bagudgående og drejende manøvrer.

### Jævn kørsel

Betjeningsanordningerne på 0-vendingstraktoren er følsomme.

Den BEDSTE måde at betjene håndtagene til hastighedskontrol er i de tre trin, der er vist på figur 7.

**FØRST** skal du anbring dine hænder på håndtagene som vist.

**DERNÆST** skal du for at køre fremad gradvist skubbe håndtagene fremad.

**TIL SIDST** skal du for at øge hastigheden skubbe håndtagene længere frem. For at tage farten jævnt af skal du langsomt trække håndtagene mod neutralstillingen.

## Grundlæggende betjening

### Øvelse i fremadkørsel

Bevæg gradvist begge håndtagene til hastighedskontrol lige meget FREMAD fra neutralstillingen. Tag farten af, og gentag.

*BEMÆRK: Det kræver øvelse at køre lige fremad. Om nødvendigt kan tophastigheden balancejusteres. Se Justering af hastighedsbalancen i Justeringsafsnittet nær slutningen af denne manual.*

### Øvelse i baglæns kørsel

SE NED OG BAGUD, bevæg dernæst gradvist begge håndtag til hastighedskontrol lige langt BAGUD fra neutralstillingen. Tag farten af, og gentag.

*BEMÆRK: Øv dig i at bakke i adskillige minutter, før du begynder at øve dig nær genstande. Plæneklipperen drejer skarpt i bakgear såvel som fremad, og det kræver øvelse at kunne bakke lige.*

### Øvelse i drejning omkring et hjørne

Mens du kører fremad, skal du lade et håndtag gå gradvist tilbage mod neutralstillingen. Gentag adskillige gange.

*BEMÆRK: For at forebygge drejning på et stående hjul, er det bedst at få begge hjul til at køre blot en lille smule fremad.*

### Øvelse i drejning på stedet

For at dreje på stedet skal du på samme tid gradvist bevæge et håndtag til hastighedskontrol fremad og et håndtag tilbage fra neutralstillingen. Gentag adskillige gange.

*BEMÆRK: Ved at ændre hvor meget, hvert håndtag bevæges frem eller tilbage, ændres det omdrejningspunkt, du drejer på.*

## Kørsel for viderekommende

### Drejning på stedet ved enden af en række

Din 0-vendingstraktors enestående evne til at dreje på stedet lader dig dreje rundt ved enden af en klipperække i stedet for at blive nødt til at stoppe og foretage en Y-vending, før du begynder på en ny række.

For eksempel, for at dreje til venstre ved enden af en række:

- Sæt farten ned ved enden af rækken.
- Bevæg det HØJRE håndtag til hastighedskontrol ganske lidt fremad, mens du bevæger det VENSTRE håndtag til hastighedskontrol tilbage til midterstilling og derefter ganske lidt tilbage fra midterstillingen.
- Begynd græsslåning fremad igen.

Med denne fremgangsmåde drejer havetraktoren til VENSTRE og overlapper den netop klippede række en smule, så det er unødvendigt at bakke og klippe uklippet græs.

*Efterhånden som du bliver mere fortrolig og erfaren med 0-vendingstraktoren, vil du lære flere manøvrer, som vil gøre klippingen lettere og mere fornøjelig.*

**Husk, at jo mere du øver dig, desto bedre herredømme vil du få over 0-vendingstraktoren.**

## Bugsering af udstyr

Fastgør anhængerens med en gaffelbolt af passende størrelse (A, figur 13) og klemme (B). Se **Førersikkerhed** for yderligere oplysninger om anhængere og bugsering.



## ADVARSEL

### Fare ved bugsering

Bugserede læs kan være farlige og forårsage, at føreren mister herredømmet på skråninger.

- Anhængerens maksimale bruttonvægt (anhænger og læs) er 200 pund (91 kg).
- Må ikke betjenes på skråninger på mere end 5 grader.
- Nedsæt hastigheden og vær særlig forsigtig på skråninger.

## Klippehøjdejustering

Pedalen til justering af klippehøjde regulerer plæneklipperens klippehøjde. Se **Specifikationer** for intervallet af klippehøjde.

Justering af klippehøjden:

1. Træd pedalen til klippehøjdeindstilling helt i bund (A, figur 14), indtil transportfrigørelsesstangen (B) låser klippeaggregatet i den højeste position (transportposition).
2. Tag stiften (C, figur 14) ud af justeringsbeslaget, og sæt den i det ønskede hul.

*Bemærk:* Sørg for, at stiften er sat i hullet på både de øverste og nederste plader på justeringsbeslaget.

3. Træd pedalen til justering af klippehøjden ned, flyt udløserstangen udad og giv langsomt slip på pedalen, indtil den hviler på stiften.

## Afmontering og montering af klippeaggregatet

Se i klippeaggregatets manual for vejledning i at afmontere og montere klippeaggregatet.

## Nivellering af klippeaggregatet

Se i klippeaggregatets manual for vejledning i at balancere klippeaggregatet.

## Lad (udvalgte modeller)

Ladet er designet til at kunne bære 50 pund (22,7 kg). Åbningerne bagest på ladet kan rumme 2x4 eller 2x6 planker for at hjælpe med at fastgøre læs under transport.



## ADVARSEL

### Fare for amputation af lemmer

Roterende skær kan afskære arme og ben. Tag aldrig en passager med (specielt ikke børn), heller ikke selvom skærene er slået fra. Børnene kan falde af eller vende tilbage for at få endnu en køretur, når du ikke er forberedt.



## ADVARSEL



### Fare for at miste herredømmet og væltning

Betjening af maskinen med læs på ladet over 50 pund (22,7 kg) kan være farligt og resultere i, at du mister herredømmet eller maskinen vælter.

Ladet kan hæves for at give adgang til motorrummet uden at skulle fjerne det først.

### Sådan hæves ladet

1. Hæv sædet (A, figur 15).
2. Træk kraftigt op i bagenden af ladet (B, figur 15).
3. Når du sænker ladet, skal du trykke hårdt ned for at fastgøre bagenden af ladet med låseklemmerne (D).

### Sådan afmonteres ladet

1. Tag stifterne (C, figur 15), som fastholder fronten af ladet på havetraktorens ramme, ud.
2. Træk kraftigt op i bagenden af ladet for at frigøre låseklemmerne (D, figur 15).
3. Løft og fjern ladet fra plæneklipperen.



## FORSIGTIG

For at undgå skader er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

### Sådan monteres ladet

1. Placer ladet over motorrummet og juster hullerne forrest på ladet med hullerne i rammens beslag.
2. Sæt stifterne (C, figur 15) i hullerne.
3. Sænk bagenden af ladet, og tryk hårdt ned for at fastgøre den med låseklemmerne (D, figur 15).



## FORSIGTIG

For at undgå skader er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

## Justering af affjedring (hvis monteret)

Støddæmperen (A, figur 16 - forside vist, bagside tilsvarende) kan justeres for at ændre, hvor meget fjedrene forspændes. Dette giver føreren mulighed for at tilpasse plæneklipperen til operatørens vægt og/eller driftsforhold.

Mindre forspænding:

- Lav vægt af føreren
- Blødere, mere fjedrende kørsel
- Bedst på relativt fladt terræn

Mere forspænding:

- Høj vægt af føreren
- Stivere, mere fast kørsel
- Bedre håndtering og mere stabil i bakket terræn



For at justere fjederens forspænding:

1. Parkér maskinen på en plan, vandret overflade. Kobl kraftudtaget fra, drej hastighedshåndtagene ud til START/PARKER-position og stands motoren.
2. Drej kraven til justering af forspænding (B, figur 16) til en højere tand (-) for at sænke forspændingen eller til en lavere tand (+) for at øge forspændingen. Sørg for, at alle støddæmpere er indstillet på den samme forspænding.

## Vedligeholdelse

### Vedligeholdelsesskema



Utilsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utilsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

#### Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun motorer med elektrisk start).
- Brug kun passende værktøj.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele, der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskaade.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
<b>For hver otte timer eller dagligt</b>
Kontrollér sikkerhedslåsesystemet
Rengør traktor og klippeaggregat
Rengør motorrummet
<b>For hver 25 timer eller årligt*</b>
Afprøv skærenes bremsetid
Kontroller traktor og plæneklipper for løst hardware
Kontrollér dæktrykket
<b>For hver 50 timer eller årligt*</b>
Kontroller traktorens bremseser
Rens batteri og kabler
<b>Besøg en forhandler én gang om året for at</b>
Smøre traktor og plæneklipper
Kontrollere plæneklipperens skær **

\* Hvad der end måtte komme først

\*\*Kontrollér skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
<b>Første fem timer</b>
Skift motorolie
<b>For hver otte timer eller dagligt</b>
Kontroller motorens oliestand
<b>For hver 25 timer eller årligt*</b>
Rengør motorens luftfilter og forfilter **
<b>For hver 50 timer eller årligt*</b>
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
<b>Årligt</b>
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
<b>Besøg en forhandler én gang om året for at</b>
Kontrollere lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrøret
Udskifte brændstoffilter
Rengøre motorens luftkølingssystem

\* Hvad der end måtte komme først

\*\*Hyppigere rengøring er nødvendig i støvede omgivelser, eller hvis der er urenheder i luften.

### Kontrol af dæktryk

Dæktryk bør kontrolleres med jævne mellemrum (se figur 17) og holdes på niveauerne, der er vist i **Specifikationsoversigten**. Bemærk, at disse tryk kan være lidt anderledes end det "maks. tryk", der er påstemplet på siden af dækkene. De viste tryk giver korrekt greb på underlaget, forbedrer klippekvaliteten og forlænger dækkenes levetid.

### Afprøv knivenes standsningstid

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder efter, den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra.



#### Fare ved usikker betjening

Hvis skærene ikke standser efter fem sekunder, skal de justeres. Undlad at betjene maskinen, indtil en autoriseret forhandler har justeret skærene.

Kontroller skæret for korrekt funktion. Se sikkerhedsafslåsningssystem Tester. Skærene bør standse med at rotere 5 sekunder efter, motoren er blevet slukket.

## Vedligeholdelse af batteri



### Eksplosions- og brandfare

Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

## Rengøring af batteriet og kablerne

1. Tag kablerne af batteriet, først det negative kabel (B, figur 18).
2. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålbørste, indtil de skinner.
3. Genmonter batteriet, og tilslut batterikablerne med det positive kabel først (A, figur 18).
4. Smør slutmufferne og batteriterminalerne med vaseline eller ikke-ledende smørefedt.
5. Sørg for at anbringe terminaldækslet over den positive batteriterminal (A, figur 18).

## Opladning af batteriet



### Eksplosions- og brandfare

Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser der er meget eksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller en anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler.

For at oplade batteriet skal du følge instruktionerne fra batteriopladerens producent såvel som alle advarsler i afsnittet **Førersikkerhed** i denne manual. Oplad batteriet, indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

## Justering af sæde og hastighedshåndtag

Sæde og hastighedshåndtag skal justeres, så betjeningshåndtagene og hastighedshåndtagene kan bevæges uhindret hele vejen uden at komme i kontakt med førerens ben.

### Sædejustering

1. Hæv sædet.
2. Løsn justeringsanordningerne (A eller B, figur 19, afhængigt af sædetype) under sædets base.
3. Skyd sædet frem eller tilbage til den ønskede position.
4. Stram hardwaren til 80 pund-tommer (9 Nm).

## Justering af hastighedshåndtag

1. Løsn monteringsanordningerne til hastighedshåndtagene (A, figur 20) for at justere håndtagene frem eller tilbage.
2. Fjern hardwaren for at hæve eller sænke håndtagene.
3. Du skal altid sørge for at justere begge håndtag, så de flugter (B, figur 20).
4. Efter justeringen er gennemført, skal du stramme udstyret til 18 Nm (13 lb-ft).

## Justering af hastighedsbalanceringen (Spring)

Hvis plæneklipperen hælder til højre eller venstre side, når hastighedshåndtagene befinder sig i maksimal fremad position, kan tophastigheden på hver af disse håndtag afbalanceres. Juster kun hastigheden af det hjul, der kører hurtigst.

1. Stram knappen (A, figur 21) på det hurtigere hjul med intervaller på 1/2 omdrejning (med uret), indtil havetraktoren kører lige.



### Fare ved usikker betjening

Justér IKKE havetraktoren til en hurtigere generel hastighed frem eller tilbage, end den er beregnet til.

## Udskiftning af olie

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, dit servicecenter eller din forhandler, hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

### Aftapning af olie

1. Frakobl tændrørskablet (A, figur 22), mens motoren er slukket men stadig varm, og hold det i sikker afstand fra tændrøret.
2. Fjern oliepinden (B, figur 22).

### Standard olieaftappingsprop

1. Fjern proppen fra oliedrænet (C, figur 22). Tap olien ud i en godkendt beholder.
2. Efter at olien er blevet aftappet, sættes olieaftappingsproppen på igen, og denne tilspændes.

### Ekstraudstyr til hurtig olieaftapning

1. Frakobl oliedrænets slange (H, figur 23) fra siden af motoren.
2. Drej og fjern dækslet fra olieaftapningen (I, figur 23). Sænk forsigtigt det hurtige oliedræn (H) ned i en godkendt beholder (J).
3. Efter at olien er blevet aftappet, sættes olieaftappingsproppen på igen. Fastgør slangen til olieaftapning på motorens side.

## Udskiftning af oliefilter

For oplysninger om udskiftningsintervaller se **Vedligeholdelsesskema**.

1. Tap olien af motoren. Se **Aftapning af olie**.
2. Afmonter oliefilteret (K, figur 24), og bortskaf det på behørig vis.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden, indtil pakningen har kontakt med oliefilterets tilpasningsstykke, og fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Påfyld olie. Se **Drift - Kontrollér oliestand**.
6. Start motoren, og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm, kontrolleres der for olielækage.
7. Stop motoren, og kontrollér oliestanden.

## Servicering af luftfilter



### Eksplisions- og brandfare

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren uden påmonteret luftfilter.

### BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Løsn monteringsanordningerne (A, figur 25), og fjern dækslet (B).
2. Filteret (C, figur 25) fjernes ved at løfte enden af filteret.
3. Fjern forfilteret (D, figur 25), hvis en sådan forefindes, fra filteret.
4. For at løsne eventuelt snavs bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset, bør det udskiftes med et nyt.
5. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
6. Monter det tørre forfilter på filtret.
7. Monter filteret på motorfundamentet (D, figur 25), og skub det ned, indtil du hører et klik.
8. Monter dækslet.

## Rengøring

1. Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.

**Bemærk:** På visse klippeaggregater findes der en bortskylningsport. Se **Rengøring af klippeaggregatet**.

2. Rengør motorrummet og området rundt om motoren.



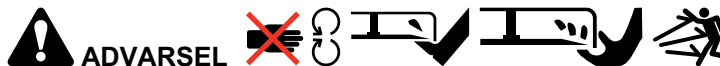
### Brandfare

Affald efter græsslåning er brandbart.

- Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.
- Fjern ophobet snavs fra området rundt om motoren.

## Rengøring af klippeaggregatet

Til bortskylningsporten kan du tilslutte en almindelig haveslange på venstre side af klippeaggregatet til at fjerne græs og rester fra undersiden.



### Fare for amputation og slyngede genstande

Kontakt med skærene eller med genstande, der slynges af skærene, kan medføre død eller alvorlig personskade.

- Inden du starter plæneklipperen, skal du sikre, at slangen er forsvarligt tilsluttet, og at den ikke kan komme i kontakt med skærene.
- Så længe plæneklipperen kører, og skærene er tilkoblede, skal den, der rengør klippeaggregatet, befinde sig i førerens position og sørge for, at der ikke findes nogen i nærheden.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Monter den hurtige afbrydelse (C, figur 26) til haveslangen (B), og tilslut bortskylningsporten (A) til klippeaggregatet.
3. Skyl med vand for at fjerne græs og rester fra undersiden af klippeaggregatet.
4. Start plæneklipperen og placer i højeste klippehøjde.
5. Stop plæneklipperen.
6. Fjern haveslangen og afbryd hurtigt bortskylningsporten, når du er færdig.

## Opbevaring



### Eksplisions- og brandfare

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.

### Opbevaring af brændstof eller udstyr med brændstof i tanken

- Opbevares på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, da de kan antænde benzindampe.

## Udstyr

Kobl kraftudtaget fra, lås hastighedshåndtagene i START/PARKÉR-position, og fjern nøglen.

Batteriets levetid vil blive forlænget, hvis det udtages. Anbring på et tørt og køligt sted fuldt opladet under opbevaring. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel afkobles.

### Brændstofsysteem

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i over 30 dage. Gammelt brændstof kan forårsage dannelse af syre- og gummi aflejringer i brændstofsysteem eller på væsentlige karburatordele. For at holde brændstof frisk anvendes **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, som er tilgængelig, hvor originale reservedele til Briggs & Stratton sælges.

Der er ingen grund til at tømme motoren for brændstof, hvis der anvendes en brændstofstabilisator iht. vejledningen. Lad motoren køre i 2 minutter, for at stabilisatoren kan cirkulere gennem brændstofsysteem. Motoren og brændstoffet kan derefter opbevares i op til 24 måneder.

Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstofstabilisator, skal den udtømmes i en godkendt beholder. Lad motoren køre, indtil der ikke er mere brændstof tilbage. Brugen af en brændstofstabilisator i opbevaringsbeholderen anbefales for at holde brændstoffet frisk.

### Motorolie

Skift motorolien, mens motoren stadig er varm.

#### Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskenniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør samtlige anbefalede kontroller og procedurer beskrevet i denne manual.
- Lad motoren varme op i et par minutter før brug.

## Fejlfinding

### Fejlfinding på havetraktoren

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke dreje eller starte.	Håndtagene til hastighedskontrol står ikke i START/PARKER-position.	Lås håndtagene til hastighedskontrol i START/PARKER-position.
	PTO/Kraftudtagskontakten (elektrisk kobling) i TÆND-position.	Sæt den i SLUKKET position.
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, så lad den køle ned, og fyld så brændstoffranken op.
	Brændstofventil er lukket (hvis monteret).	Åben brændstofventil.
	Motoren er druknet.	Åbn chokeren (hvis monteret).
	Brændstoffet er gammelt.	Aftap brændstof og udskift med frisk brændstof.
Batteriterminaler skal renses.	Rens batteriterminalerne.	

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
	Tændrør defekt(e), snavsede eller med forkerte luftspalter.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Der er vand i brændstoffet.	Aftap brændstoffet og fyld frisk brændstof på.
Motoren er svær at starte eller går ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret. Kontroller chokeren (hvis monteret).
	Tændrør defekt, snavset eller med forkert luftspalte.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Brændstoffilter er snavset.	Udskift brændstoffilter.
Motoren banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
	Brug af forkert olie kvalitet.	Se <b>Anbefalinger af olie</b> .
For højt olieforbrug.	Motoren bliver overophedet.	Rens motorkøleribber, blæserskærm og luftfilter.
	Brug af forkert olie kvalitet.	Se <b>Anbefalinger af olie</b> .
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Sort udstødningsrøg.	Snavset luftfilter.	Udskift luftfilter.
	Motorens choker er lukket.	Åben chokeren (hvis monteret).
Motor går, men plæneklipper vil ikke køre.	Gearkassen er deaktiveret.	Lås rullefrigørelseshåndtagene op.
Plæneklipperens drivrem glider.	Remskiverne eller rem fedtede eller olierede.	Rens efter behov.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Styretilkoblingen er løs.	Efterse og stram løse sammenkoblinger.

For alle andre problemer bedes du kontakte en autoriseret forhandler.

### Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen løfter sig ikke.	Klippeaggregatet er ikke ordentligt monteret.	Se <b>Afmontering og montering af klippeaggregatet</b> .
Plæneklipperen klipper uensartet.	Klippeaggregatet er ikke parallelt med jordoverfladen.	Se <b>Nivellering af klippeaggregatet</b> .
	Plæneklipperens dæk er ikke ens eller korrekt pumpet.	Se afsnittet <b>Vedligeholdelse</b> .
Græsklippet ser ujævnt ud.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Udkasttragt tilstoppet med afklippet græs.	Klip græs med udkastet vendt mod et område, der allerede er blevet klippet.
For kraftig klippervibration.	Monteringshardwaren til skærene er løs.	Stram til 50-60 fod-pund (68-81 Nm).

For alle andre problemer bedes du kontakte en autoriseret forhandler.

## Specifikationer

### MOTOR

#### Briggs & Stratton

Intek™-serien	
Forskydning	44,18 kubiktommer (724 cm <sup>2</sup> )
Professional™-serien	
Forskydning	44,18 kubiktommer (724 cm <sup>2</sup> )
Alle motorer	
Oliekapacitet	64 oz (1,9 l)

### Nominel belastning

Bruttobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE's (Sammenslutningen af bilingeniører) lov J1940, procedure til klassificering af lavmotorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning, opladning, kølesystem, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold (temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation. På grund af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for denne motor.

*Bemærk:* Motoroplysningerne i denne manual gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. For oplysninger om andre motorer henvises der til manualen, der følger med din motor.

### Reservedele og tilbehør

Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Tændrørsgab	0,030 tommer (0,76 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 tommer-pund (20 Nm)

### CHASSIS

Brændstoftankens kapacitet	3 gal (11,4 l)
Dæktryk	
- Forhjul	22 psi (1,52 bar)
- Baghjul	12 psi (0,83 bar)

### GEARKASSE

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

### PLÆNEKLIPPER

Klippebredde	42 tommer (107 cm)
	44 tommer (112 cm)
	46 tommer (117 cm)
	48 tommer (122 cm)
	52 tommer (132 cm)
Klippehøjde	1,5-3,75 tommer (3,8-9,5 cm)
	1,5-4,5 tommer (3,8-11,7 cm)

# Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Inhaltsverzeichnis:

<b>Bedienersicherheit</b> .....	<b>38</b>
<b>Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem</b> .....	<b>44</b>
<b>Funktionen und Bedienungselemente</b> .....	<b>45</b>
<b>Betrieb</b> .....	<b>46</b>
<b>Wartung</b> .....	<b>51</b>
<b>Fehlersuche und -behebung</b> .....	<b>54</b>
<b>Technische Daten</b> .....	<b>55</b>

**Heben Sie diese Anleitung auf.** Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und wie diese vermieden werden. Es enthält auch wichtige Hinweise, die bei der Inbetriebnahme, dem Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden sollten. **Heben Sie diese Anweisungen als Nachschlagewerk auf.**

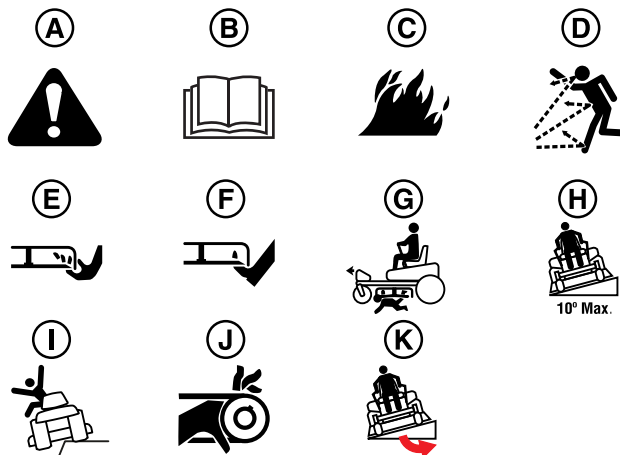
*Hinweis:* Anweisungen zur Montage, Demontage und Nivellierung des Mähwerks (einschließlich Ersetzen von Riemen) sind in den Mähwerk-Handbüchern zu finden, die mit dieser Maschine mitgeliefert wurden.

*Hinweis:* Die Motoreninformationen, die in diesem Handbuch enthalten sind, beziehen sich nur auf Briggs & Stratton-Motoren. Für Informationen bezüglich Nicht-Briggs-Motoren beziehen Sie sich auf das Motorenhandbuch, das mit Ihrem Mäher geliefert wurde.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind repräsentativ und zur Ergänzung der textlichen Anleitung gedacht, zu der sie gehören. Ihr Gerät kann womöglich von den Abbildungen abweichen. *LINKS* und *RECHTS* wird entsprechend der Bedienerposition angegeben.


## Bedienersicherheit


## Sicherheitssymbole





Legendentext	Beschreibung
A	Warnung.
B	Lesen Sie das Handbuch.
C	Brandgefahr.
D	Umhergeschleuderte Gegenstände.
E	Amputation – Hand im Messer.
F	Amputation – Fuß im Messer.
G	Kinder auf sicheren Abstand halten.
H	Maximaler Neigungswinkel für sicheren Betrieb.
I	Rutschige Abhänge.
J	Amputation – rotierende Teile.
K	Vermeiden Sie das Drehen, wenn Sie Abhänge herunterfahren möchten; wenn möglich, drehen Sie, wenn Sie wieder hinauffahren.

## Sicherheitshinweissymbole und Signalworte

Das Warnsymbol () dient zur Kennzeichnung von Gefahrenquellen, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art des Risikos darzustellen.

 **GEFAHR** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führt**, wenn es nicht vermieden wird.

 **WARNUNG** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

 **VORSICHT** weist auf ein Risiko hin, das zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

**ACHTUNG** weist auf eine Situation hin, die zu einer **Beschädigung des Produkts führen könnte**.

## Kohlenmonoxid-Warnhinweis



**WARNUNG**

Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann **Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.**

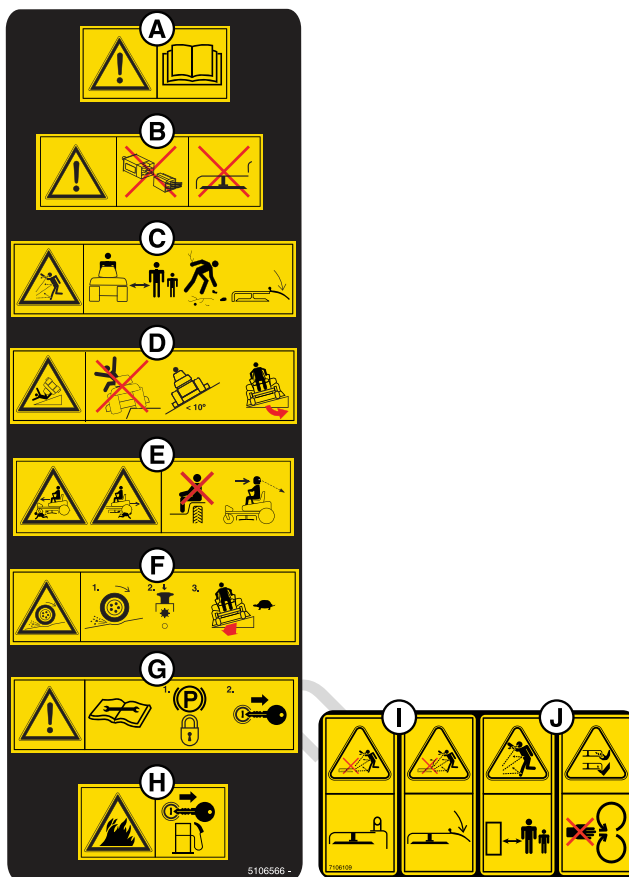
- Die Maschine darf **NUR** im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

## Sicherheitsaufkleber

Bevor Sie Ihr Gerät betreiben, sollten Sie die Sicherheitsaufkleber gelesen und verstanden haben. Vergleichen Sie die Abbildung 1 mit der nachstehenden Tabelle. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Personen- oder Sachschäden an der Maschine zu vermeiden, müssen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Aufklebern verstehen und befolgen.

**Wichtig:** Ist ein Sicherheitsaufkleber abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, bestellen Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler vor Ort.

## Sicherheitsaufkleber – Symboldefinitionen



<p><b>A</b></p>	<p>Hauptsicherheitsaufkleber</p> <p>Artikel-Nr. 5106566</p>	
<p><b>B</b></p>	<p>Gefahr, Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!</p> <p>Artikel-Nr. 7106109</p>	

<p><b>A</b></p>	<p><b>WARNUNG:</b> Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>GEFAHR – GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN:</b> Achten Sie zur Vermeidung von Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>GEFAHR - GEFAHR DURCH SCHLEUDERENDE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNUNG VON GLIEDMASSEN:</b> Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie Zuschauer und Kinder fern. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die komplette Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>GEFAHR - GEFAHR DES KONTROLLVERLUSTS UND DES ÜBERROLLENS:</b> Das Betreiben auf Hängen kann gefährlich sein und den Verlust der Kontrolle oder das Überrollen zur Folge haben. Arbeiten Sie niemals an Hängen mit einem Gefälle von mehr als 10* Grad. Vermeiden Sie plötzliche Drehungen oder Geschwindigkeitsänderungen. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und seien Sie sehr vorsichtig beim Arbeiten auf Hängen. Vermeiden Sie das Drehen, wenn Sie Abhänge herunterfahren möchten; wenn möglich, drehen Sie, wenn Sie wieder hinauffahren. Betreiben Sie den Mäher nicht an Hanglagen in Richtung oder in der Nähe eines Gewässers, Böschungsmauern oder steilen Abhängen. Halten Sie einen Abstand von zwei Rasenmäherbreiten zu diesen Gefahrenquellen.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>GEFAHR - GEFAHR DER ABTRENNUNG VON GLIEDMASSEN:</b> Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.</p>

<b>F</b>	<b>GEFAHR: GEFAHR DES VERLUSTS DER BODENHAFTUNG UND DER KONTROLLE ÜBER DIE MASCHINE AUF NEIGUNGEN:</b> Halten Sie die Messer an und fahren Sie vorsichtig den Abhang herunter, wenn an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder die Maschine zu rutschen beginnt.
<b>G</b>	<b>GEFAHR:</b> Betätigen Sie die Feststellbremse, ziehen Sie den Schlüssel ab und schlagen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen.
<b>H</b>	<b>GEFAHR - BRANDGEFAHR:</b> Ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie drei (3) Minuten vor dem Auftanken.
<b>I</b>	<b>GEFAHR - GEFAHR DURCH SCHLEUDERENDE GEGENSTÄNDE:</b> Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die komplette Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
<b>J</b>	<b>GEFAHR - GEFAHR DURCH SCHLEUDERENDE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNNUNG VON GLIEDMASSEN:</b> Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, halten Sie sich von der Mähgehäusekante fern, und halten Sie auch andere Personen auf Abstand.

\*Dieser Grenzwert wurde gemäß Internationaler Norm ISO 5395-3:2013, Abschnitt 4.6 ermittelt und basiert auf dem Testverfahren ISO 5395-3 Stabilitätstest, das in Anhang A beschrieben ist. Die „Stabilitätsgrenze“ von 10 Grad entspricht 60 % des Winkels, bei dem die Maschine in statischen Tests vom Boden abhebt. Die tatsächliche dynamische Stabilität kann je nach Betriebsbedingungen unterschiedlich sein.

## Anleitung zur Ermittlung der Neigung

So misst man die Neigung einer Rasenfläche mit einem Smartphone oder mit einem Winkelsucher:



### WARNUNG

Arbeiten Sie niemals an Abhängen, die ein stärkeres 10Grad.

1. Verwenden Sie ein mindestens 2 FüÙe langes Lineal (A, Abb. 2). Eine Holzlatte oder ein langes, gerades sind hierfür gut geeignet.
2. Winkelsuchwerkzeuge.
  - a. **Verwenden Sie Ihr Smartphone:** Viele Smartphones (B, Abb. 2) sind mit einem Neigungsmesser (Winkelsucher) ausgestattet, den Sie über die Kompass-App finden. Gehen Sie sonst in einen App-Store und suchen Sie nach einer App zur Neigungsmessung.
  - b. **Verwenden von Winkelsuchwerkzeugen:** Winkelsuchwerkzeuge (C und D, Abb. 2) sind in Baugeschäften oder online erhältlich und werden auch Neigungsmesser, Geodreieck, Winkelmesser oder Winkellehre genannt. Modelle mit Messuhr (C) oder Digitalanzeige (D) funktionieren, andere unter Umständen nicht. Befolgen Sie die Anweisungen für das Winkelsuchwerkzeug.
3. Platzieren Sie das mindestens 2 FüÙe lange Lineal entlang der Steigung an der steilsten Stelle des Hanges. Platzieren Sie das Lineal höher oder tiefer am Hang.
4. Legen Sie das Smartphone oder den Winkelsucher an das Lineal, und lesen Sie dann den Winkel in Grad ab. Das ist die Neigung Ihres Rasens.

*Hinweis:* Eine Anleitung zur Ermittlung der Hangneigung ist Teil der dem Produkt beiliegenden Produktinformationen und kann auch von der Website des Herstellers heruntergeladen werden.

## Sicherheitsregeln und Hinweise



### WARNUNG

Lesen Sie diese Sicherheitsregeln durch, und befolgen Sie diese streng. Bei Nichtbeachtung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren, was zu Sachschäden und schweren Verletzungen an Ihrer Person und anderen Personen bis hin zur Todesfolge führen kann. **Durch das Mähwerk können Hände und FüÙe abgetrennt und Objekte hochgeschleudert werden.** Das Dreieck im Text stellt wichtige Warnungen dar, die unbedingt befolgt werden müssen.

## Allgemeiner Betrieb

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen im Handbuch und am Gerät, bevor Sie dieses bedienen.
2. Halten Sie Hände und FüÙe fern von rotierenden Teilen oder der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
3. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die mit den Anleitungen vertraut sind, das Gerät zu bedienen (örtliche Vorschriften können eine Altersbeschränkung des Bedieners vorschreiben).
4. Halten Sie den Bereich frei von Objekten, wie zum Beispiel Steinen, Spielzeug, Kabel usw., die aufgenommen werden und durch das/die Messer weg geschleudert werden könnten.
5. Vor dem Mähen ist sicherzustellen, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen befinden. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Arbeitsbereich betritt.
6. Nehmen Sie niemals Mitfahrer mit.
7. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten, hinten und zur Seite, bevor Sie die Richtung ändern.
8. Richten Sie das Auswurfmaterial nie direkt auf Personen. Vermeiden Sie das Auswerfen von Material gegen Wände oder Hindernisse. Das Material könnte gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden. Stoppen Sie das/die Messer, wenn Sie Kiesflächen überqueren.
9. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne den vollständigen Grasfänger, Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben.
10. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
11. Lassen Sie eine laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Rücken Sie stets die Messerantriebswelle (PTO) aus, ziehen Sie die Parkbremse an, stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie die Schlüssel ab, bevor Sie absteigen.
12. Rücken Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, wenn Sie nicht mähen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen



sind, bevor Sie die Maschine säubern, den Grasfänger abnehmen oder den Auswurfschutz von Blockierungen befreien.

13. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder starkem Kunstlicht.
14. Betreiben Sie das Gerät nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
15. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
16. Beim Auf- oder Abladen des Geräts auf einen bzw. von einem Anhänger oder Lastkraftwagen äußerst vorsichtig vorgehen.
17. Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie dieses Gerät betreiben.
18. Untersuchungen haben ergeben, dass Bediener im Alter ab 60 Jahren überproportional in Unfälle mit Verletzungen durch motorbetriebene Geräte verwickelt sind. Diese Bediener sollten ihre Fähigkeit einschätzen, das Gerät sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
19. Folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers für die Rad- oder Gegengewichte.
20. Denken Sie immer daran, dass der Bediener für alle Unfälle an anderen Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
21. Eine professionelle und praktische Unterweisung wird für alle Bediener empfohlen.
22. Tragen Sie immer stabiles Schuhwerk und Hosen. Betreiben Sie das Gerät niemals barfuß oder in Sandalen.
23. Überprüfen Sie vor der Benutzung der Maschine immer durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungen vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
24. Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevor Sie tanken, ein Zubehör auswechseln, Einstellungen vornehmen (es sei denn, die Einstellung kann von der Position des Bedieners aus durchgeführt werden).
25. Wenn die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen wird, senken Sie das Mähwerk ab, es sei denn, es wird eine mechanische Sperre verwendet.
26. Bevor Sie aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlassen, ziehen Sie die Feststellbremse (sofern vorhanden) an, kuppeln Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Um die Brandgefahr zu reduzieren, sorgen Sie dafür, dass das Gerät frei von Gras und Blättern ist und kein Öl austritt. Die Maschine nicht direkt über trockenem Laub, Gras oder brennbarem Material anhalten oder parken.
28. Es bedeutet einen Verstoß gegen den Abschnitt 4442 der öffentlichen Vorschrift zur Verwendung von Rohstoffen in Kalifornien, den Motor in der Nähe von Geländen, wie Wald, Busch oder Gras zu verwenden, es sei denn, das

Auspuffsystem ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, der den lokalen oder staatlichen Gesetzen entspricht. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben.

## Transport und Lagerung

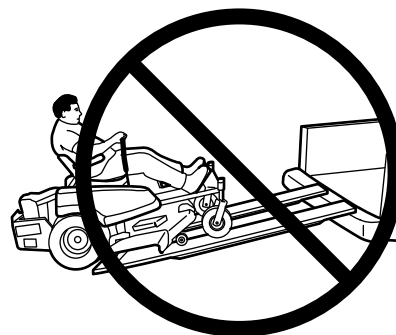
1. Wenn Sie das Gerät auf einem offenen Anhänger transportieren, achten Sie darauf, dass es nach vorn in Fahrtrichtung weist. Wenn es rückwärts gerichtet wird, könnte Windauftrieb das Gerät beschädigen.
2. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach Transport oder Lagerung betanken.
3. Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler, usw.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.
4. Befolgen Sie immer die Bedienungsanleitung für den Motor, um das Gerät auf die Lagerung sowohl für kurze als auch für längere Zeiträume vorzubereiten.
5. Befolgen Sie immer die Anweisungen für ordnungsgemäße Inbetriebnahmeverfahren in der Bedienungsanleitung für den Motor, wenn Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.
6. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in Innenräumen, in denen eine offene Flamme oder Zündflamme vorhanden ist, wie zum Beispiel in der Nähe eines Warmwasserbereiters. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.



### WARNUNG

#### Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Verladen Sie diesen Zero-Turn-Aufsitzmäher nicht auf einen Anhänger oder LKW, indem Sie zwei separate Rampen verwenden. Verwenden Sie nur eine einzelne Rampe, die mindestens einen Fuß breiter ist als die Breite der hinteren Reifen dieses Aufsitzmähers. Dieser Aufsitzmäher hat einen Nullwenderadius, und die Räder könnten von der Rampe fallen oder der Mäher könnte umkippen und dem Fahrer oder umstehenden Personen Schaden zufügen.



## Arbeit auf geneigten Flächen

Abhänge/Steigungen sind ein grundlegender Faktor für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen des Fahrzeugs, was zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. Die Arbeit an einem Hang erfordert besondere Vorsicht. Wenn Sie das Mähen einer geneigten Fläche schwierig finden, versuchen Sie es nicht.

Die Kontrolle eines Aufsitzmähers, der an einem Hang ins Rutschen kommt, kann nicht durch Betätigen der Bremse wiedererlangt werden. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: Unzureichende Bodenhaftung der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, falsches Bremsen, ungeeigneter Maschinentyp für die Arbeit, Nichtbeachtung der Bodenbedingungen, falscher Kupplungsvorgang und falsche Lastverteilung.

1. Vermeiden Sie das Drehen, wenn Sie Abhänge herunterfahren möchten; wenn möglich, drehen Sie, wenn Sie wieder hinauffahren.
2. Achten Sie auf Löcher, Furchen oder Erhebungen. Unebenes Terrain kann zum Umkippen des Geräts führen. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein.
3. Wählen Sie eine niedrige Geschwindigkeit, so dass Sie nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern müssen, während Sie an einer Steigung mähen.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten sonst durchdrehen.
5. Betreiben Sie den Mäher NIEMALS an Hanglagen in Richtung oder in der Nähe von Wasser, Böschungsmauern oder steilen Abhängen.
6. Vermeiden Sie es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder zu wenden. Wenn die Maschine an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder zu rutschen beginnt, halten Sie die Messer an, und fahren Sie vorsichtig den Abhang hinunter.
7. Führen Sie alle Bewegungen auf Steigungen langsam und schrittweise durch. Führen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen durch. Diese könnten zum Umkippen der Maschine führen.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit Grasfangeinrichtungen oder anderem Zubehör betreiben; diese können die Stabilität des Gerätes beeinträchtigen. Verwenden Sie das Gerät nicht an steilen Abhängen.
9. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen (bei Aufsitzmähern).
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Der Mäher könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante eines Felsvorsprungs oder Grabens gerät, oder wenn eine Kante nachgibt. Halten Sie einen Abstand von zwei Rasenmäherbreiten zu diesen Gefahrenquellen.
11. Verwenden Sie keine Grasfangeinrichtungen an steilen Abhängen.
12. Mähen Sie keine Abhänge, wenn Sie dort nicht zurücksetzen können.

13. Entfernen Sie Hindernisse, wie zum Beispiel Steine, Baumstümpfe etc.
14. Fahren Sie langsam. Die Räder könnten auf geneigten Flächen die Haftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
15. Wenden Sie möglichst nicht auf den Abhängen, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist. Falls doch, dann sollten Sie langsam und schrittweise in Richtung nach oben zum Abhang wenden.



### WARNUNG

#### Unsicherer Betrieb Gefahr

Betreiben Sie den Mäher niemals auf Abhängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad, einer Steigung von 3-1/2 Fuß (106 cm) über eine Länge von 20 Fuß (607 cm) vertikal.

Wählen Sie eine langsame Fahrgeschwindigkeit aus, bevor Sie auf die geneigte Fläche fahren. Seien Sie bei der Verwendung von Grasfangeinrichtungen, die hinten angebracht sind, trotz der Gewichte an der Vorderseite besonders vorsichtig, wenn Sie auf geneigten Flächen arbeiten.

Vermeiden Sie das Drehen, wenn Sie Abhänge herunterfahren möchten; wenn möglich, drehen Sie, wenn Sie wieder hinauffahren. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Richtung wechseln und STARTEN SIE NICHT ODER HALTEN SIE NIE AUF EINEM ABHANG.

#### Abschleppzubehör (bei Aufsitzgeräten)

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine dafür geeignete Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Zubehör nur an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf die Gewichtsbeschränkungen für gezogenes Zubehör und das Abschleppen an Abhängen/Steigungen.
3. Erlauben Sie es niemals, dass sich Kinder oder andere Person auf dem gezogenen Zubehör befinden.
4. An Abhängen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben.
6. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.

#### Kinder

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereichs und unter der wachsamen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in die Nähe kommen.

3. Vor und während des Rückwärtsfahrens schauen Sie nach hinten und nach unten und achten Sie auf kleine Kinder.
  4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer abgeschaltet ist/sind. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthaft verletzen oder den sicheren Betrieb gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
  5. Erlauben Sie nie, dass Kinder das Gerät betreiben.
  6. Seien sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die Sicht behindern können.
11. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Benzin und andere Kraftstoffe verwenden. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
  12. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Art von Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe abgezogen sind.
  13. Schrauben Sie alle Kraftstofftankdeckel und Deckel für Benzinkanister sorgfältig wieder zu.

## Abgase

1. Die Motorenabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie in bestimmten Mengen Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder eine negative Auswirkung auf die Fortpflanzung haben können.
2. Achten Sie auf die relevanten Informationen zu Emissionsgrenzwerten auf dem Motorenschild.

## Service und Wartung

### Sicherer Umgang mit Kraftstoff

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
  2. Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
  3. Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
  4. Betanken Sie die Maschine nie in Innenräumen.
  5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigenlampe (wie an einem Wasserboiler oder anderen Geräten) vorhanden ist.
  6. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW-Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
  7. Wenn es möglich ist, entfernen Sie gasgetriebene Geräte vom LKW oder Anhänger und betanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, betanken Sie das Gerät besser mit einem tragbaren Kanister auf dem Anhänger auf, anstatt mit einer Zapfpistole.
  8. Achten Sie darauf, dass das Zapfventil bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie keine Zapfpistole mit Verriegelungsvorrichtung.
  9. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
  10. Füllen Sie nicht zu viel in den Kraftstofftank. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.
- ### Wartung und Einstellungen
1. Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen Bereichen, wo sich Kohlenmonoxid dämpfen ansammeln könnten.
  2. Halten Sie Muttern und Schrauben, besonders die der Messer, fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Geräte in einem guten Zustand bleiben.
  3. Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
  4. Halten Sie die Maschine von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen frei. Säubern Sie das Gerät von verschüttetem Öl und allen Ablagerungen, die mit Kraftstoff vollgesogen sind. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.
  5. Wenn die Messer ein Objekt treffen, stoppen und inspizieren Sie die Maschine. Reparieren Sie sie, falls nötig, bevor Sie sie wieder starten.
  6. Führen Sie niemals bei laufendem Motor Einstellungen und Reparaturen durch.
  7. Komponenten des Grasfängers und die Austrittsschutzvorrichtung müssen regelmäßig überprüft werden und durch die empfohlenen Ersatzteile des Herstellers ersetzt werden, wenn es nötig ist.
  8. Die Mähmesser sind scharf. Umwickeln Sie die Messer bei Wartungsarbeiten oder tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig.
  9. Überprüfen Sie die Bremsenfunktion regelmäßig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
  10. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsetiketten an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls erforderlich.
  11. Entfernen Sie den Kraftstofffilter nicht, wenn der Motor noch heiß ist, da sich sonst ausgelaufenes Benzin entflammen kann. Spreizen Sie Kraftstoffleitungsschellen nicht mehr als nötig. Achten Sie darauf, dass nach der Montage die Schellen die Schläuche fest über dem Filter halten.
  12. Kein Benzin verwenden, das METHANOL enthält oder Gasöl, das mehr als 10 % ETHANOL, Benzin-Zusatzstoffe oder Feuerzeugbenzin enthält, da es sonst zu Schäden am Motor-/Kraftstoffsystem kommen kann.
  13. Wenn der Tank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.

14. Ersetzen Sie schadhafte Dämpfer/Schalldämpfer.
15. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
16. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
17. Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
18. Versuchen Sie nie, größere Reparaturen an dieser Maschine vorzunehmen, es sei denn, Sie wurden entsprechend geschult. Unsachgemäße Wartungsprozeduren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Einheit und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.
19. Bei Mähern mit mehreren Messern müssen Sie vorsichtig sein, da das Drehen eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
20. Verändern Sie die Motorreglereinstellungen nicht und drehen Sie den Motor nicht zu hoch. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
21. Rücken Sie angetriebenes Zubehör aus, stoppen Sie den Motor, entfernen Sie den Zündschlüssel und lösen Sie das/die Zündkabel von den Zündkerzen, bevor Sie: Blockierungen an Zubehör und Schächten entfernen, Wartungsarbeiten vornehmen, oder wenn Sie gegen ein Objekt schlagen oder wenn die Maschine ungewöhnlich vibriert. Nachdem Sie ein Objekt getroffen haben, sollten Sie die Maschine auf Schäden überprüfen und Reparaturen durchführen, bevor Sie das Gerät wieder neu starten und in Betrieb nehmen.
22. Bringen Sie Hände niemals in die Nähe sich bewegender Teile, z. B. an den Hydropump-Kühlventilator, wenn der Traktor läuft. (Hydropump-Kühlventilatoren befinden sich normalerweise oben auf der Antriebsachse).
23. Geräte mit hydraulischen Pumpen, Schläuchen oder Motoren: ACHTUNG: Hydraulikflüssigkeit, die unter Druck austritt, kann die Haut durchdringen und ernsthafte Verletzungen verursachen. Wenn Fremdflüssigkeit in die Haut gespritzt wird, muss diese innerhalb weniger Stunden von einem Arzt operativ entfernt werden, der sich mit dieser Art von Verletzungen auskennt, ansonsten kann es zu Wundbrand kommen. Halten Sie Körper und Hände von den Stiftlöchern oder Düsen fern, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck ausstoßen. Verwenden Sie Papier oder Karton und nicht die Hände, um Undichtigkeiten aufzuspüren. Achten Sie darauf, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse dicht sind und sich alle Hydraulikschläuche und Leitungen in einem guten Zustand befinden, bevor Sie das System mit Druck beaufschlagen. Wenn Undichtigkeiten auftreten, müssen Sie das Gerät sofort von einem autorisierten Händler warten lassen.
24. WARNUNG: Geräte mit Energiespeicher. Ein unsachgemäßes Lösen von Federn kann zu schweren Verletzungen führen. Federn müssen durch einen autorisierten Techniker entfernt werden.
25. Modelle, die mit einem Motorkühler ausgestattet sind: ACHTUNG: Geräte mit Energiespeicher. Entfernen Sie den Kühlerdeckel nie bei laufendem Motor, um schwere Körperverletzungen durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampf zu vermeiden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Auch danach gilt äußerste Vorsicht beim Entfernen des Deckels.

## Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem



### WARNUNG

Betreiben Sie die Maschine NICHT, wenn eine Sicherheitsverriegelung bzw. -einrichtung fehlt oder nicht richtig funktioniert. Wenden Sie sich zur Unterstützung sofort an den für Sie zuständigen Fachhändler. Sicherheitseinrichtungen dürfen NICHT umgangen, modifiziert oder entfernt werden.

## Modelle mit automatischer Feststellbremse

### TEST 1 – Der Motor darf sich nicht starten lassen, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter eingeschaltet ist ODER
- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind.

### TEST 2 – Der Motor sollte starten, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter NICHT eingeschaltet ist UND
- die Fahrhebel in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind.

### TEST 3 – Der Motor sollte sich abschalten, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter Zapfwelle aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- die Fahrhebel in der START/PARK-Position nicht verriegelt sind und der Fahrer aus dem Fahrersitz aufsteht.

### TEST 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen Zapfwellenkupplung zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden stoppt, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Sobald der Motor angehalten hat, muss der Zapfwellenschalter auf aus gestellt werden, die Fahrhebel müssen in ihren START/PARK-Positionen eingerastet sein, um den Motor anlassen zu können.

## Modelle mit manueller Feststellbremse

### TEST 1 – Der Motor darf sich nicht starten lassen, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter eingeschaltet ist ODER
- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind ODER
- die Feststellbremse nicht angezogen ist.

### TEST 2 – Der Motor sollte starten, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter NICHT eingeschaltet ist UND
- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind UND
- Die Feststellbremse ist angezogen.

### TEST 3 – Der Motor sollte sich abschalten, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter Zapfwelle aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- die Fahrhebel in der START/PARK-Position nicht verriegelt sind und der Fahrer aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- der Fahrer bei gelöster Feststellbremse aus dem Fahrersitz aufsteht.

### TEST 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen Zapfwellenkupplung zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden stoppt, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.


Nachdem der Motor abgestellt wurde, muss der Zapfwellenschalter ausgeschaltet und die Feststellbremse betätigt werden und die Fahrhebel müssen in ihrer START/PARK-Position verriegelt sein, um den Motor wieder starten zu können.

## Funktionen und Bedienungselemente

Vergleichen Sie die Funktionen und Bedienungselemente in Abb. 3 mit der Tabelle unten.

Ref.	Beschreibung/Funktion	Symbol(e)	Definition/Betrieb
A	Mähwerkhubpedal, Schnitthöheneinstift und Mähwerk-Hubsperrhebel – stellt die Schnitthöhe ein		Siehe <b>Einstellen der Schnitthöhe</b>
B	Rechter Geschwindigkeitshebel – kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung des rechten Antriebsrads; rastet auch die Feststellbremse ein		Vorwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Druckhebel vorwärts Neutral - Freigabehebel Motorstart – Hebel herausbewegen Rückwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung – Hebel zurückbewegen

			Verriegeln der Feststellbremse – Hebel nach außen bewegen
C	Zündschalter - startet den Motor		Motor aus
			Motor ein (Lauf)
			Motor anlassen
D	Motordrehzahlsteller – steuert die Motordrehzahl		Choke an (geschlossen) – nur Briggs-Motoren
			Motordrehzahl schnell
			Motordrehzahl langsam
E	Zapfwellenkupplungsschalter – rastet die Klingenkupplung des Mähers ein und löst sie wieder		Zapfwelle einrasten – hochziehen und drehen
F	Betriebsstundenzähler		Zeigt die Gesamtstunden des Motorenbetriebs an
G	Getriebefreilaufhebel – löst die Getriebe, sodass die Maschine frei rollen kann		Siehe <b>Schieben der Maschine per Hand</b>
H	Tankdeckel		Den Deckel zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen
I	Einstellen des Bedienerstitzes		Siehe <b>Sitzeinstellungen</b>

J	Linker Bodengeschwindigkeitshebel - kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung des linken Antriebsrads		Vorwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Druckhebel vorwärts Neutral - Freigabehebel Motorstart – Hebel herausbewegen Rückwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Hebel zurückbewegen
---	--	---	--

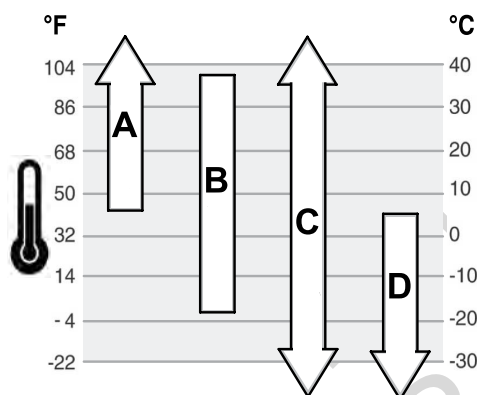
## Betrieb

### Empfehlungen zum Öl

**Ölmenge:** Siehe den **Abschnitt Spezifikationen**.

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckten Öle. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Außentemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen.



A	<b>SAE 30</b> – SAE 30 Unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.
B	<b>10W-30</b> – Bei über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.
C	<b>Synthetisch 5W-30</b>
D	<b>5W-30</b>

### Ölstand prüfen

Siehe Abbildung: 4

#### Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Achten Sie darauf, dass der Motor waagrecht steht.
  - Reinigen Sie den Ölfilterbereich von Ablagerungen.
1. Entfernen Sie den Ölmesstab (A, Abb. 4) und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
  2. Führen Sie den Ölstab ein und ziehen Sie ihn fest (A, Abb. 4).

3. Ziehen Sie den Messstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Bei korrektem Ölstand steht das Öl oben an der Voll-Marke (B, Abb. 4) am Ölmesstab.
4. Bei zu niedrigem Ölstand langsam Öl in die Motoröleinfüllöffnung (C, Abb. 4) gießen. **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Auffüllen des Öls ca. 1 Minute und kontrollieren Sie dann den Ölstand erneut.

*Hinweis:* Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen, falls vorhanden. Anordnung, siehe **Funktionen und Bedienungselemente**.

5. Setzen Sie den Ölstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest (A, Abb. 4).

### Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung NACHFÜLLEN liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung VOLL erreicht. Starten Sie den Motor und kontrollieren Sie den Öldruck, bevor Sie die Maschine bedienen.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen NACHFÜLLEN und VOLL liegt, **starten Sie den Motor nicht.** Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

### Kraftstoffempfehlungen

**Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:**

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhenlage, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil (Gasohol) ist zulässig.

**HINWEIS** Verwenden Sie keine nicht zugelassenen Benzinsorten, wie etwa E15 und E85. Mischen Sie kein Öl in das Benzin, und nehmen Sie keine Veränderung am Motor vor, damit dieser mit anderen Kraftstoffen läuft. Durch die Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die nicht **von der Garantie abgedeckt werden**.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, sollten Sie dem Kraftstoff einen Stabilisator beimischen. Siehe Abschnitt **Lagerung**. Nicht alle Kraftstoffe sind gleich. Falls bei Ihnen Probleme beim Starten oder der Leistung auftreten, sollten Sie Ihre Tankstelle oder die Marke wechseln. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zertifiziert. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

### Große Höhenlagen

Bei Höhen von über 5000 Fuß (1500 Metern) über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig.

Bei Vergasermotoren ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich, damit die Leistung beibehalten wird. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitte suchen Sie einen autorisierten Briggs & Stratton Dienstleistungsanbieter auf, um nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen zu erhalten. Der Betrieb des Motors in Höhen unter über NN 2.500 Fuß (762 m) mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Für Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI), ist eine Anpassung an große Höhenlagen nicht notwendig.

## Kraftstoff einfüllen



**Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.**

**Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.**

### Bei der Betankung

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen.
  - Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
  - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
  - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
  - Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen. Bei Bedarf austauschen.
  - Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist, und starten Sie erst dann den Motor.
1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Nehmen Sie den Tankdeckel ab (A, Abb. 5).
  2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Markierung am Tankstutzen (B) auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
  3. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

## Anlassen des Motors



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

### Zum Start Motor

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Den Motor nicht anlassen, wenn die Zündkerze entfernt wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.



Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.

- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.



- Wenn Sie nicht wissen, wie ein bestimmtes Bedienelement funktioniert, oder wenn Sie den Abschnitt **Funktionen und Bedienelemente** nicht gründlich gelesen haben, tun Sie dies jetzt.
- NICHT versuchen, den Traktor zu betreiben, ohne dass die Anordnung und Funktion aller Bedienelemente bekannt ist.

### 1. Beim Sitzen auf dem Fahrersitz:

- **Modelle mit automatischer Feststellbremse:** Stellen Sie sicher, dass die Zapfwelle ausgeschaltet ist und die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind. (Die Feststellbremse rastet automatisch ein, sobald die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind.)
- **Modelle mit manueller Feststellbremse:** Stellen Sie sicher, dass die Zapfwelle ausgeschaltet ist, die Feststellbremse angezogen ist und die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind.

2. Stellen Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle über die Stellung FAST hinaus in die Stellung CHOKE.  
Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke gestartet werden.

Einige Motoren sind mit einem separaten Choke ausgestattet.

Manche Motoren sind mit einer ReadyStart®-Funktion ausgestattet und haben keinen Choke.

3. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf START.
4. Nachdem der Motor läuft, schalten Sie den Choke (falls vorhanden) ab und lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute warmlaufen, bevor die Zapfwelle eingekuppelt wird oder Sie den Mäher fahren.
5. Wenn der Motor warmgelaufen ist, betreiben Sie den Mäher beim Mähen immer mit Vollgas.

**Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem ganz einfach der Zündschalter auf STOPP gedreht wird.** Verwenden Sie diese Methode ausschließlich in Notsituationen. Für eine normale Motorabstellung befolgen Sie das Verfahren unter **Stoppen Mäher und Motor**.

## Anhalten des Aufsitzmähers

1. Stellen Sie die Fahrhebel zurück in die Mitte (bzw. Neutral ,N'), um den Aufsitzmäher anzuhalten. Drehen Sie die Hebel nach außen, um sie in der START/PARKEN-Position zu sperren.

*Hinweis:* Das Stellen der Grundgeschwindigkeitshebels auf die Position START/PARKEN aktiviert automatisch die Feststellbremse.

2. Rücken Sie die Zapfwelle durch Niederdrücken des Zapfwellenschalters aus.
3. Bringen Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle auf die SLOW (LANGSAM)-Position und schalten Sie den Zündungsschalter auf AUS. Ziehen Sie den Schlüssel ab.

## Mähen

1. Während Sie auf dem Fahrersitz sitzen, vergewissern Sie sich, dass die Zapfwelle ausgekuppelt und die Fahrhebel in die START/PARKEN- Positionen verriegelt sind.
2. Starten Sie den Motor. Siehe **Anlassen des Motors**.
3. Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähers ein. Siehe **Einstellen der Schnitthöhe**.
4. Stellen Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle auf FAST (SCHNELL).
5. Kuppeln Sie die Antriebswelle durch Hochziehen des Antriebswellenschalters ein.
6. Drehen Sie die Fahrhebel von der START-/PARKEN-Position ein in die Neutralstellung „N“.
7. Beginnen Sie mit dem Mähen. Siehe **Bedienersicherheit** für Tipps über das sichere Vorgehen beim Mähen.

8. Schalten Sie die Zapfwelle aus, wenn Sie fertig sind.
9. Stellen Sie den Motor ab. Siehe **Anhalten des Mähers und Motors**.

## Schieben des Aufsitzmähers von Hand



### WARNUNG

#### Gefahren durch unsichere Betriebsweise.

Kuppeln Sie KEINESFALLS die Getriebe aus und lassen den Mäher an Hängen herunter rollen. Verwenden Sie KEINESFALLS die Rollfreigabe, um die Getriebe auszukuppeln, es sei denn, Sie können die Maschinenbewegung kontrollieren und der Motor ist abgestellt.

#### HINWEIS

**Den Mäher nicht abschleppen.** Ein Abschleppen des Aufsitzmähers verursacht Schäden am Getriebe. Kein anderes Fahrzeug zum Schieben oder Ziehen dieses Gerät verwenden.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus, sperren Sie die Fahrhebel in der START/PARK- Stellung, schalten Sie die Zündung aus, ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie, bis alle bewegten Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Um das Getriebe zu lösen, bewegen Sie die Rollentriegelungshebel (A oder B, Abbildung 6, je nach Modell) wie abgebildet in die PUSH- Stellung.
3. Drehen Sie die Fahrhebel von der START/PARK-Position ein in die Neutralstellung „N“, um die Feststellbremse zu lösen. Der Aufsitzmäher kann nun per Hand geschoben werden.
4. Nachdem der Aufsitzmäher verschoben wurde, kuppeln Sie die Getriebe wieder ein, indem Sie die Freigabehebel zurück in die Position DRIVE (FAHREN) drücken.

## Fahren

### Hinweise zum Fahren mit dem Nullwendekreismäher

Bevor Sie versuchen, den Zero-Turn-Aufsitzmäher zu fahren, lesen Sie den Abschnitt **Funktionen und Bedienungselemente** und machen Sie sich mit der Position und den Funktionen aller Bedienungselemente der Maschine vertraut.

Die Fahrgeschwindigkeitshebel des Nullwendekreis-Aufsitzmähers sprechen sehr schnell an, und es erfordert einige Übung, um zu lernen, wie man die Maschine gleichmäßig und effizient vorwärts, rückwärts und in Kurven fahren kann.

Nehmen Sie sich Zeit mit der Ausführung der folgenden Manöver und machen Sie sich vertraut mit der Beschleunigung, des Fahr- und des Lenkverhaltens des Aufsitzmähers. **Bevor Sie mit dem Mähen beginnen** ist es absolut notwendig alles über den Zero-Turn Aufsitzmäher zu wissen.



Eine glatte, ebene Fläche auf dem Rasen ausfindig machen, die ausreichend Platz zum Manövrieren bieten. Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände, Personen oder Tiere in dem Bereich befinden. Während der Übungen sollten Sie das Gerät bei gedrosselter Geschwindigkeit betreiben (betreiben Sie es **IMMER** mit Vollgas, wenn Sie mähen) und wenden Sie langsam, um ein Wegrutschen der Räder zu verhindern, was Ihrem Rasen Schaden zufügt.

Wir empfehlen Ihnen, zuerst mit der **Leichtgängiges Bewegen** wählen und dann mit den Manövern Vorwärts, Rückwärts und Wenden fortfahren.

## leichtgängigen Prozedur

Die Bedienungshebel des Zero-Turn-Aufsitzmähers sprechen äußerst leicht an.

Die Fahrgeschwindigkeitshebel sollten **AM BESTEN** in drei Schritten betätigt werden – siehe Abbildung 7.

**ZUERST** legen Sie Ihre Hände wie gezeigt auf die Hebel.

**ALS ZWEITES** gehen Sie nach vorn, indem Sie schrittweise die Hebel mit Ihren Handflächen nach vorn drücken.

**ALS DRITTES** bewegen Sie die Hebel nach vorn, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Um den Mäher zu verlangsamen, bewegen Sie die Hebel langsam zurück in die Neutralstellung.

## Grundfunktionen

### Übung Vorwärtsfahren

Bewegen Sie beide Fahrgeschwindigkeitshebel gleichzeitig, aus dem Leerlauf heraus, **NACH VORN**. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

*HINWEIS: Gerade vorwärts fahren erfordert Übung. Im Bedarfsfall kann die Höchstgeschwindigkeit abgeglichen werden – siehe Abgleichen der Drehzahl im Abschnitt Einstellungen hinten in diesem Handbuch.*

### Übung Rückwärtsfahren

**SCHAUEN SIE NACH UNTEN** und **HINTEN**, dann ziehen Sie langsam und gleichmäßig beide Fahrgeschwindigkeitshebel aus der Neutralstellung nach **HINTEN**. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

*HINWEIS: Üben Sie einige Minuten, rückwärts zu fahren, bevor Sie dies in der Nähe von Objekten versuchen. Der Mäher führt beim Rückwärtsfahren genau die gleichen scharfen Richtungsänderungen aus wie beim Vorwärtsfahren, wodurch das gerade Rückwärtsfahren etwas Übung erfordert.*

### Übung des Um-die-Ecke-Fahrens

Während Sie vorwärts fahren, holen Sie einen Hebel schrittweise zurück auf die Leerlaufposition. Wiederholen Sie dies mehrmals.

*HINWEIS: Um eine Drehung direkt auf der Reifenspur zu vermeiden, sollten Sie am besten beide Räder zumindest geringfügig vorwärts fahren lassen.*

### Übung des Auf-der-Stelle-Drehens

Um auf der Stelle zu drehen (Nullwendekreis), schieben Sie einen Fahrgeschwindigkeitshebel langsam nach vorne aus der Neutralstellung heraus und ziehen Sie gleichzeitig den anderen nach hinten. Wiederholen Sie dies mehrmals.

*HINWEIS: Durch Ändern der Hebelbewegung — nach vorne oder hinten – ändert sich auch der „Drehpunkt“.*

## Fortgeschrittene Fahrfunktionen

### Ausführen einer Auf-der-Stelle-Drehung am Ende einer Bahn

Dank der Fähigkeit Ihres Zero-Turn-Aufsitzmähers, auf der Stelle zu drehen können Sie am Ende einer Schnittbahn wenden, anstatt anzuhalten und eine Dreipunkt-Wendung vornehmen zu müssen, bevor Sie eine neue Bahn anfangen.

Beispiel einer Linksdrehung auf der Stelle am Ende der Schneidbahn:

1. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit am Ende der Bahn.
2. Den **RECHTEN** Fahrgeschwindigkeitshebel etwas nach vorn schieben und gleichzeitig den **LINKEN** Fahrgeschwindigkeitshebel in die Mitte und dann von der Mitte etwas nach hinten ziehen.
3. Fangen Sie wieder an vorwärts zu mähen.

Mit diesem Verfahren wird der Mäher **NACH LINKS** gedreht und die gerade geschnittene Bahn wird etwas überlappt. Dies eliminiert das Rückwärtsfahren zum Nachschneiden von verfehltem Gras.

*Wenn Sie mit der Bedienung des Zero vertrauter und erfahrener sind Mäherfahrer, Sie werden noch mehr Manöver erlernen, die Ihre Mähzeit vereinfachen und angenehmer gestalten werden.*

**Denken Sie daran: Übung macht den Meister – auch beim Umgang mit diesem Zero Sie werden es schaffen!**

## Geräte zum Ziehen

Sichern Sie den Anhänger mit einem entsprechend großen Lastösenbolzen (A, Abb. 13) und Bügel (B). Siehe **Bedienersicherheit** für zusätzliche Sicherheitsinformationen bezüglich Anhänger und Abschleppen.



### WARNUNG

#### Gefahr durch Abschleppen

Gezogene Lasten können gefährlich sein und an Neigungen zum Verlust der Kontrolle über die Maschine führen.

- Das max. Bruttogewicht (Anhänger und Last) des Anhängers beträgt 200 lbs (91 kg).
- Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 5 Grad.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und seien Sie sehr vorsichtig beim Arbeiten auf Hängen.

## Einstellen der Schnitthöhe

Der Schnitthöheneinstellschalter steuert die Schnitthöhe des Mähwerks. Siehe **Spezifikationen** bzgl. des Einstellbereichs der Schnitthöhe.

Einstellen der Schnitthöhe:

1. Treten Sie das Schnitthöhen-Einstellpedal vollständig durch (A, Abb. 14), bis die Transportfreigabestange (B) das Deck in der höchsten Position verriegelt (Transportstellung).
  2. Entfernen Sie den Stift (C, Abb. 14) aus der Einstellhalterung und führen Sie ihn in das gewünschte Loch ein.
- Hinweis:* Stellen Sie sicher, dass der Stift in die Löcher der oberen und unteren Platten der Einstellhalterung eingesteckt wird.
3. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal und verschieben Sie die Transportfreigabestange nach außen. Lassen Sie jetzt das Pedal langsam los, bis es am Stift anliegt.

## Abbauen und Anbauen des Mähwerks

Lesen Sie das Mähwerk-Bedienhandbuch bzgl. Anleitungen zum Entfernen und Installieren des Mähwerks.

## Horizontale Ausrichtung des Mähwerks

Beziehen Sie sich auf das Mähwerk-Bedienhandbuch für Anleitungen für die horizontale Ausrichtung des Mähwerks

## Ladefläche (ausgewählte Modelle)

Die Ladefläche ist für ein Maximalgewicht von 50 lbs (22,7 kg) ausgelegt. Die Schlitzlöcher hinten in der Fläche nehmen 5 x 10 oder 5 x 15 cm Brett zum Sichern von Ladungen während des Transports auf.



Drehende Messer können Arme und Beine abtrennen. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen oder unerwartet für eine weitere Mitfahrt zurückkehren.



Betrieb mit Lasten von mehr als 50 lbs auf der Ladefläche können gefährlich sein und zum Verlust der Kontrolle über die Maschine und zum Überschlagen der Maschine führen.

Die Ladefläche kann angehoben werden, damit der Motorraum zugänglich ist, ohne die Ladefläche entfernen zu müssen.

## Die Ladefläche anheben

1. Heben Sie den Sitz an (A, Abbildung 15).
2. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben (B, Abbildung 15).
3. Beim Absenken der Ladefläche drücken Sie sie fest nach unten, um sie in den Clips (D) einzurasten.

## Entfernen der Ladefläche

1. Entfernen Sie die Stifte (C, Abb. 15), mit der die Vorderseite der Ladefläche am Mäherrahmen befestigt ist.
2. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben um die Verschlussklammern zu lösen (D, Abbildung 15).
3. Heben Sie die Ladefläche an und entfernen Sie sie vom Mäher.



Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person hinzuziehen.

## Installation der Ladefläche

1. Zum Einbau der Ladefläche platzieren Sie diese über dem Motorraum. Richten Sie dann die Löcher vorne in der Ladefläche auf die Löcher in den Rahmenhalterungen aus.
2. Bringen Sie die Stifte (C, Abb. 15) wieder in den Bohrungen an.
3. Senken Sie die Ladefläche ab und drücken Sie sie fest nach unten, um sie mit den Verschlussklammern einzurasten (D, Abbildung 15).



Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person hinzuziehen.

## Einstellen der Federung (falls vorhanden)

Die Stoßdämpferbaugruppen (A, Abb. 16 – Vorderseite abgebildet, hinten ähnlich) können eingestellt werden, um die Vorspannung zu justieren, die auf die Federn beaufschlagt wird. Dadurch kann der Fahrer die Maschine an das Fahrergewicht und/oder die Betriebsbedingungen anpassen.

Weniger Vorspannung:

- Leichtes Fahrergewicht
- Sanftere, gedämpftere Fahrt
- Am besten auf relativ flachem Gelände

Mehr Vorspannung:

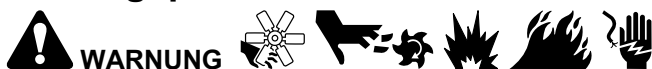
- Schweres Fahrergewicht
- Steifere, unbeweglichere Fahrt
- Besseres Fahrverhalten und bessere Stabilität in hügeligem Gelände

Einstellen der Federvorspannung:

1. Die Maschine auf einer waagerechten, ebenen Standfläche abstellen. Die Messerantriebswelle auskuppeln, die Fahrhebel in die START/PARK-Position bringen, die Feststellbremse anziehen und den Motor abstellen.
2. Drehen Sie die Vorspannungs-Einstellung (B, Abb. 16) auf eine höhere Stufe (-), um die Vorspannung zu verringern, oder auf eine niedrigere Stufe (+), um die Vorspannung zu erhöhen. Sicherstellen, dass für jedes Stoßdämpferpaar links und rechts die exakt gleiche Vorspannung eingestellt wird.

## Wartung

### Wartungsplan



Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Eine ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

#### Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie dieses von der Zündkerze fern.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge.
- Manipulieren Sie keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teile, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

AUFSITZMÄHER UND MÄHWERK
<b>Alle acht Stunden oder täglich</b>
Überprüfen Sie das Sicherheitsverriegelungssystem
Reinigung von Ablagerungen auf Aufsitzmäher und Mähwerk
Entfernen Sie die Schmutzreste aus dem Motorraum
<b>Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*</b>
Überprüfen Sie die Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser
Kontrolle des Aufsitzmähers und des Mähwerks auf lose Teile
Kontrolle des Reifendrucks
<b>Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*</b>
Kontrolle der Bremsen des Mähers
Batterie und Kabel reinigen
<b>Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen</b>

AUFSITZMÄHER UND MÄHWERK
Schmierung des Mähers und des Mähwerks
Kontrolle der Mähmesser **

\* Je nachdem, was zuerst eintritt

\*\*Überprüfen Sie die Messer in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung häufiger.

MOTOR
<b>Die ersten fünf Stunden</b>
Motoröl wechseln
<b>Alle acht Stunden oder täglich</b>
Ölstand des Motors prüfen
<b>Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*</b>
Reinigung des Motorluftfilters und Vorfilters**
<b>Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*</b>
Motoröl wechseln
Ölfilter ersetzen
<b>Jährlich</b>
Austausch des Luftfilters
Vorfilter austauschen
<b>Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen</b>
Schalldämpfer und Funkenschutz inspizieren
Zündkerze austauschen
Kraftstofffilter ersetzen
Motorluftkühlsystem reinigen

\* Je nachdem, was zuerst eintritt

\*\* Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

### Prüfen des Reifenluftdrucks

Der Reifendruck muss regelmäßig überprüft (siehe Abb. 17) und auf den Werten gehalten werden, wie in der nachstehenden Tabelle **Technische Daten** dargestellt ist. Beachten Sie, dass diese Druckwerte geringfügig von den Maximalwerten abweichen können, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind. Die aufgelisteten Druckwerte stellen eine optimale Traktion bereit und sorgen für eine längere Nutzungsdauer der Reifen.

### Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen.



## WARNUNG

### Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von fünf Sekunden steht, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine nicht weiter, bis eine Vertragswerkstatt die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Kontrollieren Sie die Messerbremse auf ordnungsgemäße Funktion. Siehe Sicherheitsverriegelungssystem Tests. Das Messer muss nach Verstellen des Messerbedienelements in die Stellung AUS innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommen.

## Batteriewartung



## WARNUNG

### Brand- und Explosionsgefahr

Wenn Sie die Batteriekabel abziehen oder anschließen, ziehen Sie immer ZUERST das Minuskabel ab, und schließen Sie dieses ZULETZT wieder an. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

## Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Ziehen Sie die Kabel von der Batterie ab, das negative Kabel zuerst (B, Abbildung 18).
2. Säubern Sie die Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste, bis sie glänzen.
3. Bauen Sie die Batterie wieder ein und schließen Sie die Batteriekabel wieder an, Pluskabel zuerst (A, Abbildung 18).
4. Bestreichen Sie die Kabelenden und Batterieanschlüsse mit Vaseline (Erdölgelee) oder einem nichtleitenden Schmierstoff.
5. Setzen Sie die Anschlussklemmenabdeckung wieder auf den Batterie-Pluspol (A, Abbildung 18).

## Aufladen der Batterie



## WARNUNG

### Brand- und Explosionsgefahr

Halten Sie offene Flammen und Funken von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Belüften Sie die Batterie während des Aufladens gut.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung.

Um die Batterie aufzuladen, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, und beachten Sie die Warnungen im Abschnitt **Bedienersicherheit** dieses Handbuchs. Laden Sie die

Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

## Einstellung der Sitz- und Fahrhebel

Der Sitz und die Fahrhebel sollten so eingestellt werden, dass die Fahrhebel über ihren gesamten Bereich bewegt werden können, ohne die Beine des Fahrers zu berühren.

### Sitzeinstellung

1. Heben Sie den Sitz an.
2. Lösen Sie die Befestigungskomponenten (A oder B, Abb. 19, je nach Sitztyp) unter der Sitzbasis.
3. Schieben Sie den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position.
4. Ziehen Sie die Befestigungsteile auf ein Drehmoment von 80 lb-Zoll (9 Nm) fest.

### Einstellung des Fahrhebels

1. Lösen Sie die Befestigungselemente der Fahrhebelhalterung (A, Abb. 20), um die Hebel nach vor oder zurück zu verstellen.
2. Entfernen Sie die Befestigungselemente, um die Hebel zu heben oder zu senken.
3. Achten Sie darauf, beide Hebel so einzustellen, dass sie ausgerichtet sind (B, Abb. 20).
4. Nach der Einstellung ziehen Sie die Befestigungselemente mit 13 lb-Fuß (18 Nm) fest.

### Abgleichen der Raddrehzahl

Falls der Aufsitzmäher nach rechts oder links zieht, wenn beide Fahrhebel in der maximalen Vorwärtsfahrtposition stehen, kann die Höchstgeschwindigkeit jedes einzelnen Hebels angeglichen werden. Stellen Sie nur die Drehzahl des Rads ein, das schneller fährt.

1. Ziehen Sie den Knopf (A, Abb. 21) des schnelleren Rads um eine halbe Drehung (im Uhrzeigersinn fest, bis der Mäher gerade fährt (läuft)).



## WARNUNG

### Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Stellen Sie den Aufsitzmäher KEINESFALLS auf eine schnellere Vorwärts- oder Rückwärtsgeschwindigkeit ein, als die Geschwindigkeit, für die der Mäher ausgelegt ist.

## Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Es gehört nicht in den Hausmüll. Fragen Sie bei Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingeinrichtungen.

### Öl ablassen

1. Bei abgestelltem aber noch warmem Motor das Zündkabel (A, Abb. 22) abziehen und von der Zündkerze fern halten.
2. Den Ölmesstab entfernen (B, Abb. 22).

## Standard-Ölablassschraube

1. Die Ölablassschraube entfernen (C, Abb. 22). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
2. Nachdem das Öl abgelassen worden ist, setzen Sie die Ölablassschraube ein und ziehen sie fest.

## Optionaler Öl-Schnellablass

1. Den Ölschnellablassschlauch (H, Abb. 23) von der Motorseite lösen.
2. Den Ölablassverschluss (I, Abb. 23) losdrehen und abnehmen. Den Öl-Schnellablass (H) vorsichtig in einen zugelassenen Behälter (J) senken.
3. Nach dem Ablassen des Öls bringen Sie den Ölablassstopfen wieder an. Befestigen Sie den Ölablassschlauch an der Seite des Motors.

## Austausch des Ölfilters

Zu **Austauschintervallen** siehe **Wartungsplan**.

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe **Ölablassen**.
2. Den Ölfilter (K, Abb. 24) herausnehmen und ordnungsgemäß entsorgen.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfilter montieren.
4. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Dichtung Kontakt mit dem Ölfilteradapter hat. Ziehen Sie anschließend den Ölfilter mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl nach. Siehe **Betrieb - Ölstand prüfen**.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand.

## Wartung des Luftfilters



### Brand- und Explosionsgefahr

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

### HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Befestigungselement(e) (A, Abb. 25) lösen und den Deckel (B) abnehmen.

2. Zum Entfernen des Filters (C, Abb. 25) das Filterende anheben.
3. Den Vorfilter (D, Abb. 25), falls vorhanden, vom Filter (C) abnehmen.
4. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu lösen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
5. Waschen Sie den Vorfilter in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
6. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger am Filter.
7. Setzen Sie den Filter in den Motorsockel (E, Abb. 25) ein und drücken Sie nach unten, bis er einrastet.
8. Bringen Sie die Abdeckung an.

## Reinigung

1. Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.  
*Hinweis:* Einige Mähwerke verfügen über einen Waschanschluss. Siehe **Auswaschen des Mähergehäuses**.
2. Angesammelte Verunreinigungen im Motorraum und am sowie rund um den Motor entfernen.



### WARNUNG

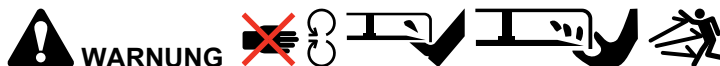
### Brandgefahr

Gartenmist ist brennbar.

- Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.
- Entfernen Sie Ablagerungen vom Bereich des Motors.

## Auswaschen des Mähergehäuses

Der Waschanschluss ermöglicht den Anschluss eines üblichen Gartenschlauchs an der linken Seite des Mähergehäuses, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite zu entfernen.



### Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen und Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!

Kontakt mit den Mäherklingen oder mit Objekten, die von den Mäherklingen ausgeworfen werden, können zum Tod oder zu ernsthaften Verletzungen führen.

- Vor dem Betrieb des Mähers ist sicherzustellen, dass der Schlauch ordnungsgemäß befestigt wurde und nicht mit den Messern in Berührung kommt.
- Bei laufendem Mäher und eingekuppelten Messern muss die Person, die das Mähergehäuses reinigt, in der Bedienposition sitzen und es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine ebene, waagerechte Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (C, Abb. 26) am Gartenschlauch (B) und verbinden Sie sie mit dem Wasseranschluss (C) am Mähergehäuse.
3. Wasser laufen lassen, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite des Mähergehäuses zu entfernen.
4. Den Mäher einschalten und auf die höchste Schnitthöhe stellen.
5. Den Mäher ausschalten.
6. Nach Beendigung Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Wasseranschluss trennen.

## Lagerung



### Brand- und Explosionsgefahr

Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen, schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler, usw.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

### Lagern von Kraftstoff oder der betankten Maschine

- Nicht in der Nähe von Öfen, Herdplatten, Wasserboilern oder anderen Geräten, die Kontrollleuchten oder andere Zündquellen haben, lagern, weil sie Brennstoffdämpfe entzünden können.

### Gerät

Lösen Sie die Zapfwelle, verriegeln Sie die Fahrhebel in der START/PARK-Position und entfernen Sie den Zündschlüssel.

Der Lebensdauer der Batterie wird durch deren Ausbau verlängert. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort und halten Sie sie während der Lagerung vollständig aufgeladen. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

### Kraftstoffanlage

Kraftstoff kann bei der Lagerung von mehr als 30 Tagen altern. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um den Kraftstoff frisch zu erhalten, verwenden Sie **Briggs & Stratton® Advanced Formula-Kraftstoffaufbereiter und Stabilisator** – überall dort erhältlich, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor 2 Minuten lang laufen, um den Stabilisator durch das Kraftstoffsystem laufen zu lassen. Der Motor und Kraftstoff kann dann bis zu 24 Monate lang gelagert werden.

Falls der Kraftstoff im Tank nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den

Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt. Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators im Lagerungsbehälter wird empfohlen, um die Frische aufrecht zu erhalten.

### Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln.

### Bevor Sie das Gerät nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

## Fehlersuche und -behebung

### Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Motor läuft nicht rund oder springt nicht an.	Fahrhebel nicht in der START/PARK-Stellung.	Fahrhebel in der START/PARK-Stellung verriegeln.
	Antriebswellenkupplungss (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf AUS.
	Der Kraftstoff ist aufgebraucht.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und füllen Sie anschließend den Kraftstofftank wieder auf.
	Kraftstoffventil ist geschlossen (falls vorhanden).	Kraftstoffventil öffnen.
	Motor ist abgesoffen.	Choke öffnen (falls vorhanden).
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
	Die Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Reinigen Sie die Batterieklemmen.
	Die Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Aufladen oder austauschen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Zündkerzen sind defekt, verschmutzt oder haben den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Wasser im Kraftstoff.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
	Das Kraftstoffgemisch ist zu fett.	Luftfilter reinigen. Choke prüfen (falls vorhanden).
Zündkerze ist defekt, verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand.		Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Kraftstofffilter verschmutzt.	Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Kontrollieren Sie den Ölstand und füllen Sie ggf. Öl nach.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe <b>Ölempfehlungen</b> .
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Siehe Kühlrippen des Motors, Lüftungssieb und Luftfilter.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe <b>Ölempfehlungen</b> .
	Zu viel Öl im Kurbelgehäuse.	Lassen Sie überschüssiges Öl ab.
Motorabgase sind schwarz.	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Luftfilter wechseln.
	Choke-Hebel ist geschlossen.	Choke (falls vorhanden).
Der Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Getriebe nicht eingekuppelt.	Rollfreigabehebel lösen.
Antriebsriemen des Aufsitzmähers rutscht.	Riemenscheiben oder Riemen fettig oder verölt.	Nach Bedarf reinigen.
Aufsitzmäher lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkgestänge ist locker.	Auf lose Verbindungen prüfen und ggf. nachziehen.

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.

## Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Mähwerk lässt sich nicht anheben.	Mähwerk nicht ordnungsgemäß eingebaut.	Siehe <b>Entfernen und Installieren des Mähwerks</b> .
Der Schnitt des Mähers ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Siehe <b>Horizontale Ausrichtung des Mähwerks</b> .
	Reifen des Aufsitzmähers sind nicht gleichmäßig oder nicht richtig aufgepumpt.	Siehe Abschnitt <b>Wartung</b> .
Der Schnitt des Mähers sieht grob aus.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
Der Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.

## Nennleistungen

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
	Die Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras bei maximaler Schnitthöhe während des ersten Durchgangs.
	Auswurfkanal ist mit geschnittenem Gras verstopft.	Gras mit Auswurf in Richtung des vorher geschnittenen Bereiches mähen.
Zu starke Mähervibration.	Befestigungselemente der Mähmesser sind locker.	Mit 50-60 Fuß-lbs (68-81 Nm) anziehen.

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.

## Technische Daten

### MOTOR

#### Briggs & Stratton

Intek™ Produktreihe	
Hubraum	44,18 Kubikzoll (724 ccm)
Professional Series™	
Hubraum	44,18 Kubikzoll (724 ccm)
Alle Motoren	
Ölmenge	64 oz (1,9 l)
Elektrodenabstand	0,030 Zoll (0,76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Zoll-lb (20 Nm)

### FAHRGESTELL

Kraftstofftankvolumen	3,0 gal (11,4 l)
Reifendruck	
- Vorderräder	22 psi (1,52 bar)
- Hinterräder	12 psi (0,83 bar)

### GETRIEBE

Typ	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-----	--

### MÄHER

Schnittbreite	42 Zoll (107 cm)
	44 Zoll (112 cm)
	46 Zoll (117 cm)
	48 Zoll (122 cm)
	52 Zoll (132 cm)
Schnitthöhe	1,5 - 3,75 Zoll (3,8 - 9,5 cm)
	1,5 - 4,5 Zoll (3,8 - 11,7 cm)

sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Kapazitätsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung ersetzen.

*Hinweis:* Die Motoreninformationen, die in diesem Handbuch enthalten sind, beziehen sich nur auf Briggs & Stratton-Motoren. Für Informationen bezüglich Nicht-Briggs-Motoren beziehen Sie sich auf das Motorenhandbuch, das mit Ihrem Mäher geliefert wurde.

## **Teile und Zubehör**

Eine Vertragswerkstatt aufsuchen.

Not for  
Reproduction



# Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00,  
2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01,  
2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01,  
2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02,  
2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02,  
2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00,  
2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01,  
2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Πίνακας περιεχομένων:

Ασφάλεια χειριστή.....	57
Έλεγχοι συστημάτων ενδοασφάλισης.....	64
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....	64
Λειτουργία.....	65
Συντήρηση.....	71
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	75
Προδιαγραφές.....	76

**Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.** Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος. **Φυλάξτε αυτό το πρωτότυπο εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση.**

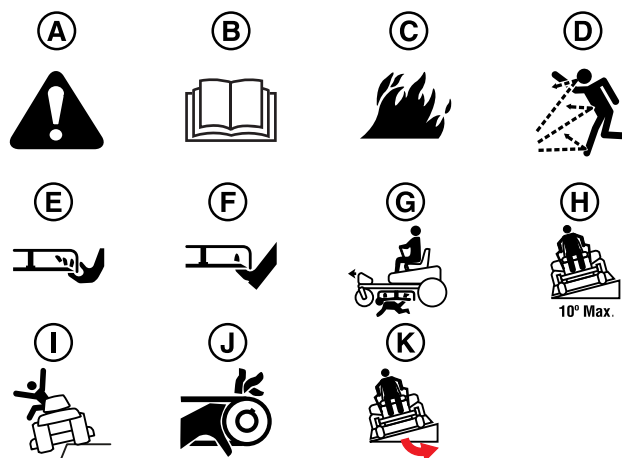
**Σημείωση:** Για οδηγίες όσον αφορά την εγκατάσταση, την αφαίρεση και την ευθυγράμμιση του ντεκ του χλοοκοπτικού (καθώς και την αντικατάσταση των μιάντων), ανατρέξτε στο «Εγχειρίδιο για το ντεκ του χλοοκοπτικού» που παρέχεται μαζί με το μηχάνημα.

**Σημείωση:** Οι πληροφορίες κινητήρα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνον σε κινητήρες Briggs & Stratton. Για πληροφορίες σχετικά με κινητήρες που δεν είναι Briggs, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα που παρέχεται με τη μονάδα σας.

Οι εικόνες στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές και χρησιμοποιούνται ως συμπλήρωμα του κειμένου των οδηγιών που συνοδεύουν. Η μονάδα σας ενδέχεται να διαφέρει από τις παρουσιαζόμενες εικόνες. Οι ενδείξεις **ΑΡΙΣΤΕΡΑ** και **Η λέξη ΔΕΞΙΑ** υποδεικνύει την κατεύθυνση από τη θέση του χειριστή.


## Ασφάλεια χειριστή

## Εικονίδια ασφαλείας





Επισήμανση	Περιγραφή
A	Ειδοποίηση.
B	Διαβάστε το εγχειρίδιο.
C	Κίνδυνος πυρκαγιάς.
D	Εκτόξευση αντικειμένων.
E	Ακρωτηριασμός - χέρι στη λεπίδα.
F	Ακρωτηριασμός - πόδι στη λεπίδα.
G	Απομακρύνετε τα παιδιά.
H	Μέγιστη γωνία κλίσης για ασφαλή λειτουργία.
I	Ολισθηρές πλαγιές.
J	Ακρωτηριασμός - περιστρεφόμενα εξαρτήματα.
K	Αποφεύγετε να κάνετε στροφή στην κατωφέρεια και, αν είναι δυνατόν, κάνετε στροφή στην ανωφέρεια.

## Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφαλείας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας () χρησιμοποιείται για να υποδείξει πληροφορίες σχετικά με θέματα ασφαλείας όσον αφορά κινδύνους που μπορεί να επιφέρουν τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια προειδοποιητική λέξη (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

 **Η ένδειξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Η ένδειξη  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

 **Η ένδειξη ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

**Η ένδειξη ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει κατάσταση που μπορεί να επιφέρει ζημιά στο προϊόν.

# Προειδοποίηση για μονοξείδιο του άνθρακα



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπετε στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

## Ετικέτες ασφαλείας

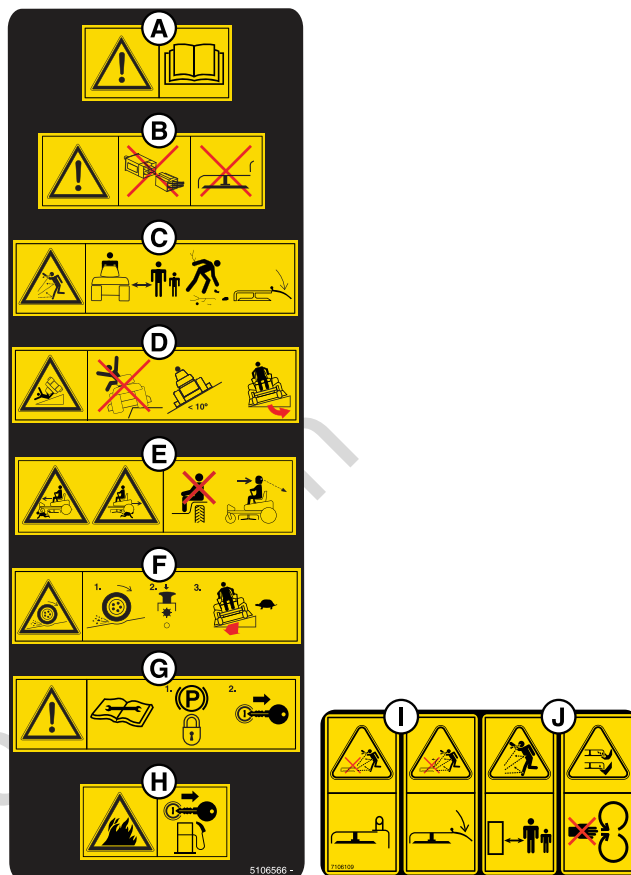
Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημά σας, διαβάστε και κατανοήστε τις ετικέτες ασφαλείας. Συγκρίνετε την Εικόνα 1 με τον πίνακα που ακολουθεί. Οι επισημάνσεις που εφιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα και προειδοποιήσεις αφορούν την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμού ή πρόκλησης ζημιάς στο μηχάνημα, φροντίστε να κατανοήσετε όλες τις ετικέτες ασφαλείας και να τις ακολουθείτε πιστά.

**Σημαντικό:** Αν φθαρούν ή καταστραφούν ορισμένες χαλκομανίες με επισημάνσεις για θέματα ασφαλείας και γίνουν δυσανάγνωστες, πρέπει να παραγγείλετε καινούριες στον αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας.

<p><b>A</b></p>	<p>Ετικέτα, Κύρια ασφάλεια</p> <p>Κωδ. εξαρτήματος 5106566</p>	
-----------------	--	--

<p><b>B</b></p>	<p>Ετικέτα, Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων</p> <p>Κωδ. εξαρτήματος 7106109</p>	
-----------------	--	--

## Ορισμοί εικονιδίων ετικετών ασφαλείας



<p><b>A</b></p>	<p><b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:</b> Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένος.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ:</b> Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτικές, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ:</b> Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απομακρύνετε παριστάμενους και παιδιά από τον χώρο εργασιών. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τις λεπίδες. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.</p>

<b>D</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ:</b> Η χρήση του μηχανήματος σε έδαφος με κλίση ενέχει κινδύνους απώλειας ελέγχου και ολίσθησης. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10* μοίρες. Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τις γρήγορες αλλαγές ταχύτητας. Μειώστε την ταχύτητα και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος. Αποφεύγετε να κάνετε στροφή στην κατωφέρεια και, αν είναι δυνατόν, κάνετε στροφή στην ανωφέρεια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κατωφέρεια προς ή κοντά σε νερό, τοίχους συγκράτησης ή ολισθήσεις. Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από αυτούς τους κινδύνους.
<b>E</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ:</b> Ποτέ μη μεταφέρετε άλλους, ιδίως παιδιά, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μην κουρεύετε το γρασιδί με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να κοιτάτε κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
<b>F</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ, ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ:</b> Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός σε επικλινές έδαφος, σταματήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
<b>G</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ:</b> Βάλτε χειρόφρενο, βγάλτε το κλειδί και συμβουλευτείτε τα τεχνικά εγχειρίδια πριν από οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης.
<b>H</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ:</b> Βγάλτε το κλειδί και περιμένετε τρία (3) λεπτά προτού προσθέσετε καύσιμο.
<b>I</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ:</b> Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
<b>J</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ:</b> Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, μην πλησιάζετε το άκρο του ντεκ και απομακρύνετε από το σημείο αυτό κάθε άλλο άτομο.

\*Το όριο αυτό καθορίστηκε σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 5395-3:2013, Ενότητα 4.6 και βασίζεται στη διαδικασία Δοκιμής Σταθερότητας ISO 5395-3 που περιγράφεται στο Παράρτημα Α. Το «όριο σταθερότητας» 10 μοιρών είναι ίσο με το 60% της γωνίας στην οποία παρουσιάστηκε η ανύψωση του μηχανήματος σε στατικές δοκιμές. Η πραγματική δυναμική σταθερότητα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.

## Οδηγός αναγνώρισης κλίσης

Πώς να μετρήσετε την κλίση σε μία επιφάνεια με γκαζόν με χρήση smartphone ή εργαλείου μέτρησης γωνίας:



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες.

- Χρησιμοποιήστε χάρακα με μήκος τουλάχιστον δύο (2) πόδια (Α, Εικόνα 2). Ένα κοντάρι 2x4 ή μία ευθεία μεταλλική ράβδος μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί.
- Εργαλεία μέτρησης γωνίας.
  - Χρησιμοποιήστε το smartphone σας:** Πολλά έξυπνα τηλέφωνα (Β, Εικόνα 2) έχουν κλισίμετρο (γωνιόμετρο) στην εφαρμογή της πυξίδας. Ή μπορείτε να ψάξετε στο app store για εφαρμογή κλισιμέτρου.
  - Χρησιμοποιήστε εργαλεία μέτρησης γωνίας:** Εργαλεία μέτρησης γωνίας (C & D, Εικόνα 2) διατίθενται σε καταστήματα εργαλείων ή στο διαδίκτυο

(ονομάζονται επίσης κλισίμετρα, μοιρογνωμόνια, γωνιόμετρα ή μετρητές γωνίας). Χειροκίνητα (C) ή ψηφιακά (D) δουλεύουν, τα υπόλοιπα μπορεί όχι. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του εργαλείου μέτρησης γωνίας.

- Τοποθετήστε τον χάρακα μήκους δύο (2) πόδια κατά μήκος του πιο απότομου σημείου της κλίσης του χλοοτάπητα. Τοποθετήστε τη σανίδα στην κατηφόρα και στην ανηφόρα.
- Τοποθετήστε το smartphone σας ή το εργαλείο μέτρησης γωνίας πάνω στον χάρακα και βρείτε τη γωνία σε μοίρες. Αυτή είναι η κλίση του χλοοτάπητά σας.

**Σημείωση:** Ένας έγκαρτος οδηγός αναγνώρισης κλίσης περιλαμβάνεται στα εγχειρίδια του προϊόντος σας και είναι επίσης διαθέσιμος για μεταφόρτωση από τον ιστότοπο του κατασκευαστή .

## Κανόνες ασφαλείας και πληροφορίες



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε αυτούς τους κανόνες ασφαλείας και ακολουθήστε τους πιστά. Αν δεν τους τηρήσετε πιστά, ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο της μονάδας, να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος είτε του χειριστή είτε των παρισταμένων ή υλική ζημιά στον χώρο ή στον εξοπλισμό. **Το ντεκ αυτού του χλοοκοπτικού μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα.** Το τριγωνικό σήμα στο κείμενο υποδηλώνει σημαντικές ενδείξεις προσοχής ή προειδοποιήσεις που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.

## Γενική λειτουργία

- Φροντίστε να διαβάσετε, να κατανοήσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες που περιλαμβάνει το εγχειρίδιο προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα.
- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
- Πρέπει να επιτρέπεται να χειρίζονται το μηχάνημα μόνο τα αρμόδια ενήλικα άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες (οι κανονισμοί κάθε περιοχής ενδέχεται να θέτουν περιορισμούς όσον αφορά την ηλικία του χειριστή).
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, σύρματα και ό,τι άλλο ενδέχεται να πιάσουν και να εκτοξεύσουν οι λεπίδες.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα στην περιοχή προτού ξεκινήσετε το κούρεμα του γκαζόν. Σταματήστε το μηχάνημα αν πλησιάσει κάποιος στην περιοχή.
- Ποτέ μην ανεβάσετε άλλα άτομα στο μηχάνημα.
- Μην κουρεύετε το γρασιδί με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω, πίσω και προς τα πλάγια πριν αλλάξετε κατεύθυνση.
- Ποτέ μην κατευθύνετε το υλικό εκκένωσης προς το μέρος κάποιου ανθρώπου. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκένωση υλικού πάνω σε τοίχο ή σε κάποιο εμπόδιο. Το υλικό

μπορεί να αναπηδήσει και επανέλθει προς τη μεριά του χειριστή. Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία των λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνειες με χαλίκι.

9. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης, ο προφυλακτήρας εκκένωσης (εκτροπέας) ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας.
10. Πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα του μηχανήματος πριν από στροφές.
11. Μην αφήσετε ποτέ το μηχάνημα να λειτουργεί μόνο του και ανεπιτήρητο. Να αποσυμπλέκετε πάντα το δυναμοδότη, να βάζετε χειρόφρενο, να σταματάτε τον κινητήρα και να βγάζετε τα κλειδιά προτού κατεβείτε από το μηχάνημα.
12. Πρέπει να αποσυμπλέκετε τις λεπίδες (τον δυναμοδότη) όταν δεν κουρεύετε το γρασίδι. Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε να ακινητοποιηθούν εντελώς όλα τα εξαρτήματα προτού προχωρήσετε στον καθαρισμό του μηχανήματος, στην αφαίρεση του συλλέκτη της χλόης ή στην απόφραξη του προφυλακτήρα εκκένωσης.
13. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
14. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
15. Προσέχετε τα αυτοκίνητα όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε δρόμους ή όταν διασχίζετε δρόμους.
16. Απαιτείται πολύ μεγάλη προσοχή κατά τη φόρτωση της μονάδας σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό ή κατά την εκφόρτωσή της.
17. Πρέπει να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.
18. Τα στοιχεία ερευνών δείχνουν ότι σε μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων που προκύπτουν κατά τη χρήση ηλεκτροκίνητου εξοπλισμού εμπλέκονται χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους για τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος ώστε να προστατέψουν τον εαυτό τους και τους άλλους από τραυματισμούς.
19. Ακολουθείτε τις συμβουλές του κατασκευαστή για τα βάρη τροχών και τα αντίβαρα.
20. Πρέπει να έχετε διαρκώς κατά νου ότι ο χειριστής είναι αυτός που ευθύνεται για ατυχήματα όπου προκαλούνται τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
21. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να ζητούν και να αποκτούν επαγγελματική και πρακτική εκπαίδευση.
22. Πρέπει να φοράτε πάντοτε ανθεκτικά παπούτσια και παντελόνια. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα ξυπόλητοι ή με σαγιονάρες.
23. Πριν από τη χρήση, πρέπει να προηγηθεί οπτικός έλεγχος για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες και το υλικό τους βρίσκονται στη σωστή θέση, είναι σε άριστη κατάσταση και έχουν στερεωθεί σωστά. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
24. Πρέπει να αποδεσμεύετε τα προσαρτήματα πριν από τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο, την αφαίρεση προσαρτήματος

και την εκτέλεση ρυθμίσεων (εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή).

25. Όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο και αποθηκευμένο ή μένει ανεπιτήρητο, πρέπει να χαμηλώνετε το κοπτικό μέσο εκτός αν χρησιμοποιείται θετική μηχανική ασφάλιση.
26. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή για οποιονδήποτε λόγο, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, βάλτε χειρόφρενο (αν υπάρχει στον εξοπλισμό), σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
27. Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς, δεν πρέπει να υπάρχουν κατάλοιπα γρασιδιού, φύλλα και περίσσιο λάδι στη μονάδα. Δεν πρέπει να σταματάτε ούτε να σταθμεύετε πάνω από ξερά φύλλα, γρασίδι ή εύφλεκτα υλικά.
28. Αποτελεί παράβαση της διάταξης 4442 του κώδικα δημοσίων πόρων στην Καλιφόρνια, η χρήση ή λειτουργία του κινητήρα σε τοποθεσία, ή κοντά σε τοποθεσία που καλύπτεται με δάσος, θάμνους ή γρασίδι, εκτός και αν το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες, το οποίο πληροί όλους τους σχετικούς νόμους της περιοχής ή της πολιτείας. Σε άλλες πολιτείες ή περιοχές των Η.Π.Α. μπορεί να ισχύουν παρόμοιοι νόμοι.

## Μεταφορά και αποθήκευση

1. Κατά τη μεταφορά της μονάδας πάνω σε ανοιχτό ρυμουλκούμενο όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι στραμμένη προς τα εμπρός, δηλαδή προς την κατεύθυνση της πορείας σας. Αν η μονάδα είναι στραμμένη προς τα πίσω, μπορεί να την σηκώσει ο αέρας οπότε θα πάθει ζημιά.
2. Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις ασφαλείς πρακτικές ανεφοδιασμού και διαχείρισης του καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό της μονάδας μετά τη μεταφορά ή την αποθήκευσή της.
3. Ποτέ μην αποθηκεύετε τη μονάδα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο που δεν εξαερίζεται καλά. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμοαντήρα νερού κ.λπ.) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.
4. Προτού αποθηκεύσετε τη μονάδα είτε για μικρό είτε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για τις εργασίες προετοιμασίας προς αποθήκευση.
5. Προτού επαναφέρετε τη μονάδα σε λειτουργία, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις κατάλληλες διαδικασίες εκκίνησης.
6. Ποτέ μην αποθηκεύετε τη μονάδα ή το δοχείο καυσίμου σε χώρους όπου υπάρχει γυμνή φλόγα ή φλόγιτρο, π.χ. θερμοσίφωνα. Πρέπει να αφήνετε τη μονάδα να κρυώσει προτού την αποθηκεύσετε.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

Μη φορτώσετε το συγκεκριμένο χλοοκοπτικό μηδενικής ακτίνας στροφής σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορητό χρησιμοποιώντας δύο χωριστές ράμπες. Χρησιμοποιήστε μόνο μία ράμπα που πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα πόδι φαρδύτερη από το συνολικό πλάτος των πίσω τροχών του χλοοκοπτικού. Το χλοοκοπτικό διαθέτει δυνατότητα στροφής μηδενικής ακτίνας (zero turn) και υπάρχει κίνδυνος να ξεφύγουν από τις ράμπες οι πίσω τροχοί ή να ανατραπεί το μηχάνημα και να τραυματιστεί ο χειριστής ή κάποιος παριστάμενος.



### Λειτουργία σε έδαφος με κλίση

Η κλίση του εδάφους ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για ατυχήματα στα οποία χάνει τον έλεγχο ο χειριστής ή ανατρέπεται το μηχάνημα και τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή και θάνατο. Σε κάθε περίπτωση, κατά τη χρήση του μηχανήματος σε έδαφος με κλίση απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Αν νιώθετε ότι δεν θα τα καταφέρετε σε κάποιο σημείο με κλίση, μην κόψετε το γρασίδι στο σημείο αυτό.

Αν ένα χλοοκοπτικό zero-turn με επιβαίνοντα χειριστή γλιστρήσει σε επικλινές έδαφος, δεν μπορεί να ανακτηθεί ο έλεγχός του με χρήση του φρένου. Στις κυριότερες αιτίες απώλειας του ελέγχου συγκαταλέγονται οι εξής: ανεπαρκής πρόσφυση στο έδαφος, απότομη επιτάχυνση, ανεπαρκής πέδηση, τύπος μηχανήματος που δεν ενδείκνυται για την εργασία την οποία καλείται να επιτελέσει, άγνοια για τις συνθήκες του εδάφους, λανθασμένη προσάρτηση και κατανομή φορτίου.

1. Αποφεύγετε να κάνετε στροφή στην κατωφέρεια και, αν είναι δυνατόν, κάνετε στροφή στην ανωφέρεια.
2. Προσέξτε για τυχόν οπές, αυλάκια ή λακκούβες. Αν το έδαφος είναι ανώμαλο, υπάρχει κίνδυνος ανατροπής της μονάδας. Αν υπάρχει ψηλό γρασίδι, μπορεί να κρύβει εμπόδια.
3. Επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα ώστε να μη χρειαστεί να σταματήσετε ή να αλλάξετε ταχύτητα όταν βρίσκεστε σε έδαφος με κλίση.
4. Μην κουρεύετε βρεγμένο γρασίδι. Οι τροχοί ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους στο έδαφος.

5. ΜΗ χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κατωφέρεια προς ή κοντά σε νερό, τοίχους συγκράτησης ή ολισθήσεις.
6. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τις στροφές σε έδαφος με κλίση. Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός σε επικλινές έδαφος, σταματήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
7. Φροντίστε όλες σας οι κινήσεις σε έδαφος με κλίση να γίνονται αργά και σταδιακά. Μην κάνετε απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης που ενδέχεται να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος.
8. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά τη χρήση μηχανημάτων με συλλέκτες χλόης ή άλλα προσαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα της κάθε μονάδας. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σε απότομες πλαγιές.
9. Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα κατεβάζοντας το πόδι σας στο έδαφος (σε μονάδες με κάθισμα).
10. Δεν πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κοντά σε ανοιχτά φρεάτια, χαντάκια και αναχώματα. Το χλοοκοπτικό ενδέχεται να ανατραπεί ξαφνικά αν ο ένας τροχός βρεθεί πάνω από το άκρο λόφου ή αυλακιού ή αν υποχωρήσει το άκρο. Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από αυτούς τους κινδύνους.
11. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τους συλλέκτες χλόης σε απότομες πλαγιές.
12. Μην κουρεύετε γκαζόν σε πλαγιές στις οποίες δεν μπορείτε να κάνετε όπισθεν.
13. Αφαιρέστε εμπόδια, π.χ. βράχους, κλαδιά δέντρων κλπ.
14. Χρησιμοποιήστε χαμηλή ταχύτητα. Ακόμη και αν τα φρένα λειτουργούν σωστά, τα λάστιχα ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους σε έδαφος με κλίση.
15. Μη στρίβετε σε έδαφος με κλίση παρά μόνο αν είναι απαραίτητο. Στην περίπτωση αυτή, στρίψτε αργά και σταδιακά προς την ανωφέρεια, εάν είναι δυνατόν.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### Μη ασφαλής λειτουργία Κίνδυνος

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα σε πλαγιές με κλίση πάνω από 10 μοίρες, δηλαδή ανωφέρεια 106 εκατοστών (3-1/2 ποδιών) κατακόρυφα σε 607 εκατοστά (20 πόδια) μήκος.

Βάλτε χαμηλή ταχύτητα κίνησης προτού οδηγήσετε σε έδαφος με κλίση. Εκτός από τα μπροσινά βάρη, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος αν έχετε τοποθετήσει συλλέκτες χλόης στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Αποφεύγετε να κάνετε στροφή στην κατωφέρεια και, αν είναι δυνατόν, κάνετε στροφή στην ανωφέρεια. Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση και ΜΗΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ Ή ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ.

## Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός (σε μονάδες με επιβαίνοντα χειριστή)

1. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται μόνο με μηχανήμα που διαθέτει κοτσαδόρο ειδικά σχεδιασμένο για ρυμούλκηση. Μην προσαρτήσετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό σε άλλο σημείο πλην του κοτσαδόρου.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με το όριο βάρους όσον αφορά τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε έδαφος με κλίση.
3. Ποτέ μην αφήσετε παιδιά ή τρίτους να κινούνται κοντά ή πάνω σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
4. Σε επικλινές έδαφος το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
5. Φροντίστε να κινείστε αργά και να αφήνετε απόσταση ασφαλείας ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε έγκαιρα.
6. Μην βιάστε ποτέ τη νεκρή ταχύτητα για να κατηφορίσετε όταν είστε σε έδαφος με κλίση.

## Παιδιά

Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. Το μηχανήμα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν κινούν συνήθως το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

1. Φροντίστε να κρατήσετε τα παιδιά μακριά από την περιοχή όπου κουρεύετε το γκαζόν και να παραμείνουν υπό την άγρυπνη επίβλεψη κάποιου άλλου υπεύθυνου ενήλικου ατόμου.
2. Πρέπει να είστε σε εγρήγορση και να σβήσετε τη μονάδα αν δείτε παιδιά να μπαίνουν στην περιοχή όπου εργάζεστε.
3. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα πίσω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν γύρω σας μικρά παιδιά.
4. Ποτέ μη μεταφέρετε παιδιά μαζί σας, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό της μονάδας. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχανήμα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχανήμα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
5. Μην επιτρέψετε ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιήσουν το μηχανήμα.
6. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητα.

## Εκπομπές

1. Τα καυσαέρια του συγκεκριμένου μηχανήματος περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό ότι σε ορισμένες ποσότητες προκαλούν καρκίνο, συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες.

2. Αναζητήστε τις σχετικές πληροφορίες για τη διάρκεια των εκπομπών καυσαερίων και τον δείκτη αέρα στην ετικέτα εκπομπών του κινητήρα.

## Σέρβις και συντήρηση Ασφαλής χειρισμός βενζίνης

1. Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
2. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους περιέκτες βενζίνης.
3. Μην βγάζετε το πώμα καύσιμου ή μην προσθέτετε καύσιμο ενώ λειτουργεί η μηχανή. Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει πριν του προσθέσετε καύσιμο.
4. Μην γεμίζετε με καύσιμο τη μηχανή σε εσωτερικό χώρο.
5. Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχανήμα ή τη δεξαμενή καυσίμου όπου υπάρχει γυμνή φλόγα, πηγή ανάφλεξης ή φλόγιστρο, όπως κοντά σε θερμοσίφωνα ή άλλη συσκευή.
6. Μην γεμίζετε ποτέ τους περιέκτες μέσα σε όχημα ή σε καρότσα φορτηγού με πλαστική επένδυση. Τοποθετείτε πάντα τους περιέκτες στο έδαφος, μακριά από το όχημά σας, πριν από την πλήρωση.
7. Αφαιρείτε τον βενζινοκίνητο εξοπλισμό από το φορτηγό ή το τρέιλερ και πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα στο έδαφος. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, τότε πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα σε ένα τρέιλερ με φορητό περιέκτη, αντί με ένα ακροφύσιο διανομής βενζίνης.
8. Κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του στομίου του ρεζερβουάρ ή του περιέκτη καυσίμου, έως ότου ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός σε καύσιμα. Μη χρησιμοποιείτε μια διάταξη ελεγχόμενου ανοίγματος του ακροφυσίου.
9. Εάν τα καύσιμα έχουν χυθεί στα ρούχα, αλλάξτε ρούχα αμέσως.
10. Μην παραγεμίζετε τη δεξαμενή καύσιμου. Επανατοποθετήστε το πώμα καύσιμου και σφίξτε το καλά.
11. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στο χειρισμό της βενζίνης και άλλων καυσίμων. Είναι εύφλεκτα υγρά και οι υδρατμοί ενέχουν κίνδυνο έκρηξης.
12. Εάν χυθούν καύσιμα, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα αλλά μετακινήστε το μηχανήμα μακριά από την περιοχή διαρροής και αποφύγετε οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης, έως ότου έχουν διαλυθεί οι ατμοί των καυσίμων.
13. Κλείνετε πάλι σφιχτά όλες τις τάπες δεξαμενών και δοχείων καυσίμου.

## Σέρβις & συντήρηση

1. Ποτέ μη θέτετε σε λειτουργία τη μονάδα σε κλειστή περιοχή όπου μπορούν να μαζευτούν αέρια μονοξειδίου του άνθρακα.
2. Κρατάτε καλά σφιγμένα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά τα μπουλόνια συγκράτησης λεπίδων, και διατηρείτε το μηχανήμα σε καλή κατάσταση.
3. Μην επεμβαίνετε ποτέ στις διατάξεις ασφαλείας. Φροντίστε να ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά και

- να κάνετε τις αναγκαίες επισκευές αν δεν λειτουργούν σωστά.
4. Να διατηρείτε το μηχανήμα καθαρό από χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα απορρίμματα. Να καθαρίζετε διαρροές λαδιού ή καυσίμου και απομακρύνετε όποια απορρίμματα που είναι εμβαπτισμένα σε καύσιμο. Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει πριν το αποθηκεύσετε.
  5. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, σταματήστε και επιθεωρήστε το μηχανήμα. Επιδιορθώστε, εάν είναι αναγκαίο, πριν ξεκινήσετε ξανά.
  6. Μην κάνετε προσαρμογές ή επιδιορθώσεις με τη μηχανή σε λειτουργία.
  7. Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του συλλέκτη χλόης και τον προφυλακτήρα εκκένωσης και αντικαταστήστε τα με συνιστώμενα από τον κατασκευαστή ανταλλακτικά, όταν χρειάζεται.
  8. Οι λεπίδες του κοπτικού είναι κοφτερές. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φοράτε γάντια και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε σέρβις.
  9. Ελέγχετε συχνά τη λειτουργία των φρένων. Φροντίστε να κάνετε τις αναγκαίες ρυθμίσεις και εργασίες συντήρησης.
  10. Διατηρείτε ή αντικαθιστάτε τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγιών, κατά περίπτωση.
  11. Μην αφαιρείτε το φίλτρο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, καθώς μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη της βενζίνης που ενδεχομένως χυθεί. Μην τραβάτε τα άγκιστρα της γραμμής καυσίμου περισσότερο από όσο χρειάζεται. Βεβαιωθείτε ότι τα άγκιστρα έχουν ασφαλιστεί καλά στο φίλτρο πριν την εγκατάσταση.
  12. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει ΜΕΘΑΝΟΛΗ, βενζίνη που περιέχει ποσοστό ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ μεγαλύτερο του 10%, πρόσθετα βενζίνης ή νάφθα γιατί μπορεί να προκύψει βλάβη στον κινητήρα/στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
  13. Αν πρέπει να αποστραγγιστεί το ρεζερβουάρ καυσίμου, αυτό θα πρέπει να γίνει σε εξωτερικό χώρο.
  14. Αντικαθιστάτε σιλανσιέ που έχουν βλάβη.
  15. Κατά την πραγματοποίηση επισκευών, χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα από το εργοστάσιο ανταλλακτικά.
  16. Να συμμορφώνεστε πάντα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές για όλες τις ρυθμίσεις και προσαρμογές.
  17. Για σημαντικές ανάγκες σέρβις και επισκευής, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
  18. Μην προσπαθείτε ποτέ να πραγματοποιήσετε σημαντικές επισκευές στην μονάδα αυτή, εκτός και αν έχετε εκπαιδευθεί κατάλληλα. Οι λανθασμένες διαδικασίες σέρβις μπορούν να οδηγήσουν σε επικίνδυνη λειτουργία, ζημιά στο μηχανήμα και ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.
  19. Σε κοπτικά με πολλές λεπίδες, προσέχετε γιατί η περιστροφή μιας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή και άλλων λεπίδων.
  20. Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα και μην επιτρέπετε την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο προσωπικού τραυματισμού.
  21. Αποδεσμεύστε τα προσαρτήματα μετάδοσης κίνησης, σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και αποσυνδέστε το(τα) καλώδιο(α) του μπουζί πριν από τον καθαρισμό φραγμένων προσαρτημάτων και αγωγών και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αν χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο ή αν η μονάδα δονείται ασυνήθιστα. Όταν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, επιθεωρήστε το μηχανήμα για ζημιά και κάνετε επισκευές πριν ξεκινήσετε πάλι και θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα.
  22. Ποτέ να μη βάζετε τα χέρια σας κοντά στα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας, όταν λειτουργεί το τρακτέρ. (Ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας τυπικά βρίσκεται πάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων).
  23. Οι μονάδες με υδραυλικές αντλίες, σωλήνες ή κινητήρες: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν προκύψει διαρροή υδραυλικού υγρού υπό πίεση, το υγρό ενδέχεται να έχει τόση δύναμη ώστε να διεισδύσει στο δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Εάν εγχυθούν υγρά στο δέρμα, τότε θα πρέπει να απομακρυνθούν χειρουργικά μέσα σε λίγες ώρες από γιατρό εξοικειωμένο με αυτό τον τύπο τραυματισμού, ειδάλλως κάτι τέτοιο θα οδηγήσει σε γάγγραινα. Να κρατάτε το σώμα και τα χέρια μακριά από τις οπές πείρων ή στομιών που εκτοξεύουν υδραυλικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Χρησιμοποιήστε χαρτί ή χαρτόνι και όχι τα χέρια σας για να βρείτε τις διαρροές. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι υδραυλικού υγρού είναι σφικτοί και ότι όλοι οι υδραυλικοί σωλήνες και γραμμές είναι σε καλή κατάσταση πριν εφαρμόσετε πίεση στο σύστημα. Εάν συμβεί διαρροή, να δώσετε το μηχανήμα αμέσως για σέρβις στον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο.
  24. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποθηκευμένη συσκευή ενέργειας. Αν τα ελατήρια δεν αποδεσμευτούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού. Τα ελατήρια θα πρέπει να αφαιρούνται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
  25. Τα μοντέλα εξοπλισμένα με ψυγείο μηχανής: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποθηκευμένη συσκευή ενέργειας. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού από θερμό ψυκτικό υλικό ή λόγω εκτοξευόμενων ατμών, ποτέ μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει. Ακόμα και τότε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βγάζετε το πώμα.

# Έλεγχοι συστημάτων ενδοασφάλισης



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗ θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι τοποθετημένη στη σωστή θέση και δεν λειτουργεί καλά κάποια διάταξη ενδοασφάλισης ή ασφάλειας. Αποταθείτε αμέσως στον αντιπρόσωπό σας και ζητήστε του να σας βοηθήσει. ΜΗΝ επιχειρήσετε να παρακάμψετε, να τροποποιήσετε ή να αφαιρέσετε κάποια συσκευή ασφάλειας.

## Μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο

### ΔΟΚΙΜΗ 1 - Η μηχανή δεν πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη (PTO) είναι συμπλεγμένος Ή
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους START/PARK.

### Δοκιμή 2 — Η μηχανή πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη ΔΕΝ είναι συμπλεγμένος ΚΑΙ
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους START/PARK.

### Δοκιμή 3 – Επιβάλλεται η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το δυναμοδότη Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει κλειδώσει τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

### Δοκιμή 4 - Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου απενεργοποιήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη του δυναμοδότη (PTO). Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη του δυναμοδότη και να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ για να μπορέσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

## Μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο

### ΔΟΚΙΜΗ 1 - Η μηχανή δεν πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη (PTO) είναι συμπλεγμένος Ή
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ Ή
- Δεν έχετε βάλει χειρόφρενο.

### Δοκιμή 2 — Η μηχανή πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη ΔΕΝ είναι συμπλεγμένος ΚΑΙ

- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους START/PARK.
- Έχετε βάλει το χειρόφρενο.

### Δοκιμή 3 – Επιβάλλεται η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το δυναμοδότη Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει κλειδώσει τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει βάλει χειρόφρενο.




### Δοκιμή 4 - Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου απενεργοποιήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη του δυναμοδότη (PTO). Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.











Εφόσον σταματήσει ο κινητήρας, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να βγάλετε χειρόφρενο και να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ προκειμένου να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.


## Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

Συγκρίνετε τα χαρακτηριστικά και χειριστήρια στο Σχήμα 3 με τον παρακάτω πίνακα.

Αναφ.	Περιγραφή / Λειτουργία	Εικονίδιο(α)	Περιγραφή / Λειτουργία
A	Πεντάλ ανύψωσης ντεκ, περόνη ρύθμισης ύψους κοπής και μοχλός κλειδώματος ανύψωσης ντεκ - ρυθμίζει το ύψος κοπής	  	Βλέπε <i>Ρύθμιση ύψους κοπής</i>



<b>B</b>	Δεξιός μοχλός ταχύτητας κίνησης - ελέγχει την ταχύτητα και την κατεύθυνση του δεξιού τροχού. Επίσης συμπλέκει το χειρόφρενο.		Αύξηση πρόσθιας ταχύτητας κίνησης - σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός  Ουδέτερο - απελευθερώστε τον μοχλό  Εκκίνηση κινητήρα - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω  Αύξηση οπίσθιας ταχύτητας κίνησης - τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω
			Σύμπλεξη χειρόφρενου - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω.
<b>C</b>	Διακόπτης ανάφλεξης - θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα		Σβηστός κινητήρας
			Ενεργοποιημένος κινητήρας (σε λειτουργία)
			Εκκίνηση κινητήρα
<b>D</b>	Χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα - ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα		Τσασκ ενεργοποιημένο (κλειστό) - μόνο κινητήρες Briggs
			Ταχύτητα κινητήρα γρήγορη
			Ταχύτητα κινητήρα αργή
<b>E</b>	Διακόπτης δυναμοδότη - συμπλέκει και αποσυμπλέκει τον συμπλέκτη των λεπίδων του χλοοκοπτικού		Συμπλεγμένος διακόπτης - τραβήξτε τον διακόπτη
<b>F</b>	Ωρόμετρο		Καταδεικνύει τις συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα

<b>G</b>	Μοχλοί αποδέσμευσης μετάδοσης - αποδεσμεύουν τη μετάδοση ώστε να κυλάει ελεύθερα η μονάδα		Βλέπε <b>Σπρώξιμο μονάδας χειροκίνητα</b>
<b>H</b>	Πώμα δοχείου καυσίμου		Για να αφαιρέσετε το πώμα, γυρίστε το προς τα αριστερά
<b>I</b>	Προσαρμογή καθίσματος χειριστή		Βλέπε <b>Ρύθμιση καθίσματος</b>
<b>J</b>	Αριστερός μοχλός ταχύτητας κίνησης - ελέγχει την ταχύτητα και την κατεύθυνση της αριστερής ρόδας		Αύξηση πρόσθιας ταχύτητας κίνησης - σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός  Ουδέτερο - απελευθερώστε τον μοχλό  Εκκίνηση κινητήρα - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω  Αύξηση οπίσθιας ταχύτητας κίνησης - τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω
			

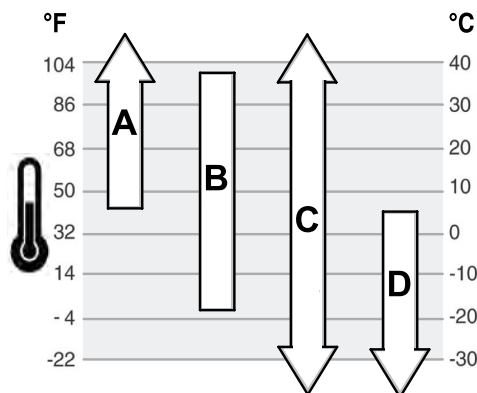
## Λειτουργία

### Συστάσεις για το λάδι

**Χωρητικότητα λαδιού:** Βλ. το **ενότητα Προδιαγραφές**.

Σας συνιστούμε τη χρήση πιστοποιημένων λαδιών με εγγύηση Briggs & Stratton για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας.



**A SAE 30** - Η χρήση λαδιού SAE 30 σε θερμοκρασίες κάτω των 4 °C (40 °F) θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.

B	10W-30 - Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 27 °C (80 °F), μπορεί να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.
C	Συνθετικό λάδι 5W-30
D	5W-30

## Έλεγχος στάθμης λαδιού

Βλ. εικόνα: 4

### Πριν από την προσθήκη ή τον έλεγχο της στάθμης λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
  - Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού από τυχόν υπολείμματα.
1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Σχήμα 4) και σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
  2. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης (A, Σχήμα 4).
  3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η σωστή στάθμη λαδιού είναι το πάνω σημείο της ένδειξης πλήρους στάθμης (B, Σχήμα 4) που απεικονίζεται στον δείκτη στάθμης.
  4. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι από την οπή πλήρωσης λαδιού του κινητήρα (C, Σχήμα 4). **Μην γεμίζετε υπερβολικά.** Μετά από την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και έπειτα ελέγξτε εκ νέου τη στάθμη λαδιού.
- Σημείωση:* Μην προσθέτετε λάδι στην έξοδο ταχείας αποστράγγισης λαδιού, εφόσον υπάρχει. Σχετικά με τη θέση, βλέπε **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.**
5. Επανατοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης (A, Σχήμα 4).

## Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη στάθμης.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη ΠΛΗΡΗΣ. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για τη σωστή πίεση λαδιού πριν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στις ενδείξεις ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, **ΜΗ θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.** Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

## Συστάσεις για το καύσιμο

**Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:**

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια / 87 AKI (91 RON). Για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.

- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμειξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Βλέπε **Αποθήκευση.** Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Αν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον κινητήρα είναι το EM (τροποποιήσεις κινητήρα).

## Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρο πάνω από τα 5.000 πόδια (1.524 μέτρα), είναι αποδεκτή βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON).

Για να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις κινητήρων με καρμπυρατέρ, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη προσαρμογή θα μειώσει την απόδοση, θα αυξήσει την κατανάλωση του καυσίμου και την αύξηση των εκπομπών. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton αν χρειαστείτε πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 2.500 πόδια (762 μέτρα) με το κιτ για μεγάλα υψόμετρα.

Σε κινητήρες με σύστημα ηλεκτρονικής έγχυσης καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο.

## Προσθήκη καύσιμου



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

### Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά προτού βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
  - Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
  - Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
  - Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
  - Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
  - Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
1. Καθαρίστε την τάπα του καυσίμου ώστε να μην υπάρχουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ (Α, Σχήμα 5).
  2. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της (Β).
  3. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

## Εκκίνηση του κινητήρα



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

### Κατά την εκκίνηση Κινητήρας

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας εξάτμισης, η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν έχετε βγάλει το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση OPEN/RUN, μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού (εάν υπάρχει) στη θέση FAST και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης έως ότου τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.



Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπετε στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν δεν κατανοείτε πώς λειτουργεί ένα συγκεκριμένο χειριστήριο ή δεν έχετε ακόμη διαβάσει προσεκτικά την ενότητα **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια**, κάντε το τώρα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία το τρακτέρ αν δεν εξοικειωθείτε πρώτα με τη θέση και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων.

1. Όσο κάθεστε στη θέση του χειριστή:
  - **Μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδότη δεν είναι συμπλεγμένος και ότι οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ. (Το χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα όταν οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.)
  - **Μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι αποδεσμευμένος, το χειρόφρενο συμπλεγμένο και οι

μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης κλειδωμένοι στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

2. Φέρτε το χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα από τη θέση FAST στη θέση CHOKE.  
Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν απαιτείται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.  
Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν χωριστό χειριστήριο τσοκ.  
Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν το χαρακτηριστικό ReadyStart® και δεν διαθέτουν τσοκ.
3. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα και γυρίστε το στη θέση START.
4. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, κλείστε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) και προθερμάνετε τον κινητήρα αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί τουλάχιστον ένα λεπτό προτού οδηγήσετε το μηχανήμα με επιβαίνοντα χειριστή.
5. Αφού προθερμανθεί ο κινητήρας, το χλοοκοπτικό πρέπει να λειτουργεί πάντα με τη μέγιστη ταχύτητα κατά το κόψιμο γκαζόν.

**Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα απλώς γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ.** Χρησιμοποιείτε αυτή τη μέθοδο μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Για να σβήσετε κανονικά τον κινητήρα, ακολουθήστε τη διαδικασία που δίνεται στην ενότητα **Διακοπή λειτουργίας χλοοκοπτικού και κινητήρα**.

## Σταμάτημα χλοοκοπτικού

1. Για να διακοπεί η κίνηση του χλοοκοπτικού, φέρτε ξανά τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη μεσαία θέση (ή στη νεκρά «N»). Στρέψτε τους μοχλούς προς τα έξω για να τους κλειδώσετε στη θέση START/PARK.

**Σημείωση:** Η μετακίνηση των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ αυτόματα εφαρμόζει το χειρόφρενο.

2. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη του δυναμοδότη πιέζοντάς τον προς τα έξω.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΑΡΓΑ και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης (OFF). Αφαιρέστε το κλειδί.

## Κούρεμα γκαζόν

1. Φροντίστε να αποσυμπλέξετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και ότι ο χειριστής κάθεται στη θέση του.
2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε **Εκκίνηση κινητήρα**.
3. Ρυθμίστε το ύψος κοπής του χλοοκοπτικού. Βλέπε **Ρύθμιση ύψους κοπής**.
4. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
5. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη τραβώντας προς τα πάνω τον διακόπτη.

6. Στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση START/PARK στην ουδέτερη θέση «N».
7. Ξεκινήστε το κούρεμα του γρασιδιού. Βλέπε **Ασφάλεια χειριστή** για συμβουλές όσον αφορά τις ασφαλείς πρακτικές κουρέματος του γκαζόν.
8. Όταν τελειώσετε, κλείστε τον δυναμοδότη.
9. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλέπε **Διακοπή λειτουργίας χλοοκοπτικού και κινητήρα**.

## Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας.

ΜΗΝ αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης κατηφορίζοντας σε επικλινές έδαφος. ΜΗ χρησιμοποιήσετε την αποδέσμευση των κυλίνδρων για να αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης χωρίς να μπορείτε να ελέγξετε το μηχανήμα και χωρίς να σβήσετε τον κινητήρα.

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

**Μη ρυμουλκείτε το χλοοκοπτικό.** Η ρυμούλκηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης. Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη μονάδα.

1. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους START/PARK, απενεργοποιήστε το σύστημα ανάφλεξης, βγάλτε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
2. Για να αποσυμπλέξετε τους μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης, φέρτε τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων (Α ή Β, Σχήμα 6, ανάλογα με το μοντέλο) στη θέση ΩΘΗΣΗ όπως υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ στη νεκρά θέση «N» για να αποσυμπλέξετε το χειρόφρενο. Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.
4. Αφού μετακινήσετε το μηχανήμα με επιβαίνοντα χειριστή, συμπλέξτε ξανά το σύστημα μετάδοσης κίνησης φέρνοντας τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων και πάλι στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.

## Οδήγηση

### Πρακτική εξάσκηση στην οδήγηση με μηδενική ακτίνα στροφής (zero turn)

Πριν προσπαθήσετε να οδηγήσετε το χλοοκοπτικό zero-turn, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την ενότητα **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια** και κατανοείτε τη θέση και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων ελέγχου της μονάδας.

Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στο χλοοκοπτικό zero-turn είναι αποκριτικοί και ο χειριστής θα χρειαστεί λίγη εξάσκηση ωσότου μάθει να έχει απρόσκοπτα και αποτελεσματικά τον έλεγχο των κινήσεων του μηχανήματος προς τα εμπρός, με την όπισθεν και στις στροφές.

**Προτού αρχίσετε να κουρεύετε το γκαζόν**, είναι απολύτως απαραίτητο να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να εξασκηθείτε στους υποδεικνυόμενους ελιγμούς και να εξοικειωθείτε με την επιτάχυνση, την κίνηση και την οδήγηση του χλοοκοπτικού zero-turn ώστε να μπορέσετε να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο τις δυνατότητές του.

Εντοπίστε μια ομαλή, επίπεδη επιφάνεια στο γρασίδι σας όπου υπάρχει άφθονος χώρος για ελιγμούς. Προτού ξεκινήσετε, πρέπει να απομακρύνετε από την περιοχή αυτή αντικείμενα, ανθρώπους και ζώα. Χρησιμοποιήστε τη μεσαία ταχύτητα της μονάδας κατά την εξάσκηση σας (το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί ΠΑΝΤΑ με τη μέγιστη ταχύτητα όταν κόβετε το γρασίδι) και φροντίστε να στρίβετε αργά για να μη γλιστρήσουν οι τροχοί και προκληθεί ζημιά στο γκαζόν σας.

Προτείνουμε να ξεκινήσετε με τη διαδικασία **Διαδικασία ομαλής πορείας** και έπειτα συνεχίστε με τους ελιγμούς για εμπρόσθια κίνηση, όπισθεν και στροφή.

## Ομαλής πορείας

Τα χειριστήρια του μοχλού μηδενικής ακτίνας στροφής ανταποκρίνονται.

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ μέθοδος χειρισμού των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης αποτελείται από τρία βήματα — όπως υποδεικνύεται στην Εικόνα 7.

**ΠΡΩΤΟΝ**, ακουμπήστε τα χέρια σας επάνω στους μοχλούς με τον υποδεικνυόμενο τρόπο.

**ΔΕΥΤΕΡΟΝ**, για να προχωρήσετε προς τα εμπρός σταδιακά, σπρώξτε τους μοχλούς προς τα εμπρός με τις παλάμες σας.

**ΤΡΙΤΟΝ**, για να επιταχύνετε το μηχάνημα, φέρτε τους μοχλούς ακόμη πιο μπροστά. Για να επιβραδύνετε ομαλά το μηχάνημα, φέρτε αργά τους μοχλούς προς την ουδέτερη θέση.

## Βασική οδήγηση

### Εξάσκηση στην πορεία προς τα εμπρός

Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης — ομοίμορφα ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ από την ουδέτερη θέση. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εξασκηθείτε στην πορεία ίσια εμπρός. Αν χρειαστεί, μπορείτε να ρυθμίσετε την εξισορρόπηση της μέγιστης ταχύτητας — βλέπε Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας στην ενότητα Ρυθμίσεις κοντά στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.*

### Εξάσκηση στην όπισθεν

ΚΟΙΤΑΞΤΕ ΚΑΤΩ & ΠΙΣΩ και ύστερα φέρτε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη νεκρή ταχύτητα στη θέση ΠΙΣΩ. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εξασκηθείτε στην πορεία με την όπισθεν για αρκετά λεπτά προτού επιχειρήσετε να την επαναλάβετε κοντά σε αντικείμενα. Οι κινήσεις του χλοοκοπτικού στις στροφές με την όπισθεν είναι εξίσου ακριβείς όσο κατά την πορεία προς τα εμπρός και για την ευθεία πορεία προς τα πίσω και επομένως χρειάζεστε εξάσκηση.*

## Εξάσκηση στις στροφές σε γωνίες

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, αφήστε μία λαβή να επανέλθει σταδιακά προς την ουδέτερη θέση. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε την άμεση περιστροφή στο πέλμα του ελαστικού, είναι προτιμότερο να διατηρείτε και τους δύο τροχούς σε κίνηση ελαφρά προς τα εμπρός.*

## Εξάσκηση στις επιτόπιες στροφές

Για επιτόπια «στροφή μηδενικής ακτίνας» φέρτε ταυτόχρονα και σταδιακά τον ένα μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός και τον άλλο προς τα πίσω από την ουδέτερη θέση. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν τραβήξετε τον κάθε μοχλό σε διαφορετική απόσταση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, θα αλλάξει το σημείο περιστροφής σας.*

## Προηγμένη οδήγηση

### Εκτέλεση στροφής μηδενικής ακτίνας στο τέλος μιας σειράς

Η μοναδική ικανότητα του χλοοκοπτικού Zero Turn που αγοράσατε να κάνει επιτόπιες στροφές σας επιτρέπει να στρίψετε στο τέλος της σειράς κοπής του γκαζόν αντί να χρειαστεί να σταματήσετε και να στρίψετε προτού περάσετε σε μια νέα σειρά.

Για παράδειγμα, αν θέλετε να στρίψετε προς τα αριστερά με μηδενική ακτίνα στο τέλος μιας σειράς:

1. Επιβραδύνετε το μηχάνημα στο τέλος της σειράς.
2. Φέρτε ελαφρά προς τα εμπρός τον ΔΕΞΙΟ μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης και ταυτόχρονα φέρτε τον ΑΡΙΣΤΕΡΟ μοχλό προς τα πίσω στο κέντρο και ύστερα λίγο πίσω από το κέντρο.
3. Αρχίστε να κουρεύετε ξανά το γκαζόν κινούμενοι προς τα εμπρός.

Με την τεχνική αυτή το χλοοκοπτικό στρίβει ΑΡΙΣΤΕΡΑ και υπερκαλύπτει ελαφρώς τη σειρά που μόλις κόψατε — περιορίζοντας την ανάγκη για πορεία με την όπισθεν και εκ νέου κοπή του γκαζόν που σας ξέφυγε.

*Καθώς θα αποκτάτε την απαιτούμενη εξοικείωση και εμπειρία στον χειρισμό του χλοοκοπτικού Zero Turn, θα μάθετε να κάνετε περισσότερους ελιγμούς που θα βοηθήσουν να γίνει το κούρεμα του γκαζόν πιο εύκολο και πιο ευχάριστο.*

**Μην ξεχνάτε ότι όσο περισσότερο εξασκηθείτε τόσο καλύτερα θα ελέγχετε το χλοοκοπτικό Zero Turn!**

## Ρυμουλκημένος εξοπλισμός

Ασφαλίστε το ρυμουλκούμενο όχημα με πείρο κατάλληλου μεγέθους (Α, Σχήμα 13) και κλιπ (Β). Βλέπε **Ασφάλεια Χειριστή** για επιπλέον πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τα ρυμουλκούμενα οχήματα και τη ρυμούλκηση.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### Κίνδυνος ρυμούλκησης

Τα ρυμουλκούμενα φορτία ενέχουν κινδύνους και ενδέχεται να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.

- Το μέγιστο μεικτό ρυμουλκούμενο βάρος (ρυμουλκούμενου οχήματος & φορτίου) είναι 91 κιλά (200 λίβρες).
- Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 5 μοίρες.
- Μειώστε την ταχύτητα και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.

## Ρύθμιση ύψους κοπής

Το πεντάλ για τη ρύθμιση του ύψους κοπής ελέγχει το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Βλέπε **Προδιαγραφές** για το εύρος ρύθμισης του ύψους κοπής.

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής:

1. Πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής (A, Σχήμα 14) ωσότου η ράβδος αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς (B) κλειδώσει το ντεκ στην υψηλότερη θέση (θέση μεταφοράς).
2. Αφαιρέστε τον πείρο (C, Σχήμα 14) από το υποστήριγμα ρύθμισης και περάστε τον μέσα στην επιθυμητή οπή.

**Σημείωση:** Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος έχει περάσει μέσα στις οπές τόσο του επάνω όσο και του κάτω ελάσματος του υποστηρίγματος ρύθμισης.

3. Πατήστε το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής, φέρτε προς τα έξω τη ράβδο αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς και αφήστε σιγά-σιγά το πεντάλ ωσότου ακουμπήσει στην περόνη.

## Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ κοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για οδηγίες σχετικά με την αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ του χλοοκοπτικού.

## Ευθυγράμμιση ντεκ χλοοκοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για οδηγίες σχετικά με την ευθυγράμμιση του ντεκ του χλοοκοπτικού.

## Βάση φορτίου (σε επιλεγμένα μοντέλα)

Η βάση του φορτίου είναι σχεδιασμένη για να αντέχει σε βάρος έως 22,7 κιλών (50 λιβρών). Οι υποδοχές στην πίσω πλευρά της βάσης του φορτίου θα είναι 2 x 4 ή 2 x 6 για να διασφαλιστεί η στερέωση των φορτίων κατά τη μεταφορά.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



### Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Υπάρχει κίνδυνος ακρωτηριασμού χεριών ή ποδιών λόγω των περιστρεφόμενων λεπίδων. Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Υπάρχει κίνδυνος να πέσουν ή να επιστρέψουν για άλλη μια βόλτα την ώρα που δεν το περιμένετε.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



### Κίνδυνος απώλειας ελέγχου και ολίσθησης

Η λειτουργία με φορτία άνω των 50 λιβρών στη βάση του φορτίου ενέχει κινδύνους απώλειας ελέγχου και ολίσθησης.

Μπορείτε να ανεβάσετε τη βάση του φορτίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα χωρίς να το αφαιρέσετε.

### Για ανύψωση της βάσης φορτίου

1. Ανυψώστε το κάθισμα (A, Σχήμα 15).
2. Τραβήξτε γερά προς τα πάνω την πίσω πλευρά της βάσης (B, Σχήμα 15).
3. Την ώρα που θα κατεβάζετε τη βάση πιέστε την γερά προς τα κάτω για να στερεώσετε την πίσω πλευρά της με τους συνδετήρες κλειδώματος (D).

### Για αφαίρεση της βάσης φορτίου

1. Αφαιρέστε τους πείρους (C, Σχήμα 15) που συγκρατούν την μπροστινή πλευρά της βάσης στο πλαίσιο του χλοοκοπτικού.
2. Τραβήξτε δυνατά στην πίσω πλευρά της βάσης για να απελευθερώσετε τα κλιπ ασφάλισης (D, Σχήμα 15).
3. Ανυψώστε και αφαιρέστε τη βάση φορτίου από το χλοοκοπτικό.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

### Για εγκατάσταση της βάσης φορτίου

1. Για να εγκαταστήσετε τη βάση του φορτίου πάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα, τοποθετήστε την επάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα ευθυγραμμίζοντας τις οπές στην μπροστινή πλευρά της με τις οπές στα υποστηρίγματα του πλαισίου.
2. Εγκαταστήστε τους πείρους (C, Σχήμα 15) μέσα στις οπές.
3. Κατεβάστε την πίσω πλευρά της βάσης, πιέζοντάς την γερά προς τα κάτω για να την στερεώσετε με τα κλιπ ασφάλισης (D, Σχήμα 15).



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

## Ρύθμιση ανάρτησης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα συγκροτήματα απόσβεσης κραδασμών (Α, Σχήμα 16 - φαίνεται το μπροστινό μέρος, το πίσω είναι παρόμοιο) για να διαφοροποιηθεί το προφορτίο που δέχονται τα ελατήρια. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να εξατομικεύσει την οδήγηση ανάλογα με το βάρος του και τις συνθήκες λειτουργίας.

Μικρότερο προφορτίο:

- Μικρό βάρος χειριστή
- Πιο μαλακή και αναπαυτική ανάρτηση
- Άριστη επιλογή για σχετικά επίπεδο έδαφος

Μεγαλύτερο προφορτίο:

- Μεγάλο βάρος χειριστή
- Πιο σκληρή και δύσκαμπτη ανάρτηση
- Καλύτερος χειρισμός και μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινές έδαφος

Για να ρυθμίσετε το προφορτίο των ελατηρίων:

1. Σταθεμέυστε το μηχάνημα σε επίπεδη, οριζόντια επιφάνεια. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα έξω στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, βάλτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε το κολάρο ρύθμισης του προφορτίου (Β, Σχήμα 16) σε υψηλότερη κλίμακα (-) για να μειώσετε το προφορτίο ή σε χαμηλότερη κλίμακα (+) για να αυξήσετε το προφορτίο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθορίσει το ίδιο προφορτίο για όλες τις αντικραδασμικές διατάξεις.

## Συντήρηση

## Πρόγραμμα Συντήρησης



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

### Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του αναφλεκτήρα και φυλάξτε το μακριά από τον αναφλεκτήρα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο για κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- Μην χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

### ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

#### Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

Έλεγχος συστήματος ενδοασφάλισης

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το τρακτέρ και το ντεκ του χλοοκοπτικού

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το διαμέρισμα του κινητήρα

#### Κάθε 25 ώρες ή ετησίως\*

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Έλεγχος τρακτέρ και χλοοκοπτικού για υλικό που δεν εφαρμόζει καλά στη θέση του

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

#### Κάθε 50 ώρες ή ετησίως\*

Έλεγχος φρένων χλοοκοπτικού

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων

#### Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο

Λίπανση τρακτέρ και χλοοκοπτικού

Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού\*\*

\* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

\*\* Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

#### Πρώτες 5 ώρες

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

#### Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>
<b>Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*</b>
Καθαρισμός φίλτρου αέρα και προκαθαριστήρα του κινητήρα**
<b>Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*</b>
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού
<b>Ετησίως</b>
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα
Αντικατάσταση του προκαθαριστήρα
<b>Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο</b>
Έλεγχος εξάτμισης και σήτας συγκράτησης σπινθήρων
Αντικατάσταση μπουζί
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου
Καθαρισμός συστήματος ψύξης αέρα κινητήρα

\* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

\*\* Φροντίστε να καθαρίζετε τη μονάδα πιο συχνά σε περιβάλλον με σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

## Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται περιοδικά (βλ. Σχήμα 17) και να συντηρείται στα επίπεδα που φαίνονται στον πίνακα **Προδιαγραφές**. Σημειώστε ότι οι πιέσεις αυτές μπορεί να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις ορίου φουσκώματος που αναγράφονται στα πλαϊνά των ελαστικών. Οι πιέσεις που εμφανίζονται παρέχουν την κατάλληλη πρόσφυση και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.

## Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού έχετε απενεργοποιήσει τον ηλεκτρικό διακόπτη του δυναμοδότη (PTO).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

Αν η λεπίδα του χλοοκοπτικού δεν ακινητοποιείται εντελώς μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, σημαίνει ότι χρειάζεται ρύθμιση. Μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν εκτελεστεί η κατάλληλη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ελέγξτε αν λειτουργεί όπως πρέπει η λεπίδα. Βλέπε Σύστημα ενδοασφάλισης Δοκιμές. Η λεπίδα λογικά θα πάψει να περιστρέφεται το πολύ 5 δευτερόλεπτα αφότου φέρετε το χειριστήριο των λεπίδων στη θέση OFF.

## Συντήρηση μπαταρίας



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



#### Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Κατά την αφαίρεση ή προσθήκη λαδιού στον κινητήρα βάζετε τα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδέστε τα αρνητικά καλώδια ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέστε τα ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, ενδέχεται να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου λόγω επαφής του στο πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

## Καθαρισμός Μπαταρίας και Καλωδίων

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από την μπαταρία, ξεκινώντας από το καλώδιο του αρνητικού πόλου (B, Σχήμα 18).
2. Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και τα άκρα των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και τρίψτε τα ελαφρώς με γυαλόχαρτο.
3. Επανατοποθετήστε την μπαταρία και επανασυνδέστε τα καλώδιά της, ξεκινώντας από το καλώδιο του θετικού πόλου (A, Σχήμα 18).
4. Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πήκτωμα πετρελαίου ή με μη αγώγιμο γράσο.
5. Μην ξεχάσετε να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα του θετικού ακροδέκτη της μπαταρίας (A, Σχήμα 18).

## Φόρτιση της μπαταρίας



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



#### Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Η μπαταρία πρέπει να εξεairίζεται καλά κατά τη φόρτιση.

Μία νεκρή μπαταρία ή μία πολύ αδύναμη για να ξεκινήσει τον κινητήρα μπορεί να είναι αποτέλεσμα ελαττώματος στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό στοιχείο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, δείτε τον αντιπρόσωπό σας.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή της μπαταρίας καθώς και όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνονται στην ενότητα **Ασφάλεια χειριστή** του παρόντος εγχειριδίου. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 A.

## Ρυθμίσεις μοχλού καθίσματος και μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

Ο χειριστής πρέπει να ρυθμίσει τον μοχλό του καθίσματος και τον μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης έτσι ώστε να μπορεί να μετακινήσει ως το τέρμα τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης χωρίς να ακουμπούν στα πόδια του.

## Προσαρμογή καθίσματος

1. Σηκώστε το κάθισμα.



2. Χαλαρώστε τον εξοπλισμό ρύθμισης (Α ή Β, Σχήμα 19, ανάλογα με τον τύπο του καθίσματος) κάτω από τη βάση του καθίσματος.
3. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως την επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε τον εξοπλισμό στα 9 Nm (80 lb-in).

## Ρύθμιση μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

1. Χαλαρώστε τα εξαρτήματα στερέωσης των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης (Α, Σχήμα 20) για να ρυθμίσετε τους μοχλούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
2. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τους μοχλούς.
3. Μην ξεχνάτε να ρυθμίζετε πάντα και τους δύο μοχλούς ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι (Β, Σχήμα 20).
4. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, σφίξτε τα εξαρτήματα σε 18 Nm (13 lb-ft).

## Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας (πορείας)

Αν το χλοοκοπτικό μετακινείται προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά όταν φέρνετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης τέρμα μπροστά, μπορείτε να εξισορροπήσετε τη μέγιστη ταχύτητα καθενός από τους μοχλούς αυτούς. Ρυθμίστε μόνο την ταχύτητα του τροχού που κινείται ταχύτερα.

1. Σφίξτε τη λαβή (Α, Σχήμα 21) του ταχύτερου τροχού κατά 1/2 στροφή (προς τα δεξιά) κάθε φορά τόσο ώστε το χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή να προχωρά (πορεύεται) ίσια.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

ΜΗ ρυθμίζετε το χλοοκοπτικό για συνολικά ταχύτερη κίνηση προς τα εμπρός ή με την όπισθεν από αυτή για την οποία είναι σχεδιασμένο.

## Αλλαγή του λαδιού

Το χρησιμοποιημένο λιπαντικό είναι επικίνδυνο απόβλητο και πρέπει να απορρίπτεται ως αρμόζει. Μην το απορρίπτετε στον κάδο οικιακών απορριμμάτων. Για ασφαλείς εγκαταστάσεις απόρριψης/ανακύκλωσης, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές, το κέντρο συντήρησης ή τον τοπικό αντιπρόσωπο.

## Αποστράγγιση του λαδιού

1. Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και ενώ είναι ακόμη ζεστός, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (Α, Σχήμα 22) και κρατήστε το μακριά από το μπουζί.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης (Β, Σχήμα 22).

### Τυπικό πώμα αποστράγγισης λαδιού

1. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (C, Σχήμα 22). Αδειάστε το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο.
2. Μετά την αποστράγγιση του λαδιού, βάλτε το πώμα αποστράγγισης λαδιού στη θέση του και σφίξτε το.

## Προαιρετικός αγωγός γρήγορης αποστράγγισης λαδιού

1. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (Η, Σχήμα 23) από το πλάι του κινητήρα.
2. Περιστρέψτε και αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (I, Σχήμα 23). Χαμηλώστε προσεκτικά τον σωλήνα ταχείας αποστράγγισης λαδιού (Η) σε κατάλληλο δοχείο (J).
3. Μετά την αποστράγγιση του λαδιού, βάλτε την τάπα λαδιού στη θέση της. Συνδέστε το σωλήνα αποστράγγισης λαδιού στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.

## Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

Για τη συχνότητα αντικατάστασης, ανατρέξτε στο

### Πρόγραμμα συντήρησης.

1. Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα. Βλέπε **Αποστράγγιση του λαδιού**.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (Κ, Σχήμα 24) και απορρίψτε το ως αρμόζει.
3. Προτού εγκαταστήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, απλώστε μια ελαφριά στρώση φρέσκου, καθαρού λαδιού στη φλάντζα του φίλτρου λαδιού.
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ωστόσο η φλάντζα έρθει σε επαφή με τον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού και, στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά 1/2 στροφή έως 3/4 της στροφής.
5. Προσθέστε λάδι. Βλέπε **Λειτουργία - Έλεγχος στάθμης λαδιού**.
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να δουλέψει. Την ώρα που αρχίζει να ζεσταίνεται, ελέγξτε μήπως παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

## Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



#### Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Ποτέ μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα ούτε να τον αφήνετε να λειτουργεί όταν έχετε αφαιρέσει το συγκρότημα καθαρισμού αέρα ή το φίλτρο αέρα.

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πετρεωμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πετρεωμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

1. Ξεσφίξτε τον(ους) συνδετήρα(ες) (Α, Σχήμα 25) και αφαιρέστε το κάλυμμα (Β).

2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (C, Σχήμα 25), ανασηκώστε το άκρο του.
3. Αφαιρέστε το προφίλτρο (D, Σχήμα 25), εφόσον υπάρχει, από το φίλτρο.
4. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρόμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
5. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μην αλείψετε τον προκαθαριστήρα με λάδι.
6. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα στο φίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το φίλτρο μέσα στη βάση του κινητήρα (E, Σχήμα 25) και σπρώξτε το προς τα κάτω τόσο ώστε να κουμπώσει στη θέση του.
8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα.

## Καθαρισμός

1. Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
- Σημείωση:* Τα ντεκ ορισμένων χλοοκοπτικών διαθέτουν πόρτα ξεπλύματος. Βλέπε **Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού**.

2. Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί μέσα στο διαμέρισμα του κινητήρα και επάνω στον κινητήρα ή γύρω του.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Κίνδυνος πυρκαγιάς

Τα κατάλοιπα που μένουν στην αυλή είναι εύφλεκτα.

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
- Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί γύρω από τον κινητήρα.

## Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού

Η θύρα έκπλυσης σας επιτρέπει να συνδέσετε τυπικό λάστιχο κήπου στην αριστερή πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε άλλο κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

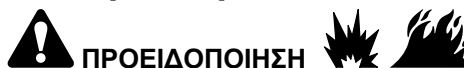
#### Κίνδυνος ακρωτηριασμού και εκτόξευσης αντικειμένων

Η επαφή με τις λεπίδες του χλοοκοπτικού ή με αντικείμενα που εκτοξεύονται από τις λεπίδες του χλοοκοπτικού μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Προτού θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας είναι συνδεδεμένος με τον ενδεδειγμένο τρόπο και δεν έρχεται σε επαφή με τις λεπίδες.
- Όση ώρα λειτουργεί το χλοοκοπτικό και είναι συμπλεγμένες οι λεπίδες, το άτομο που καθαρίζει το ντεκ του πρέπει να βρίσκεται στη θέση του χειριστή και να έχει απομακρύνει κάθε παριστάμενο από τον περιοχή.

1. Τοποθετήστε τη μονάδα πάνω σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Συνδέστε το εξάρτημα ταχείας αποσύνδεσης (A, Σχήμα 26) στο λάστιχο του κήπου (B) και συνδέστε το στη θύρα έκπλυσης (A) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Αφήστε να τρέξει το νερό για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.
4. Θέστε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό και χρησιμοποιήστε την υψηλότερη θέση κοπής.
5. Σβήστε το χλοοκοπτικό.
6. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε το λάστιχο κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης.

## Αποθήκευση



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα (με καύσιμο) σε κλειστό χώρο που δεν εξαερίζεται καλά. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κ.λπ.) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.

#### Κατά την αποθήκευση καυσίμου ή εξοπλισμού με καύσιμο στη δεξαμενή

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πιλοτική φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου.

## Εξοπλισμός

Αποσυμπλέξτε τον διακόπτη του δυναμοδότη, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης στη θέση για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και αφαιρέστε το κλειδί.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, θα αυξηθεί η διάρκεια ζωής της. Τοποθετήστε την σε δροσερό χώρο χωρίς υγρασία και διατηρήστε την πλήρως φορτισμένη κατά το διάστημα αποθήκευσης. Αν αφήσετε την μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

### Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο ενδέχεται να ξεθυμάνει αν μείνει αποθηκευμένο για περισσότερες από 30 μέρες. Όταν ξεθυμαίνει το καύσιμο, εναποτίθενται οξέα και ρητίνες στο σύστημα καυσίμου ή σε νευραλγικά εξαρτήματα του καρμπιρατέρ. Για να διατηρείται το καύσιμο σε καλή κατάσταση, χρησιμοποιείτε το **Briggs & Stratton® Προηγμένης σύνθεσης βελτιωτικό & και σταθεροποιητικό καυσίμων**, που διατίθεται οπουδήποτε πωλούνται γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

Αν προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες, δεν χρειάζεται αποστράγγιση της βενζίνης από τον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει 2 λεπτά για να κυκλοφορήσει ο σταθεροποιητής σε όλο το σύστημα καυσίμων. Στη συνέχεια, θα μπορείτε να αποθηκεύσετε τον κινητήρα και το καύσιμο για έως 24 μήνες.

Αν στη βενζίνη του ρεζερβουάρ δεν έχει προστεθεί σταθεροποιητικό, τότε πρέπει να αδειάσετε τη βενζίνη σε εγκεκριμένο δοχείο. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ωστόσο σταματήσει λόγω εξάντλησης του καυσίμου. Συνιστάται η χρήση σταθεροποιητή καυσίμου στο δοχείο αποθήκευσης για να διατηρείται φρέσκο το καύσιμο.

### Λιπαντικό κινητήρα

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός.

### Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη μονάδα μετά την αποθήκευσή της:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Εκτελέστε όλες τις συνιστώμενες επιθεωρήσεις και διαδικασίες που αναφέρει το εγχειρίδιο.
- Αφήστε τη μηχανή να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

## Αντιμέτωπιση προβλημάτων

### Αντιμέτωπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν θα αποδώσει ή δε θα ξεκινήσει.	Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι στις θέσεις START/PARK.	Κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις START/PARK.
	Ο διακόπτης του δυναμοδότη (ηλεκτρικού συμπλέκτη) είναι στη θέση ON.	Βάλτε τον στη θέση OFF.
	Τελείωσε το καύσιμο.	Εάν η μηχανή είναι καυτή, αφήστε τη να κρυώσει κι έπειτα γεμίστε το ντεπόζιτο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας ξεκινά άγαρμπα ή δε λειτουργεί καλά.	Η βαλβίδα του καυσίμου είναι κλειστή (αν υπάρχει).	Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.
	Ο κινητήρας μπουκώσε.	Ανοίξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Το καύσιμο είναι παλιό ή ξεθυμασμένο.	Αποστραγγίστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καινούριο.
	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας θέλουν καθάρισμα.	Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τη.
	Σφάλμα του (των) μπουζί, χαλασμένα ή λάθος διαχωρισμένα.	Καθαρίστε και διαχωρίστε ή αντικαταστήστε.
	Υπάρχει νερό μέσα στο καύσιμο.	Αδειάστε το καύσιμο και γεμίστε με νέο καύσιμο.
Ο κινητήρας κλωτσάει.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ελέγξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Ο αναφλεκτήρας είναι ελαττωματικός, χαλασμένος ή λάθος διαχωρισμένος.	Καθαρίστε και διαχωρίστε ή αντικαταστήστε.
	Το φίλτρο του καυσίμου είναι λερωμένο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε/προσθέστε λάδι ως χρήζει.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Βλέπε <b>Συστάσεις για το λάδι</b> .
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αδειάστε το παραπανίσιο λάδι.
Τα καυσαέρια του κινητήρα είναι μαύρα.	Βρώμικο φίλτρο αέρα.	Αντικατάσταση φίλτρου αέρα.
	Το χειριστήριο του τσοκ του κινητήρα είναι κλειστό.	Ανοίξτε το χειριστήριο του τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κινείται.	Το/Τα σύστημα(τα) μετάδοσης κίνησης είναι αποδεδειγμένα(α).	Ξεκλειδώστε τον/ τους μοχλό(ούς) αποδέσμευσης των κυλίνδρων.
Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό γλιστρά.	Έχει πέσει γράσο ή λάδι στις τροχαλίες ή στον ιμάντα.	Καθαρίστε ως χρήζει.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Ο σύνδεσμος του τιμονιού δεν εφαρμόζει σωστά.	Ελέγξτε και σφίξτε όποιες χαλαρές συνδέσεις.

Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

## Επίλυση προβλημάτων κοπτικού

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Το κοπτικό δεν ανυψώνεται.	Το ντεκ του χλοοκοπτικού δεν έχει εγκατασταθεί σωστά.	Βλέπε <b>Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ χλοοκοπτικού</b> .
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Το χλοοκοπτικό δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένο. Τα ελαστικά του χλοοκοπτικού είναι φουσκωμένα ανομοιόμορφα ή λανθασμένα.	Βλέπε <b>Ευθυγράμμιση του ντεκ χλοοκοπτικού</b> . Ανατρέξτε στην ενότητα <b>Συντήρηση</b> .
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι ακριβής.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST. Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
Ο κινητήρας κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή. Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά μικρό. Υπάρχει κομμένο γρασίδι μπλοκαρισμένο στον αγωγό εκκένωσης.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST. Μειώστε την ταχύτητα κίνησης. Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα. Κόψτε τα χόρτα με την έξοδο εκκένωσης να σηματοδεύει την περιοχή που μόλις κόψατε.
Υπερβολικοί κραδασμοί στο κοπτικό.	Το υλικό στερέωσης των λεπίδων δεν εφαρμόζει σωστά.	Σφίξτε το με τιμή ροπής 50-60 πόδια-λίβρες (68-81 Nm).

Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

## Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η μεικτή ονομαστική ισχύς για τα μοντέλα βενζινοκινητήρα επισημαίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του κώδικα J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure της SAE (Society Automotive Engineers) και έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1995. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριοούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπυρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

**Σημείωση:** Οι πληροφορίες κινητήρα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνον τους κινητήρες Briggs & Stratton. Για πληροφορίες σχετικά με κινητήρες που δεν είναι Briggs, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα που παρέχεται με τη μονάδα σας.

## Προδιαγραφές

### KINHTHPΑΣ

#### Briggs & Stratton

Σειρά Intek™	
Κυβισμός	724 cc (44,18 cu in.)
Professional Series™	
Κυβισμός	724 cc (44,18 cu in.)
Όλοι οι κινητήρες	
Χωρητικότητα λαδιού	1,9 λίτρα (64 ουγγιές)
Διάκενο μπουζί	0,76 mm (0,030 in)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	20 Nm (180 in-lbs)

### ΣΑΣΙ

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	11,4 L (3 gal)
Πίεση φουσκώματος	
- Μπροστίνοι τροχοί	1,52 bar (22 psi)
- Πίσω τροχοί	0,83 bar (12 psi)

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τύπος	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-------	--

### ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Εύρος κοπής	107 cm (42 ίντσες)
	112 cm (44")
	117 εκατοστά (46 ίντσες)
	122 εκατοστά (48 ίντσες)
	132 cm (52")
Ύψος κοπής	3,8 - 9,5 cm (1,5" - 3,75")
	3,8 - 11,7 cm (1,5 - 4,5 ίντσες)

## Εξαρτήματα και παρελκόμενα

Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

# Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos se cubren en este manual:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Índice de contenidos:

Seguridad del operario.....	77
Verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad.....	83
Características y controles.....	83
Funcionamiento.....	84
Mantenimiento.....	89
Solución de problemas.....	93
Especificaciones.....	94

**Conserve estas instrucciones.** Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el producto, y para indicarle cómo evitarlos. El documento también contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación y el mantenimiento del producto. **Conserve estas instrucciones originales para consultas a futuro.**

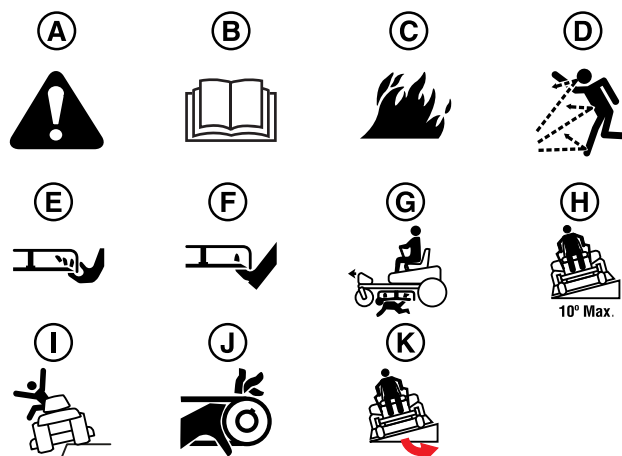
*Nota:* Para obtener instrucciones sobre cómo instalar, retirar y nivelar la cubierta del cortacésped (incluido el reemplazo de la correa), consulte el Manual de la cubierta del cortacésped que se proporciona con esta máquina.

*Nota:* La información incluida en este manual se aplica solamente a los motores Briggs & Stratton. Para obtener información en relación con motores de terceros, consulte el manual del equipo que se proporcionó con su unidad.

Las imágenes en este documento son representativas y su propósito es complementar la copia de instrucciones que acompañan. Su unidad puede presentar diferencia con la de las imágenes. Se hace referencia a **IZQUIERDA** y **DERECHA** desde la posición del operador.


## Seguridad del operario

## Íconos de seguridad





Designación	Descripción
A	Alerta.
B	Lea el manual.
C	Peligro de incendio.
D	Objetos despedidos.
E	Amputación: mano en la cuchilla.
F	Amputación: pie en la cuchilla.
G	Mantenga a los niños alejados.
H	Ángulo máximo de inclinación para una operación segura.
I	Pendientes resbaladizas.
J	Amputación: piezas giratorias.
K	Evite bajar pendientes; si es posible, suba pendientes.

## Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de aviso de seguridad () se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se acompaña el símbolo con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

 **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, provocará **lesiones de gravedad o la muerte.**

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, de no evitarse, podría provocar **lesiones de gravedad o la muerte.**

 **ATENCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, podría causar lesiones menores o moderadas.

**AVISO** indica una situación que puede provocar daños en el producto.

## Advertencia de monóxido de carbono



**Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.**

**La respiración del monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayos o muerte.**

- Haga funcionar el equipo SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

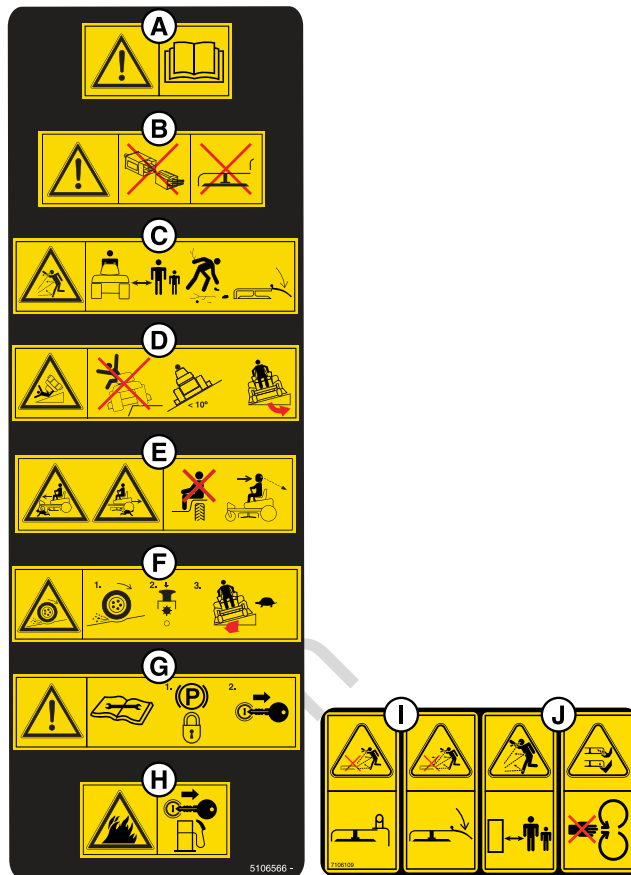
## Calcomanías de seguridad

Antes de operar la máquina, lea y comprenda las calcomanías de seguridad. Compare la Figura 1 con la tabla a continuación. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones o desperfectos en la máquina, comprenda y siga todas las calcomanías de seguridad.

*Importante:* Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no se puede leer, pida calcomanías de reemplazo a su distribuidor local.

<p><b>A</b></p>	<p>Calcomanía, Seguridad principal N° Pieza 5106566</p>	
<p><b>B</b></p>	<p>Calcomanía, Peligro, Objetos arrojados N.º de pieza 7106109</p>	

## Definiciones de los iconos de las calcomanías de seguridad



<p><b>A</b></p>	<p><b>ADVERTENCIA:</b> Lea y comprenda el manual del usuario antes de utilizar esta máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos. No opere esta máquina, a menos que esté capacitado.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>PELIGRO - RIESGO DE AMPUTACIONES Y DESMEMBRAMIENTO:</b> Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>PELIGRO - LANZAMIENTO DE OBJETOS Y PELIGRO DE AMPUTACIÓN:</b> Para evitar lesiones, mantenga a los transeúntes y niños alejados. Retire los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas. No corte el césped si el conducto de descarga o el recogedor de césped completo no están instalados.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>PELIGRO - PÉRDIDA DE CONTROL Y PELIGRO DE VUELCO:</b> El funcionamiento en pendientes puede ser peligroso y causar una pérdida de control y vuelcos. No opere la máquina en pendientes de más de 10* grados. Evite giros o cambios repentinos de velocidad. Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema en las pendientes. Evite bajar pendientes; si es posible, suba pendientes. No opere cuesta abajo o cerca del agua, muros de contención o bajadas. Dese un mínimo de dos anchos del cortacésped de espacio libre alrededor de estos peligros.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN:</b> Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.</p>
<p><b>F</b></p>	<p><b>PELIGRO: RIESGO DE PÉRDIDA DE TRACCIÓN, DESLIZAMIENTO, DIRECCIÓN Y CONTROL EN PENDIENTES:</b> Si una máquina deja de moverse hacia adelante en una pendiente, detenga las cuchillas y salga lentamente de la pendiente.</p>

<b>G</b>	<b>PELIGRO:</b> Active el freno de estacionamiento, retire la llave y consulte la documentación técnica antes de realizar reparaciones o mantenimiento.
<b>H</b>	<b>PELIGRO - PELIGRO DE INCENDIO:</b> Retire la llave y espere tres (3) minutos antes de recargar combustible.
<b>I</b>	<b>PELIGRO - PELIGRO DE LANZAMIENTO DE OBJETOS:</b> No corte el césped sin que el conducto de descarga y el recogedor de hierba estén colocados en su lugar.
<b>J</b>	<b>PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS Y AMPUTACIÓN:</b> Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias, manténgase alejado del borde de la plataforma y también mantenga a otras personas alejadas.

Este límite se determinó según la norma internacional ISO 5395-3:2013, Sección 4.6 y se basa en el procedimiento de Prueba de estabilidad ISO 5395-3 en el Anexo A. El "límite de estabilidad" de 10 grados es igual al 60 % del ángulo en que ocurrió el despegue de la máquina en las pruebas estáticas. La estabilidad dinámica real puede variar de acuerdo con las condiciones de operación.

## Guía para medir el ángulo de pendiente

**Cómo medir el ángulo de pendiente de una superficie de césped con un teléfono inteligente o una herramienta de búsqueda de ángulo:**



### ADVERTENCIA

No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados.

- Use un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Figura 2). Sirve una pieza de metal de 2x4 o recta.
- Herramientas de búsqueda de ángulo.
  - Use su smartphone:** Muchos smartphones (B, Figura 2) tienen un inclinómetro (buscador de ángulos) ubicado en la aplicación de la brújula (app). O busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
  - Use las herramientas de búsqueda de ángulo:** Las herramientas de búsqueda de ángulos (C y D, Figura 2) están disponibles en ferreterías locales o en línea (también denominado inclinómetro, transportador, medidor de ángulos o calibrador de ángulos). El tipo de marcado (C) o el tipo digital (D) funcionan, otros no. Siga las instrucciones del usuario con la herramienta de búsqueda de ángulo.
- Coloque los dos (2) pies de largo borde recto a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque el tablero arriba y abajo de la pendiente.
- Coloque el smartphone o la herramienta del buscador de ángulo en la regla y lea el ángulo en grados. Ese será el ángulo de pendiente de su césped.

*Nota:* En la documentación del producto se incluye una guía de identificación de la pendiente del medidor de papel y también está disponible para su descarga desde el sitio web del fabricante .

## Reglas de seguridad e información



### ADVERTENCIA

Lea estas normas de seguridad y respételas estrictamente. El no respetar estas reglas podría resultar en la pérdida del control de la unidad, lesiones corporales graves o la muerte para el usuario o para terceros, o daños en propiedades o en el equipo. **La cubierta de este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos.** En el texto, el triángulo significa precauciones o advertencias importantes que deben seguirse.

## Funcionamiento general

- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el manual y en la unidad antes de operarla.
- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la apertura de descarga en todo momento.
- Solo permita que adultos responsables, que conozcan las instrucciones, operen la unidad (las normas locales pueden restringir la edad del operario).
- Retire objetos como rocas, juguetes, cables, etc., del área, ya que podrían ser recogidos y despedidos por las cuchillas.
- Asegúrese de que no haya otras personas en el área antes de cortar. Detenga la unidad si alguien ingresa al área.
- Nunca lleve pasajeros.
- No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo, hacia atrás y hacia los lados antes de cambiar de dirección.
- Nunca dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies con grava.
- No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga (deflector) u otros dispositivos de seguridad.
- Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
- Nunca deje una unidad en funcionamiento sin supervisión. Siempre desactive la PTO, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire las llaves antes de bajarse de la unidad.
- Desactive las cuchillas (PTO) cuando no está cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar el protector de descarga.
- Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
- No opere la unidad mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.

16. Extrema la precaución cuando cargue o descargue la unidad de camiones o furgonetas.
17. Siempre use protección para los ojos cuando opere esta unidad.
18. Hay datos que indican que operarios de 60 años y más están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos eléctricos. Estos operarios deben evaluar su capacidad de operar la unidad de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
19. Siga las recomendaciones del fabricante respecto de pesos y contrapesos para ruedas.
20. Tenga presente que el operario es responsable por accidentes que ocurran a otras personas o propiedad.
21. Todos los conductores deben buscar y recibir instrucción profesional y práctica.
22. Use siempre zapatos y pantalones resistentes. Nunca opere descalzo ni con sandalias.
23. Antes de usar, controle que las cuchillas y las piezas de las cuchillas estén colocadas, intactas y fijas. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
24. Desenganche los accesorios antes de: recargar combustible, retirar un accesorio, realizar ajustes (a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operario).
25. Cuando la máquina está estacionada, almacenada o sin supervisión, baje los medios de corte a menos que se use una traba mecánica positiva.
26. Antes de dejar el puesto de operario por cualquier motivo, desactive la PTO, active el freno de estacionamiento (si está equipado), detenga el motor y retire la llave.
27. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No se detenga o estacione sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.
28. Constituye una infracción del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar un motor en terrenos boscosos o cubiertos con maleza o césped o cerca de ellos, a no ser que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con todas las leyes locales o estatales. Otros estados o áreas federales pueden tener leyes similares.

## Transporte y almacenamiento

1. Cuando transporte la unidad en un remolque abierto, asegúrese de que mire hacia adelante, en dirección al tránsito. Si la unidad está mirando hacia atrás, la fuerza del viento podría dañar la unidad.
2. Siempre implemente prácticas seguras de abastecimiento y manipulación de combustible cuando cargue combustible en la unidad después del transporte o almacenamiento.
3. Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de

ignición (como hornos, calentadores de agua, etc.) y provocar una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

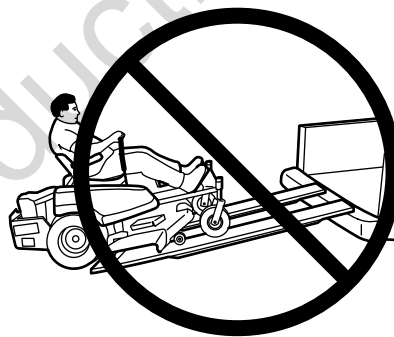
4. Siempre siga las instrucciones de manual del motor para preparaciones de almacenamiento, antes de almacenar la unidad, tanto para períodos a corto como a largo plazo.
5. Siempre siga las instrucciones del manual del motor para conocer los procedimientos adecuados de arranque cuando vuelva a poner en servicio la unidad.
6. Nunca almacene la unidad o el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas o luces piloto, como cerca de un calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.



## ADVERTENCIA

### Peligro de operación no segura

No cargue este tractor de radio de giro cero sobre un remolque o camión utilizando dos rampas separadas. Use solo una rampa que sea al menos 30 cm más ancha que el ancho de las ruedas posteriores del tractor. Este tractor tiene un radio de giro cero y las ruedas posteriores se pueden caer de las rampas o la unidad se puede caer, lo que puede provocar lesiones al operario o a los transeúntes.



## Funcionamiento en pendientes

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Operar en cualquier pendiente exige precauciones adicionales. Si no se siente seguro sobre una pendiente, no opere la unidad allí.

No se podrá recuperar el control de un tractor cortacésped de radio de giro cero que se deslice por una pendiente aplicando los frenos. Las principales razones de la pérdida de control son: agarre insuficiente de los neumáticos sobre el piso, el exceso de velocidad, la aplicación incorrecta del freno, el tipo de máquina no es adecuado para su tarea, la incorrecta percepción de las condiciones del piso o el enganche y la distribución de cargas incorrectos.

1. Evite bajar pendientes; si es posible, suba pendientes.



2. Tenga cuidado con agujeros, surcos o desniveles. Un terreno desnivelado puede volcar la unidad. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
3. Elija una velocidad lenta para no tener que detenerse o pasar cambios mientras esté en la pendiente.
4. No utilice el cortacésped sobre hierba húmeda. Los neumáticos pueden perder tracción.
5. NO opere cuesta abajo o cerca del agua, muros de contención o bajadas.
6. Evite arrancar, detenerse o girar en una pendiente. Si la máquina detiene su desplazamiento hacia adelante en una pendiente, detenga las cuchillas y salga de la pendiente lentamente.
7. Haga que todo movimiento sobre pendientes sea lento y gradual. No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección, que podrían hacer que la máquina se vuelque.
8. Tenga especial cuidado al operar máquinas con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la unidad. No usar en pendientes empinadas.
9. No intente estabilizar la máquina colocando el pie en el piso (unidades montables).
10. No corte el césped cerca de puntos de descenso, zanjas o terraplenes. El cortacésped podría volcar repentinamente si una rueda se encuentra por sobre el borde de un acantilado o una cuneta o si un borde cede. Dese un mínimo de dos anchos del cortacésped de espacio libre alrededor de estos peligros.
11. No usar recogedores de césped en laderas empinadas.
12. No corte el césped en pendientes si no puede retroceder.
13. Retire obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc.
14. Opere a baja velocidad. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
15. No gire en las pendientes, a menos que sea necesario y, en ese caso, gire lenta y gradualmente cuesta arriba, de ser posible.



## ADVERTENCIA

### Peligro de operación no segura

No utilice nunca la unidad en pendientes de más de 10 grados, lo cual es una elevación de 3,5 pies (106 cm) verticalmente en una longitud de 20 pies (607 cm).

Seleccione la velocidad de avance lenta antes de conducir en una pendiente. Además de usar pesos delanteros, tenga especial precaución al operar en pendientes con recogedores de césped de montaje posterior.

Evite bajar pendientes; si es posible, suba pendientes. Tenga cuidado cuando cambie la dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN PENDIENTES.**

## Equipos de remolque (unidades montables)

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. No conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. Nunca deje que niños u otras personas entren o se suban al equipo remolcado.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
6. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

## Niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
2. Esté atento y apague el equipo si niños ingresan al área.
3. Antes y durante operaciones marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo en busca de niños pequeños.
4. Nunca lleve a niños, incluso sin las cuchillas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
5. Nunca permita que niños hagan funcionar la unidad.
6. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

## Emisiones

1. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque información relevante de Período de Durabilidad de Emisiones e Índice de Aire en la etiqueta de emisiones del motor.

## Servicio y mantenimiento

### Manipulación segura de la gasolina

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use únicamente recipientes para gasolina aprobados.

3. Nunca retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores.
5. Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible en lugares donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el lecho de un camión con un recubrimiento plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del camión o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del depósito o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. No use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
9. Si se derrama combustible sobre la ropa, cámbiesela de inmediato.
10. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.
11. Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Los carburantes son inflamables y sus vapores, explosivos.
12. Si se derrama combustible, no intente colocar el motor en marcha; aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de manera segura.
6. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
7. Verifique los componentes del recogedor de césped y el protector de descarga con frecuencia y reemplácelos con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
8. Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes, y tenga especial cuidado al hacer trabajos en las cuchillas.
9. Compruebe el funcionamiento de los frenos con frecuencia. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.
10. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
11. No retire el filtro de combustible cuando el motor está caliente, ya que la gasolina derramada puede inflamarse. No extienda las abrazaderas de la tubería de combustible más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.
12. No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de 10 % de ETANOL, aditivos de gasolina o gasolina blanca porque se podrían provocar daños al motor o al sistema de combustible.
13. Si se debe vaciar el depósito de combustible, debe hacerse en exteriores.
14. Sustituya los silenciadores defectuosos.
15. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica cuando haga reparaciones.
16. Cumpla siempre con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
17. Solo se deben utilizar lugares de servicio autorizados para requerimientos mayores de servicio y reparación.
18. Nunca intente realizar reparaciones significativas en esta unidad, a no ser que haya recibido la capacitación necesaria. Los procedimientos de mantenimiento inadecuados pueden provocar un funcionamiento peligroso, daños en el equipo y anulará la garantía del fabricante.

## Servicio y mantenimiento

1. Nunca opere la unidad en un área cerrada donde se puedan acumular gases de monóxido de carbono.
2. Mantenga las tuercas y los pernos apretados, especialmente los pernos de sujeción de las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones.
3. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
4. Mantenga la unidad libre de césped, hojas y la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier desecho empapado en combustible. Deje enfriar la máquina antes de almacenarla.
5. Si golpea un objeto, detenga la máquina e inspecciónela. Antes de volver a hacer funcionar la máquina, realice las reparaciones necesarias.
19. En los cortacésped con múltiples cuchillas, tenga cuidado, ya que rotar una cuchilla puede hacer que otras cuchillas roten.
20. No cambie los ajustes del regulador del motor o incurra en un exceso de velocidad en el motor. Operar el motor a una velocidad excesiva puede incrementar el peligro de lesiones corporales.
21. Desenganche los accesorios de transmisión, detenga el motor, retire la llave y desconecte el o los cables de la bujía antes de: despejar obstrucciones y conductos, realizar reparaciones, tras golpear con un objeto o si la unidad vibra anormalmente. Después de golpear un objeto, inspeccione la máquina en busca de daños y realice reparaciones antes de volver a arrancar y operar el equipo.
22. Nunca coloque las manos cerca de piezas móviles, como el ventilador de una hidrobomba, cuando el tractor está

en funcionamiento. (Los ventiladores de las hidrobombas generalmente están ubicados en la parte superior del transeje).

23. Unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: **ADVERTENCIA:** El líquido hidráulico que escapa bajo presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y provocar lesiones graves. Si se inyectan líquidos extraños en la piel, deben ser retirados quirúrgicamente en las horas posteriores por un médico que conozca este tipo de lesión, o se puede generar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de agujeros o boquillas que expulsen líquido hidráulico a alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones de líquido hidráulico estén ajustadas y de que todas las mangueras y tuberías hidráulicas se encuentren en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema. Si se producen fugas, haga que su distribuidor autorizado repare la unidad inmediatamente.
24. **ADVERTENCIA:** Dispositivo con energía almacenada. Una liberación inadecuada de los resortes puede provocar lesiones corporales graves. Los resortes deben ser retirados por un técnico autorizado.
25. Modelos equipados con un radiador de motor: **ADVERTENCIA:** Dispositivo con energía almacenada. Para evitar lesiones corporales graves provocadas por refrigerante caliente o una explosión de vapor, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras el motor está funcionando. Detenga el motor y espere a que la unidad se enfríe. Incluso entonces, tenga sumo cuidado cuando retire la tapa.

## Verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad



### ADVERTENCIA

NO ponga en funcionamiento la máquina si algún bloqueo de seguridad o dispositivo de seguridad no está colocado en su lugar o no funciona correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor para solicitar ayuda inmediatamente. NO intente anular, modificar ni quitar ningún dispositivo de seguridad.

## Modelos con freno de estacionamiento automático

### PRUEBA 1: El motor no debe arrancar si:

- el interruptor de PTO está activado, o
- las palancas de velocidad de avance no están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

### PRUEBA 2: El motor debe arrancar si:

- el interruptor de PTO NO está conectado, Y
- las palancas de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

### PRUEBA 3 El motor debe apagarse si:

- el operario se levanta del asiento con la PTO activada o

- el operario se levanta del asiento y las palancas de velocidad de avance no están bloqueadas en su posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

### PRUEBA 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la PTO. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con el distribuidor.

Una vez que el motor se ha detenido, se debe apagar el interruptor de PTO, las palancas de velocidad de avance deben estar bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR para arrancar el motor.

## Modelos con freno de estacionamiento manual

### PRUEBA 1: El motor no debe arrancar si:

- el interruptor de PTO está activado, o
- las palancas de velocidad de avance no están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, O
- el freno de estacionamiento no está activado.

### PRUEBA 2: El motor debe arrancar si:

- el interruptor de PTO NO está conectado, Y
- las palancas de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR Y
- El freno de estacionamiento está activado.

### PRUEBA 3 El motor debe apagarse si:

- el operario se levanta del asiento con la PTO activada o
- el operario se levanta del asiento y las palancas de velocidad de avance no están bloqueadas en su posición ENCENDIDO/ESTACIONAR O
- el operario se levanta del asiento sin activar el freno de estacionamiento.

### PRUEBA 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped











Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la PTO. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con el distribuidor.








Una vez que el motor ha parado, debe apagarse el interruptor de PTO, se debe poner el freno de estacionamiento y se deben fijar las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR para arrancar el motor.

## Características y controles

Compare las características y los mandos de la Figura 3 con la tabla a continuación.

Ref.	Descripción / función	Iconos	Definición / operación
------	-----------------------	--------	------------------------

A	Pedal de elevación de la cubierta, pasador de ajuste de altura de corte y palanca de bloqueo de elevación de la cubierta: ajusta la altura de corte		Consulte <b>Ajuste de altura de corte</b>
			
			
B	Palanca derecha de velocidad de avance: controla la velocidad y dirección de la rueda de transmisión derecha y activa el freno de estacionamiento		Aumento de velocidad de avance hacia adelante: presione la palanca hacia delante Posición neutra: libere la palanca Arranque del motor: mueva la palanca hacia afuera Aumento de velocidad de avance marcha atrás: tire de la palanca hacia atrás
			Accionamiento del freno de estacionamiento: mueva la palanca hacia afuera
C	Interruptor de arranque, arranca el motor		Motor apagado
			Motor encendido (marcha)
			Arranque del motor
D	Mando de velocidad del motor: Controla la velocidad del motor		Estrangulador encendido (cerrado): solo motores Briggs
			Velocidad del motor, rápida

			Velocidad del motor, lenta
E	Interruptor de PTO: activa y desactiva el embrague de la cuchilla del cortacésped		Activación de la PTO: tire del interruptor hacia arriba
F	Contador horario		Indica la cantidad total de horas que el motor ha estado en funcionamiento
G	Palancas de liberación de la transmisión: liberan la transmisión para que la unidad pueda moverse libremente		Consulte <b>Cómo empujar el tractor manualmente</b>
H	Tapa del depósito de combustible		Gire la tapa en el sentido antihorario para retirarla
I	Ajuste del asiento del operario		Consulte <b>Ajuste del asiento</b>
J	Palanca izquierda de velocidad de avance: controla la velocidad y dirección de la rueda de transmisión izquierda		Aumento de velocidad de avance hacia adelante: presione la palanca hacia delante Posición neutra: libere la palanca Arranque del motor: mueva la palanca hacia afuera Aumento de velocidad de avance marcha atrás: tire de la palanca hacia atrás

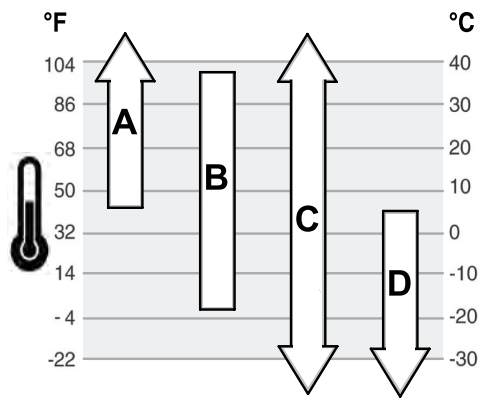
## Funcionamiento

### Recomendaciones sobre aceite

**Capacidad de aceite:** Consulte el apartado **Sección Especificaciones**.

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No utilizar aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Por encima de los 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.
<b>C</b>	<b>Sintético 5W-30</b>
<b>D</b>	<b>5W-30</b>

## Comprobar el nivel

Consulte la figura: 4

### Antes de añadir o comprobar el aceite

- Cerciérese de que el motor esté nivelado.
  - Limpie cualquier suciedad que exista en el área de llenado del aceite.
1. Retire la varilla de aceite (A, Figura 4) y limpie con un paño limpio.
  2. Coloque y apriete la varilla medidora (A, Figura 4).
  3. Saque la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel del aceite. El nivel de aceite correcto se indica en la parte superior de la señal indicadora de lleno (B, Figura 4) de la varilla.
  4. Si el nivel del aceite está bajo, añada lentamente aceite por el orificio de llenado de aceite del motor (C, Figura 4). **No llene el depósito en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.

**Nota:** No añada aceite en el drenaje rápido del aceite, si llevara. Para ver su localización, consulte **Características y controles.**

5. Coloque de nuevo la varilla medidora y apriétela (A, Figura 4).

## Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca AGREGAR, agregue aceite hasta que toque la marca LLENO. Arranque el motor y verifique que la presión de aceite es la correcta antes de continuar operando la máquina.

Si el nivel de aceite está entre las marcas AGREGAR y LLENO, **NO arranque el motor.** Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado para corregir el problema de presión del aceite.

## Recomendaciones sobre combustible

**El combustible debe cumplir estos requisitos:**

- Gasolina Impia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10 % de etanol (gasohol).

**AVISO** No utilice gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados puede provocar daños en los componentes del motor, **lo que no está cubierto por la garantía.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Vea **Almacenaje.** No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

## Gran altura

A altitudes mayores de 5000 pies (1524 metros), es aceptable usar gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI. (89 RON).

Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para mantener el rendimiento. Sin este ajuste, el generador perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura. No se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 2.500 pies (762 metros).

Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

## Añadiendo Combustible



**El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.**

**El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.**

### Cuando eche combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
  - Llene el tanque de combustible al aire libre o en un área bien ventilada.
  - No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
  - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
  - Verifique las líneas de combustible, tanque, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o pérdidas. Cámbielos si es necesario.
  - Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.
1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible (A, Figura 5).
  2. Llene el tanque con combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (B).
  3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

## Arrancar el motor



**El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.**

**El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.**

### Al arrancar Motor

- Asegúrese que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible (si se tiene) y el filtro de aire estén colocados y fijos en su lugar.
- No encienda el motor con la bujía desmontada.
- Si el motor se ahoga, ponga el estrangulador (si se proporciona) en la posición ABIERTO/FUNCIONAMIENTO, mueva el acelerador (si se proporciona) a la posición RÁPIDO y arranque con la manivela hasta que el motor arranque.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

La respiración del monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayos o muerte.

- Haga funcionar el equipo SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.



- Si no comprende el funcionamiento de un mando en particular o si aún no ha leído completamente la sección **Características y mandos**, hágalo ahora.
- Haga lo siguiente NO intente hacer funcionar el tractor sin antes familiarizarse con la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos.

### 1. Mientras permanezca sentado en el asiento del operador:

- **Modelos con freno de estacionamiento automático:** Asegúrese de que el interruptor de PTO esté desactivado y las palancas de control de velocidad de avance estén bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR. (El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando las palancas de velocidad de avance están bloqueadas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.)
  - **Modelos con freno de estacionamiento manual:** Asegúrese de que el interruptor de PTO está desconectado, que está puesto el freno de estacionamiento y que las palancas de control de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
2. Ajuste el mando de velocidad del motor más allá de la posición RÁPIDO en la posición ESTRANGULADOR. Un motor caliente no necesita el uso del estrangulador. Algunos motores están equipados con un mando independiente del estrangulador. Otros motores están equipados con una función ReadyStart<sup>®</sup>, y no cuentan con un estrangulador.
  3. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta ARRANCAR.
  4. Después de que arranque el motor, apague el estrangulador (si está equipado) y haga funcionar el motor al menos durante un minuto para calentarlo antes de activar el interruptor de PTO o conducir el tractor.
  5. Una vez que el motor se haya calentado, siempre opere la unidad a la velocidad máxima del motor mientras corta el césped.

**Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER.** Siga ese procedimiento únicamente en situaciones de emergencia. Para el normal apagado del motor siga el procedimiento que se incluye en **Detención del cortacésped y del motor**.

## Detener el tractor

1. Devuelva las palancas de velocidad de avance a la posición media (o *neutra* "N") para detener el movimiento del tractor. Gire las palancas hacia afuera para bloquearlas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

*Nota:* Si las palancas de velocidad de avance se mueven a la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, el freno de estacionamiento se activa automáticamente.

2. Empuje el interruptor de PTO hacia abajo para desactivarlo.
3. Mueva el mando de velocidad del motor hasta la posición LENTO y gire la llave de contacto hasta la posición APAGADO. Retire la llave.

## Cortado de césped

1. Asegúrese de que el interruptor de PTO esté desactivado, las palancas de control de velocidad de avance estén bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y que el operario esté en su asiento.
2. Arranque el motor. Consulte **Arrancar el Motor**.
3. Ajuste la altura de corte del cortacésped. Consulte **Ajuste de la altura de corte**.
4. Ajuste el control de velocidad del motor a RÁPIDO.
5. Empuje el interruptor de PTO hacia arriba para activarlo.
6. Gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra "N".
7. Comience a cortar el césped. Consulte **Seguridad del operario** para obtener consejos acerca de las prácticas seguras para cortar el césped.
8. Cuando termine, apague la PTO.
9. Detenga el motor. Consulte **Cómo detener el tractor y el motor**.

## Cómo empujar el tractor manualmente



### ADVERTENCIA

**Peligro de operación no segura.**

NO desactive las transmisiones y baje por las pendientes. NO use el mecanismo de liberación del rodillo para desactivar las transmisiones a menos que pueda controlar el movimiento de la máquina y el motor esté apagado.

### AVISO

**No remolque el cortacésped.** Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad.

1. Desactive la PTO, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, ponga el interruptor de encendido en APAGADO, retire la llave y espere a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Para desactivar las transmisiones, mueva las palancas de liberación del rodillo (A o B, Figura 6, según el modelo) a la posición EMPUJAR como se muestra.
3. Gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra 'N', para desactivar el freno de estacionamiento. Ahora, se puede empujar el tractor manualmente.
4. Después de mover el tractor, vuelva a activar las transmisiones. Para ello, presione las palancas de liberación del rodillo de vuelta a la posición de ACCIONAMIENTO.

## Conducción

### Practica de conducción con radio de giro cero

Antes de intentar conducir el tractor cortacésped con radio de giro cero, asegúrese de leer la sección **Características y controles** y de comprender el funcionamiento de todos los mandos y de familiarizarse con sus ubicaciones.

Las palancas de control de velocidad de avance de este tractor cortacésped de radio de giro cero son sensibles y aprender a controlar con suavidad y de manera eficiente los movimientos hacia delante, marcha atrás y los de giro requiere cierta práctica.

Para aprovechar al máximo el tractor cortacésped de radio de giro cero es absolutamente necesario emplear cierto tiempo practicando las siguientes maniobras y familiarizándose con el modo en que la unidad acelera, se desplaza y gira **antes de empezar a cortar el césped**.

Encuentre un área uniforme y plana de su césped, una con mucho espacio para maniobrar. Retire objetos, personas y animales del área antes de comenzar. Haga funcionar la unidad a una aceleración media durante esta sesión de práctica (SIEMPRE deberá operar a todo motor cuando corte el césped), y realice giros lentos para evitar que los neumáticos se deslicen y dañen el césped.

Le sugerimos que comience con **Procedimiento de desplazamiento suave** y luego siga con las maniobras de avance, marcha atrás y giro.

### el procedimiento de desplazamiento suave

Las palancas de control del tractor de radio de giro cero son sensibles.

El MEJOR método para manejar las palancas de control de velocidad de avance es seguir los tres pasos que se muestran en la Figura 7.

**EN PRIMER LUGAR** sitúe sus manos en las palancas de la forma que se muestra en la ilustración.

**EN SEGUNDO LUGAR**, avance gradualmente empujando las palancas hacia delante con las palmas de sus manos.

**TERCERO**, para acelerar, mueva las palancas más adelante. Para reducir la velocidad suavemente, mueva lentamente las palancas hacia atrás, hacia el punto neutro.

## Técnicas básicas de conducción

### Práctica de desplazamiento hacia adelante

Mueva gradualmente ambas palancas de control velocidad de avance HACIA ADELANTE desde la posición neutra. Disminuya la velocidad y repita.

*NOTA: Se requiere práctica para desplazarse de manera recta hacia adelante. Si es necesario, se puede ajustar el equilibrio de la velocidad máxima; consulte la sección Ajuste del equilibrio de la velocidad de este manual.*

### Práctica de desplazamiento marcha atrás

MIRE HACIA ATRÁS y HACIA ABAJO; entonces, mueva gradualmente ambas palancas de control de velocidad de avance HACIA ATRÁS desde la posición neutra. Disminuya la velocidad y repita.

*NOTA: Practique la marcha atrás durante varios minutos antes de intentar realizarla cerca de objetos. El tractor gira igual de bruscamente cuando opera marcha atrás que cuando lo hace hacia adelante, y avanzar marcha atrás requiere cierta práctica.*

### Práctica de giro en una esquina

Mientras se desplaza hacia delante, deje que una manija regrese gradualmente hacia la posición neutra. Repita varias veces.

*NOTA: Para evitar girar directamente sobre la banda de rodamiento, es mejor permitir que ambas ruedas avancen como mínimo un poco hacia delante.*

### Practique girar en el lugar

Para girar en el lugar, "Radio de giro cero", mueva gradualmente una palanca de control de velocidad de avance desde la posición neutra hacia adelante y la otra palanca hacia atrás, todo ello simultáneamente. Repita varias veces.

*NOTA: Cambiar la presión ejercida sobre cada palanca (hacia adelante o hacia atrás) cambia el "punto de giro".*

## Conducción avanzada

### Ejecución de un giro al final de la franja con la unidad de radio de giro cero

La exclusiva capacidad del tractor de radio de giro cero de girar en su lugar le permite girar al final de una franja de corte sin tener que detenerse y hacer un giro en Y antes de seguir con una nueva franja.

Por ejemplo, para ejecutar un giro en el lugar a la izquierda del final de la franja:

1. Reduzca la velocidad al final de la franja.
2. Mueva la palanca de control DERECHA de control de velocidad de avance hacia delante ligeramente al tiempo que mueve la palanca IZQUIERDA de control de velocidad de avance de vuelta hacia la posición central y luego ligeramente hacia atrás, más allá del punto central.

3. Vuelva a cortar el césped hacia adelante.

Esta técnica hace girar el tractor HACIA LA IZQUIERDA y solapa levemente la franja que se acaba de cortar, lo que elimina la necesidad de hacer marcha atrás y volver a cortar el césped que no se cortó.

*A medida que se familiarice y adquiera experiencia en el uso del tractor de radio de giro cero, aprenderá más maniobras y la operación de corte de césped será más fácil y agradable.*

**Recuerde: mientras más practique, mejor control tendrá del tractor de radio de giro cero.**

## Equipos de remolque

Fije el remolque con un pasador de horquilla de tamaño adecuado (A, Figura 13) y un sujetador (B). Consulte **Seguridad del operario** para obtener información adicional acerca de los remolques y su arrastre.



### ADVERTENCIA

#### Peligro del remolque

Las cargas remolcadas pueden ser peligrosas y provocar la pérdida de control en las pendientes.

- El peso bruto máximo (remolque y carga) del remolque es de 200 lbs (91 kg).
- No opere la máquina en pendientes de más de 5 grados.
- Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema en las pendientes.

## Ajuste de la altura de corte

El pedal de ajuste de altura de corte ajusta la altura de corte del cortacésped. Consulte **Especificaciones** del rango de ajuste de altura de corte.

Ajuste la altura de corte:

1. Oprima completamente el pedal de ajuste de altura de corte (A, Figura 14) hasta que la varilla de liberación de transporte (B) bloquee la cubierta en la posición más alta (posición de transporte).
2. Retire el pasador (C, Figura 14) del soporte de ajuste e insértelo en el orificio deseado.

*Nota:* Asegúrese de que el pasador esté insertado en las placas superior e inferior del soporte de ajuste.

3. Oprima el pedal de ajuste de altura de corte, mueva la biela de liberación de transporte hacia afuera y lentamente suelte el pedal hasta que se asiente contra el pasador.

## Instalación y retiro del cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener instrucciones sobre la instalación y el retiro de dicha cubierta.



## Nivelación de la cubierta del cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener instrucciones sobre la nivelación de dicha cubierta.

## Lecho de carga (modelos seleccionados)

El lecho de carga está diseñado para transportar hasta 50 lbs (22,7 kg). Las ranuras en la parte posterior del lecho admiten un madero de 2 x 4 o 2 x 6 para ayudar a fijar las cargas durante el transporte.



### ADVERTENCIA



#### Riesgo de amputación

Las cuchillas giratorias pueden cortar los brazos y las piernas. Nunca lleve pasajeros (especialmente niños) incluso sin las cuchillas. Pueden caer o querer utilizarlo para dar otra vuelta cuando usted no esté presente.



### ADVERTENCIA



#### Peligro de pérdida de control y vuelco

Operar la unidad con cargas de más de 50 lbs (23 kg) en el lecho de carga puede ser peligroso y provocar la pérdida de control y vuelcos.

El lecho de carga se puede levantar para acceder al compartimiento del motor sin retirarlo.

#### Para levantar el lecho de carga

1. Levante el asiento (A, Figura 15).
2. Tire firmemente de la parte posterior del lecho (B, Figura 15).
3. Cuando baje el lecho, presione firmemente hacia abajo para fijar la parte posterior del lecho en su lugar con los sujetadores de bloqueo (D).

#### Para retirar el lecho de carga

1. Retire los pasadores (C, Figura 15) que fijan la parte delantera del lecho al armazón del tractor.
2. Tire firmemente de la parte posterior del lecho para soltar los sujetadores de bloqueo (D, Figura 15).
3. Levante y retire el lecho de carga del tractor.



### PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

#### Para instalar el lecho de carga

1. Coloque el lecho sobre el compartimiento del motor, y alinee los orificios de la parte delantera del lecho con los orificios en los soportes del armazón.
2. Instale los pasadores (C, Figura 15) en los orificios.

3. Baje la parte posterior del lecho y presione firmemente hacia abajo para fijar con los sujetadores de bloqueo (D, Figura 15).



### PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

## Ajuste de suspensión (si está equipado)

Los conjuntos de amortiguadores (A, Figura 16 - se muestra el delantero, el posterior es similar) se pueden ajustar para variar la cantidad de carga previa que se aplica a los muelles. Esto permite que el operario personalice el desplazamiento de acuerdo con el peso del operario y las condiciones de operación.

Menos carga previa:

- Peso liviano del operario
- Desplazamiento más suave y amortiguado
- Mejor para terrenos relativamente planos

Más carga previa:

- Gran peso del operario
- Desplazamiento más rígido y duro
- Mejor manipulación y mayor estabilidad en terrenos empinados

Para ajustar la carga previa del muelle:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la PTO, gire las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y detenga el motor.
2. Gire el collar de ajuste de carga previa (B, Figura 16) en una muesca más alta (-) para disminuir la carga previa, o en una muesca más baja (+) para aumentar la carga previa. Asegúrese de que todos los amortiguadores estén ajustados con la misma cantidad de carga previa.

## Mantenimiento

## Programa de mantenimiento



Las chispas accidentales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

### Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (sólo se aplica a motores con arranque electrónico).
- Utilice solo las herramientas adecuadas.
- No manipule los resortes de regulador, enlaces u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de reemplazo deben ser del mismo modelo e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, dañar la unidad o causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

TRACTOR Y CORTACÉSPED
<b>Cada 8 horas o a diario</b>
Verificar el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie desechos del tractor y la cubierta del cortacésped
Limpie los desechos del compartimiento del motor
<b>Cada 25 horas o anualmente*</b>
Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Verifique el tractor y el cortacésped en busca de piezas sueltas
Verifique la presión de los neumáticos
<b>Cada 50 horas o anualmente*</b>
Verifique los frenos del tractor
Limpie la batería y los cables
<b>Consulte con el distribuidor anualmente para</b>
Lubrique el tractor y el cortacésped
Revisar las cuchillas del cortacésped**

\* Lo que ocurra en primer lugar

\*\* Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
<b>Primeras 5 horas</b>
Cambiar el aceite del motor
<b>Cada 8 horas o a diario</b>
Comprobar el nivel del aceite del motor
<b>Cada 25 horas o anualmente*</b>
Limpie el filtro de aire y el prefiltrador del motor **
<b>Cada 50 horas o anualmente*</b>
Cambiar el aceite del motor
Cambiar el filtro de aceite
<b>Anualmente</b>
Sustituir el filtro de aire

MOTOR
Cambiar el prefiltrador
<b>Consulte con el distribuidor anualmente para</b>
Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas
Sustituir la bujía
Cambiar el filtro de combustible
Limpie el sistema de refrigeración de aire del motor

\* Lo que ocurra en primer lugar

\*\* Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.

## Verificación de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se debe verificar periódicamente (consulte la Figura 17) y se debe mantener a los niveles indicados en la **tabla Especificaciones**. Recuerde que estas presiones pueden diferir ligeramente del inflado máximo que consta impreso en la superficie lateral de los neumáticos. Las presiones que se muestran proporcionan una tracción adecuada y una vida útil prolongada.

## Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de PTO.



### ADVERTENCIA

#### Peligro de operación no segura

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo en un plazo de 5 segundos, se deberá ajustar la cuchilla. No opere la unidad hasta que un distribuidor autorizado haya realizado el ajuste apropiado.

Verifique que la cuchilla del cortacésped funcione correctamente. Consulte Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad. La cuchilla debería dejar de girar dentro de los 5 segundos o menos después de colocar el control de cuchillas en la posición DESACOPLADO.

## Mantenimiento de la batería



### ADVERTENCIA

#### Peligro de incendio y explosión

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuélvalo a conectar de ÚLTIMO. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

## Limpieza de la batería y los cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (B Figura 18).

2. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre hasta que brillen.
3. Vuelva a instalar la batería y vuelva a colocar los cables de la batería. El cable positivo primero (A, Figura 18).
4. Recubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
5. Asegúrese de colocar la cubierta del terminal sobre el terminal positivo de la batería (A, Figura 18).

## Carga de la batería



**ADVERTENCIA**

### Peligro de incendio y explosión

Mantenga las llamas abiertas y las chispas lejos de la batería; los gases procedentes de ésta son muy explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección **Seguridad del operario** de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

## Ajustes de la palanca de velocidad de avance y del asiento

El asiento y las palancas de velocidad de avance se deben ajustar de modo que estas últimas puedan tener la amplitud de movimiento completo sin tener contacto con las piernas del operario.

### Ajuste del asiento

1. Levante el asiento.
2. Suelte las piezas metálicas de ajuste (A o B, Figura 19, según el tipo de asiento) debajo de la base del asiento.
3. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Apriete las piezas metálicas a 80 lb-in (9 Nm).

### Ajuste de la palanca de velocidad de avance

1. Suelte las piezas metálicas de montaje de la palanca de velocidad de avance (A, Figura 20) para ajustar las palancas hacia adelante y hacia atrás.
2. Retire las piezas para elevar o bajar las palancas.
3. Siempre asegúrese de ajustar ambas palancas para que estén alineadas (B, Figura 20).
4. Después de terminar el ajuste, apriete las piezas metálicas a 13 lb-ft (18 Nm).

### Ajuste de equilibrio de velocidad (alineación)

Si el tractor se desplaza hacia la derecha o la izquierda cuando las palancas de velocidad de avance están en la posición máxima hacia adelante, puede equilibrar la

velocidad máxima de cada una de estas palancas. Solo ajuste la velocidad de la rueda que se desplaza más rápido.

1. Apriete la perilla (A, Figura 21) de la rueda más rápida en incrementos de 1/2 vuelta (sentido horario) hasta que el conductor se desplace (o esté alineado) recto.



**ADVERTENCIA**

### Peligro de operación no segura

NO ajuste el tractor a una velocidad general hacia adelante o marcha atrás más rápida que para lo que fue diseñada.

## Cambio del aceite

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y debe eliminarse de un modo correcto. No lo tire a un cubo de residuos domésticos. Pregunte a las autoridades locales, a un centro de mantenimiento o a un distribuidor dónde existen instalaciones para la eliminación/reciclaje de estos residuos.

### Vaciado del aceite

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (A, Figura 22) y manténgalo alejado de la bujía.
2. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (B, Figura 22).

### Tapón de drenaje de aceite estándar

1. Quite el tapón de drenado del aceite (C, Figura 22). Drene el aceite en un recipiente aprobado para este fin.
2. Después de vaciar el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

### Drenaje de aceite rápido opcional

1. Desconecte la manguera de drenado del aceite (H, Figura 23) del lateral del motor.
2. Gire y extraiga el tapón de drenaje del aceite (I, Figura 23). Con cuidado, baje el drenaje rápido de aceite (H) a un recipiente aprobado (J).
3. Después de vaciar el aceite, instale la tapa de drenaje de aceite. Conecte la manguera de drenaje de aceite en el costado del motor.

## Cambio del filtro de aceite

Para los intervalos de recambio, véase **Programa de mantenimiento**.

1. Drene el aceite del motor. Consulte **Vaciado del aceite**.
2. Quite el filtro de aceite (K, Figura 24) y elimínelo de la manera adecuada.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite a mano hasta que la junta entre en contacto con el adaptador del filtro de aceite y luego apriete el filtro de aceite con media o tres cuartos de vuelta.

5. Agregue aceite. Consulte **Operación - Comprobar el nivel de aceite**.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite.

## Mantenimiento del filtro de aire



### ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el conjunto de filtro de aire o el filtro de aire quitados.

### AVISO

No utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes disolverán el filtro.

1. Afloje los cierres (A, Figura 25) y saque la tapa (B).
2. Para sacar el filtro (C, Figura 25), levante un extremo del mismo.
3. Saque el prefiltro (D, Figura 25), si llevara, del filtro.
4. Para aflojar los desechos, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo con un filtro nuevo.
5. Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. A continuación deje que se seque completamente al aire. No lubrique el depurador.
6. Monte el prefiltro seco en el filtro.
7. Instale el filtro en la base del motor (E, Figura 25)) y empujelo hasta que encaje en su lugar.
8. Instale la cubierta.

## Limpieza

1. Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.

**Nota:** Algunos cortacéspedes cuentan con un puerto de lavado. Consulte **Cómo lavar la cubierta del cortacésped**.

2. Limpie cualquier acumulación de residuos en el compartimiento del motor y en o alrededor del motor.



### ADVERTENCIA Peligro de incendio

Los residuos de jardín son combustibles.

- Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.
- Limpie las acumulaciones de alrededor del motor.

## Cómo lavar la cubierta del cortacésped

El puerto de lavado permite conectar una manguera de jardín típica al lado izquierdo de la cubierta del cortacésped para retirar el césped y los residuos de la parte inferior.



### Peligro de objetos arrojados y amputación

El contacto con las cuchillas del cortacésped o con los objetos arrojados por estas, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- Antes de operar el cortacésped, asegúrese que la manguera esté conectada correctamente y no toque las cuchillas.
- Cuando el cortacésped esté en funcionamiento y las cuchillas estén activadas, la persona que limpie la cubierta del cortacésped se debe ubicar en la posición del operario y no debe haber transeúntes en el área.

1. Coloque la unidad sobre una superficie lisa y nivelada.
2. Conecte la desconexión rápida (C, Figura 26) a la manguera de jardín (B) y conéctela al puerto de lavado (A) en la cubierta del cortacésped.
3. Deje correr el agua para retirar el césped y los residuos de la parte inferior de la cubierta del cortacésped.
4. Encienda el cortacésped y colóquelo en la posición de corte más alta.
5. Apague el cortacésped.
6. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado cuando haya terminado.

## Almacenaje



### ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión

No almacene la unidad (con combustible) en lugares cerrados sin ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (como hornos, calentadores de agua, etc.) y provocar una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

### Al almacenar combustible o equipos con combustible en el depósito

- Almacenar lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

## Equipo

Desactive la PTO, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y retire la llave.

La vida útil de la batería aumentará si se quita. Colóquela en un lugar fresco y seco y manténgala completamente

cargada durante el almacenamiento. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

### Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, use **Estabilizador y agente de tratamiento de combustible de fórmula avanzada Briggs & Stratton**, disponible en todos los puntos de venta de piezas de repuesto originales Briggs & Stratton.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible. Entonces, el motor y el combustible pueden guardarse durante 24 meses.

Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el depósito, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible en perfecto estado.

### Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor.

### Antes de arrancar la unidad después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Permita que el motor se caliente durante varios minutos antes de usarlo.

## Solución de problemas

### Resolución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	Las palancas de velocidad de avance no están en la posición ENCENDIDO/ ESTACIONAR.	Fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ ESTACIONAR.
	El interruptor de PTO (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDO.	Colóquelo en la posición APAGADO.
	No hay combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el depósito de combustible.
	La válvula de combustible está cerrada (si se tiene).	Abra la válvula de combustible.

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
	Motor ahogado.	Abra el estrangulador (si está equipado).
	La gasolina es antigua o está en mal estado.	Vacíe el combustible y reemplácelo con combustible fresco.
	Los terminales de la batería necesitan limpieza.	Limpie los terminales de la batería.
	La batería está descargada o muerta.	Recargue o cambie la batería.
	La bujía o bujías son defectuosas, están dañadas o mal colocadas.	Limpie y ajuste el espaciado o cámbielas.
	Hay agua en el combustible.	Vacíe el combustible y sustitúyalo por combustible nuevo.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire. Revise el estrangulador (si está equipado).
	La bujía es defectuosa, está dañada o mal colocada.	Limpie y ajuste el espaciado o cámbielas.
	El filtro de combustible está sucio.	Cambiar el filtro de combustible.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Verifique el aceite o agregue según sea necesario.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte <b>Recomendaciones sobre aceite</b> .
Consumo excesivo de aceite.	El motor se está calentando demasiado.	Revise las aletas de refrigeración del motor, la rejilla del ventilador y el filtro del aire.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte <b>Recomendaciones sobre aceite</b> .
	Hay demasiado aceite en el cárter.	Vacíe el exceso de aceite.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Sustituir el filtro de aire.
	El control del estrangulador del motor está cerrado.	Abra el mando del estrangulador (si está equipado).
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	La transmisión está desacoplada.	Desbloquee las palancas de liberación del rodillo.
La correa de transmisión del tractor resbala.	Las poleas o la correa tienen grasa o aceite.	Limpie según sea necesario.
El tractor gira o maniobra deficientemente.	La conexión de dirección está suelta.	Revise y apriete cualquier conexión suelta.

Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.

## Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El cortacésped no se eleva.	La plataforma del cortacésped no está correctamente instalada.	Consulte <b>Instalación y retiro del cortacésped</b> .
El corte del cortacésped es disparejo.	El cortacésped no está nivelado adecuadamente.	Consulte <b>Nivelación de la cubierta del cortacésped</b> .
	Los neumáticos del tractor no están inflados uniformemente o tienen un inflado incorrecto.	Consulte la sección <b>Mantenimiento</b> .
El corte parece disparejo.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Fije el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Fije el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
	La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	El conducto de descarga se atasca con el césped cortado.	Corte el césped con la descarga dirigida hacia una zona cortada previamente.
Vibración excesiva del cortacésped.	Las piezas de montaje de la cuchilla están sueltas.	Ajuste de 50-60 ft-lbs (68 a 81 Nm).

Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.

## Clasificación de la potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden consultar en [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

*Nota:* La información incluida en este manual se aplica solamente a los motores Briggs & Stratton. Para obtener información en relación con motores de terceros, consulte el manual del equipo que se proporcionó con su unidad.

## Piezas y accesorios

Consulte con un distribuidor de servicio autorizado.

## Especificaciones

### MOTOR

#### Briggs & Stratton

<b>Serie Intek™</b>	
Cilindrada	44,18 pulg cúb (724 cc)
<b>Professional Series™</b>	
Cilindrada	44,18 pulg cúb (724 cc)
<b>Todos los motores</b>	
Capacidad de aceite	1,9 L (64 oz)
Separación de bujías	0,030 pulg (0,76 mm)
Torsión de la bujía	180 in-lbs (20 Nm)

### CHASIS

Capacidad del tanque de combustible	3 gal (11,4 l)
Presión de inflado	
- Ruedas delanteras	22 psi (1,52 bar)
- Ruedas traseras	12 psi (0,83 bar)

### TRANSMISIÓN

Tipo	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
------	--

### Cortacésped

Ancho de corte	42 pulg (107 cm)
	44 pulg (112 cm)
	46 pulg (117 cm)
	48 pulg (122 cm)
	52 pulg (132 cm)
Altura de corte	1,5 a 3,75 pulg (3,8 a 9,5 cm)
	1,5 a 4,5 pulg (3,8 a 11,7 cm)

# Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Seuraavat tuotteet ovat tämän käsikirjan kattamia:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00,  
2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01,  
2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01,  
2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02,  
2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02,  
2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00,  
2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01,  
2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Sisältö:

Käyttäjän turvallisuus.....	95
Turvakytkinjärjestelmän tarkastukset.....	100
Ominaisuudet ja hallintalaitteet.....	101
Käyttö.....	102
Huolto.....	106
Vianmääritys.....	110
Tekniset tiedot.....	111

**Pidä nämä ohjeet tallessa.** Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä siitä, miten niitä voidaan välttää. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee seurata laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa käyttöä varten.**

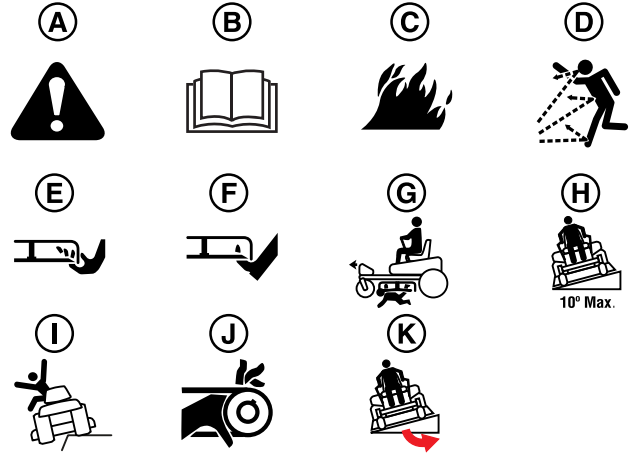
*Huomio:* Katso leikkuukannen asentamista, irrottamista ja vaa'itusta varten (myös hihnan vaihtoa) koskevat ohjeet koneen mukana toimitetu(i)sta leikkuukannen oppaasta/oppaista.

*Huomio:* Tämän ohjekirjan tiedot koskevat ainoastaan Briggs & Stratton -moottoreita. Muissa kuin Briggs-moottoreihin liittyvissä asioissa tutustu laitteesi mukana toimitettuun moottorin ohjekirjaan.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat ovat kuvaavia, ja ne on tarkoitettu täydentämään sitä käyttöohjeiden kappaletta, johon ne kuuluvat. Laitteesi voi poiketa näytetyistä kuvista. **VASEN** ja **OIKEA** viittaavat käyttäjän asemasta käsin nähtävään näkymään.

## Käyttäjän turvallisuus

## Turvamerkit



Viite	Kuvaus
A	Varoitus.
B	Lue ohjekirja.
C	Tulipalon vaara.
D	Sinkoutuvia esineitä.
E	Jäsenen katkeaminen – käsi terässä.
F	Jäsenen katkeaminen – jalka terässä.
G	Pidä lapset poissa.
H	Suurin pinnan kaltevuus turvalliseen käyttöön.
I	Liukkaat rinteet.
J	Jäsenen katkeaminen – pyörivät osat.
K	Vältä kääntymistä rinteessä alaspäin. Jos mahdollista, käänny rinteessä ylöspäin.

## Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkkiä (▲) käytetään osoittamaan turvallisuustietoja, joiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen. Varoitussanaa (VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

**▲ VAARA** merkitsee vaaraa, joka **saattaa**, mikäli sitä ei vältetä, johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**▲ VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

**▲ HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

**HUOMIO** tarkoittaa tilannetta, jossa laite **voi vahingoittua**.

## Häkävaroitus



**VAROITUS**

Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkyykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

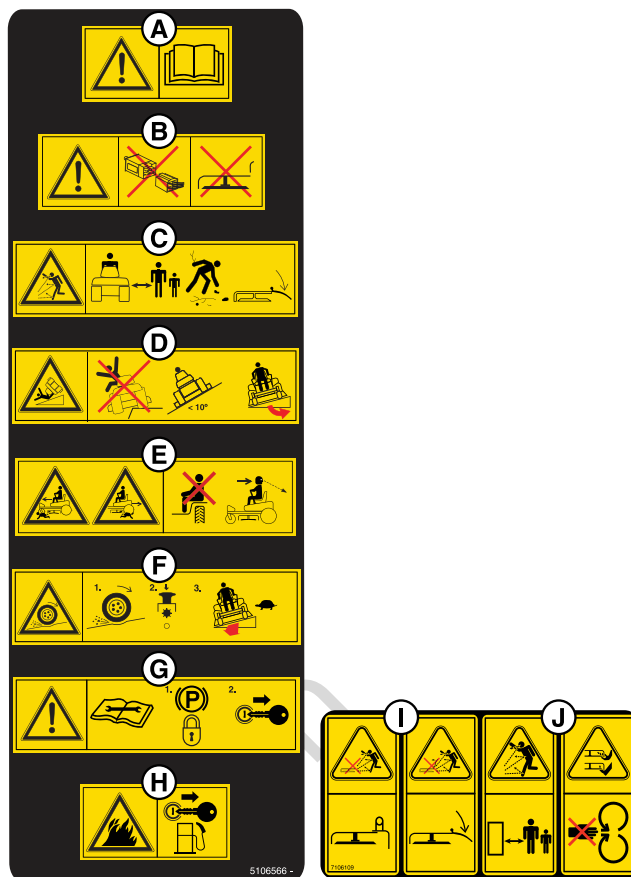
## Turvatarrat

Tutustu turvatarroihin ja ymmärrä niiden merkitykset ennen laitteen käyttöä. Vertaa Kuvaa 1 alla olevaan taulukkoon. Huomautukset ja varoitukset ovat olemassa sinun turvallisuutesi vuoksi. Kaikkien turvatarrojen sisältö täytyy ymmärtää ja niitä on noudatettava, jotta vältettäisiin henkilövahingot ja laitteen vahingoittuminen.

**Tärkeää:** Jos jotkin turvatarrat kuluvat tai vahingoittuvat, eikä niitä voi enää lukea, tilaa varatarroja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.

<p><b>A</b></p> <p>Tarra, Yleinen turvallisuus</p> <p>Osanro 5106566</p>		
<p><b>B</b></p> <p>Tarra, Vaara, sinkoutuvia esineitä</p> <p>Osanro 7106109</p>		

## Turvatarrojen kuvakkeiden määritelmät



<p><b>A</b></p>	<p><b>VAROITUS:</b> Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen sisällön. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA:</b> Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>VAARA – SINKOUTUVIEN ESINEIDEN JA JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA:</b> Vaaran välttämiseksi lapset ja sivustakatselijat on pidettävä etäällä. Poista esineet, jotka voivat sinkoutua terästä. Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>VAARA – HALLINNAN MENETTÄMISEN JA KAATUMISEN VAARA:</b> Käyttö rinteissä saattaa olla vaarallista ja aiheuttaa hallinnan menetyksen ja laitteen kaatumisen. Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10* asteen mäissä. Vältä nopeita käännoiksi tai äkkinäisiä nopeuden muutoksia. Alenna nopeutta ja ole ehdottoman varovainen rinteissä. Vältä kääntymistä rinteessä alaspäin. Jos mahdollista, käänny rinteessä ylöspäin. Älä leikkaa lähellä vesistöjä, penkereitä tai jyrkäniteitä, tai niille viettävissä alamäissä. Jätä vähintään kahta leikkurin leveyttä vastaava etäisyys näihin vaarallisiin kohteisiin.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA:</b> Älä koskaan kuljeta ihmisiä ja varsinkaan lapsia laitteella, edes terät pysäytettynä. Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.</p>
<p><b>F</b></p>	<p><b>VAARA: VAARA – PIDON MENETTÄMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ:</b> Jos laite ei enää kulje rinteessä eteenpäin, pysäytä terät ja aja hitaasti pois rinteestä.</p>
<p><b>G</b></p>	<p><b>VAARA:</b> Kytke seisontajarru, irrota avain ja tutustu tekniseen kirjallisuuteen ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta.</p>
<p><b>H</b></p>	<p><b>VAARA – TULIPALON VAARA:</b> Irrota avain ja odota 3 minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.</p>



I	<b>VAARA – LENTÄVIEN ESINEIDEN VAARA:</b> Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
J	<b>VAARA – LENTÄVIEN ESINEIDEN JA JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA:</b> Suojaudu pyörivien terien aiheuttamilta vammoilta pysymällä kaukana kannen reunalta ja pidä myös muut kaukana.

\*Tämä raja on määritetty kansainvälisessä ISO-standardissa 5395-3:2013 kohdassa 4.6, ja se perustuu ISO 5395-3-standardin vakaustestimenettelyyn, joka on kuvattu liitteessä A. 10 asteen "vakausraja" on 60 % kulmasta, jossa kone nousi maasta staattisissa testeissä. Todellinen dynaaminen vakaus voi vaihdella käyttöolosuhteiden mukaan.

## Opas kaltevuuden mittaamiseen

Nurmikon pinnan kaltevuuden voi mitata älypuhelimella tai kulmanetsimellä seuraavasti:



### VAROITUS

Ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus ylittää 10 astetta.

- Käytä vähintään 2 jalan pituutta suoraa kappaletta (A, kuva 2). Lankku tai suora metallinpala sopii hyvin.
- Kulman etsimet.
  - Käytä älypuhelimiasi:** Monissa älypuhelimissa (B, kuva 2) on kaltevuusmittari (kulmanetsin) kompassisovelluksen yhteydessä. Tai voit etsiä kaltevuusmittarisovelluksen sovelluskaupasta.
  - Käytä kulmanetsintä:** Kulmanetsimiä (C ja D, kuva 2) on saatavana paikallisista rautakaupoista tai verkkokaupoista (kutsutaan myös nimellä kaltevuusmittari, astelevy, kulmamittari tai kulmanmittausväline). Asteikkotyypin (C) tai digitaalinen (D) sopivat tähän tarkoitukseen, muut eivät välttämättä sovi. Noudata kulmanetsimen käyttöohjeita.
- Aseta 2 jalan pituinen kappale nurmen jyrkimmälle osalle. Aseta lauta rinteeseen ylös- ja alassuuntaisesti.
- Aseta sitten älypuhelin tai kulmanetsin kappaleen päälle ja lue kulman astelukema. Tämä on nurmikkosi kaltevuus.

*Huomio:* Tulostettu opas kaltevuuden mittaamiseen sisältyy tuoteohjepakettiin, ja sen voi myös ladata valmistajan verkkosivustolta osoitteesta.

## Turvallisuussäännöt ja -tiedot



### VAROITUS

Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata niitä tarkasti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa laitteen hallinnan menettämiseen, aiheuttaa itsellesi tai sivullisille vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman tai vahingoittaa omaisuutta tai laitetta. **Tämä leikkuritaso voi aiheuttaa käsien ja jalkojen katkeamisen sekä singota esineitä.** Kolmio tekstissä merkitsee tärkeää huomautusta tai varoitusta, jota on noudatettava.

## Yleinen käyttö

- Lue ennen laitteen käyttöä kaikki käyttöohjeessa ja laitteessa olevat ohjeet ja varmista, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Laitetta saavat käyttää ainoastaan käyttöohjeisiin perehtyneet vastuulliset aikuiset (paikallisissa määräyksissä saattaa olla ajajaa koskeva alaikäraja).
- Puhdista leikkuualueelta esineet, kuten kivet, lelut, johdot jne., jotka voivat tarttua terään/teriin ja sinkoutua niistä.
- Varmista, ettei leikkuualueella ole muita ihmisiä. Pysäytä laite, jos joku tulee leikkuualueelle.
- Laitteessa ei saa koskaan kuljettaa matkustajia.
- Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas, taakse ja sivuille ennen suunnan muuttamista.
- Älä koskaan suuntaa poistoputken suihkua ketään kohti. Vältä poistoputken suuntaamista seinään tai esteeseen. Esineet voivat sinkoutua takaisin kohti ajajaa. Pysäytä terä(t) ylittäessäsi sorapintaisia kohteita.
- Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, poistosuoja (suihkun ohjain) tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan.
- Hidasta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan jätä käynnissä olevaa laitetta ilman valvontaa. Ennen kuin purat laitetta osiin, vapauta aina voimanoton kytkin, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista avaimet virtalukosta.
- Vapauta terät (voimanoton kytkin), kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin puhdistat konetta, irrotat ruohonkeräimen tai irrotat tukkeumaa heittosuojasta.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
- Älä käytä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Varo muuta liikennettä käyttäessäsi laitetta lähellä teitä tai niitä ylittäessäsi.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi laitteen perävaunuun tai kuorma-autoon tai pois siitä.
- Käytä aina silmäsuojuksia laitetta käyttäessäsi.
- Tutkimustiedot osoittavat, että 60-vuotiaat ja sitä vanhemmat käyttäjät saavat prosentuaalisesti paljon voimalaitteisiin liittyviä vammoja. Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää laitetta, jotta käyttö on tarpeeksi turvallista eikä vahingoita heitä itseään tai muita.
- Noudata valmistajan suosituksia pyörien painoiksi tai vastapainoiksi.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai omaisuudelle sattuvista onnettomuuksista.
- Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattimaista ja käytännön opetusta laitteen käyttöön.

22. Käytä aina kunnollisia jalkineita ja housuja. Älä koskaan käytä laitetta paljain jaloin tai esim. sandaaleissa.
23. Tarkista aina ennen laitteen käyttöä silmämääräisesti, että terät ja niiden kiinnittimet ovat koneessa, vahingoittumattomat ja kunnolla kiinnitetyt. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
24. Kytke lisä- ja apulaitteet irti aina ennen tankkausta, lisä- tai apulaitteen irrotusta sekä säätöä (paitsi jos säätö voidaan tehdä ajajan paikalta käsin).
25. Kun laite pysäköidään paikalleen, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, laske leikkuri alas, jollet pysty lukitsemaan sitä mekaanisesti paikalleen.
26. Muista aina ennen ohjaajan paikalta poistumista vapauttaa voimanoton kytkin, kytkeä seisontajarru (mikäli sellainen on), sammuttaa moottori ja irrottaa avain.
27. Huolehdi paloturvallisuudesta pitämällä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä pysäytä tai seisota laitetta kuivien lehtien, ruohon tai palavien materiaalien päällä.
28. Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n mukaan on kiellettyä käyttää tai ajaa moottoria metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu paikallisen tai osavaltion lain mukaista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja.

## Kuljetus ja varastointi

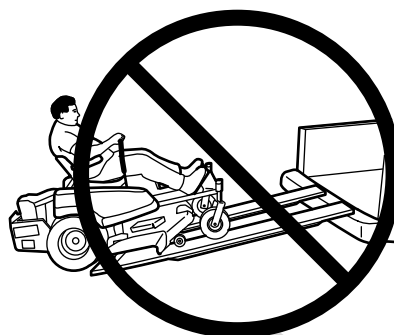
1. Kun kuljetat laitetta avoperävaunussa, varmista, että se osoittaa eteenpäin ajosuuntaan. Jos se osoittaa taaksepäin, tuulen nostovaikutus voi vahingoittaa sitä.
2. Huolehdi aina, että polttoaineen täyttäminen ja käsittely tapahtuvat turvallisesti, kun laitteeseen lisätään polttoainetta kuljetuksen tai varastoinnin jälkeen.
3. Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.
4. Noudata aina moottorin käyttöohjeita varastoinnin valmistelussa ennen laitteen varastoimista niin lyhyeksi kuin pitkäksi aikaa.
5. Noudata aina moottorin käyttöohjeita käynnistäessäsi laitteen, kun otat sen uudelleen käyttöön.
6. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan sisällä. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.



## VAROITUS

### Riskialttiin käytön vaara

Älä aja tätä ZTR-ruohonleikkuria perävaunuun tai kuorma-autoon kahta erillistä luiskaa pitkin. Käytä vain yhtä yhtenäistä luiskaa, joka on vähintään yksi jalka leveämpi kuin ajettavan laitteen takapyörien leveys. Tämän leikkurin kääntösäde on 0; sen pyörät voivat pudota luiskilta tai leikkuri voi kaatua vahingoittaen kuljettajaa tai ympärillä olijoita.



## Käyttö rinteessä

Rinteet ovat merkittävä riskitekijä hallinnan menetyksistä ja kaatumisista johtuvissa onnettomuuksissa, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Rinteessä työskentely edellyttää aina erityistä varovaisuutta. Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa siinä.

Rinteessä liukuvaa ZTR-leikkuria ei saa hallintaan jarrua käyttämällä. Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat: riittämätön renkaan pito maan pinnassa, liian suuri nopeus, väärä jarrutus, tehtävään soveltumaton koneen tyyppi, perehtymättömyys maan pinnan olosuhteisiin, vääränlainen kiinnitys ja kuorman jakautuminen.

1. Vältä kääntymistä rinteessä alaspäin. Jos mahdollista, käänny rinteessä ylöspäin.
2. Varo reikiä, uria ja telanjalkia. Epätasainen maasto voi aiheuttaa laitteen ympäröimisen. Pitkä ruoho voi peittää esteitä.
3. Valitse hidas nopeus, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa nopeutta rinteessä ollessasi.
4. Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa.
5. ÄLÄ leikkaa lähellä vesistöjä, penkereitä tai jyrkenteitä, tai niille viettävissä alamäissä.
6. Älä käynnistä, pysähdy ja käänny rinteessä, jos mahdollista. Jos laite ei enää kulje eteenpäin rinteessä, pysäytä terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
7. Tee kaikki ajoliikkeet rinteessä hitaasti ja vähitellen. Älä muuta äkkiä nopeutta tai suuntaa, sillä kone voi kaatua.
8. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi koneita, joissa on ruohonkeräimiä tai muita lisä- tai apulaitteita, sillä ne

voivat vaikuttaa koko koneen tasapainoon. Älä käytä laitetta jyrkissä rinteissä.

9. Älä yritä tasapainottaa konetta panemalla jalkaa maahan (ajettavat laitteet).
10. Älä leikkaa lähellä jyrkänkaita, ojaia tai rantapenkereitä. Leikkuri voi kaatua äkkiä, jos yksikin pyörä ajautuu reunan yli tai ojaan tai jos reuna pettää. Jätä vähintään kahta leikkurin leveyttä vastaava etäisyys näihin vaarallisiin kohteisiin.
11. Älä käytä ruohonkeräimiä jyrkissä rinteissä.
12. Älä leikkaa rinteissä, joissa ei pysty peruuttamaan.
13. Poista esteet, kuten kivet, oksat jne.
14. Aja hitaasti. Renkaiden pito voi irrota rinteissä, vaikka jarrut toimisivatkin kunnolla.
15. Älä käänny rinteessä, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Käänny silloinkin hitaasti ja asteittain, mieluiten ylämäkeen.



## **VAROITUS**

### **Vaarallinen käyttö Vaara**

Älä koskaan käytä mäissä, joiden kulma on yli 10 astetta, eli joissa maan pinta nousee enemmän kuin 3,5 jalan (106 cm) pystysuunnassa 20 jalan (607 cm:n) matkalla.

Valitse hidas maanopeus, ennen kuin ajat mäkeen. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi rinteessä taakse asennettuja ruohonkeräimiä myös etupainoja käytettäessä.

Vältä kääntymistä rinteessä alaspäin. Jos mahdollista, käänny rinteessä ylöspäin. Ole varovainen muuttaessasi suuntaa **ÄLÄKÄ LÄHDE LIIKKEELLE MÄESTÄ ÄLÄKÄ PYSÄYTÄ MÄKEEN.**

### **Varusteiden vetäminen (ajettavat laitteet)**

1. Vedä ainoastaan sellaisella laitteella, jossa on vetämisen soveltuva tanko. Älä kiinnitä vedettävää varustetta muualle kuin vetokohtaan.
2. Noudata valmistajan suosituksia vedettävän varusteen painorajoitusten ja rinteessä vetämisen suhteen.
3. Älä koskaan päästä lapsia tai muita vedettävään varusteeseen tai vaunuun.
4. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
5. Aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.
6. Älä vaihda vapaalle alamäessä.

### **Lapset**

Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja ruohon leikkaamisesta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

1. Jätä lapset leikkuualueen ulkopuolelle toisen vastuullisen aikuisen valvontaan.

2. Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
3. Katso aina taaksesi ja maahan ja varo lapsia, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
4. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kyyditetty laitteella, voivat tulla äkkiä leikkuualueelle päästäkseen kyytiin ja jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
5. Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
6. Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

### **Päästöt**

1. Tämän laitteen moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään tiettyinä määrinä aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita lisääntymiseen liittyviä vaurioita.
2. Katso moottorin päästötiedoista päästöjen kesto ja ilmakerroin (Emissions Durability Period ja Air Index), mikäli ne on annettu.

### **Huolto ja kunnossapito Bensiinin turvallinen käsittely**

1. Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput sekä muut sytytyslähteet.
2. Käytä ainoastaan hyväksytyjä bensiinisäiliöitä.
3. Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
4. Älä koskaan lisää laitteeseen polttoainetta sisätiloissa.
5. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinävaara tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan tai muun laitteen lähellä.
6. Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai lava-auton muovisuojalla varustetun lavan päällä. Sijoita säiliöt aina ennen täyttämistä maahan, kauas ajoneuvostasi.
7. Jos mahdollista, poista bensiinikäyttöinen laite autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa se perävaunussa mieluummin irtosäiliöstä kuin bensiinin jakelulaitteen suuttimesta.
8. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukossa koko täytön ajan. Älä käytä suuttimen aukilukitustoimintoa.
9. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
10. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta bensiinikorkki paikalleen ja kiristä huolellisesti.
11. Ole erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne sytyvät helposti, ja niiden höyryt ovat räjähdysarkeja.
12. Jos polttoainetta on läikkynyt, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.

13. Sulje kaikki polttoainesäiliöiden ja tankkien korkit huolellisesti.

## Huolto ja kunnossapito

1. Älä koskaan aja laitteella suljetussa tilassa, johon häkää voi kerääntyä.
2. Pidä mutterit ja pultit, erityisesti terän kiinnityspultit, tiukalla ja pidä laite hyvässä kunnossa.
3. Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
4. Pidä laite puhtaana ruhosta, lehdistä ja muusta kerääntyvästä liasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ja poista polttoaineesta kostunut lika. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.
5. Jos osut johonkin esineeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Korjaa tarvittaessa ennen laitteen käynnistämistä uudelleen.
6. Älä koskaan säädä tai korjaa konetta moottorin käydessä.
7. Tarkasta ruohonkeräimet osat ja heittosuoja usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin, kun se on tarpeen.
8. Leikkurin terät ovat terävät. Kiedo terä suojamateriaaliin tai käytä käsineitä ja ole erityisen varovainen huoltaessasi teriä.
9. Tarkasta jarrun toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittavalla tavalla.
10. Pidä turva- ja ohjemerkinnet kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
11. Älä irrota polttoainesuodatinta, kun moottori on lämmin, koska roiskuva bensiini voi syttyä palamaan. Älä löysää polttoaineputken kiinnittimiä enempää kuin on tarpeen. Varmista, että kiinnittimet tarttuvat suodattimen letkuihin tiivistiasennuksen jälkeen.
12. Älä käytä METANOLIA sisältävää polttoainetta, gasoholia, joka sisältää yli 10 % ETANOLIA, bensiinin lisäaineita tai puhdistettua bensiiniä, koska ne voivat vahingoittaa moottoria/polttoainejärjestelmää.
13. Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, sen saa tehdä ainoastaan ulkotiloissa.
14. Vaihda vialliset äänenvaimentimet/katalysaattorit.
15. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia.
16. Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
17. Suurempiin huoltoihin ja korjauksiin tulee käyttää vain valtuutettuja korjaamoja.
18. Älä koskaan yritä tehdä laitteelle suuria korjauksia, ellei ole saanut siihen koulutusta. Vääränlaiset huoltotoimenpiteet voivat aiheuttaa vaaroja laitteen toimintaan sekä laitevaurioita, ja voit menettää valmistajan takuun.
19. Jos leikkurissa on useita teräyksiköitä, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät liikkeeseen.
20. Älä muuta moottorin kierroslukurajoittimen säätöä äläkä käytämoottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen liian suurella käyntinopeudella voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
21. Irrota vetävät lisä- ja apulaitteet, sammuta moottori, poista käynnistysavain ja irrota sytytystulpan johto/johdot ennen: lisä- ja apulaitteiden tukosten ja suihkunohjainten puhdistusta sekä huoltoa tai jos olet osunut johonkin esineeseen tai laite värähtelee poikkeavasti. Jos olet osunut esineeseen, tarkasta koneen vahingot ja korjaa se, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen ja käytät laitetta.
22. Älä koskaan laite käsiä lähelle liikkuvia osia, esimerkiksi nestepumpun jäähdytyspuhallinta, kun traktori käy. (Nestepumpun jäähdytyspuhallimet sijaitsevat yleensä voimansiirtoakselin päällä).
23. Laitteet, joissa on hydraulipumppu, -letkuja tai -moottoreita: VAROITUS: Paineistettuna purkautuvan hydraulinesteen voima voi riittää tunkeutumaan ihon alle ja aiheuttaa vaarallisia vammoja. Jos ihon sisään joutuu vierasta nestettä, iho on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa. Leikkauksen saa tehdä lääkäri, jolla on kokemusta tällaisista vammoista. Muuten kohtaan voi tulla kuolio. Pidä vartalosi ja kätesi kaukana rei'istä ja suuttimista, joista voi suihkuta suuripaineista hydraulinestettä. Kun etsit vuotoja, käytä paperia tai pahvia – älä omia käsiäsi. Ennen paineen kytkemistä järjestelmään varmista, että kaikki hydraulinesteen liitokset ovat tiiviitä ja että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa. Jos vuotoja ilmenee, vie laite välittömästi huollettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.
24. VAROITUS: Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Jousien väärä vapauttaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövammoja. Jouset saa irrottaa vain valtuutettu huoltoteknikko.
25. Moottorin jäähdyttimellä varustetut mallit: VAROITUS: Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Estääksesi vakavat kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautumisen aiheuttamat ruumiinvammat, älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia moottorin käydessä. Sammuta moottori ja odota sen jäähtymistä. Irrota korkki silloinkin erityisen varovasti.

## Turvakytkinjärjestelmän tarkastukset



### VAROITUS

ÄLÄ käytä konetta, jos yksikin turvalukitus tai turvalaite ei ole paikoillaan tai ei toimi asianmukaisesti. Pyydä apua paikalliselta jälleenmyyjältä välittömästi. ÄLÄ yritä ohittaa, muuttaa tai poistaa mitään turvalaitetta.

## Automaattisella seisontajarrulla varustetut mallit

### TESTI 1 – Moottori ei saa pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkin on kytketty, TAI
- Maanopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK-asentoihin.

### TESTI 2 — Moottorin tulee pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkintä EI ole kytketty JA
- Maanopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoihin.

### TESTI 3 — Moottorin tulee sammua, jos:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto on päällä, TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun maanopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK-asentoihin.

### TESTI 4 – Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon POIS PÄÄLTÄ. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny jälleenmyyjän puoleen.

Kun moottori on sammunut, voimanoton kytkin on käännettävä pois päältä ja maanopeuden säätövivut on lukittava START/PARK-asentoihin, jotta moottori voidaan käynnistää.

## Manuaalisella seisontajarrulla varustetut mallit

### TESTI 1 – Moottori ei saa pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkin on kytketty, TAI
- Maanopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK-asentoon TAI
- Seisontajarru ei ole kytkettynä.

### TESTI 2 — Moottorin tulee pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkintä EI ole kytketty JA
- Maanopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoihin JA
- Seisontajarru on kytkettynä.

### TESTI 3 — Moottorin tulee sammua, jos:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto on päällä, TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun maanopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK-asentoihin TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun seisontajarru on vapautettuna.

### TESTI 4 – Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika





Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon POIS PÄÄLTÄ. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny jälleenmyyjän puoleen.




Kun moottori on sammunut, voimanoton kytkin on käännettävä asentoon pois päältä, seisontajarrun on oltava kytkettynä ja maanopeusvipujen on oltava lukittuina

KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON, jotta moottori voidaan käynnistää.

## Ominaisuudet ja hallintalaitteet

Vertaile kuvan 3 ominaisuuksia ja hallintalaitteita alla olevaan taulukkoon.

Kohta	Kuvaus/toiminto	Kuvake/ kuvakkeet	Määritelmä/käyttö
A	Kannennostopoljin, leikkuukorkeuden säätötappi ja kannennostimen lukitusvipu – säätää leikkuukorkeutta		Katso <b>Leikkuukorkeuden säätö</b>
B	Oikea maanopeusvipu – hallitsee oikean vetävän pyörän nopeutta ja suuntaa sekä kytkee seisontajarrun		Eteen suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – paina vipua eteenpäin Vapaa – laske vipu irti  Moottorin käynnistäminen – siirrä vipua ulospäin  Taakse suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – vedä vipua taakse  Seisontajarrun kytkentä – siirrä vipua ulos
C	Virtalukko – käynnistää moottorin		Moottori pois päältä (off)  Moottori päällä (on)  Moottorin käynnistys (start)
D	Moottorin käyntinopeuden säädin – säätää moottorin käyntinopeutta		Rikastin päällä (suljettu) – vain Briggs-moottorit

			Moottorin käyntinopeus nopea (fast)
			Moottorin käyntinopeus hidas (slow)
E	Voimanoton kytkin – kytkee ja irrottaa leikkurin terän		Voimanoton kytkin – nosta kytkintä
F	Tuntimittari		Ilmaisee moottorin kokonaiskäyttötunnit
G	Vaihteiston irrotusvivut – irroittaa vaihteistot, jotta laite voi rullata vapaasti		Katso <b>Laitteen työntäminen käsin</b>
H	Polttoainesäiliön korkki		Irrota kääntämällä korkkia vastapäivään
I	Kuljettajan istuimen säätö		Katso <b>Istuimen säätäminen</b>
J	Vasen maanopeusvipu – hallitsee vasemman vetävän pyörän nopeutta ja suuntaa		Eteen suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – paina vipua eteenpäin Vapaa – laske vipu irti Moottorin käynnistäminen – siirrä vipua ulospäin Taakse suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – vedä vipua taakse

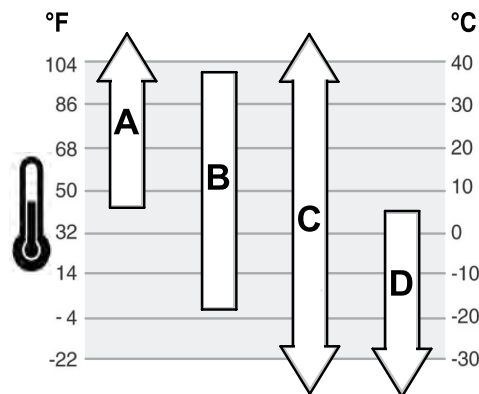
## Käyttö

### Öljyä koskevat suositukset

Öljytilavuus: Katso **Tekniset tiedot** -osio.

Suosittellemme käyttämään Briggs & Stratton -takuun sertifioimia öljyjä taataksemme parhaan suorituskyvyn. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SF, SG, SH, SJ tai korkeammalle. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikea viskositeetti määrytyy ulkoilman lämpötilan perusteella. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



A	SAE 30 - Alle 4 °C (40 °F) lämpötiloissa SAE 30 -viskositeetin öljyn käyttäminen johtaa huonoon käynnistyvyyteen.
B	10W-30 - Yli 27 °C (80 °F) lämpötilassa 10W-30 -viskositeettisen öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljyn määrä tavallista useammin.
C	Synteettinen 5W-30
D	5W-30

## Tarkasta öljytaso

Katso kuva: 4

### Ennen öljyn lisäämistä tai tarkistamista

- Varmista, että moottori on vaakasuorassa.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.

1. Irrota mittatikku (A, 4) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Asenna ja kiristä mittatikku (A, 4).
3. Poista mittatikku ja tarkasta öljytaso. Öljytaso on oikea, kun öljy ulottuu mittatikkun täyttätasoa osoittavan merkin yläosaan (B, 4).
4. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä hitaasti moottorin täyttöaukkoon (C, 4). **Älä ylitäytä.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.

**Huomio:** Älä lisää öljyä öljyn pikapoistoaukon kautta, mikäli sellainen on käytössä. Katso sijainti **Ominaisuudet ja hallintalaitteet**.

5. Asenna ja kiristä mittatikku uudelleen (A, 4).

## Öljynpaine

Jos öljynpaine laskee liikaa, painekeytkin (jos sellainen on) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyntaso on LISÄÄ -merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI -merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkasta oikea öljynpaine ennen laitteen käytön jatkamista.

Jos öljyntaso on merkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, **ÄLÄ käynnistä moottoria**. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetussa huoltoliikkeessä.

## Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso ohjeet jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

**HUOMAA** Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja. Takuu ei **korvaa niitä**.

Sekoita polttoaineeseen polttoaineen säilytysainetta suojaamaan polttoainejärjestelmää hartsin muodostumiselta. Katso kohta **Varastointi**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

## Korkealla sijaitsevat alueet

Yli 5 000 jalan (1 524 metrin) korkeudessa hyväksytään polttoaineeksi vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI (89 RON) bensiini.

Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkea ilmanalaa vastaavaksi tehon ylläpitämiseksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä sekä lisää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoa korkean ilmanalan säädöistä. Korkean ilmanalan säätöä ei suositella, jos moottoria käytetään alle 2 500 jalan (762 metrin) korkeudessa.

Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella toimiville moottoreille (EFI) ei ole tarpeellista suorittaa korkean paikan säätöä.

## Polttoaineen lisääminen



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

### Kun lisäät polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsisi laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyä koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 5).
2. Täytä polttoainesäiliö polttoaineella. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle (B).
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

## Moottoria käynnistettäessä



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

### Käynnistys Moottori

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin (mikäli sellainen on) ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottori tulvii, aseta rikastin (mikäli sellainen on) OPEN/RUN-asentoon (auki/käynnissä), siirrä kaasua (mikäli sellainen on) FAST-asentoon (nopea) ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.



## VAROITUS

Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkyykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.



## VAROITUS

- Jos et tiedä, kuinka jokin tietty hallintalaitte toimii, tai et ole vielä lukenut huolellisesti **Ominaisuudet ja hallintalaitteet** -osiota, tee se nyt.
- ÄLÄ yritä käyttää traktoria, ennen kuin olet tutustunut kaikkien hallintalaitteiden sijaintiin ja toimintaan.

### 1. Istuessasi kuljettajan paikalla:

#### • Automaattisella seisontajarrulla varustetut mallit:

Varmista, että voimansiirron kytkin on kytketty pois päältä ja maanopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon. (Seisontajarru kytketty automaattisesti, kun maanopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon.)

#### • Manuaalisella seisontajarrulla varustetut mallit:

Varmista, että voimansiirron kytkin on kytketty pois päältä, seisontajarru on kytketty ja maanopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon.

2. Aseta moottorin käyntinopeus FAST-asennon ohi CHOKE-asentoon. Lämmin moottori ei tarvitse rikastinta.

Jotkin moottorit on varustettu erillisellä rikastimensäätimellä.

ReadyStart®-käynnistysjärjestelmällä varustetuissa moottoreissa ei ole rikastinta.

3. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se START-asentoon.
4. Kun moottori käynnistyy, sulje rikastin (mikäli sellainen on) ja anna moottorin lämmitä ainakin minuutin ajan, ennen kuin ryhdyt ajamaan koneella.
5. Kun moottori on lämmin, käytä ruohonleikkuria aina täydellä käyntinopeudella leikatessasi ruohoa.

**Hätätilanteessa moottorin voi sammuttaa kääntämällä virtalukon STOP-asentoon.** Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteissa. Sammuta moottori normaalisti käyttämällä menettelyä, joka on kuvattu kohdassa **Sammuttaminen Leikkuri ja moottori**.

## Ruohonleikkurin pysäyttäminen

1. Palauta maanopeusvivut keskiasentoon (tai vapaa-asentoon N), jolloin leikkurin liike pysähtyy. Väännä vipuja ulospäin, jolloin ne lukittuvat START/PARK-asentoon.

*Huomio:* Maanopeusvipujen siirtäminen START/PARK-asentoon kytkee seisontajarrun automaattisesti.

2. Kytke voimanoton kytkin pois päältä painamalla sitä alaspäin.
3. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu SLOW-asentoon ja käännä virtalukko asentoon OFF. Poista avain.

## Ruoholeikkurin työntäminen käsin



### VAROITUS

**Riskialttiin käytön vaara.**

ÄLÄ kytke voimansiirtoa irti ja laske mäkiä vapaalla. ÄLÄ käytä vapaakytkintä vapauttaaksesi voimansiirron paitsi jos pystyt hallitsemaan koneen liikkeitä ja moottori on sammutettu.

### HUOMAA

**Älä hinaa leikkuria.** Leikkurin hinaaminen saattaa vahingoittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla.

1. Kytke voimanotto pois, lukitse maanopeusvivut käynnistys-/pysäköintiasentoon (START/PARK), käännä virtalukko asentoon OFF, poista avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Kytke irti voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vipuja (A tai B, kuva 6, mallista riippuen) TYÖNNÄ-asentoon, kuten kuvassa.
3. Väännä maanopeusvipuja START/PARK-asennosta vapaa-asentoon 'N'. seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä. Nyt leikkuria voi työntää käsin.
4. Kun olet siirtänyt leikkuria, kytke voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vivut takaisin ajoasentoon (DRIVE).

## Ajaminen

### ZTR:n ajamisen harjoittelu

Ennen kuin ajat ZTR-leikkuria, varmista, että olet lukenut **Ominaisuudet ja hallintalaitteet** -osion ja ymmärrät leikkurin kaikkien hallintalaitteiden sijainnin ja toiminnan.

Paikallaan kääntyvän ZTR-ruohonleikkurin maanopeusvivut ovat herkkiä. Tasaisen ja tehokkaan ajotavan eteen- ja taaksepäin sekä kääntymisen oppii vain harjoittelemalla.

Käytä jonkin aikaa ohessa näkyvien ajoliikkeiden harjoitteluun ja tutustu siihen, miten laite kiihtyy, kulkee ja ohjautuu, **ennen kuin aloitat leikkaamisen.** Tämä on ehdottoman välttämätöntä, jotta saat parhaan hyödyn paikallaan kääntyvästä ruohonleikkuristasi.

Valitse nurmikolta tasainen ja sileä alue – jossa on paljon tilaa ohjailuun. Tyhjennä alue esineistä, ihmisistä ja eläimistä ennen aloittamista. Käytä laitetta keskinopeudella harjoittelun ajan



(käytä AINA täyttä nopeutta, kun leikkaat) ja käänny hitaasti, jotteivät pyörät luista eikä nurmikkosi vahingoitu.

Suosittelemme, että aloitat **tasaisen ajon harjoittelun** menettelystä, jonka jälkeen siirryt eteen-, taakse ja kääntymisharjoituksiin.

## Tasainen ajo

Paikallaan kääntyvän ajettavan ruohonleikkurin vipusäätimet ovat erittäin herkäät.

PARAS tapa käsitellä maanopeuden säätövipuja on käyttää kolmivaiheista menetelmää, kuten kuvassa 7.

Aseta **ENSIN** kädet vivuille, kuten kuvassa.

**TOISEKSI** siirrä vipuja kämmenilläsi varovasti eteenpäin.

**KOLMANNEKSI** siirrä vipuja vielä eteenpäin, kunnes vauhti kiihtyy. Vauhti hidastuu tasaisesti, kun siirrat vipuja hitaasti kohti vapaa-asentoa.

## Perusajo

### Eteenpäinajon harjoittelu

Siirrä kumpaakin maanopeuden säätövipua vähitellen – tasaisesti ETEENPÄIN vapaa-asennosta. Hidasta uudelleen ja toista.

*HUOMIO: Suoraan ajo vaatii harjoittelua. Huippunopeutta voidaan tarvittaessa säätää, katso käyttöohjekirjan loppupuolella oleva kohta Säädot ja Nopeuden tasapainosäätö.*

### Taaksepäinajon harjoittelu

KATSO MAAHAN ja TAAKSE. Siirrä sen jälkeen kumpaakin maanopeuden säätövipua tasaisesti TAAKSEPÄIN vapaa-asennosta. Hidasta uudelleen ja toista.

*HUOMIO: Harjoittele peruuttamista useita minutteja avaralla maalla, ennen kuin uskaltaudut lähelle esineitä. Ruohonleikkuri kääntyy peruutettaessa yhtä ripeästi kuin eteenpäin ajettaessa, ja peruutus suoraan vaatii harjoittelua.*

### Harjoittele kääntymistä kulman taakse

Kun ajat eteenpäin, vedä toista kahvaa vähitellen taaksepäin kohti 0-asentoa. Toista harjoitus useita kertoja.

*HUOMAA: Älä anna renkaan lukittua kääntyessäsi sen ympäri. Molemmat pyörät on paras pitää pienessä liikkeessä eteenpäin.*

### Harjoittele paikallaan kääntymistä

Kun haluat kääntää leikkuria paikallaan, siirrä toista maanopeuden säätövipua vähitellen vapaa-asennosta eteenpäin ja toista samanaikaisesti taaksepäin. Toista harjoitus useita kertoja.

*HUOMIO: Kummankin vivun liikkeen määrää – eteen- tai taaksepäin – muuttamalla kääntymisen akseli muuttuu.*

## Vaikeampia ajoharjoituksia

### Paikallaan kääntyminen palstan päässä

Koska ruohonleikkurillasi on ainutlaatuinen kyky kääntyä paikallaan, voit kääntyä paikallaan leikatun palstan päässä.

Sinun ei tarvitse tehdä Y-käännöstä uudelle palstalle siirtyäksesi.

Esimerkkinä kääntyminen palstan lopussa paikallaan vasemmalle:

1. Hiljennä vauhtia saapuessasi palstan päähän.
2. Siirrä OIKEANPUOLEISTA maanopeuden säätövipua hieman eteenpäin ja VASEMMANPUOLEISTA vipua taaksepäin keskikohtaan ja sen yli hieman taaksepäin.
3. Jatka leikkaamista ajamalla taas eteenpäin.

Tällä tekniikalla ruohonleikkuri kääntyy VASEMMALLE ja kulkee osin juuri leikatun ruohon yli, jolloin sinun ei tarvitse palata leikkaamaan ohi ajettua ruohoa.

*Kun harjaannut ja saat lisää käyttökokemusta paikallaan kääntyvästä ruohonleikkurista, opit muitakin liikkeitä, joiden avulla ruohonleikkuri käy nopeammin ja hauskemmin.*

**Muista, että mitä enemmän harjoittelet, sitä paremmin opit hallitsemaan leikkuriasi!**

## Varusteiden vetäminen

Kiinnitä perävaunu asianmukaisen kokoisella sokkapultilla (A, kuva 13) ja sokalla (B). Katso **Käyttäjän turvallisuus** -kohdasta lisätietoa perävaunuihin ja niiden vetämiseen liittyvistä turvallisuusohjeista.



### VAROITUS

#### Kuorman vetämiseen liittyvät vaarat

Vedettävät kuormat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa hallinnan menetyksen mäissä.

- Perävaunun suurin sallittu paino (perävaunu + kuorma) on 200 lbs (91 kg).
- Älä käytä kaltevuudeltaan yli 5 asteen mäissä.
- Alenna nopeutta ja ole ehdottoman varovainen rinteissä.

## Leikkuukorkeuden säätö

Leikkurin leikkuukorkeuden säätöpolkimella säädetään leikkurin leikkuukorkeutta. Katso **Tekniset tiedot** -kohdasta leikkuukorkeuden säätöalue.

Leikkuukorkeuden säätäminen:

1. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljin (A, kuva 14) pohjaan, kunnes kuljetusvapautustanko (B) lukitsee kannen korkeimpaan asentoon (kuljetusasentoon).
2. Irrota sokka (C, kuva 14) säätöhaarukasta ja työnnä se haluamaasi reikään.

*Huomio:* Varmista, että sokka on työnnetty säätöhaarukassa sekä ylä- että alalevyn reikien läpi.

3. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljinta, siirrä kuljetusvapautustankoa ulospäin ja vapauta poljin hitaasti, kunnes se koskettaa sokkaan.

## Leikkurin irrotus ja asennus

Katso ohjeet leikkuukannen poistamiseen ja asentamiseen leikkuukannen käyttöohjeesta.

## Leikkuukannen vaaitus

Katso leikkuukannen vaaitusohjeet leikkuukannen käyttöohjeesta.

## Kuormataso (valikoidut mallit)

Kuormataso on suunniteltu enintään 50 lbs (22,7 kg:n) kuorman kuljettamiseen. Tason takaosassa oleviin uriin mahtuu kakkosnelonen tai kakkoskuutonen kuormien kiinnitykseen kuljetuksen ajaksi.



**VAROITUS**

### Jäsenten katkeamisen vaara

Pyörivät terät voivat leikata kädet ja jalat irti. Älä koskaan kuljeta matkustajia (varsinkaan lapsia) laitteella, edes terät pysäytettynä. He voivat pudota tai tulla kyytiin, kun vähiten odotat.



**VAROITUS**

### Hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara

Ruohonleikkurin käyttö voi olla vaarallista, jos kuormatasolla on yli 50 lbs kuorma. Ylikuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen.

Kuormatasoa voidaan nostaa, jotta moottoriosastoon päästään käsiksi irrottamatta sitä.

### Kuormatason nostamiseksi

1. Nosta istuinta (A, kuva 15).
2. Vedä voimakkaasti tason takaosasta (B, kuva 15).
3. Samalla kun lasket tasoa, paina voimakkaasti alaspäin, jotta alustan takaosa kiinnittyy paikalleen lukituskiinnikkeiden (D) avulla.

### Kuormatason poistamiseksi

1. Irrota sokat (C, kuva 15), joilla tason etuosa kiinnittyy traktorin runkoon.
2. Nosta tason takaosaa voimakkaasti ylöspäin irrottaaksesi kiinnikkeet (D, kuva 15).
3. Nosta kuormataso pois leikkurista.



**HUOMAUTUS**

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

### Kuormatason asentamiseksi

1. Sijoita kuormataso moottoritilan päälle ja kohdista tason edessä olevat aukot rungon kannattimen reikiin.
2. Aseta sokat (C, kuva 15) reikiin.

3. Laske tason takaosaa ja paina alaspäin voimakkaasti, jolloin se kiinnittyy lukituskiinnikkeisiin (D, kuva 15).



**HUOMAUTUS**

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

## Jousituksen säätö (jos sellainen on)

Iskunvaimentimia (A, kuva 16 – kuvassa edestä, takana samanlaiset) voidaan säätää muuttamalla jousien esijännitystä. Näin käyttäjä pystyy mukauttamaan ajon omaan painoonsa ja käyttöolosuhteisiin.

Vähemmän esijännitystä:

- Kevyempi käyttäjä
- Pehmeämpi, vaimennetumpi ajo
- Paras suhteellisen tasaisella alustalla

Enemmän esijännitystä:

- Painavampi käyttäjä
- Jäykempi, kovempi ajo
- Helpompi käsittely ja vakaampi mäkisessä maastossa

Jousien esijännityksen säätäminen:

1. Pysäköi laite tasaiselle vaakasuoralle pinnalle. Irrota voimanoton kytkin, käännä maanopeusvivut START/PARK-asentoon ja sammuta moottori.
2. Käännä esijännityksen säätökaulusta (B, kuva 16) ylempänä sijaitsevaan koloon (-) vähentääksesi esijännitystä tai alempaan koloon (+) lisätäksesi esijännitystä. Varmista, että kaikki iskunvaimentimet on säädetty samalle esijännitykselle.

## Huolto

## Huoltoaikataulu



Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai repeämiseen.

### Ennen säätöjä tai korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (-) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen joustaa, vivustoa tai muita osia lisätaksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä, koska vauhtipyörä saattaa hajota pirstaleiksi käytön aikana.

TRAKTORI JA RUOHONLEIKKURI
<b>8 tunnin välein tai päivittäin</b>
Tarkista turvakytkinjärjestelmä
Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta
Puhdista roskat moottoritolasta
<b>25 tunnin välein tai vuosittain*</b>
Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä
Tarkista rengaspaineet
<b>50 käyttötunnin välein tai vuosittain*</b>
Tarkista traktorin jarrut
Puhdista akku ja kaapelit
<b>Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä</b>
Voitelemaan traktori ja leikkuriosat
Tarkastamaan leikkuuterät **

\* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä

\*\*Tarkista terät useammin sellaisilla seuduilla, joilla maaperä on hiekaista ja pölyä on paljon.

MOOTTORI
<b>5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen</b>
Vaihda moottoriöljy
<b>8 tunnin välein tai päivittäin</b>
Tarkasta moottorin öljytaso
<b>25 tunnin välein tai vuosittain*</b>
Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin **
<b>50 käyttötunnin välein tai vuosittain*</b>
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
<b>Vuosittain</b>

MOOTTORI
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin
<b>Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä</b>
Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja
Vaihtamaan sytytystulppa
Vaihtamaan polttoainesuodatin
Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

\* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä

\*\*Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos ilmassa on roskaa.

## Rengaspaineiden tarkastus

Rengaspaineet on tarkastettava säännöllisin väliajoin (katso kuva 17) ja pidettävä **Teknisten tietojen** taulukossa näkyvällä tasolla. Huomaa, että paineet voivat vaihdella hieman suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Max Inflation" -merkintään. Ilmoitetut paineet parantavat vetoa ja pidentävät renkaiden käyttöikää.

## Leikkuuterän pysähtymisajan tarkistaminen

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä pois päältä.



### Riskialttiin käytön vaara

Jos leikkuuterä ei pysähdy kokonaan 5 sekunnin kuluessa, terää on säädettävä. Älä käytä konetta ennen kuin valtuutettu jälleenmyyjä on säätänyt sen asianmukaisesti.

Tarkista terän moitteeton toiminta. Katso Turvakytkinjärjestelmä Testit. Terän pyörimisen on pysähdyttävä enintään 5 sekunnissa, kun terän ohjauksen säädin siirretään POIS PÄÄLTÄ -asentoon.

## Akun kunnossapito



### Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

## Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Irrota akkukaapelit akusta, miinuskaapeli ensin (B, kuva 18).
2. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla, kunnes ne kiiltävät.
3. Asenna akku takaisin ja kytke akkukaapelit, pluskaapeli ensin (A, kuva 18).

- Voitele kaapelinpäät ja akkunavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
- Varmista, että asetat navan kannen plusnavan päälle (A, kuva 18).

## Akkua ladattaessa



### Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarvoja. Huolehdi ilmanvaihdesta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä saattaa olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmän komponentissa. Jos et ole varma ongelman syystä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä varoituksia, jotka löytyvät tämän ohjekirjan kohdasta **Käyttäjän turvallisuus**. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

## Istuimen ja maanopeusvipujen säädöt

Istuin ja maanopeusvivut on säädettävä niin, että maanopeusvipuja voidaan liikuttaa koko liikeratansa matkalla niin, etteivät ne osu kuljettajan jalkoihin.

### Istuimen säätäminen

- Nosta istuin ylös.
- Löysää istuimen rungon alapuolella sijaitsevat istuimen säädön kiinnitysosat (A tai B, kuva 19, istuintyyppin mukaan).
- Liu'uta istuinta eteen tai taakse, haluttuun asentoon.
- Kiristä kiinnitysosat 9 Nm:n kireyteen (80 lb-in).

### Maanopeusvivun säätö

- Löysää maanopeusvivun säädön kiinnitysosa (A, kuva 20), niin voit säätää vipuja eteen- ja taaksepäin.
- Irrota kiinnikkeet, niin voit nostaa tai laskea vipuja.
- Säädä kumpikin vipu aina niin, että ne ovat samassa linjassa (B, kuva 20).
- Kun säätö on valmis, kiristä kiinnikkeet 18 Nm:n tiukkuuteen (13 lb-ft).

## Nopeuden tasapainosäätö (Radan seuranta)

Jos ruohonleikkuri puoltaa oikealle tai vasemmalle, kun maanopeuden säätövivut ovat kaikkein etummaisessa asennossaan, vipujen huippunopeudet voidaan tasapainottaa. Säädä ainoastaan nopeammin pyörivän pyörän nopeutta.

- Kiristä nopeamman pyörän nuppia (A, kuva 21) 1/2 kierroksen verran (myötöpäivään), kunnes ruohonleikkuri kulkee suoraan (ns. radan seuranta).



## VAROITUS

### Riskialttiin käytön vaara

ÄLÄ säädä leikkuria suuremmalle eteenpäin- tai taaksepäinajonopeudelle kuin se on suunniteltu.

## Öljynvaihto

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on hävitettävä asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen mukana. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

## Moottoriöljyn poistaminen

- Irrota sytytystulpan johto (A, kuva 22) moottorin ollessa vielä lämmin ja pidä johto erillään sytytystulpasta.
- Poista mittatikku (B, kuva 22).

### Normaali öljynpoistoaukon tulppa

- Irrota öljynpoistoaukon tulppa (C, kuva 22). Valuta öljy tarkoituksen sopivaan asiaan.
- Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljynpoistoaukon tulppa takaisin ja kiristä se.

### Lisävarusteena saatava öljyn pikapoistoaukko

- Irrota moottorin sivussa oleva poistoaukon letku (H, kuva 23).
- Kierrä öljynpoistoaukon tulppaa ja irrota se (I, kuva 23). Laske öljy varovasti pikapoistoaukon (H) kautta hyväksytyyn astiaan (J).
- Kun öljy on tyhjentynyt, asenna poistotulppa takaisin. Kiinnitä öljynpoistoletku moottorin sivulle.

## Öljynsuodattimen vaihtaminen

Katso vaihtovälit **Huoltoaikataulusta**.

- Poista öljy moottorista. Katso **Moottoriöljyn poistaminen**.
- Irrota öljynsuodatin (K, kuva 24) ja hävitä se oikein.
- Ennen uuden öljynsuodattimen asentamista voitele sen tiiviste kevyesti uudella, puhtaalla öljyllä.
- Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
- Lisää öljyä. Katso **Käyttö - Öljytason tarkistaminen**.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista mahdolliset öljyvuodot moottorin lämmitessä.
- Sammuuta moottori ja tarkasta öljytaso.

## Ilmanpuhdistimen huolto



### Palo- ja räjähdysvaara

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmanpuhdistimen asennelma tai puhdistin on irrotettu.

### HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

1. Löysää kiinnittimiä (A, kuva 25) ja irrota kansi (B).
2. Irrota suodatin (C, kuva 25) nostamalla sitä ylöspäin toisesta päästä.
3. Irrota esipuhdistin (D, kuva 25), mikäli käytössä, suodattimesta.
4. Irrota roskat napauttamalla suodatinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen suodatin uuteen.
5. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä öljyä esipuhdistinta.
6. Asenna kuiva esipuhdistin suodattimeen.
7. Asenna suodatin moottorin pohjalle (D, kuva 25) ja paina alas siten, että se napsahtaa paikalleen.
8. Asenna kansi paikalleen.

## Puhdistaminen

1. Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkuukannesta.

*Huomio:* Joissakin leikkuukansissa on pesuliitaintä. Katso **Leikkuukannen pesu**.

2. Puhdista moottoritilaan ja moottorin päälle tai ympärille kertyneet roskat.



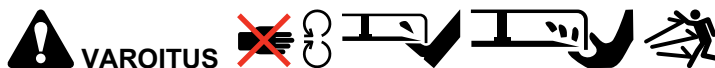
### Tulipalon vaara

Piharoskat ovat palavaa jätettä.

- Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkuukannesta.
- Puhdista kertymät moottorin ympäriltä.

## Leikkuukannen pesu

Pesuliitaintä mahdollistaa tavallisen puutarhaletkun kytkemisen leikkuukannen vasemmalle puolelle, jolloin ruoho ja roskat irtoavat alapuolelta.



### Jäsenen katkeamisen ja sinkoutuvien esineiden vaara

Leikkurin teriin tai niiden heittämiin esineisiin osuminen saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Varmista ennen leikkurin käynnistämistä, että letku on kytketty hyvin eikä osu teriin.
- Kun leikkuri käy ja terät on kytketty käyttöön, leikkuukannen puhdistuksesta vastaavan henkilön on istuttava ohjaajan paikalla eikä paikalla saa olla sivullisia.

1. Aseta laite tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (C, kuva 26) puutarhaletkuun (B) ja kytke se pesuliitaintään (A) leikkurikannen päällä.
3. Valuta vettä, jotta ruohot ja roskat poistuvat leikkuukannen alapuolelta.
4. Kytke leikkuri käyttöön ja aseta se korkeimpaan leikkuuasentoon.
5. Sammuta leikkuri.
6. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitännän pikaliitimestä, kun pesu on suoritettu.

## Varastointi



### Palo- ja räjähdysvaara

Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa. Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

### Polttoaineen tai laitteen varastointi, kun tankissa on polttoainetta

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat sytyttää polttoaineen höyrystyvät kaasut.

## Laitteisto

Kytke voimanotto irti, lukitse maanopeusvivut START/PARK-asentoon ja irrota virta-avain.

Akun käyttöikä pitenee, jos se irrotetaan. Aseta se viileään, kuivaan paikkaan, ja pidä se täyteen ladattuna säilytyksen ajan. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

## Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivän ajan. Vanhentunut polttoaine saattaa aikaansaada happo- ja hartsimuodostumia polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin. Polttoaineen säilyvyyden vuoksi käytä **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer** -polttoaineen lisäainetta, jota on saatavilla myyntipisteistä, joissa on tarjolla Briggs & Stratton -alkuperäisvaraosia.

Moottorin polttoainetta ei tarvitse tyhjentää, jos polttoaineen stabilointiainetta lisätään ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria 2 minuutin ajan, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaikkialle polttoainejärjestelmään. Moottoria ja polttoainetta voidaan säilyttää tämän jälkeen jopa 24 kuukautta.

Jos moottorin polttoainetta ei ole käsitelty stabilointiaineella, se on tyhjennettävä hyväksytyyn säiliöön. Anna moottorin käydä, kunnes se pysähtyy polttoaineen loppumisen vuoksi. Lisää polttoaineen lisäainetta varastointiasiaan, jotta polttoaine säilyisi tuoreena.

### Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin.

### Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee kaikki tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Anna moottorin lämmentä useita minutteja ennen käyttöä.

## Vianmääritys

### Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Maanopeusvivut eivät ole START/PARK-asennoissa.	Lukitse maanopeusvivut START/PARK-asentoihin.
	Voimanoton kytkin (sähköinen kytkin) ON-asennossa (päällä).	Aseta OFF-asentoon (pois päältä).
	Polttoaine loppu.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö sen jälkeen.
	Polttoaineventtiili on kiinni (jos sellainen on).	Avaa polttoaineventtiili.
	Moottori tulvii.	Avaa rikastin (jos sellainen on).
	Polttoaine on vanhaa tai pilaantunutta.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja lisää tuoretta polttoainetta.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Puhdista akun navat.
	Akku tyhjä tai epäkuntoinen.	Lataa tai vaihda.
	Sytytystulppa/-tulpat vialliset, likaiset tai niiden vällys on väärä.	Puhdista ja säädä vällys tai vaihda.
	Vettä polttoaineessa.	Tyhjennä polttoaine ja lisää tuoretta polttoainetta.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Puhdista ilmanpuhdistin. Tarkista rikastin (jos sellainen on).
	Sytytystulppa viallinen, likainen tai sen vällys on väärä.	Puhdista ja säädä vällys tai vaihda.
	Polttoainesuodatin likainen.	Vaihda polttoainesuodatin.

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori nakuttaa.	Matala öljytaso.	Tarkasta öljy / lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Öljyn viskositeetti väärä.	Katso <b>Öljy# ja polttoainesuosituks</b>
Korkea öljynkulutus.	Moottori käy liian kuumana.	Tarkista moottorin jäähdytysrivat, puhaltimen ristikko ja ilmanpuhdistin.
	Öljyn viskositeetti väärä.	Katso <b>Öljy# ja polttoainesuosituks</b>
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Pakokaasu on mustaa.	Likainen ilmanpuhdistin.	Vaihda ilmanpuhdistin.
	Moottorin rikastimen säädin on kiinni-asennossa.	Avaa rikastinvipu (jos sellainen on).
Moottori käy mutta ruohonleikkuri ei liiku.	Voimansiirto on kytketty irti.	Vapauta vapaakytkimen vipu/vivut.
Leikkurin vetohihna luistaa.	Hihnapyörät tai hihna ovat rasvaisia tai öljyisiä.	Puhdista tarpeen mukaan.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Ohjausvivusto on löysällä.	Tarkasta ja kiristä mahdolliset löysät kiinnitykset.

Kaikissa muissa asioissa käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

### Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Leikkuuterät eivät nouse.	Leikkuukansi väärin asennettu.	Katso <b>Leikkurin irrotus ja asennus</b>
Leikkuutulos epätasainen.	Leikkuriosa vinossa.	Katso <b>Leikkuukannen vaaitus</b>
	Leikkurin renkaat epätasaisesti tai väärin täytetty.	Katso <b>Huolto</b> -osiosta.
Leikkuutulos karkea.	Moottorin käyntinopeus liian alhainen.	Aseta moottorin käyntinopeudeksi FAST (nopea).
	Maanopeus liian suuri.	Vähennä maanopeutta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin käyntinopeus liian alhainen.	Aseta moottorin käyntinopeudeksi FAST (nopea).
	Maanopeus liian suuri.	Vähennä maanopeutta.
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajolla.
	Heittotorvi tukkeutunut leikatusta ruohosta.	Suuntaa heittotorvi jo leikatulle nurmikon alueelle.
Leikkuriosa tärisee voimakkaasti.	Terien kiinnitysmutterit ovat löysällä.	Kiristä 50–60 jalan-lbs (68–81 Nm:n) tiukkuuteen.

Kaikissa muissa asioissa käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

# Tekniset tiedot

## MOOTTORI

### Briggs & Stratton

<b>Intek™ Series</b>	
Iskutilavuus	44,18 kuutiotuumaa (724 cm <sup>3</sup> )
<b>Professional Series™</b>	
Iskutilavuus	44,18 kuutiotuumaa (724 cm <sup>3</sup> )
<b>Kaikki moottorit</b>	
Öljytilavuus	64 oz (1,9 litraa)
Sytytystulpan kärkiväli	0,030 tuumaa (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 tuuman-lbs (20 Nm)

## RUNKO

Polttoainesäiliön tilavuus	3 US gal (11,4 l)
Rengaspaineet	

## Tehoarvot

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAEJ1995 mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

*Huomio:* Tämän ohjekirjan tiedot koskevat ainoastaan Briggs & Stratton -moottoreita. Muissa kuin Briggs-moottoreihin liittyvissä asioissa tutustu laitteesi mukana toimitettuun moottorin ohjekirjaan.

## Osat ja lisälaitteet

Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

- Eturenkaat	22 psi (1,52 bar)
- Takarenkaat	12 psi (0,83 bar)

## VOIMANSIIRTO

Tyyppi	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
--------	--

## LEIKKURI

Leikkuualan leveys	42 tuumaa (107 cm)
	44 tuumaa (112 cm)
	48 tuumaa (117 cm)
	48 tuumaa (122 cm)
	52 tuumaa (132 cm)
Leikkuukorkeus	1,5 - 3,75 tuumaa (3,8–9,5 cm)
	1,5 - 4,5 tuumaa (3,8–11,7 cm)

# Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Table des matières:

Sécurité de l'utilisateur.....	112
Vérifications du système de verrouillage de sécurité...	118
Fonctions et commandes.....	119
Fonctionnement.....	120
Entretien.....	125
Dépannage.....	128
Caractéristiques techniques.....	129

**Prière de conserver ces instructions.** Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit. **Conserver ces instructions d'origine pour les consulter ultérieurement.**

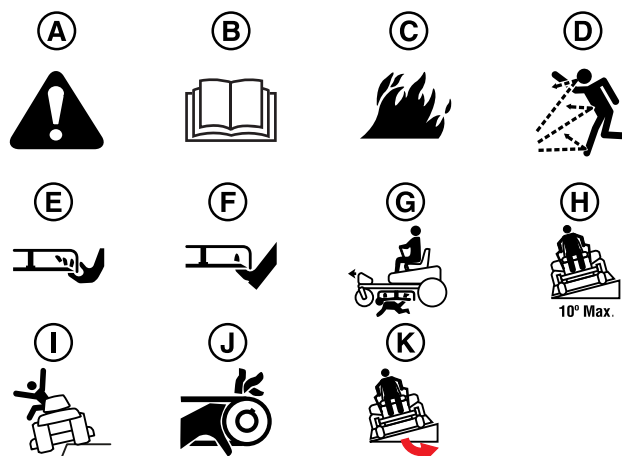
*Remarque :* Pour les instructions pour poser, déposer et mettre à niveau le plateau de coupe (y compris le remplacement des courroies), voir le manuel de plateau de coupe fourni avec cette machine.

*Remarque :* Les informations relatives aux moteurs contenues dans ce manuel s'appliquent aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. Pour toute information relative à un moteur non-Briggs, se reporter au manuel du moteur fourni avec votre unité.

Les images de ce document sont des illustrations destinées à renforcer les instructions qui les accompagnent. Votre machine peut être différente de celle illustrée sur les images. **GAUCHE** et **DROIT** par rapport à la position de l'utilisateur.


## Sécurité de l'utilisateur


## Icônes de sécurité





Référence	Description
A	Alerte.
B	Lecture du Manuel.
C	Risque d'incendie.
D	Projection d'objets.
E	Amputation - main dans la lame.
F	Amputation - pied dans la lame.
G	Tenir les enfants à distance.
H	Angle de pente maximum pour une utilisation sans danger.
I	Pentes glissantes.
J	Amputation - pièces tournantes.
K	Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante.

## Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité () permet d'identifier les informations de sécurité sur les dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (DANGER, AVERTISSEMENT, ou MISE EN GARDE) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou de graves blessures.

 **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, pourrait provoquer de graves blessures, voire la mort.

 **ATTENTION** indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

**AVIS** indique une situation qui pourrait endommager l'équipement.



## Avertissement concernant le monoxyde de carbone



**AVERTISSEMENT**

Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

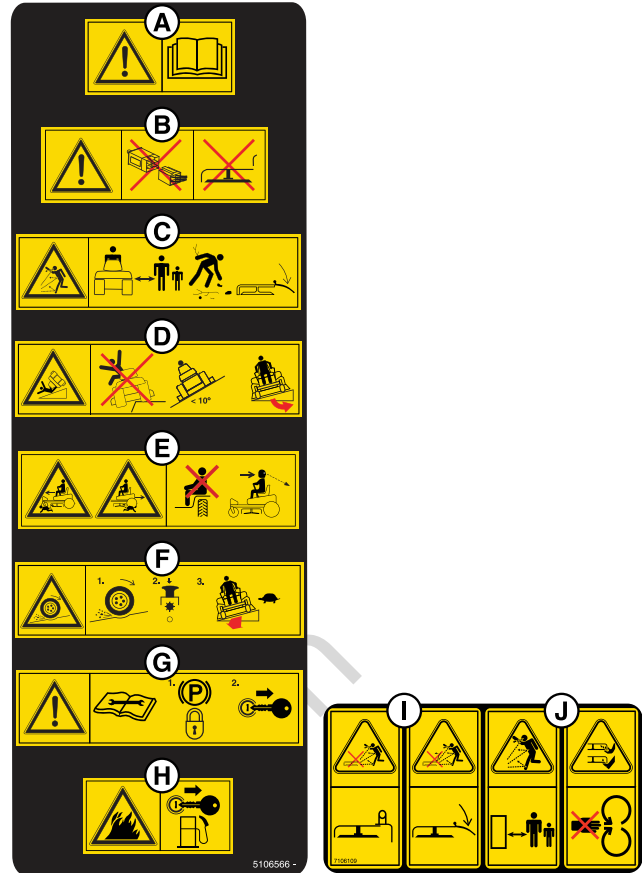
- Utilisez votre machine EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

## Étiquettes autocollantes de sécurité

Avant d'utiliser votre machine, lire et comprendre les étiquettes autocollantes de sécurité. Comparer la Figure 1 avec le tableau suivant. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes de sécurité.

*Important* : Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.

## Définitions des icônes des étiquettes autocollantes de sécurité



<p><b>A</b></p> <p>Étiquette autocollante, sécurité principale</p> <p>Pièce No. 5106566</p>		
<p><b>B</b></p> <p>Étiquette autocollante, danger, projection d'objets</p> <p>Pièce No. 7106109</p>		

<p><b>A</b></p>	<p><b>AVERTISSEMENT</b> : Lire et comprendre le contenu du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine. Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION</b> : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, maintenir en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>DANGER - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION</b> : Afin de prévenir des blessures, tenir les spectateurs et enfants à distance. Retirer les objets pouvant être rejetés par la lame. Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>DANGER - RISQUE DE PERTE DE CONTRÔLE ET DE RENVERSEMENT</b> : Travailler sur des surfaces en pente peut être dangereux et conduire à une perte de contrôle et à des renversements. Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 10° degrés. Éviter les virages soudains ou les changements de vitesse brusques. Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes. Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante. Ne pas utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics. Prévoir un espace de sécurité d'au moins deux largeurs de tondeuse autour de ces endroits dangereux.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>DANGER - RISQUE D'AMPUTATION</b> : Ne jamais transporter de passagers, et plus particulièrement des enfants, même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.</p>

F	<b>DANGER : PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSADE, PERTE DU MAINTIEN DE LA DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES :</b> Si la machine s'arrête en marche avant sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine hors de la pente.
G	<b>DANGER :</b> Serrer le frein à main, retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou entretien.
H	<b>DANGER - RISQUE D'INCENDIE :</b> Retirer la clé et attendre trois (3) minutes avant de faire le plein de carburant.
I	<b>DANGER - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS :</b> Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
J	<b>DANGER - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION :</b> Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord du plateau et tenir les autres personnes éloignées.

\*Ces restrictions ont été déterminées d'après la Section 4.6 de la norme internationale ISO 5395-3:2013, et sont basées sur la procédure de test de stabilité ISO 5395-3 décrite en Annexe A. La « limite de stabilité » de 10 degrés est égale à 60 % de l'angle sous lequel la machine décolle lors des tests statiques. La stabilité dynamique réelle peut varier en fonction des conditions d'utilisation.

## Guide d'identification des pentes

**Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :**



### AVERTISSEMENT

Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés.

- Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 2). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
- Outils de détermination d'angle.
  - Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 2) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
  - Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 2) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type digital (D) fonctionnent, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Suivre les instructions de l'outil de détermination d'angle.
- Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
- Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

*Remarque :* Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site internet du fabricant.

## Règles et informations relatives à la sécurité



### AVERTISSEMENT

Lire ces règles de sécurité et les suivre de près. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voire la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe présente un risque d'amputation des mains et des pieds et peut projeter des objets.** Le triangle dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

## Fonctionnement général

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'unité et dans le manuel avant d'utiliser l'unité.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Ne laisser que des adultes responsables, connaissant les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
- Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder par terre, en arrière et sur les côtés avant de changer de direction.
- Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger des matériaux contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter les lames lors du passage sur des surfaces de gravier.
- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du bac de ramassage d'herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Débrayer toujours la prise de force, mettre le frein à main, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
- Débrayer les lames (PDF) lorsqu'aucune tonte n'est effectuée. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage d'herbe ou de dégager la protection d'évacuation.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.

14. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
15. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
16. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.
17. Toujours porter une protection oculaire lors de l'utilisation de cette unité.
18. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à l'équipement d'alimentation. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre afin de se protéger et de protéger autrui de toute blessure.
19. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contrepoids.
20. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou endommageant des biens matériels.
21. Tous les conducteurs doivent rechercher et obtenir une instruction professionnelle et pratique.
22. Toujours porter des chaussures et des pantalons résistants. Ne jamais faire fonctionner la machine pieds nus ou en sandales.
23. Avant toute utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames et leur visserie sont présentes, intactes et sécurisées. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
24. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire depuis la position de l'opérateur).
25. Lorsque la machine est stationnée, remisee ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
26. Avant d'abandonner la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, débrayer la prise de force, enclencher le frein à main (si la machine en est équipée), arrêter le moteur et retirer la clé.
27. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou stationner sur des feuilles/de l'herbe sèches ou des matériaux combustibles.
28. Ceci constitue une violation du Code de ressources publiques de l'état de Californie, Section 4442, que d'utiliser ou de faire fonctionner un moteur sur ou à proximité de terrains forestiers, broussailleux ou herbeux à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles répondant aux lois locales ou d'État en vigueur. D'autres provinces ou zones fédérales peuvent avoir des lois similaires.

## Transport et remisage

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s'assurer que l'unité est dirigée vers l'avant,

dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.

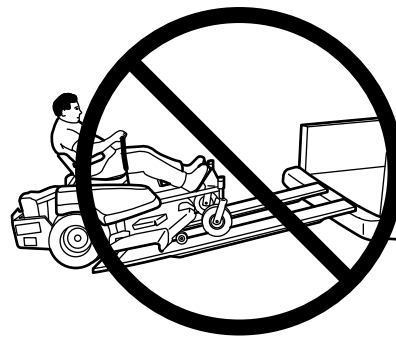
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou stockage.
3. Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure close médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de stockage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.



### AVERTISSEMENT

#### Risque d'utilisation dangereuse

Ne pas charger cette tondeuse à braquage zéro sur une remorque ou un camion en utilisant deux rampes séparées. Utiliser uniquement une seule rampe qui soit au moins un pied plus large que les roues arrière de la tondeuse autoportée. Cette tondeuse a un rayon de braquage zéro et les roues arrière pourraient tomber des rampes, ou bien la tondeuse autoportée pourrait se renverser blessant le conducteur ou les personnes se trouvant dans les parages.



## Fonctionnement en pente

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent entraîner des blessures graves voire la mort. Le fonctionnement quelle que soit la pente requiert une prudence supplémentaire. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur un terrain en pente, ne vous en occupez pas.

Il n'est pas possible de reprendre le contrôle d'une tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro glissant sur une pente en actionnant le frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence des pneus au sol insuffisante, vitesse trop rapide, freinage inadéquat, type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

1. Éviter de tourner sur une pente descendante. Si possible, tourner sur une pente ascendante.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse basse permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse.
4. Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre de leur traction.
5. NE PAS utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics.
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si la machine s'arrête en marche avant sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas voir la machine se renverser.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne jamais tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au-dessus du bord d'un à-pic ou d'un fossé, ou si un bord s'effondre. Prévoir un espace de sécurité d'au moins deux largeurs de tondeuse autour de ces endroits dangereux.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. Ne pas tondre sur des pentes si on ne peut pas faire marche arrière.
13. Retirer tous les obstacles tels que les pierres, branches d'arbres, etc.
14. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
15. Ne pas tourner sur les pentes sauf si nécessaire, puis tourner lentement et progressivement en montant la pente, si possible.



## AVERTISSEMENT

### Utilisation dangereuse Danger

Ne jamais faire fonctionner sur des pentes avec un angle supérieur à 10 degrés, soit une élévation de 106 cm (3-1/2 pieds) verticalement sur une longueur de 607 cm (20 pieds) horizontalement.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. En plus des poids avant, faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Éviter de tourner sur une pente descendante. Si possible, tourner sur une pente ascendante. Faire preuve de prudence en changeant de direction sur des pentes et **NE PAS DÉMARRER NI S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.**

### Équipement remorqué (unités autoportées)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. Ne pas attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre une pente.

### Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour repérer la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
5. Ne laisser jamais les enfants faire fonctionner l'appareil.

6. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

## Émissions

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Rechercher sur l'étiquette des émissions du moteur les informations relatives à la durabilité des émissions et l'indice de l'air.

## Réparation et entretien

### Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du véhicule ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. Ne pas utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, les changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.

13. Remettre tous les bouchons de réservoir de carburant et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

## Réparations et entretien

1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames, et la machine en bon état de marche.
3. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
4. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.
12. Ne pas employer d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir de carburant doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates

peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.

19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations, heurter un objet ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont.)
23. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : **AVERTISSEMENT** : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projettent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un revendeur agréé.
24. **AVERTISSEMENT** : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.
25. Modèles munis d'un radiateur de moteur : **AVERTISSEMENT** : Dispositif à énergie accumulée. Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.

## Vérifications du système de verrouillage de sécurité



### AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser la machine si l'un des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. Contacter immédiatement votre concessionnaire pour de l'aide. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un des dispositifs de sécurité.

## Modèles avec frein de stationnement automatique

### TEST 1 - Le moteur ne doit pas démarrer si :

- le commutateur de la PDF est embrayé ; OU SI
- les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER.

### Test 2 - Le moteur DOIT démarrer si :

- le commutateur de la PDF n'est PAS embrayé , ET
- les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER.

### TEST 3 – Le moteur doit s'arrêter si :

- l'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée , OU SI
- le conducteur se lève de son siège quand les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas verrouillés sur la position DÉMARRER/STATIONNER.

### TEST 4 – Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter votre revendeur.

Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de prise de force doit être désactivé et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER pour démarrer le moteur.

## Modèles avec frein de stationnement manuel

### TEST 1 - Le moteur ne doit pas démarrer si :

- le commutateur de la PDF est embrayé ; OU SI
- les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER, OU SI
- le frein de stationnement n'est pas serré.

### Test 2 - Le moteur DOIT démarrer si :

- le commutateur de la PDF n'est PAS embrayé , ET
- les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER, ET,
- Le frein de stationnement est serré.

### TEST 3 – Le moteur doit s'arrêter si :

- l'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée , OU SI
- le conducteur se lève de son siège quand les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas verrouillés sur la position DÉMARRER/STATIONNER, OU,
- l'opérateur se lève du siège alors que le frein de stationnement est desserré.









### TEST 4 – Vérifier le temps d'arrêt complet des lames












Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter votre revendeur.


Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de PTO doit être désactivé, le frein à main doit être serré et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER pour démarrer le moteur.

## Fonctions et commandes

Comparer les fonctions et les commandes de la Figure 3 avec le tableau suivant.

Réf.	Description/fonction	Icône(s)	Définition/ utilisation
A	Pédale du lève-plateau, goupille réglage de hauteur de coupe et levier de blocage de lève-plateau – permet de régler la hauteur de coupe		Voir <b>Réglage de la hauteur de coupe</b>
			
			
B	Lever droit de commande de vitesse d'avancement – contrôle la vitesse et la direction de la roue motrice droite ; serre également le frein à main		Hausse de la vitesse en marche avant – pousser le levier vers l'avant
			Point mort – levier de débrayage de transmission
			Démarrage du moteur – déplacer le levier
			Hausse de la vitesse de marche arrière – tirer le levier vers l'arrière
			Serrage du frein à main – déplacer le levier

C	Interrupteur d'allumage - démarre le moteur		Moteur arrêté
			Moteur en marche (en fonctionnement)
			Démarrage moteur
D	Contrôle de régime moteur - contrôle le régime du moteur		Starter tiré (fermé) – moteurs Briggs uniquement
			Régime moteur rapide
			Régime moteur lent
E	Commutateur de prise de force – embraye et débraye l'embrayage de lame de tondeuse		Embrayer la prise de force – tirer le commutateur vers le haut
F	Compteur horaire		Indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur
G	Leviers de débrayage de transmission – permettent de débrayer les transmissions pour que l'unité soit en roue libre		Voir <b>Pousser l'unité à la main</b>
H	Bouchon du réservoir de carburant		Tourner le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer
I	Réglage du siège de l'opérateur		Voir <b>Réglages du siège</b>

J	Levier gauche de commande de vitesse d'avancement – contrôle la vitesse et la direction de la roue motrice gauche		<p>Hausse de la vitesse en marche avant – pousser le levier vers l'avant</p> <p>Point mort – levier de débrayage de transmission</p> <p>Démarrage du moteur – déplacer le levier</p> <p>Hausse de la vitesse de marche arrière – tirer le levier vers l'arrière</p>
---	---	---	---

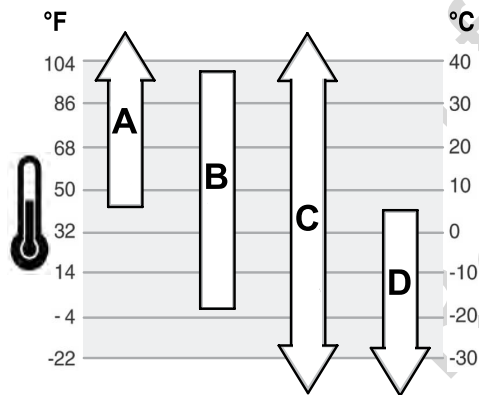
## Fonctionnement

### Recommandations concernant l'huile

**Capacité d'huile :** Consulter la partie **section Spécifications**.

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 - En-dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation de l'huile SAE 30 rendra le démarrage difficile.
B	10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation de l'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30 synthétique
D	5W-30

### Vérifier le niveau d'huile

Voir l'illustration : 4

#### Avant d'ajouter de l'huile ou de vérifier le niveau

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (A, Figure 4) et l'essuyer avec un chiffon propre.

2. Remettre la jauge en place et la resserrer (A, Figure 4).
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il doit atteindre le haut du repère plein (B, Figure 4) sur la jauge.
4. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile en l'incorporant par l'orifice de remplissage du moteur (C, Figure 4). **Ne pas trop remplir le réservoir.** Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.

*Remarque :* Ne pas ajouter d'huile au niveau de la vidange rapide (si présente). Se reporter à **Fonctions et commandes**.

5. Remettre la jauge en place et la resserrer (A, Figure 4).

### Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manostat (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile soit adéquate avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **NE PAS démarrer le moteur.** Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

### Recommandations concernant le carburant

**Le carburant doit répondre à ces exigences :**

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

**AVIS** Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non homologués endommagera les composants du moteur, **ce qui n'est pas couvert par la garantie.**

Pour empêcher que de la gomme se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Stockage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).



## Haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), de l'essence avec un indice d'octane minimal de 85/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour les moteurs à carburateur, il est nécessaire d'effectuer un réglage pour hautes altitudes pour maintenir son rendement. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) si le réglage haute altitude est activé.

Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique (EFI).

## Ajout de carburant



**L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.**

**Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.**

### Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
  - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
  - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
  - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
  - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
  - Si du carburant se répand, attendez jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 5).
  2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein (B).
  3. Replacer le bouchon du réservoir.

## Démarrage du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

### Démarrage Moteur

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (le cas échéant) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas démarrer le moteur sans la bougie.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (le cas échéant) en position OUVERT/MARCHE, amener la manette des gaz (le cas échéant) en position RAPIDE et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre machine EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.



- Si vous ne comprenez pas comment une commande spécifique fonctionne, ou bien si vous n'avez pas encore complètement lu la section **Fonctions et commandes**, faites-le maintenant.
- Ne PAS essayer d'utiliser le tracteur avant de bien connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.

1. Lorsqu'assis sur le siège de l'opérateur :
  - **Modèles avec frein de stationnement automatique** : S'assurer que le commutateur de prise de force est désactivé, et que les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER. (Le frein à main est automatiquement serré lorsque les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER).
  - **Modèles avec frein de stationnement manuel** : S'assurer que le commutateur de PTO est désactivé, que le frein à main est serré, et que les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position DÉMARRER/STATIONNER.

2. Faire passer la commande de vitesse du moteur de la position RAPIDE à la position STARTER.

Un moteur chaud n'a pas besoin de starter.

Certains moteurs sont équipés d'un starter séparé.

Certains moteurs sont équipés d'une fonction ReadyStart® et ne disposent pas d'un starter.

3. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur DÉMARRER.
4. Après le démarrage du moteur, couper le starter (si la machine en est équipée) et réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant d'embrayer le commutateur de prise de force ou de conduire la machine.
5. Après avoir réchauffé le moteur, toujours faire fonctionner l'unité à plein gaz lors d'une opération de tonte.

**En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT.** Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure énoncée dans **Arrêter la tondeuse et le moteur**.

## Pour arrêter la tondeuse

1. Ramener les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position intermédiaire (ou au *point mort* « N ») pour arrêter le déplacement de la tondeuse. Faire pivoter les leviers vers l'extérieur pour les bloquer sur la position DÉMARRER/STATIONNER.

*Remarque* : Déplacer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER serre automatiquement le frein à main.

2. Débrayer la PDF en poussant vers le bas le commutateur de PDF.
3. Amener la commande de régime moteur sur la position LENT et tourner le contacteur sur ARRÊT. Retirer la clé.

## Opération de tonte

1. S'assurer que le commutateur de prise de force est désactivé, que les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) et que le conducteur est installé sur son siège.
2. Démarrer le moteur. Voir **Démarrage du moteur**.
3. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir **Réglage de la hauteur de coupe**.
4. Régler la commande de vitesse du moteur sur RAPIDE.
5. Embrayer la PDF en tirant vers le haut le commutateur de PDF.
6. Faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement en les faisant passer de la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) sur la position point mort 'N'.
7. Commencer à tondre. Voir **Sécurité de l'opérateur** pour avoir des conseils sur la façon de tondre en toute sécurité.

8. Une fois la tonte terminée, couper la PDF.

9. Arrêter le moteur. Voir **Arrêter la tondeuse et le moteur**

## Pousser la tondeuse à la main



### AVERTISSEMENT

#### Risque d'utilisation dangereuse.

NE PAS débrayer les transmissions pour réduire progressivement la vitesse en descendant des pentes. NE PAS utiliser le débrayage de roue pour débrayer les transmissions à moins que le déplacement de la machine ne puisse être contrôlé et que le moteur soit coupé.

### AVIS

**Ne pas remorquer la tondeuse.** Le remorquage de la tondeuse endommagera la transmission. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité.

1. Désactiver la prise de force, bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER, tourner la clé de contact sur ARRÊT, enlever la clé et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
2. Pour débrayer les transmissions, déplacer les leviers de débrayage de roue libre (A ou B, Figure 6, selon le modèle), en position POUSSER comme sur l'illustration.
3. Faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement en les faisant passer de la position DÉMARRER/STATIONNER sur la position point mort « N » pour libérer le frein à main. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.
4. Une fois que le tracteur de pelouse se déplace, embrayer à nouveau les transmissions en ramenant les leviers de débrayage de roue libre vers la position MARCHE AVANT.

## Conduite

### Pratique de conduite à rayon de braquage nul

Avant de tenter de conduire la tondeuse autoportée à braquage nul, s'assurer de bien avoir lu la section **Fonctions et Commandes** et de bien comprendre l'emplacement et les fonctions des commandes de l'unité.

Les leviers de commande de vitesse d'avancement des tondeuses autoportées à braquage nul sont sensibles et apprendre à conduire sans à-coups et efficacement l'unité en marche avant, en marche arrière et dans les virages demande un minimum de pratique.

Prendre le temps qu'il faut pour pratiquer les manœuvres illustrées et se familiariser avec la façon dont la machine accélère, se déplace et se conduit **avant de commencer à tondre**, est absolument essentiel pour tirer le meilleur parti d'une tondeuse autoportée à rayon de braquage nul.

Identifier une partie plate sur votre gazon, une zone suffisamment vaste pour pouvoir manœuvrer. Ôter tout objet, personne ou animal de la zone avant de commencer. Veuillez opérer l'unité à gaz moyens au cours de l'exercice

(TOUJOURS opérer à plein gaz lorsque vous tondez), et tourner lentement afin d'éviter que le pneu ne glisse et n'endommage le gazon.

Nous vous suggérons de commencer par la procédure **Déplacement lent**, puis faire les manœuvres de virage, et de déplacement arrière et avant.

## Déplacement lent

Les leviers de commande de la tondeuse à braquage zéro sont très sensibles.

La MEILLEURE méthode pour manipuler les leviers de commande de vitesse de déplacement est en trois étapes comme indiqué à la Figure 7.

**PREMIÈREMENT**, placez vos mains sur les leviers comme indiqué.

**DEUXIÈME**, afin d'aller vers l'avant, poussez les leviers vers l'avant avec la palme de vos mains.

**TROISIÈME**, afin d'accélérer, déplacer les leviers vers l'avant. Pour ralentir en douceur, amener lentement les leviers sur la position de point mort.

## Conduite de base

### Exercice de marche avant

Déplacer graduellement les deux leviers de commande de vitesse de déplacement vers l'AVANT (à partir de la position neutre). Ralentir et recommencer.

*REMARQUE : Se déplacer en ligne droite demande une certaine pratique. Au besoin, la vitesse maximale peut être équilibrée — voir la section Réglage de l'équilibrage de vitesse dans la section Réglages vers la fin de ce manuel.*

### Exercice de marche arrière

REGARDER EN BAS ET EN ARRIÈRE, puis ramener en même temps les deux leviers de commande de vitesse d'avancement de la position de point mort vers l'ARRIÈRE. Ralentir et recommencer.

*REMARQUE : Exercez-vous à la marche arrière pendant plusieurs minutes avant de tenter de le faire près d'autres objets. La tondeuse tourne aussi brusquement en marche arrière qu'en marche avant, reculer tout droit droite en marche arrière demande de la pratique.*

### Exercice de braquage autour d'un coin

Lorsque vous êtes en marche avant, laissez une poignée revenir graduellement à la position neutre. Recommencer plusieurs fois.

*Pour éviter de pivoter directement sur la bande de roulement du pneu, il est préférable de laisser les deux roues au moins se déplacer légèrement vers l'avant.*

### Pratique d'un braquage sur place

Pour tourner sur place, avec un « rayon de braquage zéro », pousser progressivement le levier de commande de vitesse de déplacement vers l'avant à partir du point mort tout en

replaçant simultanément et progressivement l'autre levier au point mort. Recommencer plusieurs fois.

*REMARQUE : Le « point pivot » sur lequel on tourne dépend de l'amplitude de déplacement de chaque levier lorsqu'on le tire, en marche avant ou arrière.*

## Conduite avancée

### Réaliser un virage à braquage zéro en fin de rangée

La possibilité unique de votre tondeuse à braquage nul consistant à pouvoir tourner sur place vous permet de tourner à la fin d'une rangée de tonte plutôt que d'avoir à s'arrêter et de faire un demi-tour en Y avant de commencer une nouvelle rangée.

Par exemple, pour effectuer un braquage zéro vers la gauche à la fin d'une rangée :

1. Ralentir à la fin de la rangée.
2. Déplacer vers l'avant le levier DROIT de commande de la vitesse de déplacement tout en déplaçant le levier GAUCHE de commande de la vitesse de déplacement vers le centre, puis légèrement en arrière du centre.
3. Se déplacer de nouveau vers l'avant.

Cette technique permet de faire tourner la tondeuse à GAUCHE et de repasser à peine sur la rangée venant juste d'être tondue — éliminant ainsi la nécessité de reculer et de tondre l'herbe n'ayant pas pu être coupée.

*Plus vous serez familiarisé avec l'utilisation de la tondeuse à braquage nul, plus vous connaîtrez des manœuvres qui rendront votre tonte plus rapide et plus agréable.*

**Plus vous la conduirez, mieux vous contrôlerez la tondeuse à braquage nul !**

## Équipement remorqué

Fixer la remorque avec une goupille de remorquage de taille appropriée (A, Figure 13) et d'un clip (B). Voir **Sécurité de l'opérateur** pour un complément d'information sur la sécurité des remorques et du remorquage.



### AVERTISSEMENT

#### Dangers associés au remorquage

Des charges remorquées peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle sur les pentes.

- Le poids brut maximal (remorque et charge) d'une remorque est de 200 lb (91 kg).
- Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 5 degrés.
- Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes.

## Réglage de la hauteur de coupe

La pédale de réglage de hauteur de coupe commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir la plage de réglage de la hauteur de coupe dans **Spécifications**.

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Enfoncer complètement la pédale de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 14) jusqu'à ce que la tige de débrayage de transport (B) bloque le plateau à sa position la plus élevée (position de transport).
2. Retirer la goupille (C, Figure 14) du support de réglage et l'insérer dans le trou désiré.

*Remarque :* Veiller à ce que la goupille soit insérée dans les trous des plaques supérieure et inférieure du support de réglage.

3. Enfoncer la pédale de réglage de hauteur de coupe, déplacer vers l'extérieur la tige de débrayage de transport et relâcher lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle repose contre la goupille.

## Dépose et pose de la tondeuse

Se reporter au Manuel du plateau de coupe pour l'installation et l'enlèvement du plateau de coupe.

## Mise à niveau du plateau de coupe de la tondeuse

Se reporter au Manuel du plateau de coupe pour les instructions de mise à niveau du plateau de coupe.

## Plate-forme (modèles choisis)

La plate-forme a été conçue pour transporter jusqu'à 22,7 kg (50 lbs). Les fentes à l'arrière de la plate-forme peuvent accueillir un 2 x 4 ou 2 x 6 afin de fixer les charges durant le transport.



### Risque d'amputation

Les lames rotatives peuvent sectionner les bras ou les jambes. Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils peuvent tomber de la machine ou revenir pour un autre tout au moment où l'on s'y attend le moins.



### Danger de perte de contrôle et de renversement

Des charges supérieures à 50 lbs sur la plate-forme peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle ou le renversement.

La plate-forme peut-être soulevée pour accéder au compartiment moteur sans la retirer.

### Pour soulever la plate-forme

1. Soulever le siège (A, Figure 15).
2. Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme (B, Figure 15).
3. En abaissant la plate-forme, appuyer fermement vers le bas pour fixer son arrière à l'aide des clips de blocage (D).

### Pour retirer la plate-forme

1. Enlever les goupilles (C, Figure 15) en fixant l'avant de la plate-forme au cadre de la tondeuse.
2. Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme pour libérer les clips de blocage (D, Figure 15).
3. Soulever et enlever la plate-forme de la machine.



### ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

### Pour installer la plate-forme

1. Placer la plate-forme sur le compartiment moteur, aligner les trous à l'avant avec les trous des ferrures du cadre.
2. Insérer les goupilles (C, Figure 15) dans les trous.
3. Abaisser l'arrière de la plate-forme en appuyant fermement vers le bas pour fixer à l'aide des clips de blocage (D, Figure 15).



### ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

## Réglage de la suspension (si la machine en est équipée)

Les assemblages des amortisseurs (A, Figure 16 – avant montrée, arrière similaire) peuvent être réglés en fonction de la charge appliquée sur les ressorts. Ceci permet au conducteur d'adapter la machine à son poids ou aux conditions d'opération.

Moins de précharge :

- Poids léger du conducteur
- Une conduite plus souple, plus amortie
- Meilleur pour un terrain relativement plat

Plus de précharge :

- Poids lourd du conducteur
- Une conduite plus raide, plus rigide
- Meilleur maniement et plus grande stabilité sur un terrain accidenté

Pour ajuster le ressort préchargé :

1. Stationner la machine sur une surface nivelée. Débrayer la prise de force, faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/ STATIONNER et arrêter le moteur.
2. Tourner le collier de réglage de précharge (B, Figure 16) sur une encoche supérieure (-) afin de diminuer la précharge, ou sur une encoche inférieure (+) pour l'augmenter. S'assurer que tous les amortisseurs sont soumis à la même précharge.

# Entretien

## Calendrier d'entretien



### AVERTISSEMENT



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

#### Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

TRACTEUR ET TONDEUSE
<b>Toutes les 8 heures ou chaque jour</b>
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse
Retirer les débris du compartiment moteur
<b>Toutes les 25 heures ou une fois par an*</b>
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames
Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Vérification de la pression des pneus
<b>Toutes les 50 heures ou une fois par an*</b>
Contrôle des freins de tracteur
Nettoyer la batterie et les câbles
<b>Voir le concessionnaire chaque année pour</b>
Lubrification du tracteur et de la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

\* Selon la première éventualité

\*\* Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
<b>Après les 5 premières heures</b>
Changez l'huile moteur

MOTEUR
<b>Toutes les 8 heures ou chaque jour</b>
Contrôlez le niveau d'huile moteur
<b>Toutes les 25 heures ou une fois par an*</b>
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
<b>Toutes les 50 heures ou une fois par an*</b>
Changez l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
<b>Tous les ans</b>
Remplacement du filtre à air
Remplacer le préfiltre
<b>Voir le concessionnaire chaque année pour</b>
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles
Remplacement de la bougie d'allumage
Remplacement du filtre à carburant
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

\* Selon la première éventualité

\*\* Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

## Contrôle de Pressions Pneumatiques

Vérifier la pression des pneus périodiquement (voir Figure 17), et procéder à un entretien aux niveaux indiqués dans le tableau **Spécifications**. Noter que ces pressions risquent de différer légèrement du « gonflage maximum » indiqué sur le flanc des pneus. Les pressions indiquées offrent une traction adéquate et prolongent la durée de vie des pneus.

## Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO.



### AVERTISSEMENT

#### Risque d'utilisation dangereuse

Si la lame de la tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, la lame doit être ajustée. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un revendeur agréé.

Vérifier que la lame de coupe fonctionne correctement. Voir Tests du Système de verrouillage de sécurité. La lame doit s'arrêter de tourner en 5 secondes ou moins après avoir amené la commande de lame sur la position ARRÊT.

## Entretien de la batterie



### Risque d'explosion et d'incendie

Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

## Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (B, Figure 18).
2. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
3. Réinstaller la batterie et attacher à nouveau les câbles de batterie, en commençant par le câble positif (A, Figure 18).
4. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
5. S'assurer de bien replacer le cache-borne sur la borne positive de la batterie (A, Figure 18).

## Chargement de la batterie



### Risque d'explosion et d'incendie

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre concessionnaire.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section **Sécurité de l'opérateur** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

## Réglages du siège et des leviers de commande de vitesse d'avancement

Le siège et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être réglés de telle sorte que les leviers de commande de vitesse d'avancement puissent être déplacés librement sans toucher les jambes du conducteur.

### Réglage du siège

1. Relever le siège.

2. Desserrer la visserie de réglage (A ou B, Figure 19, selon le type de siège) sous la base du siège.
3. Glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.
4. Serrer la visserie à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

### Réglage du levier de vitesse de déplacement

1. Desserrer la visserie de montage des leviers de commande de vitesse d'avancement (A, Figure 20) pour régler les leviers vers l'avant et l'arrière.
2. Retirer la visserie pour élever ou abaisser les leviers.
3. Toujours veiller à régler les deux leviers pour qu'ils soient alignés (B, Figure 20).
4. Après le réglage, resserrer la visserie à 18 Nm (13 lb-pi).

### Réglage de l'équilibrage (alignement) de la vitesse

Si le tracteur de pelouse tire vers la droite ou vers la gauche quand les leviers de commande de vitesse d'avancement sont en position maximale pour la marche avant, la vitesse maximale correspondant à chacun de ces leviers peut être équilibrée. Régler uniquement la vitesse de la roue qui tourne le plus vite.

1. Resserrer le bouton (A, Figure 21) de la roue la plus rapide par incréments d'1/2 tour (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le tracteur roule droit (alignement).



### AVERTISSEMENT

#### Risque d'utilisation dangereuse

NE PAS régler la tondeuse sur une vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière plus rapide que celle pour laquelle elle a été conçue.

## Vidanger l'huile

L'huile de vidange est un déchet dangereux qui doit être éliminé de manière appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Se renseigner sur le lieu de collecte ou de recyclage auprès des autorités locales, du centre de services ou du revendeur.

### Vidange de l'huile

1. Avec le moteur arrêté, mais encore chaud, débrancher le fil de bougie (A, Figure 22) et l'éloigner de la bougie.
2. Retirer la jauge (B, Figure 22).

#### Bouchon standard de vidange d'huile

1. Retirer le bouchon de vidange (C, Figure 22). Récupérer l'huile dans un récipient adapté.
2. Une fois que l'huile est vidangée, installez et resserrez le bouchon de vidange d'huile.

#### Purgeur d'huile rapide en option

1. Débrancher le tuyau de vidange (H, Figure 23) du côté du moteur.
2. Dévisser et retirer le bouchon de vidange d'huile (I, Figure 23). Faire descendre prudemment le purgeur d'huile rapide (H) dans un récipient approuvé (J).
3. Une fois que l'huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile. Raccorder le tuyau flexible de vidange sur le côté du moteur.

## Changer le filtre à huile

Pour les fréquences de remplacement, voir **Calendrier d'entretien**.

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir **Vidanger l'huile**.
2. Déposer le filtre à huile (K, Figure 24) et le jeter de manière adéquate.
3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile manuellement jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$  à  $\frac{3}{4}$  de tour.
5. Ajouter de l'huile. Voir **Fonctionnement - Vérifier le niveau d'huile**.
6. Démarrer le moteur et le faire fonctionner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huile.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

## Entretien du filtre à air



**AVERTISSEMENT**  
Danger d'incendie et d'explosion

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

### AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Desserrer les attaches (A, Figure 25) et déposer le couvercle (B).
2. Pour retirer le filtre (C, Figure 25), soulever l'extrémité de ce dernier.
3. Enlever le préfiltre (D, Figure 25), si présent, du filtre.
4. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est très sale, remplacer par un filtre neuf.

5. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. N'endiguez pas d'huile le dépoussiéreur primaire.
6. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre.
7. Poser le filtre dans le socle du moteur (E, Figure 25) et le pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en se mettant en place.
8. Poser le cache.

## Nettoyage

1. Nettoyer la poussière et les débris sur la tondeuse et son plateau de coupe.

*Remarque* : Certains plateaux de coupe comportent un orifice de lavage. Voir **Lavage du plateau de coupe**.

2. Nettoyer tous les débris accumulés dans le compartiment moteur et dans ou autour du moteur.



**AVERTISSEMENT**

**Risque d'incendie**

Les débris de pelouse sont combustibles.

- Nettoyer la poussière et les débris sur la tondeuse et son plateau de coupe.
- Nettoyer l'accumulation autour du moteur.

## Lavage du plateau de coupe

Le raccordement eau permet de brancher un tuyau d'arrosage normal du côté gauche du châssis de tondeuse pour retirer l'herbe et les débris du dessous.



**AVERTISSEMENT**



**Risques d'amputation et d'objets projetés**

Le contact avec les lames de tondeuse ou les objets projetés par ces dernières, pourrait provoquer de graves blessures, voire la mort.

- Avant de mettre la tondeuse en marche, vérifier que le tuyau est bien branché et ne risque pas de rentrer contact avec les lames.
- Lorsque la tondeuse est en marche et les lames embrayées, la personne qui nettoie le plateau de coupe doit être à la place de l'opérateur et à l'écart de tout spectateur.

1. Placer la machine sur une surface plane et lisse.
2. Attacher le raccord rapide (C, Figure 26) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au raccordement eau (A) du plateau de coupe.
3. Faire couler de l'eau pour retirer l'herbe et les débris du dessous du plateau de coupe de tondeuse.
4. Démarrer la tondeuse et la régler sur la position de coupe la plus haute.
5. Couper le moteur de la tondeuse.

6. Débrancher le tuyau et le dispositif de déconnexion rapide du raccordement eau une fois complété.

## Entreposage



### Danger d'incendie et d'explosion

Ne jamais remiser la machine (avec du carburant) dans un endroit fermé et dépourvu de ventilation. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

### Entreposage de carburant ou d'équipement dont le réservoir contient du carburant

- Entreposez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

## Équipement

Débrayer la prise de force, bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER et retirer la clé de contact.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. La placer dans un endroit frais et sec en la maintenant complètement chargée pendant le stockage. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

### Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utilisez **Agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs and Stratton et Stabilisateur**, disponible dans tous les points de vente de pièces d'entretien d'origine Briggs & Stratton.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient homologué. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée afin que le carburant conserve toutes ses propriétés.

### Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur.

**Avant de faire démarrer l'unité après remisage :**

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

## Dépannage

### Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas sur la position DÉMARRER/STATIONNER.	Bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER.
	Commutateur de prise de force (embrayage électrique) est en position MARCHE.	Mettre en position ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Soupape d'arrêt du carburant fermée (si la machine en est équipée).	Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant.
	Moteur noyé.	Ouvrir le starter (si la machine en est équipée).
	Essence vieille ou éventée.	Vidanger le réservoir et le remplir avec du carburant propre.
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Nettoyer les bornes de la batterie.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou remplacer.
	Bougie(s) défectueuse(s), encrassée(s) ou d'écartement incorrect.	Nettoyer et régler l'écartement ou remplacer.
	Présence d'eau dans le carburant.	Vidanger le réservoir et le remplir de carburant propre.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange de carburant trop riche.	Nettoyer filtre à air. Contrôler le starter (si la machine en est équipée).
	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Nettoyer et régler l'écartement ou remplacer.
	Filtre à carburant sale.	Remplacement du filtre à carburant.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier/faire l'appoint d'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir <b>Recommandations concernant l'huile</b> .



PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Vérifier les ailettes du moteur, le tamis de soufflante et le filtre à air.
	Huile de type incorrect.	Voir <b>Recommandations concernant l'huile</b> .
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Remplacement du filtre à air.
	La commande de starter du moteur est en position fermée.	Ouvrir le volet de départ (si la machine en est équipée).
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Transmission(s) débrayée(s).	Déverrouiller le(s) levier(s) de débrayage de roue libre.
La courroie d'entraînement du tracteur patine.	Poulies ou courroie grasses ou huileuses.	Nettoyer selon le besoin.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Tringlerie de direction desserrée.	Contrôler et resserrer toute liaison desserrée.

Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.

## Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne s'élève pas.	Le plateau de coupe de tondeuse n'est pas installé correctement.	Voir <b>Dépose et pose de la tondeuse</b> .
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Voir <b>Mise à niveau du carter de coupe de la tondeuse</b> .
	Pneus de la tondeuse pas gonflés uniformément ou correctement.	Voir la section <b>Entretien</b> .
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime moteur sur RAPIDE.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser vitesse de déplacement.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime moteur sur RAPIDE.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser vitesse de déplacement.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.

## Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en chevaux est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés,

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
	Éjecteur obstrué par l'herbe coupée.	Couper l'herbe avec la goulotte d'évacuation dirigée vers la zone préalablement coupée.
Vibrations excessives de tondeuse.	La visserie de montage de lame est desserrée.	Serrer à un couple de 68 à 81 N.m (50 à 60 pi-lb).

Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.

## Caractéristiques techniques MOTEUR

### Briggs & Stratton

Série Intek™	
Cylindrée	44,18 po <sup>3</sup> (724 cm <sup>3</sup> )
Professional Series™	
Cylindrée	44,18 po <sup>3</sup> (724 cm <sup>3</sup> )
Tous moteurs	
Capacité d'huile	1,9 l (64 oz)
Écartement des électrodes de bougie	0,030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	20 Nm (180 po-lb)

### CHÂSSIS

Capacité du réservoir de carburant	11,4 l (3 gal)
Pression de gonflage	
- Roues avant	22 psi (1,52 bar)
- Roues arrière	12 psi (0,83 bar)

### TRANSMISSION

Type	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
------	--

### TONDEUSE

Largeur de coupe	107 cm (42 po)
	112 cm (44 po)
	117 cm (46 po)
	122 cm (48 po)
	132 cm (52 po)
Hauteur de coupe	3,8 - 9,5 cm (1,5" - 3,75")
	3,8 - 11,7 cm (1,5" - 4,5")

il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

*Remarque* : Les informations relatives aux moteurs contenues dans ce manuel s'appliquent aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. Se reporter au manuel du moteur fourni avec votre unité pour toute information relative à un moteur non-Briggs.

## **Pièces et accessoires**

Consulter un réparateur agréé.

Not for  
Reproduction

# Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Indice:

Sicurezza dell'operatore.....	131
Test dei sistemi di interblocco di sicurezza.....	137
Funzioni e comandi.....	138
Funzionamento.....	138
Manutenzione.....	143
Individuazione e correzione dei problemi.....	147
Specifiche.....	147

**Conservare le presenti istruzioni.** Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni che devono essere seguite durante l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto. **Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.**

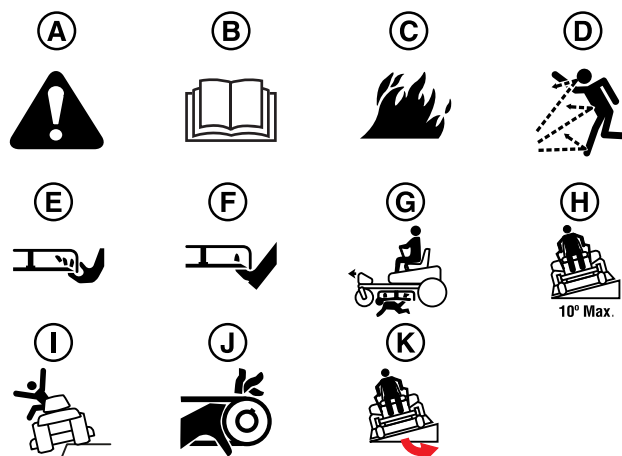
*Nota:* Per istruzioni su come installare, rimuovere e livellare la base della falciatrice (inclusa la sostituzione della cinghia), si veda il Manuale della base della falciatrice, fornito insieme alla macchina.

*Nota:* Le informazioni sui motori riportate nel presente manuale riguardano esclusivamente i motori Briggs & Stratton. Per informazioni sui motori non Briggs, consultare il manuale specifico in dotazione con la vostra unità.

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. **SINISTRA** e **DESTRA** sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.


## Sicurezza dell'operatore

## Icone di sicurezza



Riquadro	Descrizione
A	Avviso.
B	Leggere il manuale.
C	Pericolo d'incendio.
D	Oggetti scagliati.
E	Amputazione - mano tra le lame.
F	Amputazione - piede tra le lame.
G	Tenere lontano i bambini.
H	Angolo di pendenza massimo per un funzionamento sicuro.
I	Pendii scivolosi.
J	Amputazione - parti rotanti.
K	Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita.

## Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di avvertenza di sicurezza () è utilizzato per identificare le informazioni di sicurezza sui rischi di potenziali lesioni personali. Oltre al simbolo di pericolo viene utilizzato un messaggio verbale (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

**⚠ PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, **provocherà** morte o lesioni gravi.

**⚠ AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare** morte o lesioni gravi.

**⚠ ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate..

**AVVISO** indica una situazione che **può provocare danni al prodotto.**

## Avvertenza sul monossido di carbonio.



Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

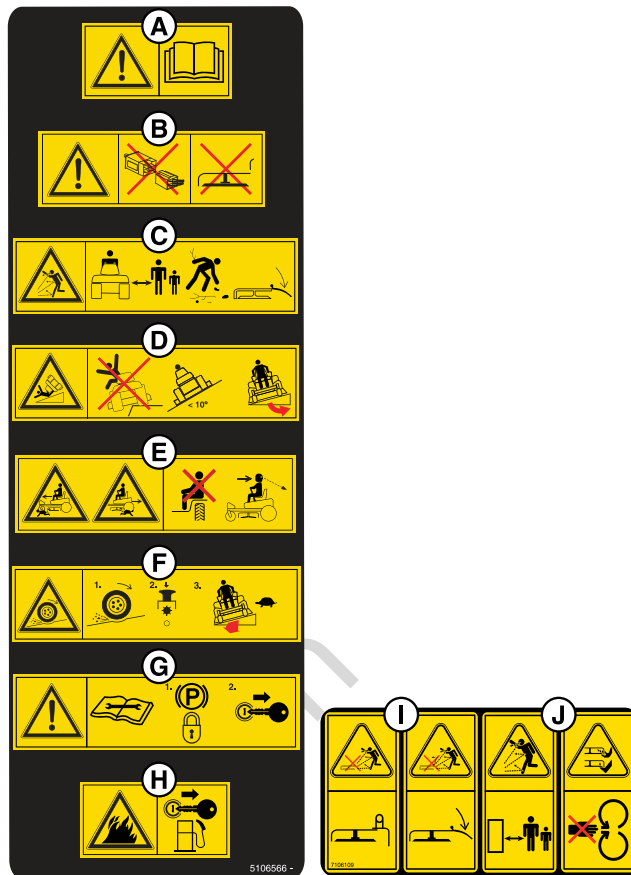
## Etichette di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza prima di mettere in funzione la macchina. Confrontare la Figura 1 con la seguente tabella. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni alla macchina, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

*Importante:* Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.

<p><b>A</b></p> <p>Etichetta, sicurezza principale</p> <p>Parte n. 5106566</p>		
<p><b>B</b></p> <p>Pericolo - Rischio oggetti scagliati</p> <p>N. parte 7106109</p>		

## Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza



<p><b>A</b></p>	<p><b>AVVERTENZA:</b> Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale dell'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>PERICOLO - RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO:</b> Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>PERICOLO - RISCHIO DI OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE:</b> Per evitare lesioni tenere lontani astanti e bambini. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliërba completo in posizione.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>PERICOLO - PERICOLO DI PERDITA DI CONTROLLO O DI RIBALTAMENTO:</b> L'uso su terreni in pendenza può essere rischioso e causare perdita di controllo e ribaltamenti. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10° gradi. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi. Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione. Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Non operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la falciatrice attorno a queste aree rischiose.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>PERICOLO - PERICOLO DI AMPUTAZIONI:</b> Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.</p>

<b>F</b>	<b>PERICOLO: RISCHIO DI PERDITA DI ADERENZA, SLITTAMENTO E PERDITA DI CONTROLLO SU TERRENI IN PENDENZA:</b> Se la macchina non va più avanti sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
<b>G</b>	<b>PERICOLO:</b> Innestare il freno di stazionamento, togliere la chiavetta e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.
<b>H</b>	<b>PERICOLO - PERICOLO D'INCENDIO:</b> Rimuovere la chiavetta e attendere tre (3) minuti prima di rabboccare di carburante.
<b>I</b>	<b>PERICOLO - PERICOLO DI OGGETTI SCAGLIATI:</b> Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.
<b>J</b>	<b>PERICOLO - RISCHIO DI OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE:</b> Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

\*Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 10 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

## Guida di identificazione della pendenza

**Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:**



### AVVERTENZA

Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 2). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
  - a. **Uso di uno smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 2) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova nell'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
  - b. **Uso degli strumenti di rilevazione dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 2) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure online (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

*Nota:* Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore .

## Informazioni e regole sulla sicurezza



### AVVERTENZA

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo nel testo indica importanti indicazioni o avvertenze che devono essere scrupolosamente seguite.

## Generalità operative

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale.
2. Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia operata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (la normativa locale può limitare l'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla lama o lame.
5. Accertarsi che non ci siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso, alle spalle e a lato prima di cambiare direzione.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro contro l'operatore. Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non operare la macchina senza il raccogliore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore) o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO (presa di forza), azionare il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave.
12. Disimpegnare le lame (PTO, presa di forza) quando non si sta falciando. Prima di eseguire attività come pulire la macchina, togliere il raccogliore dell'erba o liberare la protezione di scarico, spegnere sempre il motore e aspettare che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non azionare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o di un incrocio.

16. Fare attenzione particolare quando si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Le persone di tale età dovranno quindi valutare adeguatamente la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare i consigli del produttore riguardanti peso o contrappeso delle ruote.
20. Ricordare che l'operatore è responsabile di incidenti a danno degli altri o delle loro proprietà.
21. Tutti gli operatori dovrebbero richiedere e ricevere addestramento professionale e pratica.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non operare a piedi scalzi o indossando dei sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e gli elementi associati siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, rimuovere un accessorio o effettuare una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, disattivare il PTO, inserire il freno di stazionamento (se presente), fermare il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
28. La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in o vicino a zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille approvato dalle leggi applicabili o dalla normativa locale e statale. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali.

## Trasporto e rimessaggio

1. Quando la si trasporta su di un rimorchio aperto, accertarsi che l'unità sia rivolta in avanti nella direzione di viaggio. Se l'unità è rivolta all'indietro, il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.
2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
3. Non rimessare mai l'unità (con carburante nel serbatoio) in una struttura poco ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare

un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

4. Prima di mettere in rimessa l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
5. Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
6. Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa o una fiamma pilota, come quella di uno scaldacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.



## AVVERTENZA

### Pericolo di funzionamento non sicuro

Non caricare questa macchina senza sterzo su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questo trattore ha un raggio di curvatura nullo (non ha sterzo) e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



## Uso su terreni in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede attenzione particolare. Se non ci si sente a proprio agio su un terreno in pendenza, non tagliare.

Frenare non serve a riprendere il controllo di una falciatrice con seggiolino senza sterzo che sta scivolando su un terreno in pendenza. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono: presa insufficiente delle gomme sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio o distribuzione del carico non corretti.

1. Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita.

2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
4. Non falciare erba bagnata. Le gomme potrebbero perdere aderenza.
5. NON operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno.
6. Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
7. Sui terreni in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità, perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Fare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccoglitore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreno in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la falciatrice attorno a queste aree rischiose.
11. Non usare il raccoglitore dell'erba su terreno in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.
13. Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
14. Usare velocità bassa. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza, anche se i freni funzionano.
15. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario e in tal caso curvare lentamente e gradualmente in salita, se possibile.



## AVVERTENZA

### Funzionamento non sicuro Rischio

Non usare mai la macchina su terreni con una pendenza superiore a 10°, una differenza verticale di 3,5 piedi (106 cm) su una distanza orizzontale di 20 piedi (607 cm).

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Oltre a usare pesi sulle gomme anteriori, prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccoglitore di erba posteriore.

Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Fare attenzione quando si cambia direzione e **NON AVVIARE O FERMARE LA MACCHINA SU TERRENO IN PENDENZA.**

### Attrezzature trainate (solo unità con operatore a bordo)

1. Trainare solo con una macchina che ha un apposito aggancio per il traino. Non collegare le attrezzature da trainare se non al punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

### Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Occorre essere pronti a spegnere l'unità se dei bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro, guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o le lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso in sicurezza dell'unità. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
5. Non consentire mai a un bambino di utilizzare l'unità.

6. Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che possono ostacolare la visibilità.

## Emissioni

1. Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
2. Consultare le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

## Assistenza e manutenzione

### Gestione sicura della benzina

1. Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un'autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia completo. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
11. Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
12. Quando si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
13. Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

## Servizio e manutenzione

1. Non mettere mai in moto l'unità in un'area in cui i vapori di ossido di carbonio si possono addensare.
2. Tenere i dadi e i bulloni ben serrati, specialmente i dadi dell'accessorio a lama, e l'unità in buone condizioni operative.
3. Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità pulita da erba, foglie o altri detriti. Pulire versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in funzione.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccogliatore dell'erba e la protezione di scarico e sostituire con pezzi consigliati dal produttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guantie prestare particolare attenzione.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
11. Non rimuovere il tappo del carburante quando il motore è caldo perché si potrebbe verificare un versamento di benzina che può prendere fuoco. Non spaziare i morsetti del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che i morsetti fissino le manichette in modo sicuro sul filtro.
12. Non utilizzare benzina contenente METANOLO, benzina addizionata di alcol con più del 10% di ETANOLO, additivi della benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare l'impianto del motore/carburante.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
16. Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
17. Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni sull'unità, a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.



19. Prestare attenzione quando si gestisce una falciatrice con più lame perché una lama che si muove può mettere in rotazione le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disinnestare gli accessori di guida, arrestare il motore, rimuovere la chiave e scollegare il filo o i fili della candela prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione, se si urta un oggetto o se l'unità vibra in modo anomalo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non ci siano danni ed eseguire eventuali riparazioni prima di riavviare e riutilizzare l'apparecchiatura.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, quando il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sulla parte superiore della trasmissione a trazione anteriore).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: AVVERTENZA Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.
24. AVVERTENZA: Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle devono essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: AVVERTENZA Dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

## Test dei sistemi di interblocco di sicurezza



### AVVERTENZA

NON utilizzare la macchina se qualche interblocco o dispositivo di sicurezza non è al suo posto e correttamente funzionante. Contattare immediatamente il rivenditore per assistenza. NON tentare di ignorare, modificare o rimuovere alcun dispositivo di sicurezza.

## Modelli con freno di parcheggio automatico

### TEST 1: Il motore non deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

### Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO NON è inserito E
- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

### TEST 3 - Il motore deve spegnersi se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

### TEST 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO (presa di forza) è stato disattivato. Se la cinghia di trazione della falciatrice non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario.

Una volta che il motore si è fermato, l'interruttore di PTO (presa di forza) deve essere posizionato su OFF (disimpegnato) e le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO per poter avviare il motore.

## Modelli con freno di parcheggio manuale

### TEST 1: Il motore non deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO, O
- Il freno di stazionamento non è inserito.

### Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO NON è inserito E
- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO E
- il freno di stazionamento è inserito.

### TEST 3 - Il motore deve spegnersi se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO O
- L'operatore si alza dal sedile senza che il freno di stazionamento sia inserito.

### TEST 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba dovrebbero fermarsi completamente entro cinque

secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO (presa di forza) è stato disattivato. Se la cinghia di trazione della falciatrice non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario.

Una volta che il motore si è fermato, l'interruttore di PTO (presa di forza) deve essere disattivato, il freno di stazionamento deve essere innestato e le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione AVVIO/ PARCHEGGIO per poter avviare il motore.

## Funzioni e comandi

Confrontare funzioni e comandi nella Figura 3 con la tabella che segue.

Rif.	Descrizione/funzione	Icona/ e	Definizione/ Funzionamento
A	Pedale del piano di falciatura, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di bloccaggio del sollevamento del piano - regola l'altezza di taglio		Vedere <b>Regolazione dell'altezza di taglio</b>
B	Leva di velocità di sinistra: controlla la velocità e la direzione della ruota motrice destra; inoltre attiva il freno di stazionamento		Aumento della velocità effettiva in avanti: spingere la leva in avanti
			Folle: rilascia la leva
			Avvio motore: sposta la leva
		Aumento della velocità in retromarcia: tirare la leva indietro	
			Attivazione freno di stazionamento: spostare la leva verso l'esterno
C	Interruttore di accensione: avvia il motore		Motore spento
			Motore acceso

			Avvio motore
D	Comando velocità motore: controlla la velocità del motore		Valvola dell'aria aperta (chiusa): solo motori Briggs
			Velocità motore - veloce
			Velocità motore - lento
E	Interruttore della presa di forza (PTO): innesta e disinnesta la frizione della falciatrice.		Inserire la presa di forza: tirare in su l'interruttore
F	Contaore		Indica le ore totali di funzionamento del motore
G	Leve di sblocco della trasmissione: rilasciano la trasmissione così l'unità può muoversi liberamente		Vedere <b>Spinta dell'unità a mano</b>
H	Tappo del serbatoio del carburante		Girare il tappo in senso antiorario per rimuoverlo
I	Regolazione del sedile dell'operatore		Vedere <b>Regolazione del sedile</b>
J	Leva di velocità di sinistra: controlla la velocità e la direzione della ruota motrice di sinistra		Aumento della velocità effettiva in avanti: spingere la leva in avanti
			Folle: rilascia la leva
			Avvio motore: sposta la leva
			Aumento della velocità in retromarcia: tirare la leva indietro

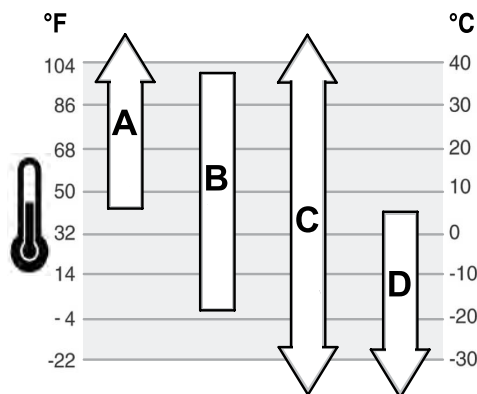
## Funzionamento

## Suggerimenti per l'olio

**Capacità olio:** Vedere la sezione **la sezione Specifiche**.

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.
<b>C</b>	<b>Synthetic 5W-30</b>
<b>D</b>	<b>5W-30</b>

## Controllo del livello dell'olio

Vedere Figura: 4

### Prima di rabboccare o di controllare il livello dell'olio

- Accertarsi che il motore sia a livello.
  - Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
1. Togliere l'asta di livello (A, Figura 4) e pulirla con un panno pulito.
  2. Inserire e serrare l'asta di livello (A, Figura 4).
  3. Estrarre l'astina di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio corretto è nella parte superiore dell'indicatore di pieno (B, Figura 4) sull'asta di livello.
  4. Se il livello dell'olio è basso, rabboccarlo lentamente nel motore (C, Figura 4). **Non riempire troppo**. Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.

*Nota:* Non aggiungere olio allo scarico rapido, se presente. Per la posizione, vedere **Funzioni e comandi**.

5. Reinstallare e serrare l'asta di livello (A, Figura 4).

## Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un

dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è al di sotto del segno ADD (AGGIUNGI), aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL (PIENO). Avviare il motore e verificare la corretta pressione dell'olio prima di continuare a utilizzare la macchina.

Se il livello dell'olio è tra il segno ADD (AGGIUNGI) e il segno FULL (PIENO), **NON avviare il motore**. Contattare un'officina autorizzata per risolvere il problema della pressione dell'olio.

## Raccomandazioni relative al carburante

**È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:**

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate, vedere di seguito.
- Benzina con fino un massimo del 10% di etanolo (gasolio) è accettabile.

**NOTA** Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. L'uso di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, i quali non **saranno coperti dalla garanzia**.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere **Stoccaggio**. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

## Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 5.000 piedi (1.524 metri), è accettabile benzina con un minimo di 85 ottani/85 AKI (89 RON).

Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché vengano mantenute le normali prestazioni. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Contattare un'officina autorizzata Briggs & Stratton per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate. Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 2.500 piedi (762 metri) con il kit per altitudini elevate.

Per i motori con Iniezione elettronica del carburante (EFI), non è necessaria la regolazione per altitudini elevate.

## Rifornimento di carburante



**Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.**

**Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.**

### Quando si rabbocca il carburante

- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
  - Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
  - Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
  - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di ignizione.
  - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
  - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.
1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 5).
  2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio (B).
  3. Rimontare il tappo del carburante.

## Avviamento del motore



**Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.**

**Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.**

### Al momento dell'avvio Motore

- Assicurarci che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore si ingolfa, impostare la valvola dell'aria (se presente) in posizione OPEN/RUN, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione FAST e tentare l'avviamento fino a che il motore si avvia.



**Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.**

Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.



- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta completamente la sezione **Funzioni e comandi**, farlo ora.
- NON cercare di usare il trattore senza prima acquisire dimestichezza con la posizione e la funzione di tutti i comandi.

1. Seduti sul sedile dell'operatore:
  - **Modelli con freno di parcheggio automatico:** Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disinnescato, che le leve di comando della velocità della macchina siano su AVVIO/PARCHEGGIO. (Il freno di stazionamento si innesta automaticamente quando le leve della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO).
  - **Modelli con freno di parcheggio manuale:** Accertarsi che l'interruttore della PTO (presa di forza) sia disinnestato, il freno di stazionamento sia innestato, le leve di comando della velocità della macchina siano bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.
2. Impostare il comando del N. di giri del motore oltre la posizione FAST (veloce), nella posizione CHOKE (valvola dell'aria).  
Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.  
  
Alcuni motori sono equipaggiati con un comando della valvola dell'aria separato.  
  
Alcuni motori sono dotati della funzione ReadyStart® e non presentano una valvola dell'aria.
3. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione START (avvio).
4. Dopo l'avvio del motore, disattivare la valvola dell'aria (se presente) e scaldare il motore facendolo girare per almeno un minuto prima di utilizzare la macchina.
5. Dopo il riscaldamento del motore, operare sempre l'unità alla massima velocità del motore durante le operazioni di falciatura.

**In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione**

**sulla posizione OFF (spento).** Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in **Arresto Il trattorino e il motore**.

## Fermata della macchina

1. Riportare le leve di comando della velocità alla posizione mediana (o *in folle 'N'*) per arrestare il movimento del trattorino. Ruotare le leve in avanti per bloccarle in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

*Nota:* Lo spostamento delle leve della velocità nella posizione AVVIO/PARCHEGGIO innesta automaticamente il freno di stazionamento.

2. Disinnestare la PTO spingendo in basso il suo interruttore.
3. Spostare il controllo della velocità del motore sulla posizione SLOW (lento) e portare l'interruttore di accensione su OFF (spento). Togliere la chiave.

## Falciatura

1. Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disinnescato, che le leve di comando della velocità della macchina siano su AVVIO/PARCHEGGIO e che l'operatore sia seduto sul sedile.
2. Avviare il motore. Vedere **Avviamento del motore**.
3. Impostare l'altezza di taglio della rasaerba. Vedere **Regolazione dell'altezza di taglio**.
4. Impostare il comando della velocità del motore in posizione FAST.
5. Innescare il PTO (presa di forza) tirando in alto il suo interruttore.
6. Girare le leve della velocità dalla posizione AVVIO/PARCHEGGIO a quella in folle 'N'.
7. Iniziare a tagliare l'erba. Vedere **Sicurezza dell'operatore** per avere suggerimenti sulle pratiche di taglio dell'erba.
8. Quando si è terminato, togliere il PTO (presa di forza).
9. Arrestare il motore. Vedere **Arresto del trattorino e del motore**.

## Spinta della macchina a mano



### AVVERTENZA

**Pericolo di funzionamento non sicuro.**

NON disinnestare le trasmissioni e procedere per inerzia in discesa. NON usare lo sgancio rullo per disinnestare le trasmissioni a meno che il movimento della macchina non possa essere controllato e il motore sia spento.

### NOTA

**Non trainare il trattorino.** Il traino della macchina causerà danno alla trasmissione. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disattivare le lame della falciatrice, portare le leve di comando della velocità su START/PARK (avvio/parcheggio), portare l'interruttore di accensione su OFF (spento), rimuovere la chiave e aspettare che tutti gli elementi in movimento si fermino.
2. Per disinnestare le trasmissioni, spostare le leve di rilascio rullo (A o B, Figura 6, a seconda del modello), nella posizione PUSH (SPINTA) come mostrato.
3. Per disinnestare il freno di stazionamento, girare le leve della velocità dalla posizione AVVIO/PARCHEGGIO a quella in folle 'N'. A questo punto la macchina può essere spinta a mano.
4. Dopo avere messo in moto la macchina, innestare di nuovo le trasmissioni spingendo di nuovo verso il basso le barre di rilascio in posizione GUIDA.

## Guida

### Pratica di guida zero-turn

Prima di provare a guidare la rasaerba con raggio di svolta zero, assicurarsi di aver letto la sezione **Funzioni e comandi** e di aver compreso l'ubicazione e la funzione di tutti i comandi dell'unità.

Le leve di comando di questa rasaerba con raggio di svolta zero sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare un po' di tempo ad esaminare le seguenti manovre e a familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, marcia e sterza **prima di incominciare a tagliare l'erba**, è essenziale per poter guidare l'unità nel modo migliore possibile.

Scegliere una località piana, piatta del manto erboso in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre. Togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare. In fase di pratica, usare l'unità con la valvola farfalla a metà corsa (usare l'unità con la valvola farfalla SEMPRE aperta del tutto quando si taglia l'erba) e curvare lentamente per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il manto erboso.

Consigliamo di cominciare con una procedura di **procedura Spostamento uniforme** e poi proseguire con le manovre per andare avanti, indietro e svoltare.

### Spostamento uniforme

Le leve di comando del trattorino con raggio di svolta zero (senza sterzo) sono sensibili.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella Figura 7.

**PRIMO**, posare le mani sulle leve nel modo indicato.

**SECONDO**, per muoversi gradualmente in avanti premere le leve in avanti con il palmo della mano.

**TERZO**, per aumentare la velocità spingere le leve maggiormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

## Elementi fondamentali della guida

### Pratica di spostamento in avanti

Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in AVANTI dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

*NOTA: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata – vedere la sezione Regolazione di equilibratura della velocità nella sezione Regolazioni verso la fine di questo manuale.*

### Pratica di spostamento in retromarcia

GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

*NOTA: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.*

### Pratica per aggirare un angolo

Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle stegole si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

*NOTA: per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.*

### Pratica di svolta sul posto

Per svoltare sul posto in modalità "raggio di svolta zero", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

*NOTA: In base a quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.*

## Guida avanzata

### Esecuzione di una svolta con raggio di svolta zero alla fine di una fila

La capacità esclusiva del trattorino con raggio di svolta zero di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto alla fine di una fila:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a tagliare l'erba in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato, eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

*Man mano che si familiarizza e si acquisisce esperienza con la guida del trattorino con raggio di svolta zero, si impareranno altre manovre e il tempo passato a tagliare l'erba diventerà più produttivo e piacevole.*

**Ricordare che più si fa pratica e più si diventa abili nella guida e nel controllo del trattorino con raggio di svolta zero.**

## Attrezzature trainate

Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (A, figura 13) e fermaglio (B).

Vedere **Sicurezza dell'operatore** per maggiori informazioni sulla sicurezza dei rimorchi e del traino.



### AVVERTENZA

#### Rischi del traino

I carichi trainati possono essere pericolosi e causare perdita di controllo sui terreni in pendenza.

- Il peso lordo massimo (macchina e carico) di traino è di 200 libbre (91 kg).
- Non usare su terreni con pendenza superiore ai 5 gradi.
- Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.

## Regolazione dell'altezza di taglio

L'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della rasaerba. Per l'intervallo di regolazione dell'altezza di taglio, vedere la sezione **Specifiche**.

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Premere completamente il pedale di regolazione dell'altezza di taglio (A, Figura 14) fino a quando l'asta di rilascio del trasporto (B) blocca il piatto nella posizione più alta possibile (posizione di trasporto).
2. Rimuovere il perno (C, Figura 14) dalla staffa di regolazione e inserirlo nel foro desiderato.

*Nota:* Verificare che il perno sia inserito nei fori sia della farfalla superiore che di quella inferiore della staffa di regolazione.

3. Premere il pedale di regolazione dell'altezza di taglio, spostare la barra di rilasciodel trasporto verso l'esterno e rilasciare lentamente il pedale fino a farlo appoggiare contro il perno.

## Rimozione e installazione della rasaerba

Consultare il Manuale del piatto rasaerba per le istruzioni sulla rimozione e sull'installazione del piatto rasaerba.

## Livellamento della base tagliaerba

Consultare il Manuale della base tagliaerba per le istruzioni sul livellamento della base tagliaerba.

## Piano di carico (alcuni modelli)

Il piano di carico è progettato per trasportare carichi fino a 50 libbre (22,7 kg). Le fessure sulla parte posteriore del piano

possono essere usate in modalità 2x4 o 2x6 per fissare i carichi durante il trasporto.



### Pericolo di amputazione

Le lame in rotazione possono recidere braccia e gambe. Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame non in movimento. Possono cadere o tornare per un altro giro in momenti inaspettati.



### Pericolo di perdita di controllo o di ribaltamento

L'utilizzo con carichi sul piano di carico superiori alle 50 libbre può essere pericoloso e causare perdita di controllo e ribaltamento.

Il piano di carico può essere sollevato per poter accedere al vano motore senza doverlo rimuovere.

### Per sollevare il piano di carico

1. Sollevare il sedile (A, Figura 15).
2. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano (B, Figura 15).
3. Abbassando il piano, premere con forza per fissare la parte posteriore del piano mediante i fermagli (D).

### Per rimuovere il piano di carico

1. Rimuovere i perni (C, Figura 15) fissando la parte anteriore del piano al telaio del trattorino.
2. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano per rilasciare i fermagli di blocco (D, Figura 15).
3. Sollevare e rimuovere il piano di carico dalla macchina.



Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

### Per installare il piano di carico

1. Posizionare il piano sopra il vano motore, allineando i fori sulla parte anteriore del piano con quelli delle staffe del telaio.
2. Installare i perni (C, Figura 15) nei fori.
3. Abbassare la parte posteriore del piano, premendo con forza per fissarla mediante i fermagli (D, Figura 15).



Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

## Regolazione delle sospensioni (se in dotazione)

Il gruppo di ammortizzazione (A, Figura 16 - mostrata la parte anteriore, la parte posteriore è simile) può essere regolato per modificare il precarico applicato alle molle. Questo permette di personalizzare la macchina in base al peso dell'operatore e alle condizioni operative.

Meno pre-carico:

- Basso peso operatore
- Marcia più morbida a ammortizzata
- Consigliato per terreni relativamente piani

Maggiore pre-carico:

- Peso operatore elevato
- Marcia più rigida
- Migliore manovrabilità e stabilità su terreni collinosi

Per regolare il precarico della molla:

1. Mettere la macchina in parcheggio su una superficie piatta in piano. Disimpegnare il PTO, ruotare le leve della velocità all'esterno, nella posizione START/PARK e arrestare il motore.
2. Ruotare la ghiera di regolazione del pre-carico (B, Figura 16) a una tacca più in alto (-) per ridurre il pre-carico, oppure a una tacca più in basso (+) per aumentarlo. Verificare che tutti gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.

## Manutenzione

### Programma di manutenzione



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinamento e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

### Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

**TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA**

Ogni 8 ore o giornalmente

<b>TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA</b>
Controllare il sistema di blocco di sicurezza
Eliminare i detriti dal trattore e dalla base di falciatura
Eliminare sporcizia e detriti dal comparto motore
<b>Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*</b>
Verificare il tempo di arresto della lama della rasaerba
Controllare il trattore e falciatrice per individuare bulloneria allentata
Controllare la pressione degli pneumatici.
<b>Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*</b>
Controllare i freni del trattore
Pulire la batteria e i cavi
<b>Visitare il rivenditore una volta all'anno per</b>
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Ispezionare le lame della falciatrice **

\* Il primo a verificarsi

\*\*Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

<b>MOTORE</b>
<b>Prime 5 ore</b>
Cambiare l'olio motore
<b>Ogni 8 ore o giornalmente</b>
Controllare il livello dell'olio motore.
<b>Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*</b>
Pulire il filtro dell'aria del motore e il pre-filtro**
<b>Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*</b>
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
<b>Annualmente</b>
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
<b>Visitare il rivenditore una volta all'anno per</b>
Ispezionare la marmitta e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

\* Il primo a verificarsi

\*\*In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

## Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme va controllata periodicamente (vedere Figura 17) e deve essere mantenuta ai valori indicati nella tabella **Specifiche**. Notare che questi valori di pressione possono essere diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta trazione e prolunga la durata delle gomme.

## Controllo dell'ora di arresto delle lame del tagliaerba

Le lame e la cinghia di trasmissione della rasaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO (presa di forza) elettrica.



### AVVERTENZA

#### Pericolo di funzionamento non sicuro

Se la lama della falciatrice non si arresta completamente entro 5 secondi, deve essere regolata. Non utilizzare la macchina finché non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un rivenditore autorizzato.

Verificare il corretto funzionamento della lama. Vedere Test dei sistemi di interblocco di sicurezza. La lama deve smettere di ruotare dopo massimo 5 secondi dopo aver portato il comando della lama in posizione OFF.

## Manutenzione della batteria



### AVVERTENZA



#### Pericolo di incendio e di esplosione

Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare quello del negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile.

## Pulizia della batteria e dei cavi

1. Scollegare i cavi dalla batteria, il cavo del negativo per primo (B, Figura 18).
2. Pulire i morsetti della batteria e i cavi con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
3. Reinstallare la batteria e ricollegare i cavi, il positivo per primo (B, Figura 18).
4. Ricoprire le estremità dei cavi e i morsetti con uno strato di vasellina o grasso non conduttivo.
5. Assicurarsi di reinstallare il coperchio del morsetto sul morsetto positivo della batteria (A, Figura 18).

## Carica della batteria



### AVVERTENZA



#### Pericolo di incendio e di esplosione

Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale.



Per caricare la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nella sezione **Sicurezza dell'operatore** di questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

## Regolazione del sedile e delle leve di comando della velocità

Il sedile e le leve di regolazione della velocità devono essere regolati in modo che le leve possano essere spostate in tutta la loro corsa senza venire a contatto con le gambe dell'operatore.

### Regolazione del sedile

1. Sollevare il sedile.
2. Allentare le viti di regolazione (A o B, Figura 19, a seconda del tipo di sedile) sotto la base del sedile.
3. Far scorrere il sedile in avanti o all'indietro nella posizione desiderata.
4. Stringere fino a 80 lb-in (9 Nm).

### Regolazione delle leve di comando di velocità

1. Allentare le viti di montaggio delle leve di comando della velocità (A, Figura 20) per regolare le leve in avanti o all'indietro.
2. Rimuovere le viti per sollevare o abbassare le leve.
3. Verificare di regolare entrambe le leve, in modo che risultino allineate (B, Figura 20).
4. Terminata la regolazione, stringere le viti con una coppia di 13 lb-ft (18Nm).

### Regolazione di equilibratura della velocità

Se la macchina tende verso destra o sinistra quando le leve di velocità sono alla massima posizione in avanti, la velocità massima di ciascuna leva può essere equilibrata. Regolare solo la velocità della ruota che va più velocemente.

1. Stringere la manopola (A, Figura 21) della ruota più veloce in incrementi di mezzo giro (in senso orario) fino a ottenere una marcia (percorso) rettilinea.



#### AVVERTENZA

##### Pericolo di funzionamento non sicuro

NON regolare il trattorino a una velocità superiore a quella per cui è stato progettato, sia in avanti che retromarcia.

## Cambio dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

### Scarico dell'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il cavo della candela (A, Figura 22) e allontanarlo dalla candela.

2. Rimuovere l'asta di livello (B, Figura 22).

### Tappo dello scarico normale dell'olio

1. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (C, Figura 22). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
2. Dopo avere scaricato l'olio, rimettere il tappo di scolo e stringerlo.

### Scarico rapido dell'olio opzionale

1. Scollegare il tubo di scarico dell'olio (H, Figura 23) dal lato motore.
2. Girare e rimuovere il tappo di scarico dell'olio (I, Figura 23). Abbassare delicatamente il tubo di scarico rapido dell'olio (H) versando il contenuto in un contenitore approvato (J).
3. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il tappo di scolo. Collegare il manicotto di scarico dell'olio al lato del motore.

### Sostituzione del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare **Programma di manutenzione**.

1. Scolare l'olio dal motore. Vedere **Scarico dell'olio**.
2. Togliere il filtro dell'olio (K, Figura 24) e smaltirlo secondo le normative.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare leggermente la guarnizione con olio nuovo, pulito.
4. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro, quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Vedere **Funzionamento - Controllo del livello dell'olio**.
6. Avviare e far girare il motore. Mentre il motore si riscalda, controllare che non ci siano perdite d'olio.
7. Arrestare il motore e controllare il livello di olio.

### Manutenzione del filtro aria



#### AVVERTENZA



##### Pericolo di incendio e di esplosione

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro o il filtro aria.

#### NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Allentare le manopole (A, Figura 25) e rimuovere il coperchio (B).

2. Per rimuovere il filtro (C, Figura 25), sollevare l'estremità del filtro.
3. Rimuovere il pre-filtro (D, Figura 25), se presente, dal filtro.
4. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Lavare il prefiltro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non oliare il prefiltro.
6. Rimontare il pre-filtro asciutto al filtro.
7. Installare il filtro nella base del motore (E, Figura 25) e spingere verso il basso fino a che il filtro scatta nella sua sede.
8. Montare il coperchio.

## Pulizia

1. Togliere sporco e detriti dalla parte superiore del piatto rasaerba.  
*Nota:* Alcune basi della falciatrici sono dotate di un portello per la pulizia. Vedere **Lavaggio del piatto rasaerba**.
2. Eliminare eventuali detriti presenti nel vano motore oppure su o attorno al motore.



### AVVERTENZA Pericolo d'incendio

I detriti di cortile sono combustibili.

- Togliere sporco e detriti dalla parte superiore del piatto rasaerba.
- Rimuovere eventuali residui attorno al motore.

## Lavaggio della base della falciatrice

Il portello per la pulizia consente di collegare un normale tubo da giardino al lato sinistro del piano della falciatrice per togliere erba e detriti dalla parte inferiore.



### AVVERTENZA



### Rischio amputazione e oggetti scagliati

Il contatto con le lame della falciatrice o con oggetti scagliati dalle lame potrebbe comportare morte o incidente grave.

- Prima di avviare la rasaerba, assicurarsi che il tubo flessibile sia correttamente collegato e che non venga in contatto con le lame.
  - Quando la rasaerba è in funzione e le lame innestate, la persona che pulisce il piatto rasaerba deve essere nella posizione dell'operatore e non ci devono essere astanti.
1. Mettere l'unità su una superficie livellata uniforme.
  2. Collegare il collegamento veloce (C, Figura 26) al tubo da giardino (B) e collegare la porta di lavaggio (A) sul piatto rasaerba.

3. Aprire l'acqua e togliere erba e detriti dalla parte inferiore del piano della falciatrice.
4. Accendere la falciatrice e mettere alla posizione di taglio più alta.
5. Spegnerla falciatrice.
6. Alla fine, scollegare tubo da giardino e attacco rapido dal portello per la pulizia.

## Stoccaggio



### AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione

Non mettere mai in rimessa l'unità (con carburante) in una struttura all'interno mal ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

### Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

## Apparecchio

Disinnestare la PTO (presa di forza), bloccare le leve di velocità in posizione AVVIO/PARCHEGGIO e rimuovere la chiave.

La batteria dura più a lungo se viene rimossa. Durante il rimessaggio, tenerla completamente carica in un luogo fresco e asciutto. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

## Impianto carburante

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto di alimentazione o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere il carburante fresco usare **Trattamento per carburante a formula avanzata e stabilizzatore** Briggs & Stratton® disponibile nei punti vendita di ricambi originali Briggs & Stratton.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzatore del carburante secondo le istruzioni. Far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Il motore e il carburante possono quindi essere immagazzinati fino a 24 mesi.

Se la benzina contenuta nel serbatoio non è stata trattata con uno stabilizzatore del carburante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far andare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. Si consiglia l'uso di uno stabilizzatore del carburante nel contenitore per mantenere la freschezza.

## Olio motore

Mentre il motore è ancora caldo, cambiare l'olio.

### Prima di avviare l'unità dopo un periodo di stoccaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

## Individuazione e correzione dei problemi

### Risoluzione di problemi del trattorino

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Le leve di comando della velocità non sono in posizione AVVIO/ PARCHEGGIO.	Bloccare le leve di comando della velocità in posizione AVVIO/ PARCHEGGIO.
	L'interruttore del PTO (frizione elettrica) è in posizione ON (impegnato).	Portarlo in posizione OFF.
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio del carburante.
	Valvola del carburante chiusa (se presente).	Aprire la valvola del carburante.
	Il motore è ingolfato.	Aprire la valvola dell'aria (se presente).
	Benzina vecchia o stagnante.	Svuotare il serbatoio e rifornirlo con carburante fresco.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Pulire i morsetti della batteria.
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire.
	La candela o candele sono difettose, sporche o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	C'è acqua nel carburante.	Spurgare il carburante e rabboccare con carburante pulito.
	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria. Controllare la valvola dell'aria (se presente).
	La candela è difettosa, sporca o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
Il motore batte in testa.	Filtro del carburante sporco.	Sostituire il filtro del carburante.
	Livello dell'olio basso.	Controllare/rabboccare secondo necessità.
Consumo d'olio eccessivo.	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere <b>Suggerimenti per l'olio</b> .
	Il motore è troppo caldo.	Controllare le alette del motore, lo schermo del ventilatore ed il filtro dell'aria.

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere <b>Suggerimenti per l'olio</b> .
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Filtro dell'aria sporco.	Sostituire il filtro aria.
	Il comando della valvola dell'aria del motore è in posizione chiusa.	Aprire il comando dell'aria (se previsto).
Il motore è avviato ma la macchina non si muove.	Trasmissione/i disinnestata/e.	Sbloccare la/e barra/le barre di rilascio.
La cinghia della macchina slitta.	Le pulegge o la cinghia sono grassi o oleosi.	Pulire secondo necessità.
La macchina vira o risponde male ai comandi.	Il leveraggio di sterzata è allentato.	Controllare e serrare tutte le connessioni allentate.

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.

### Individuazione e correzione dei problemi della falciatrice

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatrice non si alza.	Base della falciatrice non correttamente installata.	Vedere <b>Rimozione e installazione della rasaerba</b> .
La falciatura non è uniforme.	La falciatrice non è livellata in modo corretto.	Vedere <b>Livellamento del piatto rasaerba</b> .
	Le gomme non sono gonfiate alla stessa pressione o a quella corretta.	Vedere la sezione <b>Manutenzione</b> .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare il comando della velocità del motore su VELOCE.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
Il motore si arresta facilmente quando la falciatrice è impegnata.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare il comando della velocità del motore su VELOCE.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alla massima altezza di taglio nella prima passata.
La falciatrice vibra in modo eccessivo.	Lo scarico si intasa di erba tagliata.	Tagliare l'erba con lo scarico diretto verso l'area già tagliata.
	Minuteria di montaggio della lama allentata.	Serrare la minuteria a 50-60 piedi libbra (68-81 Nm).

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.

## Specifiche MOTORE

## Briggs & Stratton

<b>Serie Intek™</b>	
Cilindrata	44,18 poll. c. (724 cc)
<b>Professional Series™</b>	
Cilindrata	44,18 poll. c. (724 cc)
<b>Tutti i motori</b>	
Capacità coppa olio	64 once (1,9 litri)
Distanza elettrodo candela	0,76 mm (0,030")
Coppia di serraggio candela	180 in-lbs (20 Nm)

## TELAIO

Capacità del serbatoio	3 gal (11,4 L)
Pressione di gonfiaggio	
- Ruote anteriori	22 psi (1,52 bar)

## Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

*Nota:* Le informazioni sui motori riportate nel presente manuale riguardano esclusivamente i motori Briggs & Stratton. Per informazioni sui motori non Briggs, consultare il manuale del motore fornito con l'unità.

## Pezzi di ricambio e accessori

Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

- Ruote posteriori	12 psi (0,83 bar)
--------------------	-------------------

## TRASMISSIONE

Tipo	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

## RASAERBA

Larghezza bocca	42" (107 cm)
	112 cm (44")
	46" (117 cm)
	48" (122 cm)
	132 cm (52")
Altezza di taglio	3,8 - 9,5 cm (1,5" - 3,75")
	1.5" - 4.5" (3,8 - 11,7 cm)

# Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Inhoudsopgave:

Veiligheid van de gebruiker.....	149
Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem.....	155
Functies en bedieningselementen.....	156
Bediening.....	157
Onderhoud.....	161
Problemen oplossen.....	165
Specificaties.....	165

**Bewaar deze instructies.** Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens het aanvankelijk opzetten, het gebruik en het onderhoud van het product. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

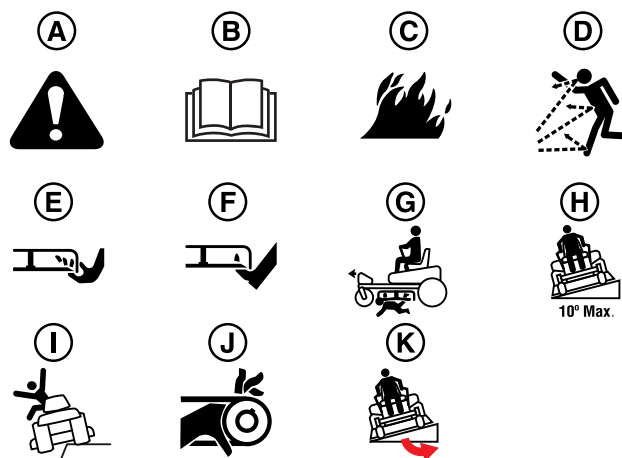
*Opmerking:* Voor instructies met betrekking tot het installeren, verwijderen en waterpas zetten van het maaidek (inclusief het vervangen van de riem) raadpleegt u het handboek van het maaidek dat bij deze machine is meegeleverd.

*Opmerking:* De motorgegevens in deze handleiding gelden alleen voor Briggs & Stratton-motoren. Voor informatie over niet-Briggs-motoren raadpleegt u de motorhandleiding die bij uw machine werd geleverd.

De afbeeldingen in dit document zijn representatief en zijn bedoeld om de instructieve tekst aan te vullen waar ze bij horen. Uw apparaat kan verschillen van de weergegeven afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* is gezien vanaf de positie van de bestuurder.

## Veiligheid van de gebruiker

## Veiligheidspictogrammen



Letter	Beschrijving
A	Waarschuwing.
B	Lees de handleiding.
C	Brandgevaar.
D	Weggeworpen voorwerpen.
E	Amputatie - hand in maaiblاد.
F	Amputatie - voet in maaiblاد.
G	Houd kinderen uit de buurt.
H	Maximale hellingshoek voor veilig gebruik.
I	Gladde hellingen.
J	Amputatie - roterende delen.
K	Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk hellingen oprijden.

## Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool (⚠️) wordt gebruikt om veiligheidsinformatie te identificeren over gevaren die in persoonlijk letsel kunnen resulteren. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING, of VOORZICHTIG) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

**⚠️ GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

**⚠️ WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **kan** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

**⚠️ VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, kan resulteren in licht of matig letsel.

**LET OP** duidt op een situatie die **schade aan het product zou kunnen veroorzaken.**

## Waarschuwing koolmonoxidevergiftiging



Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas in een gesloten ruimte terecht komt via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

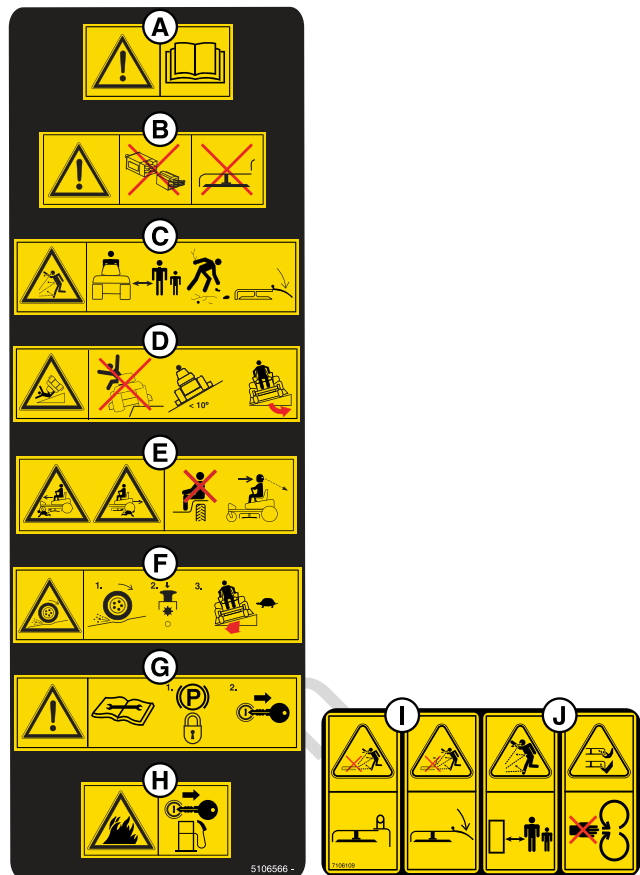
## Veiligheidsstickers

Lees en begrijp de veiligheidsstickers voordat u de machine bedient. Vergelijk afbeelding 1 met de volgende tabel. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moeten alle veiligheidsstickers worden gelezen en opgevolgd.

*Belangrijk:* Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.

<p><b>A</b></p>	<p>Sticker, Hoofdveiligheid stuknr. 5106566</p>	
<p><b>B</b></p>	<p>Sticker, Gevaar, Wegvliegende voorwerpen Ond. nr. 7106109</p>	

## Definities pictogrammen veiligheidsstickers



<p><b>A</b></p>	<p><b>WAARSCHUWING:</b> Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>GEVAAR - RISICO VOOR AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN:</b> Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIEGEVAAR:</b> Zorg ervoor dat omstanders en kinderen uit de buurt blijven, om letsel te voorkomen. Verwijder voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden. Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>GEVAAR- CONTROLEVERLIES EN OMVALGEVAAR:</b> Werken op hellingen kan gevaarlijk zijn en controleverlies en omvalgevaar veroorzaken. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Vermijd scherpe bochten of snelle wijzigingen in snelheid. Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op hellingen. Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk, hellingen oprijden. Gebruik niet van een hellingen af naar of nabij water, muurtjes of greppels. Gun uzelf een ruimte van minimaal tweemaal de breedte van de maaier rondom deze gevaren.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>GEVAAR- AMPUTATIEGEVAAR:</b> Laat niemand meerijden, met name kinderen, zelfs als de snijmesses zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.</p>
<p><b>F</b></p>	<p><b>GEVAAR: RISICO OP VERLIES VAN TRACTIE, WEGGLIJDEN, STURING EN CONTROLE OP HELLINGEN:</b> Als de machine op een helling stopt met voorwaartse beweging of begint te bewegen, stop dan de bladen en rijd langzaam van de helling af.</p>
<p><b>G</b></p>	<p><b>GEVAAR:</b> Activeer de parkeerrem, haal de sleutel uit het contactslot en raadpleeg technische naslagwerken voor u reparaties of onderhoud uitvoert.</p>

<b>H</b>	<b>GEVAAR - BRANDGEVAAR:</b> Verwijder de sleutel en wacht drie (3) minuten voordat u weer tankt.
<b>I</b>	<b>GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN</b> Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
<b>J</b>	<b>GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIEGEVAAR:</b> Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

\*Deze grenswaarde is afkomstig uit de internationale standaard ISO 5395-3:2013, Sectie 4.6 en is gebaseerd op de ISO 5395-3 Stabiliteitstestprocedure beschreven in Bijlage A. De 10° "stabiliteitsgrens" is gelijk aan 60% van de hoek waarbij de machine bij statische tests werd gelanceerd. De werkelijke dynamische stabiliteit kan verschillen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

## Gids om hellingsgraad te bepalen

Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



### WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet bij hellingen van meer dan 10 graden.

1. Gebruik een rechte kant van ten minste twee (2) voet lang (A, afbeelding 2). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
  - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, afbeelding 2) bevatten een hellingsmeter (hoekzoeker) onder de kompasapp. Of zoek online naar een clinometer-app.
  - b. **Gebruik hoekbepalingshulpmiddelen:** Gereedschap voor hoekzoekers (C en D, afbeelding 2) zijn verkrijgbaar bij de plaatselijke ijzerhandel of online (ook wel inclinometer, gradenboog, of hoekmeter genoemd). Soort met draaiknop (C) of digitaal (D) werken, andere mogelijk niet. Volg de gebruiksaanwijzing van het hoekbepalingshulpmiddel.
3. Plaats de rechte kant van zestig (60) cm langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.
4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.

*Opmerking:* Er is een papieren gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant.

## Veiligheidsvoorschriften en -informatie



### WAARSCHUWING

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Het niet naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest of kan leiden tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade aan eigendommen of apparatuur. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.** De driehoek in de tekst duidt op belangrijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingen die moeten worden opgevolgd.

## Algemeen gebruik

1. Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na.
2. Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
3. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met het toestel werken (de lokale wetgeving kan leeftijdsbeperkingen voor de gebruiker opleggen).
4. Zorg ervoor dat zich binnen het te maaien gebied geen voorwerpen bevinden zoals stenen, speelgoed, draden, enz. die door het blad/de bladen opgenomen en weggeslingerd zouden kunnen worden.
5. Controleer dat er geen andere personen in de buurt zijn voordat u begint te maaien. Zet het toestel stop wanneer iemand in de buurt komt.
6. Vervoer nooit passagiers.
7. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd onder, achter, en aan de zijkant van u en de machine voordat u van richting verandert.
8. Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Vermijd afvoeren van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Stop het blad/de bladen wanneer u over grind rijdt.
9. Gebruik de maaier niet wanneer de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermer (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht.
10. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.
11. Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, stop de motor en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt.
12. Schakel de bladen (PTO) uit wanneer u niet aan het maaien bent. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangzak verwijdert of de afvoerbeschermer vrij maakt van verstoppingen.
13. Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.

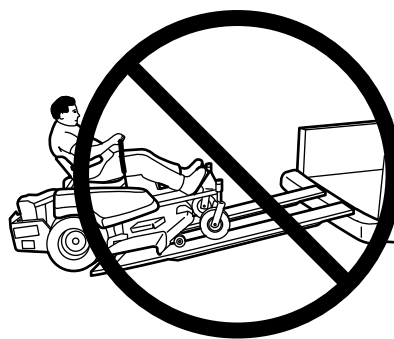
14. Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs.
  15. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
  16. Wees extra voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
  17. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u het toestel gebruikt.
  18. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met toestellen met motoraandrijving die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdsgroep moeten nagaan of zij in staat zijn om de machine voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor verwondingen.
  19. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en tegengewichten.
  20. Vergeet niet dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen waarvan personen of voorwerpen het slachtoffer worden.
  21. Alle bestuurders moeten een beroep doen op iemand die hen een professionele en praktische opleiding geeft.
  22. Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de zitmaaier nooit blootsvoets of op sandalen.
  23. Controleer voor elk gebruik visueel of de bladen en het bevestigingsmateriaal van de bladen zijn aangebracht, intact zijn en stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
  24. Schakel appendages uit voor: het bijvullen van brandstof, het verwijderen van een appendage en het bijregelen (tenzij de bijregeling vanaf de bestuurdersstoel kan gebeuren).
  25. Wanneer de machine geparkeerd of opgeborgen is of onbeheerd wordt achtergelaten, laat u de snijrichting zakken tenzij een positief mechanisch slot wordt gebruikt.
  26. Schakel, voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat, de PTO uit, trek de handrem aan (indien aanwezig), stop de motor en haal de sleutel uit het contact.
  27. Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet op droge bladeren, gras of brandbare materialen.
  28. Overeenkomstig de California Public Resource Code Section 4442 is het verboden de motor te gebruiken in of in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger die voldoet aan de geldende plaatselijke wetten en deelstaatwetten. In andere deelstaten of landen gelden mogelijk vergelijkbare wetten.
- zitmaaier naar achteren is gericht, kan de opwaartse kracht van de wind de zitmaaier beschadigen.
2. Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
  3. Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.
  4. Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
  5. Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstartprocedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
  6. Berg het toestel of een benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals van een watergeiser. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.



### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar van onveilig gebruik**

Rij deze zero-turn zitmaaier niet op een aanhangwagen of vrachtwagen met twee aparte oprijplaten. Gebruik alleen één enkele oprijplaat die ten minste 1 voet breder is dan de totale breedte van de achterwielen van deze zitmaaier. Deze machine heeft een draaicirkel van nul en de wielen zouden over de rand kunnen rijden, waardoor de maaier kan kantelen en de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken.



#### **Gebruik op hellingen**

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Bij gebruik op hellingen is extra voorzichtigheid geboden. Als u zich op een helling niet op uw gemak voelt, werk daar dan niet.

De controle over een zero-turn zitmaaier die op een helling wegglijdt is niet terug te krijgen door te remmen. De belangrijkste oorzaken van het verlies van controle zijn: onvoldoende grip op de grond, te hoge snelheid, onvoldoende remmen, het type machine is niet geschikt voor de taak, onvoldoende kennis over de bodemgesteldheid,

## **Transport en berging**

1. Zorg ervoor dat de voorkant van de zitmaaier naar voren, d.w.z. in de rijrichting, gericht is wanneer u hem op een open aanhangwagen vervoert. Als de voorkant van de



verkeerd vastkoppelen en verkeerde verdeling van de belasting.

1. Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk oprijden.
2. Let op voor putten, sporen of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
3. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
4. Maai niet als het gras nat is. De banden kunnen dan hun grip verliezen.
5. Werk **NOOIT** op een helling richting of nabij water, steunmuren of greppels.
6. Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de machine op een helling niet meer vooruit rijdt, stop dan de snijmesses en rijd langzaam de helling af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
8. Wees extra voorzichtig bij het bedienen van machines met grasopvangzakken of andere appendages; deze kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden. Gebruik ze niet op steile hellingen.
9. Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten (bij zitmaaiers).
10. Maai niet in de buurt van steile dalingen, greppels of taluds. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt. Gun uzelf een ruimte van minimaal tweemaal de breedte van de maaier rondom deze gevaren.
11. Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waar u niet achteruit op kan rijden.
13. Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
14. Houd een lage snelheid aan. Zelfs als de remmen naar behoren werken kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
15. Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan langzaam en gelijkmatig, indien mogelijk omhoog.



## **WAARSCHUWING**

### **Onveilig gebruik Gevaar**

Werk nooit op hellingen van meer dan 10 graden, een verticale verhoging van 3-1/2 voet (106 cm) over een lengte van 20 voet (607 cm).

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Gebruik gewichten vooraan en wees bovendien extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk oprijden. Wees voorzichtig bij het veranderen van richting en **START OF STOP NIET OP EEN HELLING**.

### **Aanhanguitrusting (zitmaaiers)**

1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhanguitrusting op een andere plaats dan aan het sleppunt.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhanguitrusting plaatsnemen.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
6. Zet de maaier niet in de vrij om zo van een helling te rijden.

### **Kinderen**

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiaactiviteit. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats zullen blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
3. Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
4. Neem nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond kunnen raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
5. Laat kinderen nooit het toestel bedienen.

6. Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

## **Uitlaatgassen**

1. De motoruitlaatgassen van deze machine bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
2. De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

## **Service en onderhoud**

### **Veilig omgaan met benzine**

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
3. Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. Vul de machine nooit binnenshuis bij.
5. Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
6. Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
7. Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool.
8. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of opening tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
9. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
10. Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai deze stevig vast.
11. Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Het zijn ontvlambare producten met explosieve dampen.
12. Indien brandstof werd gemorst, mag u niet proberen om de motor te starten maar verplaatst u de machine uit de buurt van het gebied waar de brandstof werd gemorst om te vermijden dat er zich een ontstekingsbron zou vormen totdat de brandstofdampen zijn vervlogen.
13. Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

## **Service en onderhoud**

1. Laat het toestel nooit draaien in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
2. Zorg ervoor dat alle moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd het toestel in een goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken en voer de nodige reparaties uit indien dit niet het geval is.
4. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en ander afvalmateriaal opstapelen of afzetten in en op het toestel. Neem gemorste olie of brandstof op en verwijder alle met brandstof doordrenkte afval. Laat de machine afkoelen voor u ze opbergt.
5. Als u een voorwerp raakt, stopt u en inspecteert u de machine. Repareer de maaier, indien nodig, alvorens u hem opnieuw te starten.
6. Voer nooit aanpassingen of reparaties uit terwijl de motor draait.
7. Inspecteer veelvuldig de onderdelen van de grasopvangzak en afvoerbescherming en vervang waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
8. Maaibladen zijn scherp. Omwikkel de bladen of draag handschoenen en wees extra voorzichtig wanneer u aan de maaibladen werkt.
9. Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
10. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.
11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor warm is want gemorste brandstof kan ontbranden. Spreid de klemmen van de brandstofleiding niet verder dan noodzakelijk. Zorg ervoor dat de klemmen de leidingen stevig op de filter geklemd houden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenezine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.
13. Als u de brandstoftank leeg moet laten lopen, moet u dat in de open lucht doen.
14. Vervang defecte knaldempers/knalpotten.
15. Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
16. Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
17. Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
18. Probeer nooit grote reparaties aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en reparatieprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van de machine en het vervallen van de fabrieksgarantie.

19. Bij maaiers met meerdere bladen moet u goed oppassen want als u een blad laat draaien kan dat andere bladen doen draaien.
20. Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op. De motor gebruiken met een te grote snelheid kan het risico op persoonlijke letsels doen toenemen.
21. Schakel de aandrijffappendages uit, leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en maak de ontstekingsbougiekabel(s) los alvorens blokkeringen van de appendages en de afvoertrechter te verwijderen, onderhoud of reparaties uit te voeren, bij het raken van een voorwerp of wanneer de machine abnormaal trilt. Wanneer u een voorwerp hebt geraakt, inspecteert u de machine op schade en repareert u deze voor u ze opnieuw start en ze gebruikt.
22. Blijf met uw handen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de koelventilator van de hydropomp, wanneer de zitmaaier draait. (De koelventilator van de hydropomp bevindt zich normaal op de bovenkant van de aandrijftras).
23. Toestellen met hydraulische pompen, leidingen of motoren: **WAARSCHUWING:** Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet deze binnen een paar uur chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pingsaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, moet u de machine onmiddellijk door een erkend dealer laten repareren.
24. **WAARSCHUWING:** Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.
25. Modellen die zijn uitgerust met een motorradiator: **WAARSCHUWING:** Apparaat met verzamelde energie. Om ernstig lichamenlijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijderd.

## Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem



### WAARSCHUWING

Werk **NOOIT** met de machine als een veiligheidsvergrendeling of een veiligheidsinrichting niet aanwezig is of niet correct werkt. Neem contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt. Probeer **NOOIT** om een veiligheidsinrichting te omzeilen, te wijzigen of te verwijderen.

## Modellen met een automatische parkeerrem

### TEST 1 - De motor mag **NIET** aanslaan als:

- PTO-schakelaar is ingeschakeld, OF
- rijsnelheidshendels zijn niet vergrendeld in de stand **STARTEN/PARKEREN**.

### TEST 2 - De motor **MOET** aanslaan als:

- PTO-schakelaar **NIET** is ingeschakeld, EN
- rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand **STARTEN/PARKEREN**.

### TEST 3 - De motor moet **UITSCHAKELEN** als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl rijsnelheidshendels niet zijn vergrendeld in de stand **STARTEN/PARKEREN**.

### TEST 4 - remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

Als de motor eenmaal is gestopt, moet de PTO-schakelaar zijn uitgeschakeld, moeten de snelheidshendels in de stand **STARTEN/PARKEREN** zijn vergrendeld om de motor te kunnen starten.

## Modellen met een handmatige parkeerrem

### TEST 1 - De motor mag **NIET** aanslaan als:

- PTO-schakelaar is ingeschakeld, OF
- de rijsnelheidshendels zijn niet vergrendeld in de stand **STARTEN/PARKEREN**, OF
- de parkeerrem niet is ingeschakeld.

### TEST 2 - De motor **MOET** aanslaan als:

- PTO-schakelaar **NIET** is ingeschakeld, EN
- rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand **STARTEN/PARKEREN**, EN
- De parkeerrem is ingeschakeld.

### TEST 3 - De motor moet **UITSCHAKELEN** als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl rijsnelheidshendels niet zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is.





#### TEST 4 - remtijd van het maaiblad controleren











De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

Zodra de motor tot stilstand is gekomen, moet de PTO-schakelaar worden uitgeschakeld, de parkeerrem worden ingeschakeld en de rijsnelheidshendels moeten worden vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN om de motor te starten.

## Funcities en bedieningselementen

Vergelijk de funcities en de bedieningen in Afbeelding 3 met de volgende tabel.

Ref.	Beschrijving/Functie	Pictogram	Definitie/Bediening
A	Maaidekpedaal, maaihogtepen en maaidekvergrendelingshendel - stelt de maaihogte af		Zie <b>Afstelling van de maaihogte</b>
B	Rechter snelheidsregelhendel - regelt snelheid en richting van rechterwiel; schakelt tevens parkeerrem in		Versnellen rijsnelheid vooruit - duw hendel naar voren Neutraal - laat hendel los Motorstart - duw hendel naar buiten Versnellen rijsnelheid achteruit - trek hendel naar achteren
			De parkeerrem activeren - duw hendel naar buiten
C	Contactschakelaar - start de motor		Motor af

			Motor aan (draaien)
			Motorstart
D	Toerentalregeling - regelt het toerental van de motor		Choke aan (gesloten) - Alleen op Briggs-motoren
			Motortoerental snel
			Motortoerental langzaam
E	PTO-schakelaar - schakelt maaibladkoppeling in en uit		PTO ingeschakeld - trek schakelaar omhoog
F	Uurmeter		Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan
G	Ontgrendelingshendels van transmissie - ontgrendelt transmissie zodat de machine vrij kan rollen		Zie <b>De machine met de hand duwen</b>
H	Dop brandstoftank		Draai de dop naar links om deze te verwijderen
I	Bestuurdersstoel aanpassen		Zie <b>Stoel aanpassen</b>
J	Linker snelheidsregelhendel - regelt snelheid en richting van linkerwiel		Versnellen rijsnelheid vooruit - duw hendel naar voren Neutraal - laat hendel los Motorstart - duw hendel naar buiten Versnellen rijsnelheid achteruit - trek hendel naar achteren

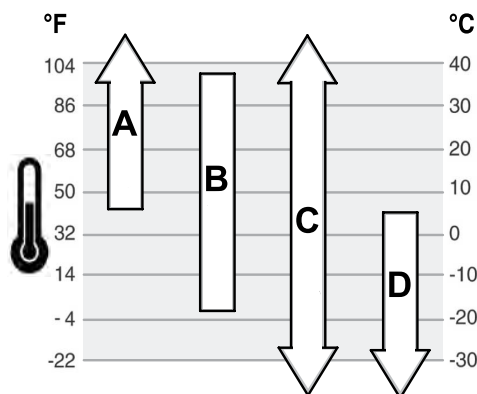
# Bediening

## Aanbevolen olie

**Oliecapaciteit:** Zie het **Specificaties** sectie.

We adviseren voor de beste prestaties het gebruik van door Briggs & Stratton-garantie gecertificeerde soorten olie. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - Onder 40°F (4°C) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Boven 80°F (27°C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.
<b>C</b>	<b>Synthetisch 5W-30</b>
<b>D</b>	<b>5W-30</b>

## Oliepeil controleren

Zie afbeelding: 4

### Voordat de olie wordt bijgevuld of gecontroleerd

- Zorg ervoor dat de motor waterpas staat.
  - Verwijder eventueel vuil uit het olievlgebied.
1. Verwijder de peilstok (A, Figuur 4) en veeg deze met een schone doek af.
  2. Zet de peilstok terug en zet deze vast (A, Figuur 4).
  3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil is correct als het bovenaan bij de indicator voor vol (B, Figuur 4) op de peilstok staat.
  4. Als het oliepeil laag is voegt u langzaam olie toe via de olievlopening (C, Figuur 4). **Voeg niet te veel olie toe.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.

**Opmerking:** Geen olie toevoegen aan de snelle olie-aflaat, indien aanwezig. Voor locatie zie **Kenmerken en bedieningselementen**.

5. Zet de peilstok terug en zet deze vast (A, Figuur 4).

## Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stopt u de motor en controleert u het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de oliedruk correct is voordat u de machine in gebruik neemt.

**Start de motor NIET** als het oliepeil tussen de markeringen BIJVULLEN en VOL staat. Neem contact op met een erkende dealer om het oliedrukprobleem te laten verhelpen.

## Aanbevolen brandstof

**Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:**

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) is toegestaan.

**OPGEPAST** Gebruik geen benzine die niet is goedgekeurd, zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Het gebruik van niet goedgekeurde brandstoffen zal schade veroorzaken aan onderdelen van de motor. Dit is niet **gedekt door de garantie**.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie **Opslag**. Niet alle brandstoffen zijn gelijk. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (motor wijzigingen).

## Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 5.000 voet (1.524 meter) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan.

Voor machines met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om een goede werking te behouden. Werking zonder deze aanpassing zal leiden tot verminderde prestaties, verhoogd brandstofverbruik en verhoogde emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes. Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 2.500 voet (762 meter) met de afstelling voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Bij motoren met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is afstelling voor grote hoogten niet nodig.

## Brandstof bijvullen



### WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

#### Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
  - Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
  - Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
  - Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
  - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang indien nodig.
  - Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.
1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de brandstofvuldop (A, afbeelding 5).
  2. Vul de brandstoftank met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de hals (B) zodat de brandstof kan uitzetten.
  3. Draai de tankdop weer vast.

## De motor starten



### WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

#### Bij het starten Motor

- Zorg dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) aanwezig zijn en goed vastzitten.
- Probeer de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.



### WAARSCHUWING

Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas in een gesloten ruimte terecht komt via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.



### WAARSCHUWING

- Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of nog niet grondig het hoofdstuk **eigenschappen en bedieningen** heeft gelezen, doe het dan nu.
- Gebruik de zitmaaier PAS als u volledig vertrouwd bent met de locatie en functie van ALLE bedieningselementen.

1. Terwijl u op de bestuurdersstoel zit:
  - **Modellen met een automatische parkeerrem:** Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld en dat de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN. (De parkeerrem is volledig ingeschakeld wanneer de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.)
  - **Modellen met een handmatige parkeerrem:** Verzekert u ervan dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld, de parkeerrem is geactiveerd en de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.
2. Zet de motortoerentalschakelaar voorbij de stand SNEL naar de stand CHOKE.  
Bij een warme motor hoeft de choke niet te worden gebruikt.  
Sommige motoren zijn uitgerust met een aparte choke.  
Sommige zitmaaiers zijn voorzien van de functie ReadyStart® en hebben geen choke.
3. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem naar START.
4. Schakel na het starten van de motor de choke uit (indien aanwezig) en warm de motor op door deze minimaal een minuut te laten draaien voordat u met de zitmaaier gaat rijden.
5. Laat de maaier na het opwarmen van de motor altijd met het maximale toerental werken tijdens het maaien.

**In een noodgeval kunt u de motor direct stilleggen door de contactsleutel op STOP te zetten.** Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op

een normale manier stil te leggen volgt u de beschreven werkwijze onder **Stoppen De zitmaaier en de motor**.

## De maaier stoppen

1. Zet de rijsnelheidshendels weer in de middelste (of *neutrale* 'N') stand om de voortbeweging van de zitmaaier te stoppen. Draai de hendels naar buiten om ze te vergrendelen in de stand STARTEN/PARKEREN.

*Opmerking:* Wanneer u de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN zet wordt automatisch de parkeerrem ingeschakeld.

2. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar omlaag te drukken.
3. Zet de motortoerentalschakelaar in de stand LANGZAAM en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

## Maaien

1. Zorgt dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is, dat de snelheidsregelhendels in de stand STARTEN/PARKEREN staan en dat de bestuurder op zijn stoel zit.
2. Start de motor. Zie **De motor starten**.
3. Stel de maaihogte in. Zie **Afstelling van de maaihogte**.
4. Zet de motortoerentalschakelaar in de stand SNEL.
5. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
6. Draai de rijsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN in de stand 'N' (neutraal).
7. Begin te maaien. Zie **Veiligheid en gebruik** voor tips over veilige maaiprocedures.
8. Als u klaar bent, schakelt u de PTO uit.
9. Stop de motor. Zie **De zitmaaier en motor stopzetten**.

## De zitmaaier met de hand voortduwen



### WAARSCHUWING

#### Gevaar van onveilig gebruik.

NOOIT de transmissies deactiveren en zo van hellingen af rijden. NOOIT de rolvrijgave gebruiken voor het deactiveren van de transmissies tenzij de beweging van de machine onder controle is en de motor is uitgeschakeld.

#### OPGEPAST

**Trek niet aan de zitmaaier.** Door het trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.

1. Schakel de PTO uit, vergrendel de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN, schakel het contact uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende delen stilstaan.

2. Zet, om de transmissies te deactiveren, de rolvrijgavehendels (A of B, afbeelding 6, afhankelijk van model), in de stand DUWEN zoals weergegeven.
3. Draai de rijsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN in de stand 'N' (neutraal) om parkeerrem te ontkoppelen. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.
4. Na het verplaatsen van de zitmaaier heractiveert u de transmissies door de rolvrijgavehendels terug te duwen naar de stand RIJDEN.

## Rijden

### Rijden met de Zero Turn oefenen

Voordat u probeert om met de zero-turn zitmaaier te rijden, leest u de sectie **Eigenschappen en Bedieningen** en moet u de locatie en functie van al de bedieningen van eenheid begrijpen.

De rijsnelheidshendels van de zero-turn zitmaaier reageren zeer snel en het vergt enige oefening voordat u de maaier soepel en efficiënt vooruit en achteruit kunt rijden en kunt draaien.

Besteed enige tijd aan het uitproberen van de volgende bewegingen en raak vertrouwd met de manier waarop de maaier versnelt, rijdt en stuurt **voordat u begint te maaien**. Dit is absoluut noodzakelijk om optimaal gebruik te kunnen maken van de zero-turn zitmaaier.

Zoek een glad en vlak deel van uw gazon uit, één met voldoende ruimte om te manoeuvreren. Verwijder voor u begint eerst alle voorwerpen, dieren en personen. Gebruik de maaier met gemiddelde snelheid tijdens deze oefening (tijdens het maaien gebruikt u de maaier ALTIJD op volle snelheid), en neem langzaam een bocht om slippen van de banden en beschadiging van uw gazon te vermijden.

We raden aan om te beginnen met de procedure **Soepel rijden** -procedure en ga vervolgens verder met de voorwaartse, achterwaartse en draaimanoeuvres.

### Soepel rijden

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren zeer snel.

De BESTE methode voor het gebruik van de rijsnelheidshendels is het volgen van de drie stappen - zoals weergegeven in afbeelding 7.

**EEN** plaats uw handen op de hendels zoals weergegeven.

**TWEE**, om vooruit te rijden, moet u de hendels met uw palmen langzaam naar voren duwen.

**DRIE**, om het toerental te verhogen, moet u de hendels verder naar voren duwen. Om het toerental soepel te verlagen, moet u de hendels weer langzaam naar de neutrale stand bewegen.

### Basisbesturing

#### Oefenen met vooruitrijden

Beweeg beide rijsnelheidshendels geleidelijk en gelijkmatig NAAR VOREN vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

*OPMERKING: Gewoon vooruit rijden vereist enige oefening. Indien noodzakelijk kan de topsnelheid worden afgesteld — zie Afstellen van de snelheid onder Regelingen vlak bij het einde van deze handleiding.*

### Oefenen met achteruitrijden

KIJK OMLAAG en ACHTER u en beweeg beide rijsnelheidshendels dan geleidelijk en gelijkmatig NAAR ACHTEREN vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

*OPMERKING: Oefen enkele minuten met achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten probeert. De zitmaaier neemt achteruitrijdend net zo scherpe bochten als vooruitrijdend en het recht achteruitrijden vergt enige oefening.*

### Oefenen met een bocht nemen

Laat, terwijl u vooruitrijdt, een hendel langzaam terugkomen naar de neutrale stand. Herhaal dit een aantal keer.

*OPMERKING: om beschadiging van uw gazon door ronddraaien direct op het eigen spoor te voorkomen, kunt u het beste ervoor zorgen dat beide wielen ten minste iets naar voren blijven draaien.*

### Oefenen met op de plaats ronddraaien

Om op de plaats rond te draaien ("zero turn") moet u tegelijkertijd de ene rijsnelheidshendel vanuit de neutrale stand naar voren bewegen en de andere naar achteren. Herhaal dit een aantal keer.

*OPMERKING: Als u de mate waarin u aan elke hendel trekt verandert, naar voren of naar achteren, wijzigt u daarmee het "scharnierpunt" waar u omheen draait.*

## Gevorderd rijden

### Omkeren aan het einde van een rij

Dankzij het unieke vermogen van uw maaier om op de plaats rond te draaien, kunt u omkeren aan het einde van een maaistrook in plaats van te moeten stoppen en een bocht te moeten maken voordat u met een nieuwe strook kunt beginnen.

Bijvoorbeeld, om aan het einde van de rij linksom te draaien, moet u:

1. uw snelheid verlagen aan het einde van de baan.
2. De RECHTER snelheidsregelhendel iets naar voren bewegen, terwijl u de LINKER snelheidsregelhendel naar achteren beweegt naar de middelste stand en dan vanuit deze middelste stand iets naar achteren.
3. Maai dan weer in voorwaartse richting.

Met deze techniek maakt u een bocht naar LINKS met een kleine overlapping van de net gemaaide rij, waardoor u niet meer terug hoeft te rijden om gemist gras opnieuw te maaien.

*Als u zowel meer vertrouwen als meer ervaring krijgt met het gebruik van uw Zero Turn zitmaaier, zult u meer bewegingen leren maken, waardoor u minder tijd hoeft te besteden aan het maaien en er meer plezier van hebt!*

**Denk eraan: hoe meer u oefent, hoe meer controle u over de Zero Turn zult hebben!**

## Aanhanguitrusting

Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (A, afbeelding 13) en klem (B) van de correcte grootte. Bekijk **Veiligheid van de gebruiker** voor extra veiligheidsinformatie over aanhangers en slepen.



### WAARSCHUWING

#### Gevaar bij slepen

Slepen van lasten kan gevaarlijk zijn en leiden tot controleverlies op hellingen.

- Het maximale bruto (aanhanger & last) gewicht van de aanhanger is 200 lbs (91 kg).
- Maai niet op hellingen van meer dan 5 graden.
- Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op hellingen.

## Afstelling van de maaihogte

Het maaihogtepedaal regelt de maaihogte van de maaier. Zie **Specificaties** voor het afstellen van het bereik voor de maaihogte.

Afstellen van de maaihogte:

1. Trap het maaihogtepedaal helemaal in (A, afbeelding 14) tot de transportvrijgavestang (B) het maaidek op de hoogste positie vastzet (transportpositie).
2. Verwijder de pen (C, afbeelding 14) uit de afstelbeugel en plaats deze in de gewenste opening.

*Opmerking: Zorg ervoor dat de pen is aangebracht in de openingen in zowel de onderste als de bovenste plaat van de afstelbeugel.*

3. Trap het maaihogtepedaal in, beweeg de transportvrijgavehendel naar buiten en laat het pedaal langzaam los tot het tegen de pen rust.

## De maaier verwijderen en installeren

Raadpleeg de handleiding van het maaidek voor instructies voor het verwijderen en installeren van het maaidek.

## Maaidek waterpas maken

Raadpleeg de handleiding van het maaidek voor instructies over het waterpas maken van het maaidek.

## Bagagerek (niet op alle modellen)

Het bagagerek is ontworpen voor lasten tot 50 lbs (22,7 kg). In de sleuven aan de achterkant van het rek past een 2 x 4 of een 2 x 6 om de lasten tijdens het transport op hun plaats te houden.





## WAARSCHUWING

### Verlies van lichaamsdelen

Draaiende maaibladeren snijden armen en benen af. Laat niemand meerijden (met name kinderen) zelfs niet als de maaibladeren zijn uitgeschakeld. Passagiers kunnen vallen of terugkomen voor nog een ritje wanneer u dat totaal niet verwacht.



## WAARSCHUWING

### Verlies van controle en gevaar van kantelen

Weken met lasten op het bagagerek die zwaarder zijn dan 50 lbs kan gevaarlijk zijn en kan controleverlies en kantelen veroorzaken.

Het bagagerek kan omhoog worden gebracht om bij het motorcompartiment te kunnen zonder het rek te verwijderen.

### Het bagagerek verhogen

1. Doe de zitting omhoog (A, afbeelding 15).
2. Trek stevig aan de achterkant van het rek (B, afbeelding 15).
3. Als het rek weer omlaag wordt gebracht, dient u stevig op het rek te drukken om de achterkant van het rek weer goed in de borgclips (D) te laten vallen.

### Het verwijderen van het bagagerek

1. Verwijder de pennen (C, afbeelding 15) waarmee de voorkant van het rek op het frame van de zitmaaier is bevestigd.
2. Trek stevig aan de achterkant van het rek om de borgclips los te maken (D, afbeelding 15).
3. Til het bagagerek op en verwijder deze van de zitmaaier.



## VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u assistentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

### Het bagagerek installeren

1. Plaats het rek boven het motorcompartiment en brengt de openingen aan de voorkant van het rek in lijn met de openingen in de framebeugels.
2. Plaats de pennen (C, afbeelding 15) in de openingen.
3. Laat de achterkant van het rek zakken en druk er stevig op zodat het in de borgclips valt (D, afbeelding 15).



## VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u assistentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

## Afstellen ophanging (indien aanwezig)

U kunt de schokdempers (A, afbeelding 16 - voorkant wordt getoond, achterkant hetzelfde) afstellen om de voorspanning

op de veren te veranderen. Zo kan de bestuurder het rijgedrag aanpassen aan het gewicht van de bestuurder en aan de bedrijfsomstandigheden.

Minder voorspanning:

- Laag bestuurdersgewicht
- Zachter, meer gedempt rijden
- De beste keus voor relatief vlak terrein

Meer voorspanning:

- Hoog bestuurdersgewicht
- Stijver, ruiger rijden
- Beter te hanteren en meer stabiliteit op heuvelachtig terrein

De voorspanning instellen:

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke, horizontale ondergrond. Ontkoppel de PTO, draai de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN en stop de motor.
2. Draai de voorspanningskraag (B, afbeelding 16) naar een hogere sleuf (-) om de voorspanning te verlagen, of naar een lagere sleuf (+) om de voorspanning te verhogen. Zorg ervoor dat alle schokbrekers zijn ingesteld op dezelfde hoeveelheid voorspanning.

## Onderhoud

### Onderhoudsschema



## WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

### Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougiekabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Maak de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan, en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als, de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp, want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

## ZITMAAIER EN MAAIDEK

Elke 8 uur of dagelijks

Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek
Verwijder het vuil uit de motorruimte
<b>Iedere 25 uur of jaarlijks*</b>
Controleer de stoptijd van de maaibladeren
Controleer de zitmaaier en het maaidek op losse bevestigingsmiddelen
Controleer de bandenspanning
<b>Iedere 50 uur of jaarlijks*</b>
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Reinig de accu en kabels
<b>Raadpleeg uw dealer jaarlijks om</b>
De zitmaaier en het maaidek te smeren
De maaibladeren te controleren**

\* Wat als eerste komt

\*\* Controleer de bladeren vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR
<b>Eerste 5 uur</b>
Motorolie verversen
<b>Elke 8 uur of dagelijks</b>
Controleer het oliepeil van de motor
<b>Iedere 25 uur of jaarlijks*</b>
Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter **
<b>Iedere 50 uur of jaarlijks*</b>
Motorolie verversen
Vervang het oliefilter
<b>Jaarlijks</b>
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter
<b>Raadpleeg uw dealer jaarlijks om</b>
De geluiddemper en vonkenvanger te inspecteren
De bougie te vervangen
Het brandstoffilter te vervangen
Het luchtkoelsysteem van de motor te reinigen

\* Wat als eerste komt

\*\* In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

## De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen (zie figuur 17) worden gecontroleerd en op de waarden in **Specificatietabel** worden gehouden. Houd er rekening mee dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De afgebeelde drukwaarden zijn ideale waarden voor de beste tractie en voor een langere levensduur van de banden.

## Remtijd van het maaidek controleren

De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek moeten binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar volledig tot stilstand komen.



### WAARSCHUWING

#### Gevaar van onveilig gebruik

Als het maaiblad niet binnen 5 seconden helemaal stopt, moet het blad worden afgesteld. Gebruik de machine niet voordat de juiste afstelling is uitgevoerd door een erkende dealer.

Controleer of het maaiblad correct werkt. Zie Veiligheidsvergendelsysteem Tests. Het blad moet binnen 5 seconden na het UITZETTEN van de bediening stoppen met draaien.

## Onderhoud van de accu



### WAARSCHUWING



#### Gevaar van explosie en brand

Als u de accukabels plaatst of verwijdert, moet u de negatieve accukabel EERST loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

## De accu en accukabels schoonmaken

1. Maak de kabels los van de accu; eerst de minkabel (B, afbeelding 18).
2. Reinig de accupolen en kabeluiteinden met een staalborstel totdat deze glanzen.
3. Plaats de accu terug en sluit de accukabels weer aan, de positieve kabel het eerst (A, afbeelding 18).
4. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de batterijkabels en polen.
5. Vergeet niet om de beschermkap op de pluspool aan te brengen (A, afbeelding 18).

## De accu opladen



### WAARSCHUWING



#### Gevaar van explosie en brand

Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu. De uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de accu.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten, kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw dealer.

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die u vindt in het hoofdstuk **Veiligheid van de**

**gebruiker** in deze handleiding. Laad de accu tot deze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

## Afstellen stoel en rijsnelheidshendel

De stoel en de snelheidshendels moeten worden afgesteld zodat de snelheidshendels het gehele bewegingsbereik kunnen bestrijken zonder in contact te komen met de benen van de bestuurder.

### De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

1. Til de stoel op.
2. Maak de bevestigingsmiddelen (A of B, afbeelding 19, afhankelijk van het type stoel) onder de basis van de stoel los.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren tot de gewenste positie.
4. Draai de bevestigingsmiddelen vast met 80 lb-ft (9 Nm).

### Afstelling van de rijsnelheidshendel

1. Maak de bevestigingsmiddelen van de snelheidshendels los (A, afbeelding 20) om de hendels naar voren of naar achteren te verstellen.
2. Verwijder de bevestigingsmiddelen om de hendels te verhogen of te verlagen.
3. Zorg er altijd voor dat beide hendels worden afgesteld zodat ze altijd in lijn blijven (B, afbeelding 20).
4. Na het voltooien van de afstelling draait u de bevestigingsmiddelen vast met 13 lb-ft (18 Nm).

### Afstelling van de snelheid (spoor)

Als de zitmaaier naar links of naar rechts uitzwaait als de rijsnelheidshendels in de maximaal voorwaartse stand staan, kan de topsnelheid van elk van deze hendels worden afgesteld. Stel alleen de snelheid af van het wiel dat sneller rijdt.

1. Draai de knop (A, afbeelding 21) van het snelste wiel telkens een halve slag (rechtsom) verder tot de zitmaaier rechtuit rijdt (spoort).



#### WAARSCHUWING

##### Gevaar van onveilig gebruik

Stel de zitmaaier NOOIT af voor een hogere snelheid vooruit of achteruit dan waar deze voor ontworpen is.

## De olie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

### De olie aftappen

1. Ontkoppel – met een uitgeschakelde, maar nog warme motor - de bougiekabel (A, afbeelding 22) en houd deze weg van de bougie.

2. Verwijder de peilstok (B, afbeelding 22).

### Standaard olieaftapplug

1. Verwijder de olieaftapplug (C, afbeelding 22). Laat de olie in een goedgekeurde bak stromen.
2. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt.

### Optionele snelle olieaftap

1. Koppel de slang van de olie-aflaat los (H, Afbeelding 23) van de zijkant van de motor.
2. Draai de dop (I, afbeelding 23) van de olieafvoerslang los en neem deze af. Laat de olieafvoerslang (H) langzaam zakken in een goedgekeurde bak (J).
3. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt. Maak de olieaftapslang weer aan de zijkant van de motor vast.

## Het oliefilter vervangen

Voor vervangingsintervallen, zie het **Onderhoudsschema**.

1. Tap de olie af. Zie **De olie aftappen**.
2. Verwijder het oliefilter (K, afbeelding 24) en gooi dit op de juiste manier weg.
3. Smeer de oliefilterpakking lichtjes met verse, schone olie in voor het plaatsen van een nieuw oliefilter.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie **Gebruik - Oliepeil controleren**.
6. Start de motor en laat deze draaien. Controleer op olie lekkage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw.

## De luchtfilter onderhouden



#### WAARSCHUWING



##### Gevaar van brand en explosie

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

### OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Maak de bevestiging(en) (A, afbeelding 25) los en verwijder de kap (B).
2. Om het filter te verwijderen (C, afbeelding 25), tilt u het einde van het filter op.
3. Verwijder het voorfilter (D, Afbeelding 25), indien aanwezig, uit het filter (C).

- Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
- Was het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
- Monteer het droge voorfilter op het filter.
- Plaats het filter weer in het motorblok (E, afbeelding 25) en druk het omlaag tot het op zijn plaats klikt.
- Plaats de afdekking.

## Reinigen

- Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.  
*Opmerking:* Sommige maaidekken hebben een afspuitaansluiting. Zie **Het maaidek wassen**.
- Verwijder vuilafzettingen in het motorcompartiment en van of rond de motor.



### Brandgevaar

Tuinafval is ontbrandbaar.

- Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.
- Verwijder vuilafzettingen rondom de motor.

## Het maaidek wassen

Met de afspuitaansluiting kunt u een normale tuinslang aansluiten op de zijkant (links) van het maaidek om gras en vuil van de onderkant te verwijderen.



### Amputatie en gevaar van wegvliegende voorwerpen

Aanraking van de maaibladeren of contact met voorwerpen die door de maaibladeren in het rond worden geworpen, kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Voor het gebruiken van de maaier controleert u of de slang goed is bevestigd en niet in contact komt met de maaibladeren.
  - Als de maaier draait en de bladeren geactiveerd zijn moet de persoon die de maaier schoonmaakt op de bestuurdersstoel zitten, en mogen er geen omstanders in het gebied zijn.
- Parkeer de zitmaaier op een gladde vlakke ondergrond.
  - Bevestig de snelaansluiting (C, afbeelding 26) op de tuinslang (B) en sluit deze aan op de afspuitaansluiting (A) op het maaidek.
  - Reinig met stromend water gras en vuil van de onderzijde van het maaidek.
  - Zet de maaier aan en stel hem in op de hoogste maaihogte.

- Zet de maaier uit.
- Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afspuitaansluiting als u klaar bent.

## Opslag



### Gevaar van brand en explosie

Zet de machine (met brandstof) nooit weg in een afgesloten, niet geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

### Als u brandstof bewaart of machines met brandstof in de tank

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, ovens, waterkokers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

## Apparatuur

Ontkoppel de PTO, vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN en verwijder de sleutel.

De accu zal langer meegaan als deze wordt verwijderd. Bewaar de accu op een koele, droge plaats en zorg dat deze tijdens de opslag geheel is opgeladen. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

## Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verouderde brandstof veroorzaakt de vorming van zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carburateuronderdelen. Om brandstof vers te houden, kunt u **Briggs & Stratton® Behandeling met een geavanceerde brandstofformule en -stabilisator**, beschikbaar op locaties waar originele Briggs & Stratton-onderdelen worden verkocht.

Het is niet nodig om benzine uit de motor te laten lopen als een brandstofstabilisator volgens de instructies wordt toegevoegd. Laat de motor 2 minuten lopen zodat de stabilisator door het brandstofsysteem kan circuleren. De motor en de brandstof kunnen dan maximaal 24 maanden worden bewaard.

Als de benzine in de tank niet met een brandstofstabilisator is behandeld, moet deze in een daarvoor goedgekeurde jerrycan worden afgetapt. Laat de motor draaien totdat deze stopt door brandstofgebrek. Het gebruik van een brandstofstabilisator in de jerrycan wordt aanbevolen om de brandstof vers te houden.

## Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is.

### Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.

- Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u het toestel gebruikt.

## Problemen oplossen

### Het verhelpen van storingen in de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rijsnelheidshendels staan niet in de stand STARTEN/PARKEN.	Vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEN.
	PTO-schakelaar (elektrische koppeling) staat in de stand AAN.	Zet de schakelaar in de stand UIT.
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De brandstofafsluiter is dicht (indien aanwezig).	Open de brandstofafsluiter.
	Motor verzopen.	Zet de choke open (indien aanwezig).
	Benzine is oud of verschaald.	Tap de brandstof af en vul de tank met nieuwe brandstof.
	De polen van de accu moeten worden schoongemaakt.	Reinig de accupolen.
	De accu is leeg of stuk.	Opladen of vervangen.
	Ontstekingsbougie(s) defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
	Water in brandstof.	Tap de brandstof af en vul de tank met nieuwe brandstof.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak luchtfilter schoon. Controleer de choke (indien aanwezig).
	Bougie defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
	Brandstoffilter vuil.	Brandstoffilter vervangen.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie <b>Aanbevolen olie</b> .
Overdreven olieverbruik.	De motor raakt oververhit.	Controleer de koelribben van de motor, het aanjagerrooster en het luchtfilter.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie <b>Aanbevolen olie</b> .
	Te veel olie in het carter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Vervang het luchtfilter.
	Choke in gesloten stand.	Zet de choke open (indien aanwezig).

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	Transmissie(s) gedeactiveerd.	Ontgrendel rolvrijgavehendel(s).
Aandrijfriem van zitmaaier slipt.	Olie of vet op aandrijfriem of riemschijven.	Maak schoon waar nodig.
De zitmaaier stuurt slecht.	Stuurstangenstelsel zit los.	Controleer en draai eventuele losse verbindingen vast.

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.

### Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Het maaidek komt niet omhoog.	Maaidek niet goed gemonteerd.	Zie <b>De maaier verwijderen en installeren</b> .
Maaier maait niet gelijk.	Maaidek niet waterpas.	Zie <b>Maaidek waterpas maken</b> .
	De banden van de zitmaaier zijn niet even hard of correct opgepompt.	Zie hoofdstuk <b>Onderhoud</b> .
Maieresultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Het gemaaid gras blijft in de afvoerkoker steken.	Maai met de grasafvoer naar het reeds gemaaid gedeelte gericht.
Overdreven maaivibraties.	Bevestigingen maaibladeren zitten los.	Draai vast met 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.

## Specificaties

### MOTOR

#### Briggs & Stratton

<b>Intek™-serie</b>	
Cilinderinhoud	44,18 kub. in (724 cc)
<b>Professional Series™</b>	
Cilinderinhoud	44,18 kub. in (724 cc)
<b>Alle Motoren</b>	
Oliecapaciteit	1,9 liter (64 oz)
Elektrodeafstand van bougie	0,03 in (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 in-lbs (20 Nm)

### CHASSIS

Inhoud brandstoftank	3 gal (11,4 L)
Bandenspanning	
- Voorwielen	22 psi (1,52 bar)

- Achterwielen	12 psi (0,83 bar)
----------------	-------------------

## TRANSMISSIE

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

## MAAIER

Maaibreedte	42" (107 cm)
-------------	--------------

## Nominaal vermogen

Vermogenklasseringen: de brutovermogenklassering voor afzonderlijke benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens en torsieklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege fabricage- en capaciteitsbeperkingen kan Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen vervangen door deze motor.

*Opmerking:* De motorgegevens in deze handleiding gelden alleen voor Briggs & Stratton-motoren. Voor informatie over non-Briggs-motoren raadpleegt u de motorhandleiding die bij uw machine is geleverd.

## Onderdelen en accessoires

Neem contact op met een erkende dealer.

	44" (112 cm)
	46" (117 cm)
	48" (122 cm)
	52" (132 cm)
Maaihoogte	1,5" - 3,75" (3,8 - 9,5 cm)
	1,5" - 4,5" (3,8 - 11,7 cm)

Not for  
Reproduction

# Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Innholdsfortegnelse:

Operatørens sikkerhet.....	167
Sjekk av sikkerhetslåsesystemet.....	172
Funksjoner og kontroller.....	173
Drift.....	174
Vedlikehold .....	178
Feilsøking.....	181
Spesifikasjoner .....	182

**Behold disse instruksjonene.** Disse bruksanvisningene inneholder sikkerhetsinformasjon som gjør deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med produktet og hvordan du kan unngå dem. De inneholder også viktige instruksjoner som må følges ved oppsett, drift og vedlikehold av produktet. **Ta vare på disse originalinstruksjonene for fremtidig referanse.**

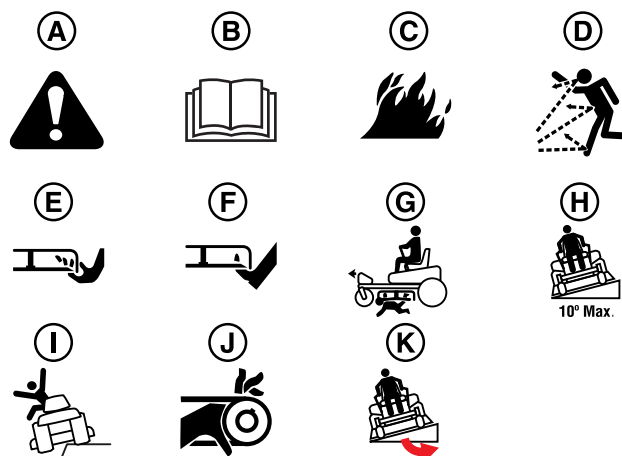
*Merk:* For instruksjoner om hvordan du installerer, tar løs og balanserer (får i vater) klippeaggregatet (inkludert utskiftning av belte), vennligst se manualen(e) som gjelder klippeaggregatet og som følger med denne maskinen.

*Merk:* Informasjonen om motoren i denne håndboken gjelder kun for Briggs & Stratton-motorer. For informasjon om andre typer motorer, henviser vi til motorhåndboken som leveres med din enhet.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative, og er ment å være supplerende til veiledningen som følger med. Din enhet vil kunne avvike noe i forhold til de bildene som er vist. *VENSTRE* og *HØYRE* som sett fra der føreren sitter.

## Operatørens sikkerhet

## Sikkerhetsikoner



Oppfordring	Beskrivelse
A	Varsel.
B	Les bruksanvisningen.
C	Brannfare.
D	Gjenstander som slynges av gårde.
E	Amputasjon - hånd i knivbladet.
F	Amputasjon - fot i knivbladet.
G	Hold barn på avstand.
H	Maks skråningsvinkel for trygg bruk.
I	Glatte skråninger.
J	Amputasjon - roterende deler.
K	Unngå svinger i bakker; hvis mulig, snu i oppoverbakke.

## Advarselssymbol og signalord

Sikkerhetsvarselsymbolet (▲) brukes til å identifisere informasjon om farlige situasjoner som kan føre til at noen skades. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG) brukes sammen med varselsymbolet for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.

**▲ FARE** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, **vil resultere** i død eller alvorlig skade.

**▲ ADVARSEL** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, **kan resultere** i død eller alvorlig skade.

**▲ FORSIKTIG** viser til en fare som **kan** føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås.

**VARSEL** indikerer en situasjon som **kan forårsake skade på produktet.**

## Advarsel mht. karbonmonoksid (kulløs)



En motor som er i gang avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, oppkast, forvirrethet, at det svartner for en, besvimelse eller død.

- Ha maskinen i drift og bruk den KUN utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.

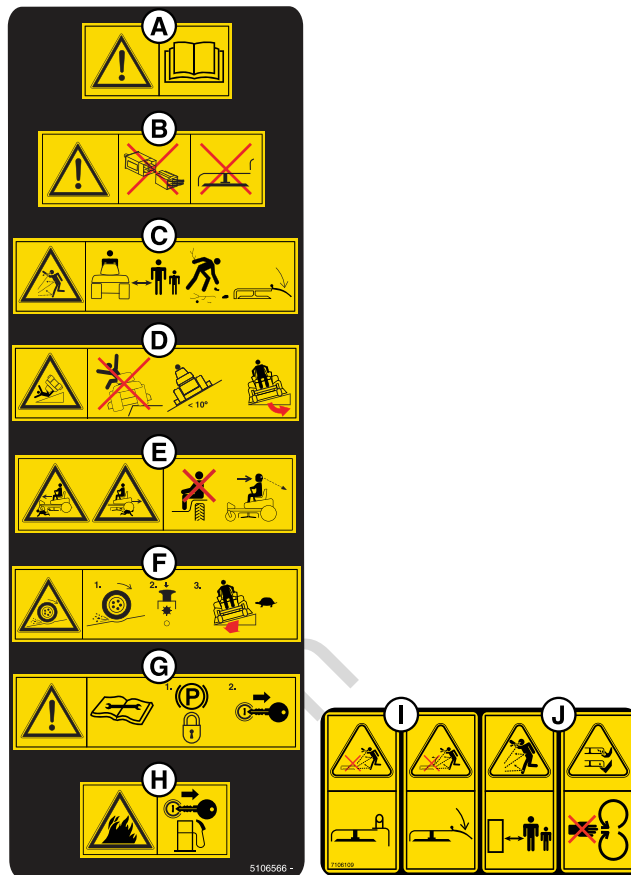
## Sikkerhetsskilt

Før du bruker maskinen, bør du lese og forstå sikkerhetsskiltene. Sammenlikn figur 1 med tabellen nedenfor. Anmodningene om sikkerhet og advarslene er der for din trygghets skyld. For å unngå en personlig skade eller skade på maskinen les og følg alle sikkerhetsmerkene.

**Viktig:** Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.

<p><b>A</b></p> <p>Skilt, hovedsikkerhet</p> <p>Del nr. 5106566</p>	
<p><b>B</b></p> <p>Fare for gjenstander som slynges av gårde</p> <p>Del nr. 7106109</p>	

## Forklaringer som gjelder skiltene som angår sikkerhet



<b>A</b>	<b>ADVARSEL:</b> Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Lær deg plasseringen og funksjonen til alle kontrollene. Bruk ikke maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
<b>B</b>	<b>FARE - AMPUTASJON OG FJERNINGSFARE:</b> For å unngå skader fra roterende blader og bevegelige deler, hold sikkerhetsinnretninger (skjermer, skjold og brytere) på plass og se til at de fungerer.
<b>C</b>	<b>FARE - SLYNGEDE OBJEKTER OG AMPUTASJONSFARE:</b> For å unngå skade, hold tilskuere og barn på avstand. Fjern gjenstander som kan bli slynget av gårde av bladene. Ikke klipp uten at utkastingsjakten eller hele gressoppsamleren er på plass.
<b>D</b>	<b>FARE - FARE FOR TAP AV KONTROLL OG OVERKJØRSEL:</b> Drift i bakker kan være farlig og forårsake tap av kontroll og overkjørsel. Klipp ikke i skråninger som er brattere enn 10* grader. Unngå plutselige svinger eller raske endringer i hastigheten. Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker (skråninger). Unngå svinger i bakker; hvis mulig, snu i oppoverbakke. Ikke klipp i nedoverbakker mot eller i nærheten av vann, støttevegger eller stup. Gi deg selv minst en klaring på to klippebredder rundt disse farene.
<b>E</b>	<b>FARE - AMPUTASJONSFARE:</b> Ha aldri personer på som passasjerer, og da spesielt barn, selv om bladene er koblet ut. Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak - før og under rygging.
<b>F</b>	<b>FARE: TAP AV GREP, GLIDNING, STYRING OG KONTROLL I FARLIGE SKRÅNINGER:</b> Hvis maskinen slutter å bevege seg forover i en skråning, stopp bladene og kjør langsomt av skråningen.
<b>G</b>	<b>FARE:</b> Sett på parkeringsbremsen, fjern nøkkelen og les den tekniske manualen før du utfører service eller vedlikehold.
<b>H</b>	<b>FARE - BRANNFARE:</b> Ta ut nøkkelen og vent tre (3) minutter før du fyller bensin igjen.



I	<b>FARE - FARE FOR SLYNGEDE OBJEKTER:</b> Ikke klipp uten at avløpet eller hele gressoppsamleren er på plass.
J	<b>FARE - SLYNGEDE OBJEKTER OG AMPUTASJONSFARE:</b> Hold deg unna dekkkantene og hold også andre unna for å unngå skader fra det roterende knivbladet.

\*Denne grensen er fastsatt gjennom International standard ISO 5395-3: 2013, punkt 4.6, og er basert på ISO 5395-3 Stabilitetstestprosedyre som beskrevet i vedlegg A. "10-graders-grensen for stabilitet" er lik 60 % av vinkelen der maskinen veltet i statiske forsøk. Faktisk dynamisk stabilitet kan variere avhengig av driftsforholdene.

## Skråningsidentifikasjonsguide

Slik måler du skråningen på en plenoverflate med en smarttelefon eller et vinkelfinneverktøy



### ADVARSEL

Ha ikke utstyret i drift i skråninger som er brattere enn 10 grader.

1. Bruk en rett kant som er minst to (2) fot lang (A, Figur 2). Et 2x4 eller et rett stykke metall fungerer bra.
2. Vinkelfinneverktøy.
  - a. **Bruk smarttelefonen din:** Mange smarttelefoner har (B, Figur 2) et inklinometer (vinkelsøker) plassert under kompassapplikasjonen (app). Eller, søk etter en appbutikk for en inklinometerapp.
  - b. **Bruk vinkelfinneverktøy:** Vinkelsøkerverktøy (C og D, Figur 2) er tilgjengelig i lokale maskinvareforretninger eller på nett (også kalt inklinometer, grademåler, vinkelmåler eller gradvinkel). Skivetype (C) eller digitaltype (D) fungerer, andre gjør kanskje ikke det. Følg bruksanvisningen med vinkelverktøyet.
3. Plasser den to (2) fot lange rette kanten langs den bratteste delen av plenen. Plasser brettet opp og nedover skråningen.
4. Legg smarttelefonen eller vinkelfinneverktøyet på den rette kanten og les vinkelen i grader. Dette er skråningen på gressplenen din.

*Merk:* En identifiseringsveiledning for papirmålhelling er inkludert i produktliteraturpakken din og kan også lastes ned fra produsentens nettside.

## Sikkerhetsregler og informasjon



### ADVARSEL

Les disse sikkerhetsreglene og følg dem nøye. Dersom reglene ikke overholdes, kan det føre til tap av kontroll over maskinen, alvorlig personskade eller døden for deg, eller tilskuere, eller til skade på gjenstander eller utstyr. **Denne klipperen er i stand til å amputere hender og føtter og slynge av gårde gjenstander.** Varseltrekanten i tekstene viser viktige forsiktighetsråd eller advarsler som må følges.

## Generell drift

1. Les, forstå og følg alle instruksjonene i håndboken og på enheten før du starter den opp.
2. Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Behold klaring til utkastingsåpningen hele tiden.
3. La kun ansvarlige voksne som er kjent med instruksjonene få bruke enheten (lokale restriksjoner kan regulere brukernes alder).
4. Rydd området som skal klippes for gjenstander, slik som stein, leketøy, ståltråd, osv., som vil kunne plukkes opp og slynge av gårde av bladet (bladene).
5. Se til at det ikke befinner seg mennesker i området før du begynner klippingen. Stans maskinen dersom noen kommer inn på området.
6. Kjør aldri passasjerer.
7. Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se alltid ned, bak og til siden før du endrer retning.
8. La aldri maskinen spytte ut materiale mot personer. Unngå å la maskinen spytte ut materiale mot en vegg eller hindring. Materialet vil da kunne komme farende i retur mot brukeren. Stopp bladet (bladene) når du krysser grusoverflater.
9. La ikke maskinen være i drift uten hele gressoppsamleren, deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen) eller andre gjenstander.
10. Reduser kjørehastigheten før du svinger med klipperen.
11. La aldri en klipper som er i gang, være uten tilsyn. Koble alltid ut PTO (kraftuttaket), sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøklene før demontering.
12. Koble ut bladene (PTO) når maskinen ikke er i bevegelse. Slå av motoren og vent på at alle deler skal stanse fullstendig før du rengjør maskinen, tar løs gressoppsamleren eller kobler ut blokkereringen på deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen).
13. Bruk maskinen kun i dagslys eller godt kunstig lys.
14. Bruk ikke enheten under påvirkning av alkohol eller narkotika.
15. Se opp for trafikk dersom du bruker maskinen nær veier, eller dersom du krysser veier.
16. Vær særlig forsiktig dersom du laster eller lossrer maskinen på eller av en trailer eller lastebil.
17. Ha alltid på deg øyenbeskyttelse når du bruker denne maskinen.
18. Data viser at brukere på 60 år og eldre er involvert i et høyt antall skader knyttet til maskinutstyr. Disse brukerne må vurdere sin evne til å bruke utstyret trygt nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
19. Følg produsentens anbefalinger for hjulbelastning eller motvekter.
20. Husk på at brukeren er ansvarlig for ulykker som oppstår på andre mennesker eller på eiendom.
21. Alle førere bør søke og få faglig og praktisk opplæring.

22. Ha alltid på deg fottøy og bukser. Bruk aldri maskinen barføtt eller iført sandaler.
23. Før du tar maskinen i bruk, sjekker du visuelt at bladene og det som hører til bladene er på plass, intakt og trygt. Skift ut slitte eller skadde deler.
24. Koble ut tilbehør før du gjør følgende: Fyller drivstoff på nytt, tar løs tilbehør, foretar justeringer (med mindre justeringen kan gjøres fra brukerens posisjon).
25. Når maskinen er parkert, lagret eller etterlatt uten tilsyn, skal du senke skjærestyret, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.
26. Før du forlater førerplassen av en eller annen grunn, sett på parkeringsbremsen (hvis utstyrt), koble ut PTO, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
27. For å redusere faren for brann, hold maskinen fri for gress, blad og spillolje. Ikke stopp eller parker over tørre blad, gress eller antennelige materialer.
28. Det er en overtredelse av California Public Resource Code Section 4442 å bruke eller kjøre motoren på eller i nærheten av områder som er skogdekket, dekket med kratt eller gress med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som oppfyller kravene i den lokale eller delstatsloven. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover.

## Transport og lagring

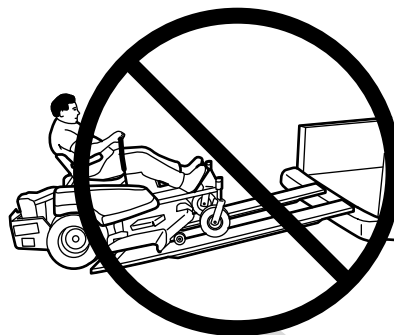
1. Når du frakter maskinen på en åpen lastebil, se til at den peker framover, i kjøreretningen. Dersom maskinen peker bakover, vil vindløft kunne skade maskinen.
2. Følg alltid trygge rutiner for fylling og håndtering av drivstoff når du fyller nytt drivstoff på enheten etter transport eller lagring.
3. Lagre aldri maskinen (med drivstoff) på et innestengt eller dårlig ventilert sted. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.
4. Følg alltid instruksene i brukermanualen vedr. forberedelser før lagring av enheten for både korte og lengre perioder.
5. Følg alltid instruksene i brukermanualen vedr. riktige oppstartsprosedyrer når enheten skal tas i bruk igjen.
6. Lagre aldri maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme eller førstelys, slik som i en boiler. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.



## ADVARSEL

### Utrygg driftsfare

Ikke last klipperen på en tilhenger eller lastebil ved hjelp av to separate ramper. Bruk bare én enkelt rampe som er i det minste en fot bredere enn bredden av de bakre hjulene på denne klipperen. Denne maskinen har en svingradius på null og bakhjulene kan falle av rampene, eller føreren kan velte, noe som kan medføre personskader på fører eller tilskuere.



## Klipping i skråninger

Bakker er en viktig faktor knyttet til tap av kontroll og velteulykker, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død. Det krever ekstra forsiktighet å bruke maskinen i skråninger. Hvis du føler deg engstelig i skråningen, skal du ikke klippe den.

Kontroll over en zero-turn klipper vil ikke kunne gjenvinnes ved bruk av bremsen. De viktigste årsakene til tap av kontroll er: Utilstrekkelig dekkgrep på bakken, for høy fart, for dårlig bremsing, maskintypen er uegnet til oppgaven, mangel på klarhet over bakkeforholdene, gal lastfordeling.

1. Unngå svinger i bakker; hvis mulig, snu i oppoverbakke.
2. Vær på utkikk etter hull, hjulspor eller dumper. Ujevnt terreng kan velte enheten. Høyt gress kan skjule hindringer.
3. Velg lav hastighet, slik at du ikke trenger å stanse eller endre hastighet når du er i skråningen.
4. Klipp ikke på vått gress. Dekkene kan miste grepet.
5. IKKE klipp i nedoverbakker mot eller i nærheten av vann, støttevegger eller stup.
6. Unngå å starte, stoppe eller snu i skråninger. Hvis maskinen stopper fremdriften i en skråning, stopper du knivene og kjører sakte bort fra skråningen.
7. Hold alle bevegelser i skråninger på et langsamt og gradvis nivå. Foreta ikke plutselige endringer i fart eller retning, som vil kunne gjøre at maskinen velter.
8. Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppfangere eller annet tilbehør; disse kan påvirke maskinens stabilitet. Bruk ikke maskinen i bratte bakker.
9. Forsøk ikke å stabilisere maskinen ved å sette foten din på bakken (på maskiner beregnet på å sittes på).

10. Ikke klipp nær stup, grøfter eller elvebredder. Klipperen vil plutselig kunne velte dersom et hjul kommer utenfor en kant eller grøft, eller dersom en kant raser ut. Gi deg selv minst en klaring på to klippebredder rundt disse farene.
11. Bruk ikke gressoppfangere i bratte skråninger.
12. Klipp ikke i skråninger du ikke kan rygge opp.
13. Fjern hindringer, som steiner, grener, osv.
14. Bruk lav hastighet. Dekk vil kunne miste trekraft i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
15. Ikke snu i skråninger med mindre det er nødvendig, og sving deretter sakte og gradvis i oppoverbakke, hvis mulig.



## ADVARSEL

### Utrygg drift Fare

Aldri bruk i skråninger med en vinkel på over 10 grader, en stigning på 3.5 fot (106 cm) vertikalt i en 20 fots (607 cm) lengde.

Velg lav hastighet før du kjører opp en skråning. I tillegg til frontvekter, må du utvise ekstra forsiktighet når du kjører i skråninger med bakmonterte gressoppsamlere.

Unngå svinger i bakker; hvis mulig, snu i oppoverbakke. Utvis forsiktighet når du endrer retning og IKKE START ELLER STOPP I EN SKRÅNING.

## Tauet utstyr (gjelder klippere til å sitte på)

1. Tau bare med en maskin som er forsynt med et feste spesielt for tauing. Fest ikke tauet utstyr andre steder enn til festepunktet.
2. Følg produsentens anbefalinger for vektbegrensninger for tauet utstyr og tauing i skråninger.
3. La aldri barn eller andre få adgang til tauet utstyr.
4. I skråninger kan vekten av utstyret som trekkes forårsake tap av fremdrift og tap av kontroll.
5. Kjør sakte og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe.
6. Ikke skift til nøytral og kjør nedover bakke.

## Barn

Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn er ofte tiltrukket av enheten og slåaktiviteten. Gå aldri ut fra at barn blir værende på det samme stedet der du sist så dem.

1. Hold barn borte fra klippeområdet og under tilsyn av en annen ansvarlig voksen.
2. Vær på vakt og slå av klipperen dersom barn kommer inn på området.
3. Før og når du rygger, se bak og ned etter små barn.
4. La aldri barn få sitte på, selv med kniven(e) koblet ut. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre en sikker drift. Barn som tidligere har fått sitte på klipperen kan plutselig dukke opp i klippe-området for å få seg en tur til og bli påkjørt eller rygget over av maskinen.
5. La aldri barn bruke utstyret.

6. Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

## Utslipp

1. Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som - i visse mengder - er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller skade på reproduksjonsevnen.
2. Se etter den relevante varighetsperioden for avgass og luftindeksinformasjon på motorens utslippetikett.

## Service og vedlikehold

### Trygg håndtering av bensin

1. Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
2. Bruk bare godkjente bensinbeholdere.
3. Ta IKKE av tanklokket eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. La motoren få avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.
4. Fyll aldri på drivstoff innendørs.
5. Oppbevar ikke maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme, gnist eller tennflamme som eksempel på en varmtvannsbereder eller andre apparater.
6. Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy eller på et lastebilplan med en presenning i plast. Plasser alltid tankene på bakken et stykke unna kjøretøyet før fylling.
7. Ta bensindrevet utstyr bort fra bilen eller tilhengeren og fyll det på bakken. Hvis dette ikke er mulig, så fyll utstyret ved hjelp av en bærbar tank istedenfor en bensindispenser-dyse.
8. Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken eller tankåpningen hele tiden inntil fylling av drivstoff er fullført. Bruk IKKE en dyselås-åpen enhet.
9. Hvis du søler drivstoff på klærne, skift klær umiddelbart.
10. Overfyll aldri drivstofftanken. Sett på tanklokket igjen og stram godt til.
11. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av bensin og andre drivstoffer. Drivstoff er brannfarlig og dampen er eksplosiv.
12. Søles det drivstoff, forsøk ikke å starte opp motoren, men flytt maskinen bort fra området der drivstoffet er sølt og unngå å skape noen antennelseskilde inntil drivstoffgassene er borte.
13. Sett alle drivstofftank- og beholderlokk skikkelig og trygt på igjen.

### Service og vedlikehold

1. Bruk aldri maskinen i et innestengt område der karbonmonoksidgasser kan hope seg opp.
2. Hold skruer og bolter tett tildratt, særlig bolter til bladtillbehør, og hold utstyret i god stand.
3. Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Sjekk at driften er som den skal på regelmessig basis og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.

4. Hold maskinen fri for gress, blad eller annet støv som hoper seg opp. Rydd opp etter søling av drivstoff og fjern evt. støv som er inntrukket av drivstoff. La maskinen kjøles av før lagring.
5. Kommer du borti en gjenstand, stans og se over maskinen. Reparer om nødvendig før du starter klipperen på nytt.
6. Foreta aldri justeringer eller reparasjoner mens motoren er i gang.
7. Kontroller komponentene for gressoppsamleren og avløpsskjermen regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
8. Klipperbladene er skarpe. Pakk inn bladet eller ta på deg hansker og vær ekstra forsiktig når du foretar vedlikehold på dem.
9. Sjekk bremsens drift ofte. Tilpass og hold ved like slik det trengs.
10. Hold sikkerhets- og instruksjonsetiketter ved like og skift dem ut om nødvendig.
11. Ta ikke løs drivstoffiltret når motoren er varm, ettersom utsølt bensin vil kunne antennes. Spenn ikke drivstoffinjeklemmer mer enn nødvendig. Se til at klemmene har et fast grep om slangene over filtret etter installering.
12. Ikke bruk bensin som inneholder METANOL, drivstoff som inneholder mer enn 10 % ETANOL, tilsetningsstoffer til bensin eller hvit bensin, ettersom det vil kunne resultere i skader på motor-/drivstoffsystem.
13. Dersom drivstofftanken må tørke, bør dette skje utendørs.
14. Skift ut dempere/muflere det er defekter på.
15. Bruk kun fabrikkautoriserte reservedeler eller like deler når du skal få utført reparasjoner.
16. Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
17. Kun autoriserte servicesteder skal brukes ved større service- og reparasjonsbehov.
18. Forsøk aldri å utføre større reparasjoner på denne enheten med mindre du har fått skikkelig opplæring. Uriktige serviceprosedyrer kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti blir ugyldig.
19. Når det gjelder klippere med blader må du være forsiktig, siden det å forårsake omdreininger med ett blad kan gjøre at også andre blad roterer.
20. Endre ikke styringsinnstillinger for motoren og bruk ikke overdreven hastighet på motoren. Å bruke motoren under overdreven hastighet kan øke faren for personskader.
21. Kople fra drivverket til tilbehør, stopp motoren, og koble fra tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen(e) før du gjør følgende: Før du renser opp tilstoppet tilbehør og renner, utfører servicearbeid, etter at klipperen har kommet borti en gjenstand, eller hvis enheten vibrerer unormalt. Etter at du har kommet borti en gjenstand, inspisér maskinen for skader og reparer før du starter opp igjen og bruker utstyret.
22. Plasser aldri hendene i nærheten av bevegende deler, slik som vannpumpekjøleviften, når traktoren er i gang. (Vannpumpekjølevifter er vanligvis plassert på toppen av transakselen).
23. Enheter med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulikkvæske som lekker ut under trykk kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Dersom fremmed væske sprøytes inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen få timer av en lege som er kjent med denne formen for skade eller så vil koldbrann kunne inntreffe. Hold kroppen og hendene unna bolthull eller dyser som støter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papir eller papp, og ikke hendene, for å søke etter lekkasjer. Sørg for at alle tilkoblinger for hydrauliske væske er tilstrammet og at alle hydraulikkslanger og -ledninger er i god stand før systemet settes under trykk. Hvis det oppstår lekkasjer, få enheten reparert umiddelbart av en autorisert forhandler.
24. ADVARSEL: Enhet med lagret (akkumulert) energi. Uriktig løsning av fjærer kan føre til alvorlig personskade. Fjærer bør fjernes av en autorisert tekniker.
25. Modeller som er utstyrt med en motorradiator: ADVARSEL: Enhet med lagret (akkumulert) energi. For å unngå alvorlig personskade pga. varm kjølevæske eller utblåsing av damp, prøv aldri å ta av radiatorlokket mens motoren er i gang. Stans motoren og vent til den har fått kjøle seg ned. Selv da må du utvise ekstrem forsiktighet når du tar av lokket.

## Sjekk av sikkerhetslåsesystemet



### ADVARSEL

Bruk IKKE maskinen hvis noen sikkerhetslåsesystem eller sikkerhetsanordning er ikke på plass og fungerer som det skal. Kontakt din forhandler øyeblikkelig for assistanse. Forsøk IKKE å overvinne, endre eller fjerne sikkerhetsutstyr.

## Modeller med automatisk parkeringsbrems

### TEST 1 — Motoren bør ikke startes dersom:

- PTO-bryteren er koblet inn ELLER
- Bakkehastighetsspakene er ikke låst i sine START/PARK-posisjoner.

### TEST 2 — Motoren bør startes dersom:

- PTO-bryteren IKKE er koblet inn, OG
- Bakkehastighetsspakene er låst i sine START/PARK-posisjoner.

### TEST 3 — Motoren bør slå seg av dersom:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet inn ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med hastighetsspakene ikke låst i sine START/PARK-posisjoner.

### TEST 4 — Sjekk klipperens knivers stoppetid

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Ta kontakt med forhandleren hvis klipperens drivreim ikke stopper i løpet av fem sekunder.

Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås av, parkeringsbremsen må være koblet inn, og kjørehastighetsspakene må være låst i sine START/PARK-posisjoner for å starte motoren.

## Modeller med manuell parkeringsbrems

### TEST 1 — Motoren bør ikke startes dersom:

- PTO-bryteren er koblet inn ELLER
- Bakkehastighetsspakene er ikke låst i sine START/PARK-posisjoner, ELLER
- Parkeringsbrems er ikke aktivert.

### TEST 2 — Motoren bør startes dersom:

- PTO-bryteren IKKE er koblet inn, OG
- Bakkehastighetsspakene er låst i sine START/PARK-posisjoner, OG
- Parkeringsbremsen er satt på.

### TEST 3 — Motoren bør slå seg av dersom:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet inn ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet uten at kjørehastighetsspakene er låst i sine START/PARK-posisjoner, ELLER,
- Operatøren reiser seg fra setet med parkeringsbremsen ikke aktivert.



### TEST 4 — Sjekk klipperens knivers stoppetid


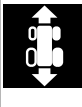









Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Ta kontakt med forhandleren hvis klipperens drivreim ikke stopper i løpet av fem sekunder.





Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås av, parkeringsbremsen må være koblet inn, og kjørehastighetsspakene må være låst i sine START/PARK-posisjoner for å starte motoren.

## Funksjoner og kontroller

Sammenlikn funksjonene og kontrollene på Figuren 3 med tabellen nedenfor.

Ref.	Beskrivelse / funksjon	Ikon(er)	Definisjon / drift
A	Klippeaggregatets hevepedal, klippehøydejusteringspinne og klippeaggregatets hevelåsespake justerer klippehøyde	 	Se <b>Justering av klippehøyden</b>

			
B	Høyre hastighetsspake - kontrollerer farten og retningen av det høyre drivhjulet; aktiverer også parkeringsbremsen		Økning i kjørehastighet forover - skyv spaken forover Nøytral - utløs spaken Motorstart - flytt spaken ut Økning i revers - dra spaken tilbake
			Aktiver parkeringsbremsen - flytt spaken ut
C	Tenningsbryter - starter motoren		Motor av
			Motor av (kjør)
			Oppstart av motor
D	Motorhastighetsstyring - styrer motorhastigheten		Choke på (lukket) - Kun på Briggs-motorer
			Motorhastighet - hurtig
			Motorhastighet - sakte
E	PTO-bryter - aktiverer og deaktiverer klipperbladetsclutch		PTO aktiver - dra opp bryteren
F	Timemeter		Angir totale timer motordrift

<b>G</b>	Girspaker - utløser gir slik at enheten kan rulle fritt		See <i>Skyve enheten for hånd</i>
<b>H</b>	Lokk på drivstofftank		Vri lokket mot klokken for å ta den løs
<b>I</b>	Justering av førersetet		See <i>Setejustering</i>
<b>J</b>	Venstre kjørehastighetsspake - kontrollerer hastighet og retningen til det venstre drivhjulet		Økning i kjørehastighet forover - skyv spaken forover Nøytral - utløs spaken Motorstart - flytt spaken ut Økning i revers - dra spaken tilbake

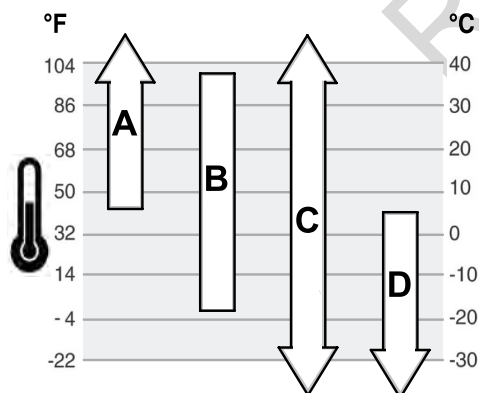
## Drift

### Anbefalinger når det gjelder olje

**Oljekapasitet:** Se *Spesifikasjons*-delen.

Vi anbefaler å benytte Briggs & Strattons garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturer avgjør riktig olje viskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - Under 40 °F (4 °C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Sjekk oljenivået oftere.
<b>C</b>	<b>Syntetisk 5W-30</b>
<b>D</b>	<b>5W-30</b>

## Sjekk av oljenivå

Se Figur: 4

### Før oljen fylles på eller sjekkes

- Sørg for at motoren står vannrett.
- Rengjør området hvor olje fylles på for alt av rusk og urenheter.

1. Ta ut peilepinnen (A, Figur 4) og tørk av med en ren klut.
2. Sett inn og stram peilepinnen (A, Figur 4).
3. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Riktig oljenivå er øverst på full-indikatoren (B, Figur 4) på peilepinnen.
4. Hvis oljenivået er lavt, fyller oljen sakte i motoroljepåfyllingen (C, Figur 4). **Ikke overfyll.** Etter å ha fylt på olje, vent ett minutt og sjekk så oljestanden på nytt.

*Merk:* Det må ikke fylles olje på hurtigtømmingen for olje, hvis monteret. For plassering, se **Tekniske detaljer og kontroller.**

5. Sett inn på nytt og stram peilepinnen (A, Figur 4).

## Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig oljetrykk før du fortsetter å bruke maskinen.

Dersom oljenivået ligger mellom merkene FYLL PÅ og FULL-merket, **IKKE start motoren.** Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

## Anbefalinger ang. drivstoff

### Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder, vennligst se nedenfor.
- Bensin med opptil 10 % etanol- (gasohol-)innhold er akseptabelt.

**OBS** Bruk kun godkjente bensintyper, som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og foreta ikke modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, **noe som ikke vil bli dekket av garantien.**

Bland en drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummiddannelse. Se **Lagring.** Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontrollsystem for denne motoren er EM (Modifiseringer av motoren).

## Stor høyde over havet

I høyder på over 5000 fot (1524 meter) trengs det minimum 85-oktan/85 AKI (89 RON) bensin er akseptabelt.

For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å kunne utføre vedlikehold. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk og økte utslipp. Ta kontakt med et Briggs & Stratton- autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder. Bruk av motoren på høyder under 2500 fot (762 meter) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) for bruk i store høyder over havet.

## Tilsetning av drivstoff



**Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.**

**Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.**

### Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
  - Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
  - Ikke overfyll drivstofftanken. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
  - Hold drivstoff unna gnister, åpen flamme, tennflammer, varme og andre tennkilder.
  - Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
  - Hvis du har sølt bensin, må du vente til den har fordampet, før du starter opp motoren.
1. Rengjør flatene omkring tanklokket for smuss og rusk. Ta av bensinlokket (A, Figur 5).
  2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. For å kunne gi plass til å la drivstoffet utvide seg, fyll ikke til over bunnen på drivstofftankhalsen (B).
  3. Sett på lokket til drivstofftanken igjen.

## Starte opp motoren



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

### Ved oppstart Motor

- Kontroller at tennpluggen, lyd-potten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Motoren må ikke dreies rundt hvis tennpluggen er fjernet.
- Hvis motoren drukner, sett choken (hvis montert) i stillingen OPEN / RUN (åpen/kjør), sett gassspjeld (hvis montert) i stillingen FAST (hurtig) og drei motoren rundt til den starter.



En motor som er i gang avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, oppkast, forvirrethet, at det svartner for en, besvimelse eller død.

- Ha maskinen i drift og bruk den KUN utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.



- Hvis du ikke forstår hvordan spesifikke kontrollfunksjoner fungerer, eller ikke har lest **Funksjoner og kontrollmekanismer** -delen, bør du gjøre dette nå.
- Overhold følgende IKKE forsøk å betjene traktoren uten først å bli kjent med alle kontrollmekanismenes plassering og funksjon.

### 1. Mens i fører-setet:

- **Modeller med automatisk parkeringsbrems:** Pass på at PTO-bryteren er koblet fra og kjørehastighetsspaken er låst i START/PARK-posisjon. (Parkeringsbremsen er automatisk aktivert når kjørehastighetsspaken er låst i START/PARK-posisjon).
  - **Modeller med manuell parkeringsbrems:** Påse at PTO-bryteren er utkoblet, parkeringsbremsen er koblet inn, og kjørehastighetsspakene er låst i START/PARK-posisjon.
2. Sett motorhastighetskontrollen forbi HURTIG-posisjonen til CHOKE-posisjonen.  
En varm motor krever som regel ikke choke.  
Noen motorer er utstyrt med en separat choke-kontroll.

Enkelte motorer er utstyrt med en ReadyStart<sup>®</sup>-funksjon, og har ingen choke.

3. Sett nøkkelen i tenningslåsen og vri den til START.
4. Etter at motoren har startet, så slå av choken (hvis utstyrt med slik) og varm opp motoren ved å kjøre den i minst ett minutt før du skrur på PTO-bryteren eller kjører klipperen.
5. Etter å ha varmet opp motoren, kjør alltid klipperen med fullt turtall når du klipper.

**I tilfelle en nødssituasjon kan motoren stoppes ved å vri tenningsbryteren til STOPP.** Bruk denne metoden bare i nødstilfeller. For normal stans av motoren, følg prosedyren angitt i **Stopp Klipper og motor**.

## Stoppe klipperen

1. Sett kjørehastighetsspakene tilbake i midten (eller *nøytral* 'N') posisjon for å stanse bevegelse av klipperen. Gjør en svingning med spakene utover for å låse dem i START/PARK-posisjon.

*Merk:* Det å flytte hastighetsspakene til START/PARK-posisjon vil automatisk aktivere parkeringsbremsen.

2. Koble fra kraftuttaket (PTO) ved å trykke ned på PTO-bryteren.
3. Flytt turtallskontroll til posisjonen LANGSOM og vri tenningsnøkkelen til AV. Ta ut nøkkelen.

## Klipping

1. Se til at PTO-bryteren er koblet ut, spakene for hastighetskontroll er låst i START/PARK-posisjon og operatøren befinner seg i setet.
2. Start motoren. Se **Starting av motoren**.
3. Still inn klippehøyden. Se **Justering av klippehøyde**.
4. Sett motorhastighetskontrollen til HURTIG.
5. Koble inn kraftuttaket (PTO) ved å dra opp PTO-bryteren.
6. Gjør en svingning med kjørehastighets-spakene inn fra START/PARK-posisjon til nøytral 'N'-posisjon.
7. Begynn klippingen. Se **Førersikkerhet** for tips til en trygg på klipping.
8. Når du er ferdig, slå av PTO.
9. Stoppe motoren. Se **Stopping av klipperen og motoren**.

## Skyve klipperen for hånd



### ADVARSEL

Utrygg driftsfare.

KOBLE IKKE FRA giranordningene og kjøre ned bakker. IKKE bruk rulleutkobling til å koble ut giranordningene med mindre maskinens bevegelse kan kontrolleres og motoren er slått av.

### OBS

**Ikke slepe klipperen.** Hvis du sleper enheten, påføres giret skader. Bruk ikke et annet kjøretøy til å skyve eller dra denne klipperen.

1. Koble ut PTO, sett på parkeringsbremsen, lås kjørehastighets-spakene i sine START/PARK-posisjoner, slå AV tenningen, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. For å koble ut girsystemet, flytt rullefrigjørings-spakene (A eller B, Figur 6, avhengig av modell), inn i SKYV-posisjonen som vist.
3. Gjør en svingning med kjørehastighetsspakene inn fra START/PARK-posisjon til nøytral 'N'-posisjon for å deaktivere parkeringsbremsen. Klipperen kan nå skyves for hånd.
4. Etter å ha flyttet maskinen, koble giranordningene inn igjen ved å skyve rulleutkoblings-stengene tilbake ned til KJØRE-stilling igjen.

## Kjøring

### Praksis ved kjøring av zero-turn

Før du prøver å kjøre Zero-Turn traktorgressklipperen må du passe på at du har lest **Funksjoner og kontrollmekanismer** -delene og forstår plasseringen og funksjonen til enhetens kontroller.

Hastighetsspakene på Zero-Turn-klipperen er responsive, og det å lære å oppnå jevn og effektiv kontroll av klipperens bevegelser fremover, bakover, samt å svinge, vil kreve litt trening.

Å bruke litt tid på å gå gjennom manøvrene som er vist og å bli kjent med hvordan enheten akselererer, kjøres og styres, **før du begynner å klippe**, er helt avgjørende for å få mest mulig ut av Zero-Turn-klipperen.

Finn et jevnt, flatt område på plenen, et sted med nok plass til å manøvrere. Rydd området for gjenstander og få mennesker og dyr til å gå bort før du setter i gang. Kjør enheten med halv gass under treningsøkten (ALLTID kjør med full gass når du klipper), og snu sakte for å unngå at hjulene spinner og dermed skader på plenen.

Vi foreslår du begynner med **Prosedyre jevn kjøring** og gå igjennom framover, revers og snu-manøvreringer.

### Jevn (friksjonsfri) kjøring

Zero Turn-klipperens spaker er responsive.

Den BESTE metoden å håndtere hastighetsspakene på er i tre trinn — slik som vist på Figur 7.

**FØRST** plasserer du hendene på spakene som vist.

**FOR DET ANDRE**, skyver du spakene gradvis framover med håndflatene for å bevege klipperen framover.

**TREDJE**, for å øke hastigheten, skyv spakene lenger frem. For å jevnt bremse ned må du bevege spakene langsomt i retning nøytral.



## Grunnleggende kjøring

### Praksis ved kjøring framover

Beveg gradvis begge hastighetsspakene – jevnt FREMVER fra nøytral. Senk tempoet og gjenta.

*MERK: Å kjøre rett framover krever øvelse. Om nødvendig, kan toppfart balanseres – se Justering av hastighetsbalansering i Justeringer bak i denne bruksanvisningen.*

### Praksis ved reverskjøring

SE NED og BAKOVER, og beveg så begge hastighetsspakene jevnt BAKOVER fra nøytral. Senk tempoet og gjenta.

*MERK: Øv på å kjøre i revers i noen minutter før du forsøker å gjøre dette nær gjenstander og bygninger. Klipperen svinger kraftig i revers, så vel som framover, og å rygge rett opp krever øvelse.*

### Praksis med å svinge rundt et hjørne

Mens du kjører fremover, la en spake gradvis vende tilbake mot nøytral. Gjenta dette en rekke ganger.

*MERK: For å forebygge svinging på selve slitebanen, er det best å holde begge hjulene i bevegelse i det minste lille grann fremover.*

### Praksis ved å svinge på plass

For å svinge "Zero Turn" på plass, flytt gradvis en hastighetsspake fremover fra nøytral og samtidig en spake tilbake fra nøytral. Gjenta dette en rekke ganger.

*MERK: Idet du endrer graden hver spaken er trukket i - fremover eller tilbake, endres "vippepunktet" du kobler inn.*

## Avansert kjøring

### Utføre en nullsving ved slutten av en rad

Din Zero Turn-klippers unike evne til å svinge på plass lar deg snu ved enden av en klipperad i stedet for å måtte stoppe og ta en Y-sving før du starter på en ny rad.

For eksempel for å utføre en nullsving ved slutten av en rad:

1. Senk ned farten ved slutten av raden.
2. Flytt HØYRE spak for bakkehastighet litt fremover mens du flytter VENSTRE spak for bakkehastighet tilbake til midten og deretter enda litt tilbake fra midten.
3. Fortsett klippingen fremover.

Denne teknikken dreier klipperen MOT VENSTRE og overlapper så vidt den raden som nettopp er klippet - dette eliminerer behovet for å snu og klippe gress som ikke er tatt, på nytt.

*Etterhvert som du blir mer kjent med og erfaren med Zero Turn-klipperen vil du lære flere manøvreringer som vil gjøre klippingen enklere og mer praktisk.*

**Husk at jo mer du øver, jo bedre kontroll vil du få over Zero Turn-klipperen!**

## Tauet utstyr

Fest tilhengeren med en sjakkelbolt av passende størrelse (A, Figur 13) og en klemme (B). See **Førersikkerhet** for ytterligere sikkerhetsinformasjon om tilhenger og tauing.



### ADVARSEL

#### Tauingfare

Last som taues (slepes) kan være farlig og føre til at du mister kontroll i skråninger.

- Maks. bruttovekt (tilhenger og last) av tilhengeren er 200 lbs (91 kg).
- Ikke bruk i en skråning som overstiger fem grader.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker (skråninger).

## Justering av klippehøyde

Klipperens justeringspedal styrer klippehøyden. See **Spesifikasjoner** for justering av klippehøyde.

For å justere klippehøyde:

1. Trykk pedalen for justering av klippehøyde (A, Figur 14) helt inn til transportfrigjøringsstangen (B) låser klippeaggregatet i høyeste posisjon (transportposisjonen).
2. Ta tappen (C, Figur 14) ut av justeringsbraketten, og plasser den i det hullet du ønsker.

*Merk:* Kontroller at tappen er satt inn i hullene i både øvre og nedre plate på justeringsbraketten.

3. Trykk inn klippehøydejusteringspedalen, flytt transportfrigjøringsstangen utover, og slippe sakte ned pedalen til den hviler mottappen.

## Fjerning og installasjon av klippeenheten

Hensvis til manualen for klippeaggregatet for instruksjoner for å gjerne og installere klippeaggregatet.

## Klipperaggregatets planering

Hensvis til manualen for klippeaggregatet for instruksjoner for å planereklippeaggregatet.

## Lasteplan (utvalgte modeller)

Lasteplanet er laget for å kunne tåle opptil 50 lbs (22,7 kg). Sporene på baksiden av lasteplanet vil romme 2 x 4 eller 2 x 6 for å bidra til å sikre last under transport.



### ADVARSEL



#### Amputasjonsfare

Roterende kniver vil kunne skjære av armer og ben. La aldri noen få sitte på, (særlig ikke barn), og det selv med utkoblede kniver. De vil kunne falle av eller snu og komme tilbake for å få seg enda en kjøretur når du ikke forventer det.



## ADVARSEL

### Fare for å miste kontroll og velte

Bruk med en belastning på lasteplanet på mer enn 50 lbs. kan være farlig og føre til at du mister kontroll over klipperen og at den velter.

Lasteplanet kan heves uten å måtte ta det av for at en skal kunne få adgang til motorseksjonen.

#### For å heve lasteplanet

1. Hev setet (A, Figur 15).
2. Dra så baksiden av lasteplanet opp med fast grep (B, Figur 15).
3. Når du senker lasteplanet, så trykk hardt ned for å feste baksiden av lasteplanet på plass ved hjelp av låseklemmer (D).

#### For å fjerne lasteplanet

1. Ta av tappene (C, Figur 15) som fester lasteplanets framside til traktorens ramme.
2. Dra fast opp den bakre delen av planet for å frigjøre låseklemmene (D, Figur 15).
3. Løft og fjern lasteplanet fra operatørrammen.



## FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

#### For å installere lasteplanet

1. For å montere lasteplanet, posisjonere det over motorseksjonen, idet du tilpasser hullene framme på lasteplanet i forhold til hullene i rammebrakettene.
2. Monter tappene (C, Figur 15) inn i hullene.
3. Senk så baksiden av lasteplanet, idet du med fast grep trykker nedover for å feste ved hjelp av låseklemmene (D, Figur 15).



## FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

## Justering av suspensjon (hvis utstyrt med dette)

Støtsammenstillingene (D, Figur 16 - frontvisning, bakvisning er tilsvarende) kan justeres for å variere mengden av forbelastning som øves på fjærene. Dette gjør at føreren kan tilpasse turen etter operatørens vekt og driftsforhold.

Mindre forbelastning:

- Føreren er lett
- En mykere, mer dempet kjøring
- Best for et relativt flatt terreng

Mer forbelastning:

- Føreren er tung
- En stivere, hardere kjøring
- Bedre håndtering og større stabilitet i kupert terreng

For å justere forbelastningen på fjærene:

1. Parker maskinen på en flat, jevn overflate. Koble ut PTO (kraftuttaket), sving hastighetsspakene til START-/PARKER-posisjon, sett på parkeringsbremsen og stopp motoren.
2. Snu forbelastningskragen (B, Figur 16), eller til et høyere nivå (-) for å redusere forbelastningen, eller til et lavere nivå (+) for å øke forbelastningen. Sørg for at alle støtdempere er stilt inn på samme grad av forbelastning.

## Vedlikehold

### Vedlikeholdsplan



En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

#### Før du utfører justeringer eller reparasjoner:

- Koble fra tennpluggledningen og hold den på avstand fra tennpluggen.
- Frakoble batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med regulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastighet.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som originaldelene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.
- Ikke slå svinghjulet med en hammer eller hardt objekt, da svinghjulet kan knuses under drift.

### TRAKTOR OG KLIPPER

#### Hver 8. time eller daglig

Kontroller sikkerhetssperresystemet

Rengjør traktoren og klippeaggregatet for rusk

Fjern rusk fra motorrommet

#### Hver 25. time eller årlig\*

Kontroller knivbladets stoppetid

Kontroller traktoren og klipperen for løse deler

Kontroller dekktrykket

#### Hver 50. time eller årlig\*

Kontroller bremsene

Rengjør batteriet og ledninger

#### Oppsøk en forhandler én gang i året for å

smøre traktoren og klipperen

Vennligst kontroller klipperknivene\*\*

\* Avhengig av hva som inntreffer først

\*\* Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR
<b>De første 5 timene</b>
Bytt motorolje
<b>Hver 8. time eller daglig</b>
Sjekk motorens oljenivå
<b>Hver 25. time eller årlig*</b>
Rengjør motor-luftfilter og forfilter **
<b>Hver 50. time eller årlig*</b>
Bytt motorolje
Bytt oljefilter
<b>Årlig</b>
Bytt luftfilter
Bytt forfilter
<b>Oppsøk en forhandler én gang i året for å</b>
Inspiser lyddemperen og gnistfangeren
Bytte tennplugg
Bytte drivstoffilter
Rengjør motorluftavkjølingssystemet

\* Avhengig av hva som inntreffer først

\*\* Rengjør oftere under støvete forhold eller der det er store mengder partikler i luften.

## Sjekk dekktrykket

Dekktrykket skal sjekkes fra tid til annen (se Figur 17) og opprettholdes på de nivåene som er oppført i **Spesifikasjoner**-diagrammet. Legg merke til at disse trykkene kan avvike noe fra "maks. oppumping" som er stemplet på sideveggen på dekkene. De trykkene som er vist gir riktig trekraft og forlenger dekkenes levetid.

## Sjekk stoppetiden for klipperens kniver

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren er slått av.



Dersom klipperbladet ikke stopper fullstendig innen 5 sekunder, må bladet justeres. Ikke bruk maskinen til riktig justering har blitt utført av en autorisert forhandler.

Sjekk knivbladet for riktig funksjon. Se Testene for Sikkerhetssperresystemet. Bladet skal stoppe å rotere på 5 sekunder eller mindre etter stilling av bladkontroll til AV-posisjon.

## Batteri-vedlikehold



### Fare for brann og eksplosjon

Når du fjerner eller installerer batterikablene, koble fra den negative kablen FØRST og koble den til TIL SLUTT. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.

## Rengjøring av batteri og ledninger

1. Koble kablene fra batteriet, den negative kablen først (B, Figur 18).
2. Gjør batteripolene og ledningsendene rene ved hjelp av en ledningsbørste til de skinner.
3. Sett batteriet på plass og fest batteriledningene, med den positive ledningen først (A, Figur 18).
4. Belegg kabelendene og batteriterminalene med petroleumsgel eller ikke-strømførende smørefett.
5. Sørg for å sette på batteripoldekselet over batteriets positive pol (A, Figur 18).

## Lade batteriet.



### Fare for brann og eksplosjon

Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventil batteriet godt under lading.

At et batteri er dødt eller altfor svakt til å kunne starte opp motoren vil kunne være resultat av en defekt i ladesystemet eller en annen elektrisk komponent. Dersom du skulle være i tvil om hva som har forårsaket problemet, oppsøk forhandleren din.

Hvis du vil lade batteriet, følg instruksene oppgitt av batteriladerprodusenten i tillegg til alle advarslene inkludert i avsnittet om **Førersikkerhet**-delen av denne bruksanvisningen. Lad batteriet til det er helt oppladet. Ikke lad batteriet med større hastighet enn 10 amp.

## Justering av sete og hastighetsspaker

Spakene for regulering av sete og hastighet bør være stilt inn slik at de kan flyttes på i hele sitt bevegelsesomfang uten å komme borti førerens føtter.

## Justering av sete

1. Hev setet.
2. Løsne justeringsmekanismene (A eller B, Figur 19, avhengig av setetype) under setebasen.
3. Skli setet forover (eller bakover) til ønsket stilling.
4. Stram metalldelene til 80 lb-in (9 Nm).

## Kjørehastighets-stangjustering

1. Løsne på metalldelene som hører til hastighetsspakene (A, Figur 20) for å justere spakene fram- eller bakover.

2. Ta ut maskinvaren for å øke eller senke spakenes høydeplassing.
3. Juster alltid begge spaker slik at de er utjevnet i forhold til hverandre (B, Figur 20).
4. Etter at justeringen er over, så stram metalldelene til et dreiemoment på 13 lb-ft (18 Nm).

## Justering (sporing) av hastighet

Hvis klipperen skjener til høyre eller venstre når kjøre-hastighets-spakene er i maks. fremre posisjon, kan topphastigheten til hver av disse spakene balanseres. Juster kun hastigheten på det hjulet som går raskere.

1. Stram knotten (A, Figur 21) på det raskere hjulet med halve vridningsintervaller (i retning med klokken) inntil klipperen beveger seg (det kan du se på sporene) rett fram.



JUSTER IKKE KLIPPEREN for en raskere generell hastighet framover eller bakover enn det den er laget for.

## Oljeskift

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt og du må kvitte deg med den på riktig måte. Må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

## Å tappe ut olje

1. Med motoren avslått og mens den fortsatt er varm, kobler du fra tennpluggkabelen (A, Figur 22) og holder den unna tennpluggen.
2. Ta ut peilepinnen (B, Figur 22).

### Standard oljetappeplugg

1. Fjern oljetappepluggen (C, Figur 22). Tapp av oljen på en godkjent beholder.
2. Etter oljen er tappet av settes oljetappepluggen på og strammes til.

### Valgfri hurtigtømmingsanordning for olje

1. Ta oljetømmingsslangen for olje (H, Figur 23) fra siden av motoren.
2. Skru av oljetømmingslokket (I, Figur 23). Senk hurtigtømmingen for olje (H) forsiktig ned i en godkjent beholder (J).
3. Etter oljen er tappet av settes oljetappelokket på. Koble til oljetappeslangen på siden av motoren.

## Å skifte ut oljefilter

For utskiftningsintervaller, se **Vedlikeholdsplanen**.

1. Tapp oljen ut av motoren. Se **Tømme oljen**.
2. Fjern oljefilteret (K, Figur 24) og kast det i henhold til forskriftene.

3. Før du setter inn det nye oljefilteret, smør lett oljefilterpakningen med frisk, ren olje.
4. Skru oljefilteret for hånd til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren. Stram deretter oljefilteret ved p vri 1/2 til 3/4 omgang.
5. Tilfør olje. Se **Drift - Sjekk av oljenivå**.
6. Start og kjør motoren. Mens motoren varmes opp, se etter oljelekkasjer.
7. Stans motoren og sjekk oljenivået.

## Service av luftfilter



### Fare for brann og eksplosjon

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antenkelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start aldri motoren med lutrensermonteringen eller luftfilteret fjernet.

### OBS

Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse opp filteret.

1. Løsne festene (A, Figur 25) og ta av dekslet (B).
2. Filteret (C, Figur 25), tas av ved å løfte det i enden.
3. Ta forfilteret (D, Figur 25), hvis montert, av filteret.
4. Før å få løs støv og urenheter, bank filteret varsomt mot en hard overflate. Dersom filtret er uvanlig skittent, så skift det ut med et nytt filter.
5. Vask forrenseren med flytende vaskemiddel og vann. La den deretter lufttørke til den er helt tørr. Smør ikke forrenseren.
6. Sett den tørre forrenseren på filteret.
7. Sett filteret i motorens bunn (E, Figur 25) og trykk det ned til det smekkes på plass.
8. Sett på dekslet.

## Rengjøring

1. Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.  
*Merk:* Enkelte klipperaggregater har en vaskeutgang (-port).  
Se **Vaske klipperaggregat**.
2. Få bort alt rusk som bygger seg opp i motorseksjonen og fra eller rundt motoren.



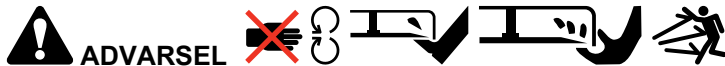
### Brannfare

Rusk fra gårdsplasser er brennbart.

- Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.
- Fjern rusk som bygger seg opp rundt motoren.

## Vaske klipperaggregat

Utløpet for vasking gjør det mulig for deg å koble en vanlig hageslange til venstre side på klipperen for å kunne fjerne gress og rusk fra undersiden.



### Amputasjonsrisiko og risiko for gjenstander som slynges ut

Kontakt med klipperbladene eller med objekter som slynges av klipperbladene kan føre til død eller alvorlig personsskade.

- Før du kjører klipperen, pass på at slangen er riktig tilkoblet og kommer ikke i kontakt med knivene.
- Når klipperen er i gang og bladene er aktivert må personen som rengjør klipperplattformen være i operatørposisjon, uten tilskuere i nærheten.

1. Plasser maskinen på en glatt og jevn overflate.
2. Fest hurtigkoplingen (C, Figur 26) til hageslangen (B) og koble til skylleporten (A) på klippeaggregatet.
3. Kjør vann for å fjerne gress og rester fra undersiden av klipperaggregatet.
4. Slå klipperen på og plasser i høyeste kutteposisjon.
5. Slå av klipperen.
6. Fjern hageslangen og frakoble hurtig fra vaskeutløpet når fullført.

## Lagring



### Fare for brann og eksplosjon

Enheden må aldri oppbevares (med drivstoff) i et lukket, dårlig ventilert område. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereider, osv.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.

### Ved oppbevaring av drivstoff eller utstyr med drivstoff i tank

- Den må ikke oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsbereidere eller annet utstyr med tennflamme eller andre antenningskilder, da de kan antenne drivstoffdamp.

## Utstyr

Koble fra PTO, lås kjørehastighetsspaker i START/PARK-posisjonen, og fjern nøkkelen.

Batteriet får lengre levetid hvis det tas ut. Sett det på et kjølig og tørt sted og hold det fulladet under lagring. Hvis batteriet etterlates i enheten, koble i så fall fra minus-kabelen.

## Drivstoffsystemet

Drivstoffet kan bli ubrukelig når det oppbevares lenger enn 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker syre- og gummiavleiringer som dannes i drivstoffsystemet eller på forgasserdelene. For å holde drivstoffet friskt, bruk **Briggs &**

**Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, tilgjengelig overalt hvor Briggs & Strattons originaldeler selges.

Det er ikke nødvendig å tappe bensin fra motoren hvis en drivstoffstabilisator tilsettes i henhold til instruksjonene. Kjør motoren i to minutter for å la stabilisatoren sirkulere gjennom hele drivstoffsystemet før lagring. Motoren og drivstoffet kan deretter lagres i opptil 24 måneder.

Hvis bensinen i motoren ikke har vært behandlet med en drivstoffstabilisator, må den tømmes opp i en godkjent beholder. Kjør motoren til den stopper pga. mangel på drivstoff. Bruken av en drivstoffstabilisator i lagringstanken anbefales for å opprettholde ferskhet.

## Motorolje

Skift olje mens motoren fortsatt er varm.

### Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer. Sjekk alle vedlikeholdskomponenter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne bruksanvisningen.
- La motoren varmes opp i flere minutter før bruk.

## Feilsøking

### Feilsøking av klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Hastighetsspakene er ikke i START/PARK-posisjonene.	Lås hastighetsspakene i START/PARK-posisjonene.
	PTO (elektrisk clutch)-bryteren i PÅ-posisjon.	Plasser den i AV-posisjon.
	Tom for drivstoff.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles, og fyll deretter på drivstofftanken.
	Drivstoffventil stengt (hvis utstyrt med en slik).	Åpne drivstoffventilen.
	Motoren overfløymet.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
	Drivstoffet er gammelt eller ødelagt.	Fjern alt drivstoff og erstatt med nytt drivstoff.
	Batteriterminalene må rengjøres.	Rengjør batteriterminalene.
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut.
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
Motoren er vanskelig å starte eller går dårlig.	Vann i drivstoffet.	Fjern drivstoffet og fyll på med nytt drivstoff.
	Drivstoffblandingen er for rik.	Rens luftfilteret. Sjekk choken (hvis utstyrt med slik).
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
	Drivstoffilter skittent.	Skift drivstoffilter.

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren banker.	Lavt oljenivå.	Sjekk/fyll på olje etter behov.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se <b>Anbefalinger når det gjelder olje</b> .
Overdrevent oljeforbruk.	Motoren går for varm.	Se motorens finner, blåskjerm og luftfilter.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se <b>Anbefalinger når det gjelder olje</b> .
	For mye olje i veivhuset.	Tapp ut overflødig olje.
Eksosen er svart.	Skittent luftfilter.	Skift ut luftfiltret.
	Motorens chokeregulator er i stengt posisjon.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
Motoren går, men klipperen vil ikke kjøre.	Overføringsanordningene koblet fra.	Lås opp rullutløserstangen (-stengene).
Drivremmen glir (spinner).	Trinser eller rem fettete eller oljete.	Rengjør slik det kreves.
Vanskelig å styre eller håndtere klipper.	Styrekoblingen er løs.	Sjekk og stram eventuelle løse tilkoblinger.

Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.

## Feilsøk klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klipperen vil ikke løfte seg.	Klippeaggregatet ikke riktig installert.	Se <b>Fjerning og installasjon av klippeenheten</b> .
Maskinen klipper ujevnt.	Klipper ikke riktig nivåjustert.	Se <b>Klipperaggregatets planering</b> .
	Dekk ikke oppblåst i like stor grad eller riktig.	Se delen om <b>Vedlikehold</b> .
Kuttebladet ser ujevnt ut.	Motorhastigheten er for lav.	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Bakkehastigheten er for høy.	Reduser kjørehastigheten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastigheten er for lav.	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Bakkehastigheten er for høy.	Reduser kjørehastigheten.
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.

## Effektberegning

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er rangert i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 o/min for motorer hvor «o/min» er nevnt på etiketten, og 3060 o/min for alle andre; verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 o/min. Bruttokurver kan sees på [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdiene er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe osv.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en som er av høyere rangert effekt for denne motoren.

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
	Utkasterututen tilstoppes med klippet gress.	Klipp gresset med utkasteren pekende mot området som allerede er klippet.
Overdreven klippervibrasjon.	Bladets festeordninger er løse.	Stram til 50-60 fot lbs. (68-81 Nm).

Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.

## Spesifikasjoner

### MOTOR

#### Briggs & Stratton

Intek™-serien	
Sylindervolum	44,18 kubikktommer (724 cc)
Professional Series™	
Sylindervolum	44,18 kubikktommer (724 cc)
Alle motorer	
Oljekapasitet	64 oz (1,9 L)
Elektrodeavstand	0.030 tommer (0,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	180 tommer-pund (20 Nm)

### UNDERSTELL

Drivstofftankkapasitet	3 gal (11,4 L)
Luftrykk i oppblåst tilstand	
- Forhjul	22 psi (1,52 bar)
- Bakhjul	12 psi (0,83 bar)

### GIRKASSE

Type	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
------	--

### GRESSKLIPPER

Kuttbredde	42 tommer (107 cm)
	44 tommer (112 cm)
	46 tommer (117 cm)
	48 tommer (122 cm)
	52 tommer (132 cm)
Klippehøyde	1,5 - 3,75 tommer (3,8 - 9,5 cm)
	1,5 - 4,5 tommer (3,8 - 11,7 cm)

*Merk:* Informasjonen om motoren i denne håndboken gjelder kun for Briggs & Stratton-motorer. For informasjon om andre typer motorer, henviser vi til motorhåndboken som leveres med din enhet.

## **Deler og tilbehør**

Oppsøk en autorisert forhandler for service.

Not for  
Reproduction

# Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos são cobertos por este manual.

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Conteúdo:

Segurança do Utilizador.....	184
Verificações de Sistemas de Bloqueio de Segurança...	190
Características e Controlos.....	191
Funcionamento.....	191
Manutenção.....	196
Resolução de Problemas.....	200
Especificações.....	201

**Guarde estas instruções.** Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto. **Guarde estas instruções originais para consulta futura.**

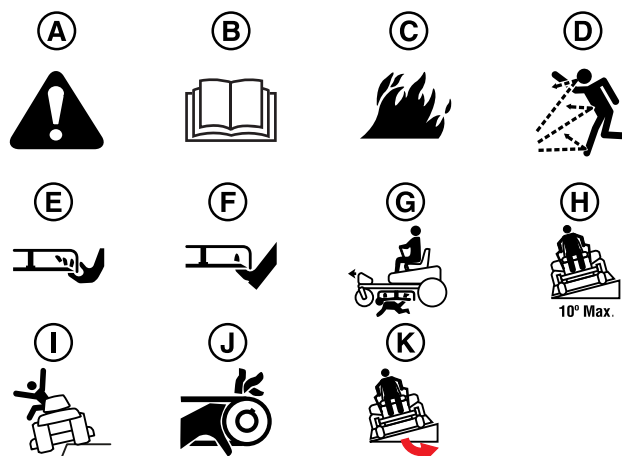
*Nota:* Para instruções sobre como instalar, remover e nivelar a plataforma do corta-relva (incluindo a substituição da correia), consulte o Manual da Plataforma do Corta-relva fornecido com esta máquina.

*Nota:* A informação sobre motores contida neste manual só se aplica a motores Briggs & Stratton. Para informação relativa a motores que não são Briggs, consulte o manual do motor fornecido com a sua unidade.

As imagens neste documento são representativas, e visam complementar a cópia das instruções que acompanham. A sua unidade pode variar das imagens apresentadas. **ESQUERDA** e **DIREITA** refere-se ao ponto de vista a partir da posição do operador.


## Segurança do Utilizador


## Ícones de Segurança





Legenda	Descrição
A	Alerta.
B	Leia o Manual.
C	Perigo de incêndio.
D	Objetos projetados.
E	Amputação - mão na lâmina.
F	Amputação - pé na lâmina.
G	Mantenha as crianças afastadas.
H	Ângulo de inclinação máximo para operação segura.
I	Zonas inclinadas escorregadias.
J	Amputação - peças em rotação.
K	Evite descidas em zonas inclinadas; se possível, suba as zonas inclinadas.

## Símbolo de Alerta de Segurança e Palavras de Sinalização

O símbolo de alerta de segurança () é usado para identificar informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais. Uma palavra de sinalização (PERIGO, ADVERTÊNCIA, ou CUIDADO) é usada com o símbolo de alerta para indicar a probabilidade e potencial gravidade da lesão. Para além disso, um símbolo de perigo pode ser usado para representar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, **irá** resultar em morte ou lesão grave.

 **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não for evitado, **pode** resultar em morte ou lesão grave.

 **CUIDADO** indica um perigo que, caso não seja evitado, pode resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.

**AVISO** indica uma situação que **pode resultar em danos para o produto.**



## Advertência para Monóxido de Carbono



**ADVERTÊNCIA**

Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

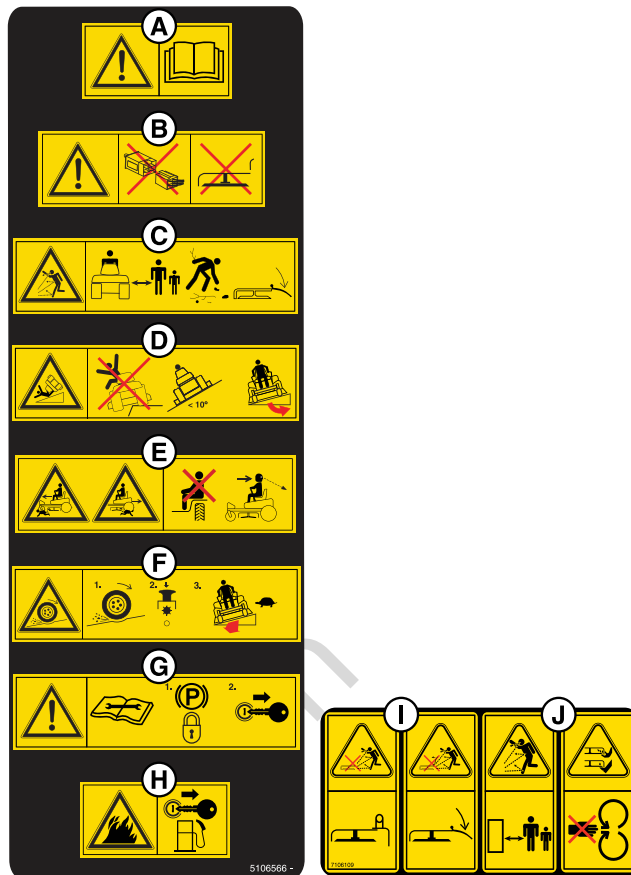
## Autocolantes de Segurança

Antes de operar a sua máquina, leia e compreenda os autocolantes de segurança. Compare a Figura 1 com a tabela seguinte. As atenções e avisos visam a sua segurança. Para evitar lesões pessoais ou danos à unidade, compreenda e siga todos os autocolantes de segurança.

*Importante:* Se quaisquer autocolantes de segurança ficarem gastos ou danificados, e não puderem ser lidos, solicite autocolantes de substituição ao seu concessionário local.

<p><b>A</b></p>	<p>Autocolante, Segurança Principal Peça n.º 5106566</p>	
<p><b>B</b></p>	<p>Autocolante, Perigo, Objetos Projetados Peça n.º 7106109</p>	

## Definições de Ícone do Autocolante de Segurança



<p><b>A</b></p>	<p><b>ATENÇÃO:</b> Leia e compreenda o manual do utilizador antes de utilizar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>ATENÇÃO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO:</b> Para evitar lesões causadas por lâminas em rotação ou peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (proteções, resguardos e interruptores) colocados e em funcionamento.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS E AMPUTAÇÃO:</b> Para evitar ferimentos, mantenha os observadores e crianças afastados. Remova objetos que possam ser projetados pelas lâminas. Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>PERIGO - PERDA DE CONTROLO E PERIGO DE ATROPELAMENTO:</b> Operar em zonas inclinadas pode ser perigoso e provocar a perda de controlo e atropelamentos. Não opere em zonas inclinadas que excedam os 10* graus. Evite manobras repentinas ou alterações de velocidade rápidas. Reduza a velocidade e tenha o máximo cuidado em zonas inclinadas. Evite descer zonas inclinadas; se possível suba as zonas inclinadas. Não opere em zonas inclinadas para baixo ou próximo de água, muros de contenção ou declives. Dê um espaço mínimo de duas larguras de corta-relva ao redor destes perigos.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO:</b> Nunca transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha-atrás.</p>
<p><b>F</b></p>	<p><b>PERIGO: PERIGO DE PERDA DE TRAÇÃO, DESLIZAMENTO, PERDA DE DIREÇÃO E CONTROLO EM ZONAS INCLINADAS:</b> Se a máquina parar o movimento para a frente ou começar a se mover em zona de declive, pare as lâminas e, lentamente, saia do declive.</p>

<b>G</b>	<b>PERIGO:</b> Engate o travão de estacionamento, remova a chave e consulte literatura técnica antes de realizar a assistência ou a manutenção.
<b>H</b>	<b>PERIGO - PERIGO DE INCÊNDIO:</b> Remova a chave e aguarde três (3) minutos antes de reabastecer.
<b>I</b>	<b>PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS:</b> Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.
<b>J</b>	<b>PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS E AMPUTAÇÃO:</b> Para evitar lesões devido às lâminas em rotação, mantenha-se longe e mantenha os outros afastados da margem da plataforma.

\*Este limite foi determinado pela Norma Internacional ISO 5395-3:2013, Secção 4.6 e é baseado no procedimento de Teste de Estabilidade da ISO 5395-3 descrito no Anexo A. O "limite de estabilidade" de 10 graus é igual a 60% do ângulo em que o levantamento da máquina ocorre em testes estáticos. A estabilidade dinâmica real pode variar, dependendo das condições de funcionamento.

## Manual de Identificação da Inclinação

**Como medir a inclinação da superfície de um relvado com um smartphone ou uma ferramenta de visor de ângulo:**



### ADVERTÊNCIA

Não opere em zonas de inclinação superior a Graus de 10.

- Use um rebordo reto de pelo menos dois (2) pés de comprimento (A, Figura 2). Uma peça direita de metal 2x4 funciona bem.
- Ferramenta de visor de ângulo.
  - Use o smartphone:** Muitos smartphones (B, Figura 2) têm um inclinómetro (medidor de ângulo) localizado na aplicação de bússola (app). Ou, procure uma aplicação de Inclinómetro numa loja de aplicações.
  - Use ferramentas de visor de ângulo:** Ferramentas de medição do ângulo (C e D, Figura 2) estão disponíveis em lojas de ferragens locais ou online (também chamado de inclinómetro, transferidor, medidor de ângulo ou goniómetro). Trabalho tipo mostrador (C) ou tipo digital (D), outros talvez não. Siga as instruções de utilização com a ferramenta de medição do ângulo.
- Coloque o rebordo reto de dois (2) pés de comprimento ao longo da parte mais íngreme da inclinação do relvado. Coloque o tábua para cima e para baixo na inclinação.
- Deite o smartphone ou ferramenta de visor de ângulo no rebordo reto e leia o ângulo em graus. Esta é a inclinação do seu relvado.

*Nota:* Um manual de identificação de inclinação de calibração em papel está incluído no pacote de informação do produto e também está disponível para download no site do fabricante.

## Regras e Informações de Segurança



### ADVERTÊNCIA

Leia estas regras de segurança e siga-as rigorosamente. A falha em obedecer a estas regras poderá resultar na perda de controlo da unidade, graves ferimentos pessoais ou morte para si, ou outros, ou danos para a propriedade ou o equipamento. **Esta plataforma de corta-relva tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projetar objectos.** O texto em triângulo significa importantes atenções ou avisos que devem ser seguidos.

## Funcionamento Geral

- Leia, compreenda e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar.
- Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Apenas permita que adultos responsáveis, familiarizados com as instruções, operem a unidade (os regulamentos locais podem limitar a idade do utilizador).
- Limpe a área de objetos como pedras, brinquedos, arame, etc., que poderão ser apanhados e projetados pela(s) lâmina(s).
- Certifique-se que a área está sem outras pessoas antes de cortar a relva. Pare a unidade se alguém entrar na área.
- Nunca transporte passageiros.
- Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo, para trás e para os lados antes de mudar de direção.
- Nunca descarregue o material diretamente na direção de alguém. Evite descarregar o material contra uma parede ou obstáculo. O material pode fazer ricochete na direção do utilizador. Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
- Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou proteção de descarga (defletor), ou outros dispositivos de segurança, estejam no lugar.
- Abranda antes de virar.
- Nunca deixe uma unidade em funcionamento sem vigilância. Desative sempre o PTO, acione o travão de estacionamento, pare o motor e remova a chave antes de desmontar.
- Desative as lâminas (PTO) quando não está a cortar a relva. Desligue o motor e aguarde que todas as peças parem completamente antes de limpar a máquina, remover o apanha relva, ou desobstruir a proteção de descarga.
- Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
- Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Preste atenção ao tráfego quando operar perto de estradas ou ao atravessá-las.

16. Tenha cuidados redobrados quando carregar ou descarregar a unidade de/para um reboque ou camião.
17. Use sempre proteção ocular quando operar esta unidade.
18. Os dados indicam que os utilizadores com idade igual ou superior a 60 anos estão envolvidos numa grande percentagem de ferimentos relacionados com equipamento elétrico. Estes utilizadores deverão avaliar a sua capacidade de operar o equipamento em suficiente segurança para se protegerem a si próprios e aos outros de ferimentos.
19. Siga as recomendações do fabricante para os pesos nas rodas ou contrapesos.
20. Mantenha presente que o utilizador é responsável por acidentes que ocorram com outras pessoas ou com propriedades.
21. Todos os condutores devem procurar e obter orientações práticas e profissionais.
22. Use sempre calçado robusto e calças. Nunca opere com os pés descalços ou usando sandálias.
23. Antes de usar, verifique sempre visualmente que as lâminas e as ferramentas de lâminas estão presentes, intactas e seguras. Substitua as peças gastas ou danificadas.
24. Desengate os acessórios antes de: reabastecer, remover um acessório, fazer regulações (a menos que a regulação possa ser feita enquanto estiver na posição de utilizador).
25. Quando a máquina está estacionada, armazenada ou sem vigilância, baixe os meios de corte a não ser que seja utilizado um bloqueio mecânico positivo.
26. Antes de deixar a posição de operador por algum razão, desengate a PTO, engate o travão de estacionamento (se equipado), pare o motor, e remova a chave.
27. Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a unidade sem relva, folhas e gordura excessiva. Não pare ou estacione sobre folhas secas, relva, ou materiais combustíveis.
28. É uma violação do Código de Recursos Públicos da Califórnia, Secção 4442 usar ou operar o motor em ou perto de qualquer terreno de cobertura florestal, cobertura de arbustos, ou cobertura de relva, a menos que o sistema de escape esteja equipado com um detentor de faíscas que cumpra com todas as leis locais ou estatais aplicáveis. Outras áreas estatais ou federais podem ter leis semelhantes.

## Transporte e Armazenamento

1. Quando transportar a unidade num reboque aberto, assegure-se que está virado para a frente, na direção do movimento. Se a unidade estiver virada para trás, a sustentação do vento poderá danificar a unidade.
2. Siga sempre as práticas seguras de reabastecimento e manuseamento do combustível antes de reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.
3. Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do

combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

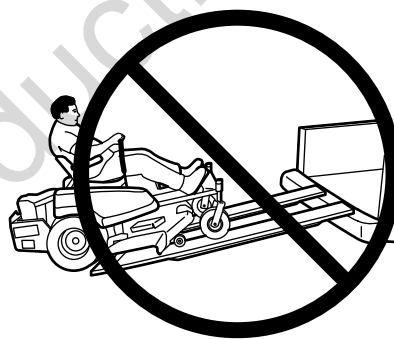
4. Siga sempre as instruções do manual do motor para preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade durante períodos de tempo curtos e longos.
5. Siga sempre as instruções do manual do motor para os procedimentos de arranque apropriados quando recolocar a unidade em funcionamento.
6. Nunca armazene a unidade ou o recipiente de combustível em ambientes interiores onde exista uma chama aberta ou chama piloto, tal como um aquecedor de água. Deixe a unidade arrefecer antes de armazenar.



### ADVERTÊNCIA

#### Perigo de operação insegura

Não carregue este trator zero-turn num reboque ou camião usando duas rampas separadas. Utilize apenas uma rampa que tenha pelo menos um pé de largura mais que a largura das rodas traseiras deste trator. Este trator tem um raio de mudança de direção zero e as rodas traseiras podem cair das rampas, ou o trator pode capotar, ferindo o utilizador ou quem se encontre próximo.



### Funcionamento em Zonas Inclinadas

As zonas inclinadas são um importante fator relacionado com acidentes de perda de controlo e capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou em morte. O funcionamento em todas as zonas inclinadas exige cuidados redobrados. Se não se sentir à vontade numa zona inclinada, não opere aí.

O controlo de uma máquina auto-propulsionada a deslizar numa zona inclinada não será recuperado pela aplicação do travão. As razões principais para a perda do controlo são: aderência dos pneus ao terreno insuficiente, velocidade demasiado elevada, travagem inadequada, o tipo de máquina é inadequado para esta tarefa, falta de conhecimento das condições do terreno, distribuição da carga e engate incorreta.

1. Evite descidas em zonas inclinadas; se possível, suba as zonas inclinadas.

2. Tenha atenção à existência de buracos, sulcos, ou solavancos. O terreno irregular poderá capotar a unidade. A relva alta pode ocultar obstáculos.
3. Escolha uma velocidade lenta para que não tenha de parar ou mudar de velocidades enquanto está na zona inclinada.
4. NÃO corte a relva com a relva molhada. Os pneus podem perder tração.
5. NÃO opere a descer uma zona inclinada ou perto de água, muros de contenção ou taludes.
6. Evite arrancar, parar, ou virar numa zona inclinada. Se a máquina parar o movimento para a frente ou começar a deslizar numa zona inclinada, pare as lâminas e conduza lentamente para fora da zona inclinada.
7. Mantenha todo o movimento lento e gradual em zonas inclinadas. Não faça súbitas alterações de velocidade ou direção, que poderão fazer com que a máquina capote.
8. Tenha cuidados redobrados quando opera máquinas com apanha relva ou outros acessórios; estes podem afetar a estabilidade da unidade. Não use em zonas inclinadas íngremes.
9. Não tente estabilizar a máquina colocando os seus pés no chão (unidades de trator).
10. Não corte a relva junto a taludes, valas, ou diques. O corta-relva poderá capotar repentinamente se uma roda estiver sobre a extremidade de um penhasco ou vala, ou se uma extremidade desmoronar. Dê um espaço mínimo de duas larguras de corta-relva ao redor destes perigos.
11. Não use apanha relvas em zonas inclinadas íngremes.
12. Não corte a relva em zonas inclinadas em que não possa recuar.
13. Remova obstáculos como pedras, ramos de árvores, etc.
14. Use uma velocidade lenta. Os pneus podem perder tração em zonas inclinadas mesmo que os travões estejam a funcionar devidamente.
15. Não vire em zonas inclinadas a menos que necessário, e então, vire lentamente e gradualmente subindo a encosta, se possível.



## ADVERTÊNCIA

### Operação Insegura Perigo

Nunca opera em zonas com inclinação superior a 10 graus, uma subida de 3-1/2 pés (106 cm) verticalmente num comprimento de 20 pés (607 cm).

Selecione uma velocidade de avanço antes de conduzir em zona inclinada. Para além dos pesos frontais, tenha cuidados redobrados quando operar em zonas inclinadas com apanha relvas montados na traseira.

Evite mudar de direção a descer zonas inclinadas; se possível, suba as zonas inclinadas. Tenha cuidado ao mudar de direção e NÃO INICIE O MOTOR OU PARE NUMA ZONA INCLINADA.

## Equipamento Rebocado (Unidades de Trator)

1. Reboque apenas com uma máquina que tenha um engate concebido para o reboque. Não ligue equipamento rebocado a não ser no ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre limite de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.
3. Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
4. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.
5. Desloque-se lentamente e permita uma distância extra para parar.
6. Não mude para o ponto-morto e desacelere naturalmente na descida.

## Crianças

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a unidade e a atividade de cortar a relva. Nunca assuma que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

1. Mantenha as crianças longe da área de corte de relva e sob o cuidado atento de outro adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
3. Antes e durante a operação de marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não existem ali crianças pequenas.
4. Nunca transporte crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) retiradas. Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e serem atropeladas pela máquina.
5. Nunca deixe que crianças operem a unidade.
6. Tenha cuidados redobrados quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedir a visão.

## Emissões

1. O escape do motor deste produto contém substâncias químicas conhecidas, em certas quantidades, por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos.
2. Procure informação relevante sobre o Período de Durabilidade de Emissões e Índice de Ar na etiqueta de emissões do motor.

## Assistência e Manutenção Manuseamento Seguro de Gasolina

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
2. Utilize apenas recipientes de gasolina aprovados.

3. Nunca remova o tampão de gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
4. Nunca abasteça a máquina em ambientes interiores.
5. Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível onde exista uma chama aberta, faísca, ou chama piloto, tal como um aquecedor de água ou outro eletrodoméstico.
6. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou num camião de plataforma com um revestimento de fundo de plástico. Coloque sempre os recipientes no terreno afastados do seu veículo antes de encher.
7. Remova o equipamento alimentado a gás do camião ou reboque e reabasteça-o no terreno. Se isto não for possível, então reabasteça tal equipamento num reboque com um recipiente portátil, em vez de um bocal distribuidor de gasolina.
8. Mantenha o bocal sempre em contacto com o bordo do depósito de combustível ou abertura do recipiente até que o abastecimento esteja concluído. Não use um dispositivo de bocal do tipo bloquear-abrir.
9. Se derramar combustível na roupa, mude imediatamente de roupa.
10. Nunca encha demasiado o depósito de combustível. Substitua o tampão de gasolina e aperte-o bem.
11. Tenha cuidados redobrados quando manusear gasolina e outros combustíveis. São inflamáveis e os vapores são explosivos.
12. Se for derramado combustível, não tente colocar o motor a funcionar, afaste a máquina da área onde ocorreu o derrame e evite criar qualquer tipo de fonte de ignição, até os vapores do combustível se dissiparem.
13. Substitua todos os tampões do depósito de combustível e tampas dos recipientes de combustível de forma segura.
7. Verifique frequentemente os componentes do apanha relva e a proteção de descarga e substitua com peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
8. As lâminas do corta-relva são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas, e tenha cuidados redobrados quando fizer trabalhos de assistência técnica na lâmina.
9. Verifique frequentemente o funcionamento do travão. Ajuste e faça trabalhos de assistência técnica conforme necessário.
10. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.
11. Não remova o filtro do combustível quando o motor está quente, dado que a gasolina derramada pode incendiar-se. Não espalhe as braçadeiras da linha do combustível mais do que necessário. Assegure que as braçadeiras prendem as mangueiras firmemente sobre o filtro depois da instalação.
12. Não use gasolina contendo METANOL, gasool contendo mais de 10% de ETANOL, aditivos de gasolina, ou gasolina sem corante (gasolina branca) porque poderão ocorrer danos para o motor/sistema de combustível.
13. Se o depósito de combustível precisar de ser esvaziado, deverá ser esvaziado no exterior.
14. Substitua os silenciadores avariados.
15. Use apenas peças de substituição autorizadas de fábrica quando fizer reparações.
16. Respeite sempre as especificações de fábrica em todas as configurações e regulações.
17. Só deverão ser utilizadas locais de serviços de assistência técnica autorizados para as principais necessidades de assistência técnica e reparação.
18. Nunca tente fazer grandes reparações nesta unidade a menos que tenha tido a devida formação. Procedimentos de assistência técnica indevidos podem resultar em funcionamento perigoso, danos para o equipamento e anulação da garantia do fabricante.

## Serviço e Manutenção

1. Nunca opere a unidade numa área fechada onde possam acumular-se fumos de monóxido de carbono.
2. Mantenha as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e mantenha o equipamento em boas condições.
3. Nunca altere indevidamente os dispositivos de segurança. Verifique o seu funcionamento adequado regularmente e faça as reparações necessárias se não estiverem a funcionar devidamente.
4. Mantenha a unidade sem relva, folhas ou de acumulação de outro entulho. Limpe o derrame de óleo ou combustível, e remova qualquer entulho mergulhado em combustível. Deixe a máquina arrefecer antes do armazenamento.
5. Se atingir um objeto, pare e inspecione a máquina. Repare, se necessário, antes de reiniciar.
6. Nunca faça ajustes ou reparações com o motor em funcionamento.
19. Em corta-relvas de lâminas múltiplas, tenha atenção que rodar uma lâmina poder fazer com que as outras lâminas rodem também.
20. Não mude as configurações do regulador do motor ou aumente demasiado a velocidade do motor. O funcionamento do motor a uma velocidade excessiva pode aumentar o perigo de lesões pessoais.
21. Desative a transmissão dos acessórios, pare o motor, remova a chave, e desligue o(s) fio(s) das velas de ignição antes de: limpar bloqueios e calhas de acessórios, realizar trabalho de assistência técnica, atingir um objeco, ou se a unidade vibrar de forma anormal. Depois de atingir um objeto, inspecione a máquina para ver se não tem danos e proceda às reparações antes de reiniciar e trabalhar com o equipamento.
22. Nunca coloque as mãos perto de peças móveis, tal como uma ventoinha de refrigeração de bomba hidráulica, quando o tractor está em funcionamento. (As ventoinhas

de refrigeração de bomba hidráulica estão habitualmente situadas no topo do eixo de transmissão diferencial).

23. Unidades com bombas, mangueiras ou motores hidráulicos: **ADVERTÊNCIA:** O fluido hidráulico em fuga sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele e causar ferimentos graves. Se fluido estranho for injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico familiarizado com este tipo de ferimento ou pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos afastadas de orifícios de pinos ou bocais que ejetem fluido hidráulico a alta pressão. Use papel ou cartão grosso, e não as mãos, para procurar por fugas. Certifique-se de que todas as ligações de fluido hidráulico estão apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estão em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se ocorrerem fugas, certifique-se de que a assistência técnica da unidade é feita imediatamente pelo seu concessionário autorizado.
24. **ADVERTÊNCIA:** Dispositivo de energia acumulada. A liberação indevida de molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas devem ser removidas por um técnico autorizado.
25. Modelos equipados com um radiador de motor: **ADVERTÊNCIA:** Dispositivo de energia acumulada. Para impedir ferimentos pessoais graves devido à descarga de líquido de refrigeração ou vapor quente, nunca tente remover a tampa do radiador com o motor em funcionamento. Pare o motor e aguarde até que esteja frio. Mesmo então, tenha cuidados redobrados quando remover a tampa.

## Verificações de Sistemas de Bloqueio de Segurança



### ADVERTÊNCIA

NÃO opere a máquina se qualquer bloqueio de segurança ou dispositivo de segurança não estiver em posição e a funcionar corretamente. Contacte o seu concessionário imediatamente para assistência. NÃO tente anular, modificar ou remover qualquer dispositivo de segurança.

## Modelos com travão de estacionamento automático

### TESTE 1 - O motor não deve acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) estiver ativado, OU,
- As alavancas de velocidade de avanço não estão bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.

### TESTE 2 - O motor deverá acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) NÃO estiver ativado, E,
- As alavancas de velocidade de avanço estiverem bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.

### TESTE 3 - O motor deve desligar-se se:

- O operador se levantar do assento com o PTO engatado, OU
- O operador se levantar do assento com as alavancas de velocidade de avanço não bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.

### TESTE 4 - Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte o seu concessionário.

Quando o motor tiver parado, o interruptor da PTO (tomada de potência) deve ser desligado e as alavancas de velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições de START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) para colocar o motor a funcionar.

## Modelos com travão de estacionamento manual

### TESTE 1 - O motor não deve acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) estiver ativado, OU,
- As alavancas de velocidade de avanço não estiverem bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) OU,
- O travão de estacionamento não estiver engatado.

### TESTE 2 - O motor deverá acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) NÃO estiver ativado, E,
- As alavancas de velocidade de avanço estiverem bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO, E,
- O travão de estacionamento está engatado.

### TESTE 3 - O motor deve desligar-se se:

- O operador se levantar do assento com o PTO engatado, OU
- O operador se levantar do assento com as alavancas de velocidade de avanço não bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO, OU,
- O operador se levantar do assento com o travão de estacionamento desengatado.

### TESTE 4 - Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte o seu concessionário.

Quando o motor tiver parado, o interruptor PTO deve ser desligado, o travão de estacionamento deve ser engatado, e as alavancas de velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições de START/PARK

(ARRANQUE/PARQUEAMENTO) para colocar o motor a funcionar.

## Características e Controlos

Compare as funcionalidades e controlos na figura 3 com a tabela abaixo.

Ref.	Descrição / Função	Ícone(s)	Definição / Operação
A	Pedal de elevação da plataforma, pino de regulação de altura de corte e alavanca de bloqueio de elevação da plataforma - ajusta a altura de corte		Consulte a <b>Regulação da altura de corte</b>
B	Alavanca de velocidade de avanço direita - controla a velocidade e a direcção da roda motriz direita; também engata o travão de estacionamento		Aumento da velocidade de avanço para a frente - empurre a alavanca para a frente
			Ponto-morto - alavanca de desbloqueio
			Arranque do motor - desloque a alavanca para fora
		Aumento da velocidade de avanço para trás - puxe a alavanca para trás	
			Engate do travão de estacionamento - desloque a alavanca para fora
C	Botão de Ignição - arranca o motor		Motor desligado
			Motor ligado (em funcionamento)
			Arranque do Motor

D	Controlo de Velocidade do Motor - controla a velocidade do motor		Estrangulamento ligado (fechado) - Apenas motores Briggs
			Velocidade do motor rápida
			Velocidade do motor lenta
E	Interruptor da PTO (tomada de potência) - engata e desengata a embraiagem da lâmina do corta-relva		Engate da PTO (tomada de potência) - puxe o interruptor para cima
F	Contador Horário		Indica o total de horas do funcionamento do motor
G	Alavancas de libertação da transmissão - liberta a transmissão para que a unidade possa deslocar-se livremente		Consulte <b>Empurrar a unidade manualmente</b>
H	Tampão do Depósito de Combustível		Rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para remover
I	Ajuste do assento do operador		Consulte <b>Ajustes do assento</b>
J	Alavanca de velocidade de avanço esquerda - controla a velocidade e a direcção da roda motriz esquerda		Aumento da velocidade de avanço para a frente - empurre a alavanca para a frente
			Ponto-morto - alavanca de desbloqueio
			Arranque do motor - desloque a alavanca para fora
			Aumento da velocidade de avanço para trás - puxe a alavanca para trás

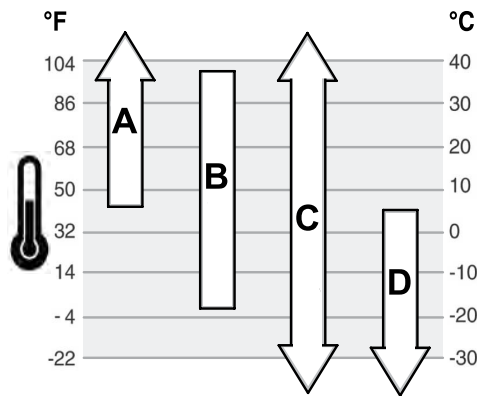
## Funcionamento

### Recomendações de Óleo

Capacidade do Cárter de Óleo: Consultar a secção  
Consulte a secção **Especificações**.

Recomendamos o uso de óleos Certificados com Garantia da Briggs & Stratton para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - Abaixo de 4 °C (40 °F) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Acima de 27 °C (80 °F) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.
<b>C</b>	<b>Sintético 5W-30</b>
<b>D</b>	<b>5W-30</b>

## Verifique o nível do óleo

Ver Figura: 4

### Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Certifique-se de que a unidade está nivelada.
  - Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer entulhos.
1. Remova a vareta (A, Figura 4) e limpe com um pano limpo.
  2. Coloque e aperte a vareta (A, Figura 4).
  3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível do óleo correcto é no topo do indicador de cheio (B, Figura 4) da vareta.
  4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo lentamente no depósito de óleo do motor (C, Figura 4). **Não encher demais.** Depois de adicionar o óleo, aguarde um minuto e depois volte a verificar o nível do óleo.

*Nota:* Não adicionar óleo pelo dreno rápido de óleo, se instalado. Para localização, consulte **Funcionalidades e Controlos**.

5. Recoloque e aperte a vareta (A, Figura 4).

## Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se instalado) irá parar o motor ou ativar um

dispositivo de advertência no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADICIONAR, acrescente óleo até atingir a marca CHEIO. Ligue o motor e verifique se a pressão do óleo é correcta antes de continuar a operar a máquina.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADICIONAR e CHEIO, **não ligue o motor**. Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

## Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Para utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

**AVISO** Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá causar danos nos componentes do motor, **que não serão cobertos pela garantia.**

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Veja **Armazenamento**. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

## Elevada Altitude

A altitudes acima dos 5.000 pés (1.524 metros), é aceitável usar uma gasolina com um mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter o desempenho. O funcionamento sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada. A operação do motor a altitudes abaixo dos 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.

Para motores de Injeção de Combustível Eletrónica (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.



## Adicionar Combustível



### ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

#### Ao Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
  - Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área bem ventilada.
  - Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
  - Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
  - Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
  - Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de dar a partida no motor.
1. Limpe a área do tampão do combustível, removendo sujidade e detritos. Remova o tampão do combustível (A, Figura 5).
  2. Encha o depósito de combustível com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não ultrapasse a parte inferior do bocal do depósito de combustível (B).
  3. Recoloque o tampão do combustível.

## Colocar o Motor em Funcionamento



### ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

#### Ao Iniciar Motor

- Assegure que a vela de ignição, silenciador, tampão do combustível e purificador do ar (se instalado) estão em posição e fixos.
- Não accione o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor estiver afogado, coloque o estrangulador (se instalado) na posição OPEN/RUN (ABERTO/EM FUNCIONAMENTO), ponha a válvula reguladora (se instalada) na posição FAST (RÁPIDO) e acione-o até o motor começar a funcionar.



### ADVERTÊNCIA

Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.



### ADVERTÊNCIA

- Se não entender como funciona um controlo específico, ou ainda não tenha lido a secção **Funcionalidades e Controlos**, pode fazê-lo agora.
- A fazer NÃO tente operar o tractor sem primeiro familiarizar-se com a localização e função de todos os controlos.

1. Ao sentar-se no banco do operador:
  - **Modelos com travão de estacionamento automático:** Certifique-se de que o interruptor do PTO está desativado, que as alavancas de controlo da velocidade de avanço estão bloqueadas nas posições START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO). (O travão de estacionamento é engatado automaticamente quando as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO.)
  - **Modelos com travão de estacionamento manual:** Certifique-se de que o interruptor do PTO está desativado, que o travão de estacionamento está engatado, que as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na sua posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).
2. Coloque o controlo da velocidade do motor da posição FAST (RÁPIDA) para a posição CHOKE (ESTRANGULAMENTO).  
Um motor quente não precisa de estrangulamento.  
  
Alguns motores estão equipados com um controlo de estrangulamento separado.  
  
Alguns motores estão equipados com uma funcionalidade ReadyStart<sup>®</sup>, e não apresentam estrangulamento.
3. Insira a chave no interruptor da ignição e rode-a para ARRANCAR.
4. Depois do motor arrancar, desligue o estrangulamento (se equipado) e aqueça o motor colocando-o em funcionamento durante pelo menos um minuto antes de activar o interruptor do PTO ou conduzir o tractor.
5. Depois de aquecer o motor, opere sempre a unidade com a velocidade do motor máxima ao cortar a relva.

**Em caso de emergência, o motor pode ser parado simplesmente rodando o botão de ignição para PARAR (STOP).** Utilize este método apenas em situações de emergência. Para o desligamento normal do motor, siga o procedimento em **Parar o Trator e o Motor**.

## Parar o Trator

1. Devolva as alavancas de velocidade de avanço à posição média (ou de *ponto-morto* 'N') para parar o movimento do trator. Gire as alavancas para fora para bloqueá-las na posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).

*Nota:* Mover as alavancas de controlo de velocidade de avanço para a posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO (START/PARK) engata o travão de estacionamento.

2. Desengate o do PTO premindo o interruptor do PTO para dentro.
3. Desloque o controlo de velocidade do motor para a posição LENTO e rode a chave da ignição para DESLIGADO. Remova a chave.

## Cortar a relva

1. Certifique-se que o interruptor do PTO está desativado, que as alavancas de controlo da velocidade de avanço estão bloqueadas nas posições ARRANQUE/PARQUEAMENTO, e que o operador está no assento.
2. Arranque o motor. Consulte **Colocar o Motor em Funcionamento**.
3. Defina a altura de corte do corta-relva. Consulte **Regulação da Altura de Corte**.
4. Coloque o controlo da velocidade do motor na posição FAST (RÁPIDA).
5. Engate o PTO puxando o interruptor de PTO (Tomada de Força) para cima.
6. Gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) para a posição neutra.
7. Comece a cortar a relva. Consulte **Segurança do Operador** para dicas sobre práticas de cortar a relva em segurança.
8. Após a conclusão, desligue o PTO.
9. Pare o motor. Consulte **Parar o Trator e o Motor**.

## Empurrar o trator manualmente



### ADVERTÊNCIA

**Perigo de operação insegura.**

NÃO desative as transmissões e desacelere naturalmente nas zonas inclinadas. NÃO use a Libertação de Rolos para desativar as transmissões a menos que o movimento da máquina possa ser controlado e o motor esteja desligado.

## AVISO

**Não rebocar.** Rebocar a unidade irá causar danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade.

1. Desengate a PTO, bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas suas posições ARRANQUE/PARQUEAMENTO, desligue a ignição, remova a chave e espere que todas as peças móveis parem.
2. Para desengatar as transmissões, desloque as alavancas de desbloqueio de rolos (A ou B, 6, dependendo do modelo), na posição PREMIDA conforme ilustrado.
3. Gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO para a posição neutra 'N' (ponto morto) para desengatar o travão de estacionamento. O trator pode agora ser empurrado manualmente.
4. Depois de deslocar o trator, volte a engatar as transmissões deslocando as alavancas de desbloqueio de rolos para a posição CONDUIZIR.

## Condução

### Praticar a Condução de Mudança de Direção Zero

Antes de tentar conduzir o corta-relva de mudança de direção zero, certifique-se de ter lido a secção de **Funcionalidades e Controlos** e percebido a localização e função de todos os controlos da unidade.

As alavancas de controlo da velocidade de avanço deste corta-relva auto-motriz de mudança de direção zero estão aptas a responder, e aprender a obter um controlo suave e eficiente dos movimentos em frente, de marcha-atrás e de mudança de direção da unidade irá requerer alguma prática.

Gastar algum tempo a analisar as manobras indicadas e a familiarizar-se com o modo como a unidade acelera, se movimenta, e é conduzido, **antes de começar a cortar relva**, é absolutamente essencial para tirar o máximo aproveitamento do corta-relva auto-motriz de mudança de direção zero.

Localize uma área suave e plana do seu relvado, uma que tenha bastante espaço para manobrar. Limpe a área de objetos, pessoas e animais antes de começar. Opere a unidade à velocidade média durante esta sessão prática (opere SEMPRE na velocidade máxima ao cortar relva), e mude de direção lentamente para evitar o deslizamento dos pneus e danos para o seu relvado.

Sugerimos que você comece com o procedimento de **Procedimento Viagem suave** e depois avance pelas manobras de em frente, de marcha-atrás e de mudança de direção.

### Movimento Suave

Os controlos da alavanca do trator de Mudança de Direção Zero estão aptos a responder.

O MELHOR método de manusear as alavancas de controlo da velocidade de avanço é em três passos — como indicado na Figura 7.

**PRIMEIRO** coloque as suas mãos nas alavancas como indicado.

Em **SEGUNDO**, para avançar empurre gradualmente as alavancas para a frente com as palmas das mãos.

Em **TERCEIRO**, para acelerar, desloque as alavancas mais para a frente. Para abrandar suavemente, desloque as alavancas para o ponto-morto.

## Condução Básica

### Prática de Movimento para a Frente

Desloque gradualmente ambas as alavancas de controlo da velocidade de avanço - uniformemente para a FRENTE a partir do ponto-morto. Abrande e repita.

*NOTA: O movimento em frente direito requer prática. Se necessário, a velocidade máxima pode ser equilibrada — consulte a secção Regulação de Equilíbrio de Velocidade na secção Regulação na parte de trás deste manual.*

### Prática de Movimento em Marcha-Atrás

OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS, depois desloque gradualmente ambas as alavancas de controlo da velocidade de avanço uniformemente para TRÁS a partir do ponto-morto. Abrande e repita.

*NOTA: Pratique fazer marcha-atrás durante vários minutos antes de tentar fazê-lo perto de objetos. O tractor vira bruscamente tanto em marcha-atrás como quando anda em frente, e fazer marcha-atrás a direito requer prática.*

### Praticar Mudar de Direção em Volta de um Canto

Enquanto se movimenta para a frente, permita que uma pega volte gradualmente para trás para o ponto-morto. Repita várias vezes.

*NOTA: Para evitar uma rotação diretamente no perfil do pneu, é melhor manter ambas as rodas a avançar pelo menos ligeiramente.*

### Praticar a Mudança de Direção no Local

Para mudar de direção no local, "Mudança de Direção Zero", desloque gradualmente uma alavanca de controlo da velocidade de avanço para a frente a partir da posição neutral e uma alavanca para trás a partir da posição neutral, simultaneamente. Repita várias vezes.

*NOTA: Alterar a quantidade que cada alavanca é puxada— para a frente ou para trás, altera o “ponto de articulação” que ativa.*

## Condução Avançada

### Executar uma Mudança de Direção Zero no Final da Fila

A capacidade única do seu Tractor de Mudança de Direção Zero de mudar de direção no local permite-lhe mudar de direção no final de uma fila de corte em vez de parar e fazer uma curva em cotovelo antes de iniciar uma nova fila.

Por exemplo, para executar uma mudança de direção zero à esquerda no final da fila:

1. Abrandar no final da fila.
2. Mover a alavanca de controlo da velocidade de avanço DIREITA para a frente ligeiramente, enquanto move a alavanca de controlo da velocidade de avanço ESQUERDA de volta ao centro e depois ligeiramente para trás a partir do centro.
3. Comece a cortar a relva para a frente novamente.

Esta técnica vira o tractor para a ESQUERDA e sobrepõe ligeiramente a fila acabada de cortar — eliminando a necessidade de recuar e voltar a cortar a relva em falta.

*À medida que está mais familiarizado e tiver mais experiência com a Mudança de Direção Zero irá aprender mais manobras que irão tornar o seu tempo de cortar relva mais fácil e agradável.*

**Lembre-se, quanto mais pratica, melhor será o seu controlo do tractor de Mudança de Direção Zero!**

## Equipamento rebocado

Fixe o reboque com um pino de forquilha de dimensão apropriada (A, Figura 13) e grampo (B). Consulte **Segurança do operador** para informação de segurança adicional relativa a reboques.



### ADVERTÊNCIA

#### Perigo de reboque

As cargas rebocadas podem ser perigosas e causar a perda de controlo em zonas inclinadas.

- O peso bruto máximo (reboque e carga) do reboque é 91 kg (200 lbs).
- Não opere em zonas inclinadas que excedam os 5 graus.
- Reduza a velocidade e tenha o máximo cuidado em zonas inclinadas.

## Regulação da Altura de Corte

O pedal de regulação da altura de corte regula a altura de corte do corta-relva. Consulte **Especificações para o intervalo** de regulação da altura de corte.

Para regular a altura de corte:

1. Carregue totalmente no pedal de regulação da altura de corte (A, Figura 14) até que a haste de desbloqueio de transporte (B) bloqueie a plataforma na posição mais elevada (posição de transporte).
2. Remova o pino (C, Figura 14) do suporte de regulação, e insira-o no orifício pretendido.

*Nota: Certifique-se que o pino está inserido nos orifícios nas placas superior e inferior do suporte de regulação.*

3. Carregue no pedal de regulação da altura de corte, desloque a haste de desbloqueio de transporte e lentamente solte o pedal até este assentar contra o pino.

## Remoção e instalação do corta-relva

Consulte o manual da plataforma do corta-relva para instruções sobre a remoção e instalação da plataforma do corta-relva.

## Nivelamento da plataforma do corta-relva

Consulte o manual da plataforma do corta-relva para instruções sobre o nivelamento da plataforma do corta-relva.

## Caixa de carga (modelos selecionados)

A caixa de carga está concebida para transportar até 22,7 kg (50 lbs). As ranhuras na parte de trás da caixa irão acomodar um 2 x 4 ou 2 x 6 para ajudar a prender as cargas durante o transporte.



**ADVERTÊNCIA**

### Perigo de amputação

As lâminas em rotação cortam braços e pernas. Não transporte passageiros (especialmente crianças) mesmo com as lâminas desligadas. Podem cair ou regressar para outra volta quando não estiver à espera.



**ADVERTÊNCIA**

### Perda de controlo e perigo de capotamento

Operar com cargas na caixa de carga superior a 50 lbs pode ser perigoso e causar a perda de controlo e capotamentos.

A caixa de carga pode ser levantada para aceder ao compartimento do motor sem removê-la.

### Para elevar a caixa de carga

1. Levante o assento (A, Figura 15).
2. Puxe para cima firmemente na parte de trás da caixa (B, Figura 15).
3. Quando baixar a caixa, pressione para baixo com firmeza para prender a parte de trás da caixa no lugar com os grampos de bloqueio (D).

### Para remover a caixa de carga

1. Remova os pinos (C, Figura 15) que prendem a frente da caixa à estrutura do tractor.
2. Puxe para cima firmemente na parte de trás para libertar os grampos de bloqueio (D, Figura 15).
3. Levante e remova a caixa de carga do tractor.



**CUIDADO**

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

### Para instalar a caixa de carga

1. Posicione a caixa sobre o compartimento do motor, alinhando os orifícios na frente da caixa com os orifícios nos suportes da estrutura.
2. Instale os pinos (C, Figura 15) nos orifícios.
3. Baixe a parte de trás da caixa, pressionando para baixo com firmeza para prender com os grampos de bloqueio (D, Figura 15).



**CUIDADO**

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

## Ajuste da suspensão (se equipado)

Os conjuntos de amortecedores (A, Figura 16 - frente apresentada, traseira semelhante) podem ser ajustados para variar a quantidade de pré-carga aplicada às molas. Isto permite ao operador personalizar o deslocamento de acordo com o peso do operador e as condições de funcionamento.

Menos pré-carga:

- Operador leve
- Deslocamento mais suave e mais amortecido
- Melhor para um terreno relativamente plano

Mais pré-carga:

- Operador pesado
- Deslocamento mais duro e mais rígido
- Melhor manuseamento e maior estabilidade em terreno acidentado

Para ajustar a pré-carga da mola:

1. Estacione a máquina numa superfície plana e nivelada. Desengate a PTO, articule as alavancas de velocidade de avanço para fora da posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO e pare o motor.
2. Rode o colar de ajuste de pré-carga (B, Figura 16) para uma reentrância mais alta (-) para diminuir a pré-carga, ou para uma reentrância mais baixa (+) para aumentar a pré-carga. Certifique-se que todos os amortecedores estão definidos para a mesma quantidade de pré-carga.

## Manutenção

## Plano de Manutenção



A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

### Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desligue o fio da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque elétrico).
- Utilize apenas as ferramentas corretas.
- Não tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade, e podem resultar em lesões.
- Não bata no volante com um martelo ou um objeto duro, porque o volante pode partir-se durante a operação.

TRATOR E CORTA-RELVA
<b>A cada 8 Horas ou Diariamente</b>
Verifique o sistema de bloqueio de segurança
Limpe os resíduos do trator e da plataforma do corta-relva
Limpe os resíduos do compartimento do motor
<b>A cada 25 horas ou anualmente*</b>
Verifique o tempo de paragem da lâmina do cortador de relva
Verifique o trator e o corta-relva para equipamento solto
Verifique a pressão dos pneus
<b>A cada 50 horas ou anualmente*</b>
Verifique os travões do trator
Limpe a bateria e os cabos
<b>Consulte o Concessionário Anualmente para</b>
Lubrificar o trator e o corta-relva
Verificar as lâminas do corta-relva **

\* O que ocorrer primeiro

\*\* Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
<b>Primeiras 5 horas</b>
Mudar o óleo do motor
<b>A cada 8 Horas ou Diariamente</b>
Verifique o nível do óleo do motor
<b>A cada 25 horas ou anualmente*</b>
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
<b>A cada 50 horas ou anualmente*</b>
Mudar o óleo do motor

MOTOR
Substitua o filtro do óleo
<b>Anualmente</b>
Substituir o filtro de ar
Substitua o pré-purificador
<b>Consulte o Concessionário Anualmente para</b>
Inspecionar o silenciador e o detetor de faíscas
Substituir a vela de ignição
Substituir o filtro do combustível
Limpar o sistema de arrefecimento a ar do motor

\* O que ocorrer primeiro

\*\* Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

## Verificar a Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus deverá ser verificada periodicamente (ver Figura 17), e mantida nos níveis indicados no **Gráfico** de especificações. Tenha em conta que estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Máxima" imprimida na parede lateral dos pneus. As pressões indicadas fornecem a tração adequada e prolongam a vida do pneu.

## Verifique o Tempo de Paragem da Lâmina do Corta-Relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado.



### ADVERTÊNCIA

#### Perigo de operação insegura

Se a lâmina do corta-relva não ficar completamente imobilizada dentro de 5 segundos, a lâmina deve ser ajustada. Não opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado.

Verifique a lâmina do corta-relva para um funcionamento correto. Consulte Sistema de Bloqueio de Segurança Testes. A lâmina deve parar de rodar em 5 segundos ou menos depois de deslocar o controlo da lâmina para a posição OFF (desligado).

## Manutenção da Bateria



### ADVERTÊNCIA

#### Perigo de explosão e incêndio

Quando remover ou instalar cabos de bateria, desligue PRIMEIRO o cabo negativo e volte a ligá-lo no FIM. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

## Limpar a bateria e os cabos

1. Desligue os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (B, Figura 18).
2. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica até ficar brilhante.
3. Reinstale a bateria e volte a ligar os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (A, Figura 18).
4. Trate as extremidades dos cabos e os terminais da bateria com vaselina ou lubrificante não condutor.
5. Certifique-se que substituiu a tampa do terminal sobre o terminal de bateria positivo (A, Figura 18).

## Carregar a Bateria



### Perigo de explosão e incêndio

Mantenha as chamas abertas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Uma bateria gasta ou demasiado fraca para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutra componente elétrica. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador de bateria bem como todas as advertências incluídas na secção **Segurança do Operador** deste manual. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

## Regulações de assento e alavanca de velocidade de avanço

A alavancas do assento e de velocidade de avanço deverão ser reguladas para que as alavancas de velocidade de avanço possam ser movidas através da sua gama completa de movimento sem entrar em contacto com as pernas do operador.

### Regulação do Assento

1. Eleve o assento.
2. Desaperte o equipamento de regulação (A ou B, Figura 19, dependendo do tipo de assento) sob a base do assento.
3. Deslize o banco para a frente ou para trás, para a posição desejada.
4. Aperte o equipamento para 9 Nm (80 lb-pol).

### Regulação da Alavanca de Velocidade de Avanço

1. Desaperte o equipamento de montagem da alavanca de velocidade de avanço (A, Figura 20) para ajustar as alavancas para a frente e para trás.

2. Remova o equipamento para elevar ou baixar as alavancas.
3. Certifique-se sempre que regula ambas as alavancas para que fiquem alinhadas (B, Figura 20).
4. Após o ajuste estar completo, aperte o equipamento para 18 Nm (13 lb-pés).

## Regulação de (localização) do Equilíbrio de Velocidade

Se o corta-relva resvalar para a direita ou a esquerda quando as alavancas de velocidade de avanço estão na posição máxima para a frente, a velocidade máxima de cada uma dessas alavancas pode ser equilibrada. Basta regular a velocidade da roda que se está a deslocar mais rapidamente.

1. Aperte o botão (A, Figura 21) da roda mais rápida em incrementos de 1/2 volta (no sentido dos ponteiros do relógio) até que o tractor se desloque (localiza) a direito.



### Perigo de operação insegura

NÃO regule o tractor para uma velocidade geral mais rápida, para a frente ou em marcha-atrás, do que a projetada.

## Mudar o óleo

O óleo usado é um resíduo perigoso, que deve ser eliminado de forma adequada. Não deve ser jogado fora com o lixo normal. Verifique com as suas autoridades locais, centro de assistência ou concessionário a existência de instalações de eliminação/reciclagem seguras.

### Drenar o óleo

1. Com o motor desligado mas ainda quente, desligue o fio da vela de ignição (A, Figura 22) e mantenha-o afastado da vela de ignição.
2. Remova a vareta (B, Figura 22).

### Bujão de Drenagem de Óleo Padrão

1. Remova o bujão de drenagem de óleo (C, Figura 22). Drene o óleo para um recipiente aprovado.
2. Depois do óleo ser drenado, instale e aperte o bujão de drenagem de óleo.

### Dreno de Óleo Rápido Opcional

1. Desligue o tubo do dreno rápido de óleo (H, Figura 23) da parte lateral do motor.
2. Rode e retire o tampão de drenagem do óleo (I, Figura 23). Baixe cuidadosamente o dreno de óleo rápido (H) para um recipiente aprovado (J).
3. Depois do óleo ser drenado, instale o tampão de drenagem de óleo. Ligue a mangueira de drenagem do óleo ao lado do motor.

## Trocar o filtro de óleo

Para intervalos de substituição, consulte o **Plano de Manutenção**.

1. Drene o óleo do motor. Consulte **Drenar o óleo**.
2. Remova o filtro do óleo (K, Figura 24) e elimine-o devidamente.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique ligeiramente a junta do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
4. Instale o filtro do óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro do óleo, depois aperte o filtro do óleo 1/2 a 3/4.
5. Adicione óleo. Consulte **Funcionamento - Verifique o nível do óleo**.
6. Arranque e faça funcionar o motor. À medida que o motor aquece, verifique a existência de fugas de óleo.
7. Pare o motor e verifique o nível do óleo.

## Realizar a Manutenção do Filtro de Ar



**ADVERTÊNCIA**  
Perigo de incêndio e explosão

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca arranque ou faça funcionar o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos.

### AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro, e os solventes podem dissolver o filtro.

1. Desaperte os fixadores (A, Figura 25) e retire a tampa (B).
2. Para remover o filtro (C, Figura 25), levante a extremidade do filtro.
3. Remova o pré-purificador (D, Figura 25), se instalado, do filtro.
4. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua por um novo filtro.
5. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não lubrifique o pré-purificador.
6. Monte o pré-purificador seco no filtro.
7. Instale o filtro na base do motor (E, Figura 25) e prima para baixo até o filtro se encaixar no lugar.
8. Instale a tampa.

## Limpeza

1. Limpe a sujidade e resíduos do trator e da plataforma do corta-relva.

*Nota:* Algumas plataformas do corta-relva apresentam uma porta de lavagem. Consulte **Lavar a plataforma do corta-relva**.

2. Limpe qualquer acumulação de resíduos no compartimento do motor e de dentro ou em torno do motor.



**ADVERTÊNCIA**  
Perigo de Incêndio

O entulho do terreno é combustível.

- Limpe a sujidade e resíduos do trator e da plataforma do corta-relva.
- Limpe a acumulação em torno do motor.

## Lavar a plataforma do corta-relva

A porta de lavagem permite-lhe ligar uma mangueira de jardim normal ao lado esquerdo da plataforma do corta-relva para remover a relva e resíduos da parte inferior.



**ADVERTÊNCIA**

Perigo de amputação e objetos projetados

O contacto com as lâminas do corta-relva, ou com objetos projetados pelas lâminas do corta-relva, pode resultar em morte ou lesões graves.

- Antes de operar o corta-relva, certifique-se que a tubagem está devidamente ligada e que não entra em contacto com as lâminas.
- Quando o corta-relva está a funcionar e as lâminas estão engatadas, a pessoa que limpa a plataforma do corta-relva deve estar na posição do operador, sem observadores na área.

1. Coloque a unidade numa superfície nivelada e plana.
2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (C, Figura 26) à mangueira (B) e ligue a porta de lavagem (C) na plataforma do corta-relva.
3. Ligue a água para remover relva e resíduos da parte inferior da plataforma do corta-relva.
4. Ligue o corta-relva e coloque-o na posição de corte mais elevada.
5. Desligue o corta-relva.
6. Remova a mangueira de jardim e o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem, quando concluído.

## Armazenamento



### Perigo de incêndio e explosão

Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e não ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

### Ao Armazenar Combustível Ou Equipamento com Combustível no Depósito

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

### Equipamento

Desative a PTO (tomada de potência), bloqueie as alavancas de velocidade de avanço para a posição ARRANQUE/ PARQUEAMENTO e remova a chave.

A vida da bateria será aumentada se for removida. Coloque num local fresco e seco, e mantenha totalmente carregado durante o armazenamento. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

### Sistema de combustível

O combustível pode perder a validade quando for armazenado por mais de 30 dias. O combustível antigo faz com que depósitos de ácido e gomas se formem no sistema de combustível ou em peças essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use **Fórmula Avançada de Tratamento do Combustível e Estabilizador**, disponível onde se vendem peças de reposição genuínas da Briggs & Stratton.

Não há necessidade de drenar gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado, de acordo com as instruções. Faça funcionar o motor durante 2 minutos para circular o estabilizador através do sistema do combustível. O motor e o combustível podem ser armazenados até 24 meses.

Se a gasolina no depósito não foi tratada com um estabilizador do combustível, deve ser drenada para um recipiente aprovado. Faça funcionar o motor até este parar por falta de combustível. A utilização de um estabilizador de combustível no recipiente de armazenamento é recomendada para manter a frescura.

### Óleo do Motor

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor.

### Antes de colocar a unidade a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.

- Permita que o motor aqueça durante vários minutos antes de utilizar.

## Resolução de Problemas

### Resolução de problemas do trator

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	As alavancas de velocidade de avanço não estão nas posições de START/PARK (ARRANQUE/ PARQUEAMENTO).	Bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas posições de START/PARK (ARRANQUE/ PARQUEAMENTO).
	O interruptor PTO (embragem elétrica) está na posição LIGADO.	Coloque-o na posição OFF (DESLIGADO).
	Sem combustível.	Se o motor está quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	Válvula de combustível fechada (se instalada).	Abra a válvula de combustível.
	Motor imerso em óleo.	Abra o estrangulamento (se equipado).
	O gás está usado ou velho.	Esvazie o combustível e substitua com combustível novo.
	Os terminais da bateria precisam de ser limpos.	Limpe os terminais da bateria.
	Bateria descarregada ou gasta.	Recarregue ou substitua.
	Vela(s) de ignição defeituosa(s), suja(s) ou aberta(s) incorretamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
	Água no combustível.	Esvazie o combustível e volte a encher com combustível novo.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar. Verifique o estrangulamento (se equipado).
	Vela de ignição defeituosa, suja ou aberta incorretamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
	Filtro do combustível sujo.	Substitua o filtro do combustível.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique/adicione óleo, se necessário.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte <b>Recomendações de Óleo</b> .
Consumo de óleo excessivo.	Motor a funcionar demasiado quente.	Verifique as aletas do motor, a tela do ventilador e o purificador do ar.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte <b>Recomendações de Óleo</b> .
	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.



PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O escape do motor está preto.	Filtro do ar sujo.	Substituir o filtro de ar.
	O controlo de estrangulamento do motor está na posição fechada.	Abra o controlo do estrangulador (se equipado).
O motor funciona, mas o tractor não anda.	Transmissão(s) desativadas.	Desbloqueie a(s) alavanca(s) de desbloqueio de rolos.
A correia de transmissão do tractor escorrega.	As polias ou a correia estão gordurosas ou oleosas.	Limpe conforme necessário.
O tractor é difícil de conduzir ou funciona mal.	A ligação da direção está solta.	Verifique e aperte quaisquer ligações soltas.

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.

## Resolução de problemas do corta-relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corta-relva não sobe.	Plataforma do corta-relva não instalada devidamente.	Consulte <b>Remoção e instalação do corta-relva</b> .
O corte do corta-relva é irregular.	Corta-relva não nivelado devidamente.	Consulte <b>Nivelamento da plataforma do corta-relva</b> .
	Pneus do tractor cheios de forma não uniforme ou inadequada.	Consulte a secção <b>Manutenção</b> .
O corte do corta-relva tem um aspeto irregular.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA).
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA).
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	Descarregue o bloqueio de calha com a relva cortada.	Corte a relva com a descarga a apontar na direção da área cortada anteriormente.

## Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) Alimentação de motores de pequeno porte e Procedimentos de Motor e Procedimento de Classificação de Torque, de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
Vibração excessiva do corta-relva.	O equipamento de montagem da lâmina está solto.	Aperte para 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.

## Especificações

### MOTOR

#### Briggs & Stratton

<b>Série Intek™</b>	
Cilindrada	724 cc (44,18 pol. cúb.)
<b>Professional Series™</b>	
Cilindrada	724 cc (44,18 pol. cúb.)
<b>Todos os motores</b>	
Capacidade do Cárter de Óleo	1,9 L (64 oz)
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)
Binário da Vela de Ignição	20 Nm (180 pol-lbs)

### CHASSIS

Capacidade do Depósito de Combustível	11,4 L (3 gal.)
Pressão dos Pneus	
- Rodas Dianteiras	1,52 bar (22 psi)
- Rodas Traseiras	0,83 bar (12 psi)

### TRANSMISSÃO

Tipo	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

### CORTA-RELVA

Largura de corte	107 cm (42")
	112 cm (44")
	117 cm (46")
	122 cm (48")
	132 cm (52")
Altura de Corte	3,8 - 9,5 cm (1,5" - 3,75")
	3,8 - 11,7 cm (1,5" - 4,5")

a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabricação e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

*Nota:* A informação sobre motores contida neste manual só se aplica a motores Briggs & Stratton. Para informação relativa a motores que não são Briggs, consulte o manual do motor fornecido com a sua unidade.

## **Peças e acessórios**

Consulte um concessionário de assistência autorizado.

Not for  
Reproduction

# Produkter som denna bruksanvisning gäller för

Denna bruksanvisning gäller för följande produkter:

2691351-00, 2691351-01, 2691351-02, 2691352-00, 2691352-01, 2691352-02, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691353-03, 2691357-00, 2691357-01, 2691357-02, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691359-03, 2691391-00, 2691391-01, 2691391-02, 2691395-00, 2691395-01, 2691395-02, 2691410-00, 2691410-01, 2691410-02, 2691411-00, 2691411-01, 2691411-02, 2691412-00, 2691459-01, 2691460-01

## Innehållsförteckning:

Förarens säkerhet.....	203
Kontroller av säkerhetslås-system.....	208
Funktioner och reglage.....	209
Drift.....	210
Underhåll.....	214
Felsökning.....	217
Specifikationer.....	218

**Spara dessa instruktioner.** Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller även viktiga anvisningar som skall följas inför den första användningen, normal användning och vid underhåll av produkten. **Spara denna originalbruksanvisning för framtida referens.**

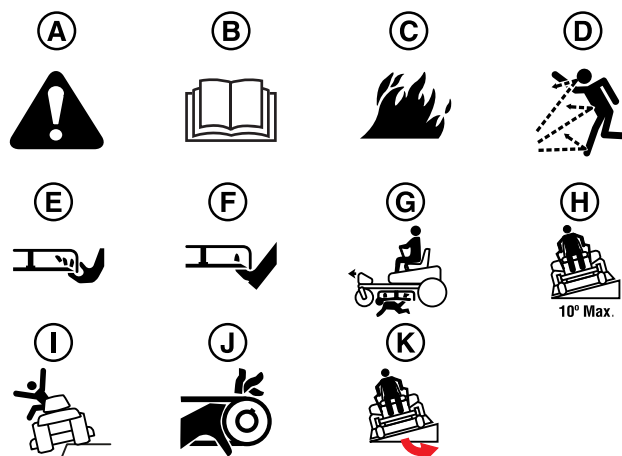
*Anm.:* För instruktioner om hur man monterar, tar bort och nivåinställer klippdäcket (inkl. byte av rem), se den klippdäcksmanual som medföljer maskinen.

*Anm.:* Information om motor i detta dokument gäller endast motorer från Briggs & Stratton. För information om andra motorer, se medföljande manual för motorn för din produkt.

Bilderna i detta dokument är endast för illustration och avsedda att komplettera den instruktionstext de åtföljer. Din enhet kan avvika från bilder som visas. **VÄNSTER** och **HÖGER** avser riktning från förarens position.

## Förarens säkerhet

## Säkerhetssymboler



Index	Beskrivning
A	Varning.
B	Läs bruksanvisningen.
C	Brandfara.
D	Utkastade föremål.
E	Amputation - hand vid klippblad.
F	Amputation - fot vid klippblad.
G	Håll barn på avstånd.
H	Högsta tillåtna lutning för säker körning.
I	Hala sluttningar.
J	Amputation - roterande delar.
K	Undvik att svänga nedåt i sluttningar, sväng om möjligt uppåt i sluttningar.

## Säkerhetssymboler och signalord

Varningssymbolen (▲) används för att markera säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador. Signalorden (FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET) används tillsammans med varningssymbolen för att indikera risk för allvarlig personskada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att indikera typ av fara.

▲ **FARA** indikerar en risk som, om den inte undviks, leder till allvarlig personskada eller dödsfall.

▲ **VARNING** indikerar en risk som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

▲ **FÖRSIKTIGHET!** indikerar en risk som, om den inte undviks, kan leda till lindrig eller måttlig personskada.

**OBSERVERA** markerar en situation som kan orsaka skada på produkten.

## Koloxidvarning



**VARNING**

När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, slaganfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.

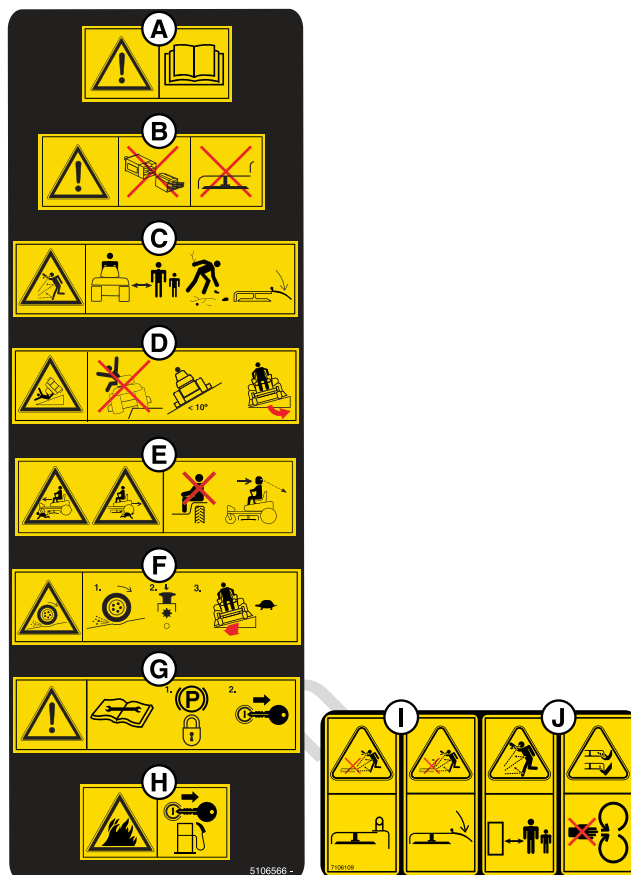
## Säkerhetsdekal

Se till att förstå säkerhetsdekalerens betydelse innan du använder maskinen. Jämför Bild 1 med följande tabell. Föreskrifterna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på maskinen måste du förstå och följa alla säkerhetsetiketter.

**Viktigt:** Om säkerhetsdekaler slits ut eller skadas och inte kan läsas kan du beställa nya dekaler från din lokala återförsäljare.

<p><b>A</b></p> <p>Dekal, övergripande säkerhet</p> <p>Art. nr 5106566</p>		
<p><b>B</b></p> <p>Dekal, fara för slungade föremål</p> <p>Artikelnr. 7106109</p>		

## Förklaring av säkerhetsdekalerens symboler



<b>A</b>	<b>VARNING!</b> Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen. Identifiera var alla reglage sitter och vilken funktion de har. Kör inte maskinen utan att ha lärt dig hur den ska användas.
<b>B</b>	<b>FARA – RISK FÖR AMPUTATION OCH LEMLÄSTNING:</b> För att undvika skada från roterande blad och rörliga delar, håll säkerhetsanordningar (skydd, lock och brytare) på plats och arbetsdugliga.
<b>C</b>	<b>FARA – RISK FÖR UTSLUNGDADE FÖREMÅL OCH LEMLÄSTNING:</b> Håll åskådare och barn på avstånd för att undvika skada. Avlägsna föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkast eller hela gräsupsamlaren på plats.
<b>D</b>	<b>FARA – RISK FÖR FÖRLORAD KONTROLL OCH TIPPNING:</b> Körning i sluttningar kan innebära risker och orsaka förlorad kontroll och att maskinen välter. Kör inte på sluttningar med mer än 10* graders lutning. Undvik plötsliga svängar eller snabba hastighetsförändringar. Minska hastigheten och iaktta stor försiktighet i sluttningar. Undvik att svänga nedåt i sluttningar, sväng om möjligt uppåt i sluttningar. Kör inte maskinen utför sluttningar mot eller nära vatten, murar eller branta kanter. Tillåt minst två gräsklipparebredders avstånd runt dessa farozoner.
<b>E</b>	<b>FARA – RISK FÖR LEMLÄSTNING:</b> Låt aldrig någon annan åka med, speciellt inte barn, även om knivarna är avstängda. Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta ner och bakom dig – innan och medan du backar.
<b>F</b>	<b>FARA: RISK FÖR ATT FÖRLORA GREPPET, GLIDA, PROBLEM MED STYRNING OCH KONTROLL PÅ SLUTTNINGAR:</b> Om maskinen stannar när den rör sig framåt på en sluttning, stanna bladen och kör långsamt ut ur sluttningen.
<b>G</b>	<b>FARA:</b> Lägg an parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och läs den tekniska dokumentationen före utförande av service eller underhåll.
<b>H</b>	<b>FARA – BRANDRISK:</b> Ta bort nyckeln och vänta tre (3) minuter innan du tankar.

I	<b>FARA – RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL:</b> Klipp inte utan att ha utkastarröret eller hela gräsuppsamlaren på plats.
J	<b>FARA – RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL OCH LEMLÄSTNING:</b> Se till att du eller andra personer inte vistas intill klippaggregatet för att undvika skador från roterande blad.

\*Denna gräns bestämdes efter internationell standard ISO 5395-3:2013, avsnitt 4.6 och baseras på ISO 5395-3 Bedömning av stabilitet i bilaga A. "Stabilitetsgränsen" 10 grader motsvarar 60 % av vinkeln då maskinen välte i statiska test. Verklig dynamisk stabilitet kan variera beroende på användningsförhållandena.

## Vägledning för mätning av lutning

### Mätning av gräsmattans lutning med en mobiltelefon eller ett vinkelmättningsverktyg:



#### VARNING

Kör inte på sluttningar som lutar mer än 10 grader.

- Använd ett minst två (2) fot långt rakt föremål (A, bild 2). En 2x4 rak bräda eller metallstång fungerar bra.
- Vinkelmättningsverktyg.
  - Använd din mobiltelefon:** Många mobiltelefoner (B, Bild 2) har en lutningsmätare (virtuellt vattenpass) som en app med en kompassymbol. Sök annars upp en lutningsmätare-app i en app-butik.
  - Använda vinkelmättningsverktyg:** Vinkelmättningsverktyg (C och D, Bild 2) finns i lokala verktygsbutiker eller i webbutiker (kallas även lutningsmätare, protraktor, vinkelmätare eller vinkeltolk). Typ med gradskiva (C) eller digital (D) fungerar, medan andra eventuellt inte fungerar. Följ vinkelmättningsverktygets bruksanvisning.
- Placera det (minst) 60 cm långa raka föremålet längs den brantaste delen av gräsmattan. Placera föremålet i lutningens riktning.
- Lägg mobiltelefonen eller vinkelmättningsverktyget på den raka kanten och avläs vinkeln i grader. Detta är gräsmattans lutning.

*Anm.:* En papperstolk för uppskattning av lutningen medföljer produktens dokumentation och finns även för nedladdning på tillverkarens webbplats .

## Säkerhetsföreskrifter och information



#### VARNING

Läs dessa säkerhetsföreskrifter och följ dem noga. Att bortse från dessa föreskrifter kan leda till att du tappar kontrollen över maskinen, allvarlig personskada eller dödsfall, eller skador på egendom och utrustning.

**Klippaggregatet kan slå av händer och fötter samt slunga föremål.** Triangeln i texten betecknar viktiga uppmaningar eller varningar som måste följas.

### Allmän användning

- Läs, förstå och följ samtliga instruktioner i handboken och på enheten innan du börjar använda den.

- Placera inte händer och fötter nära roterande delar eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
- Tillåt endast ansvarsfulla vuxna som är bekanta med instruktionerna att köra enheten (lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder).
- Ta bort närliggande föremål som stenar, leksaker, kablar osv., som kan dras in och slungas ut av bladen.
- Se till att inga människor befinner sig i området innan du klipper. Stäng av enheten om någon kommer för nära.
- Ta aldrig upp passagerare.
- Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid neråt, bakåt och åt sidan innan du ändrar riktning.
- Rikta aldrig gräsupkastet mot någon. Undvik att kasta ut material mot en vägg eller hinder. Materialet kan studsas tillbaka på föraren. Stoppa bladet/bladen när du korsar grusade ytor.
- Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarskydd (riktskärm) eller annan säkerhetsutrustning är på plats.
- Sakta ner innan du svänger.
- Lämna aldrig en maskin som är igång obevakad. Koppla alltid ur strömbrytaren för PTO, aktivera parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nycklarna innan du stiger av.
- Lossa bladen (PTO) när du inte ska klippa. Stäng av motorn och vänta tills alla delar har stannat helt innan maskinen rengörs, uppsamlaren tas bort eller stopp i utkastarskyddet tas bort.
- Kör endast maskinen i dagsljus eller med konstbelysning av god kvalitet.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger/läkemedel.
- Se upp för trafik när du kör enheten nära väg eller vid korsning av väg.
- Var extra försiktig när du lastar av eller på enheten på släp eller lastbil.
- Bär alltid ögonskydd när du använder den här enheten.
- Statistik visar att användare som är 60 år eller äldre är inblandade i en stor andel olyckor med kroppsskada vid körning av kraftutrustning. Dessa användare måste bedöma sin förmåga att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
- Följ tillverkarens rekommendationer avseende hjulvikter eller motvikter.
- Kom ihåg att användaren är personligen ansvarig för olyckor som drabbar andra personer eller egendom.
- Samtliga förare uppmanas att inhämta praktiska råd och anvisningar från experter på området.
- Bär alltid ordentliga skor och byxor. Kör aldrig barfota eller med sandaler.

23. Kontrollera alltid visuellt att bladen och bladens monteringsdelar är på plats, hela och säkra, före användning. Byt ut slitna eller skadade delar.
24. Koppla ifrån tillbehör innan du: tankar, tar bort ett tillbehör, gör justeringar (såvida inte justeringen kan utföras från förarsitsen).
25. När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas utan uppsikt, ska klippdelarna sänkas om inte ett positivt mekaniskt lås används.
26. Innan du av någon anledning lämnar förarplatsen ska parkeringsbromsen (i förekommande fall) kopplas in, PTO:n frikopplas, motorn stoppas och nyckeln tas ur.
27. För att minska brandrisken ska enheten vara fri från gräs, löv och överskottsolja. Stanna eller parkera inte över torra löv, torrt gräs eller lättantändligt material.
28. Det är ett brott mot avsnitt 4442 i California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckta mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater och federala områden kan ha liknande lagar.

## Transport och förvaring

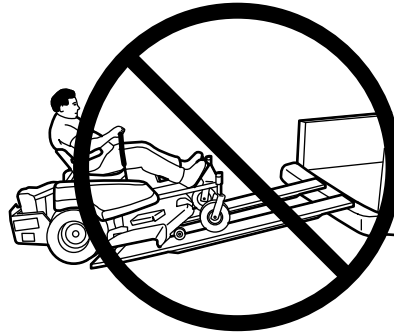
1. När enheten transporteras på öppen släpvagn, ska den vara vänd framåt, i färdriktningen. Om enheten är vänd bakåt, kan enheten skadas av vindlyft.
2. Iakttag alltid stor försiktighet vid påfyllning och hantering av bensin efter transport eller förvaring.
3. Förvara aldrig enheten (med bränsle) i ett tillstängt, dåligt ventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka en explosion. Bränsleånga är även giftigt för människor och djur.
4. Följ alltid instruktionerna i motorhandboken vid förberedelse för förvaring innan enheten ställs undan för kortare eller längre perioder.
5. Följ alltid handbokens instruktioner för korrekta åtgärder vid start av motor då enheten lämnas för service.
6. Förvara aldrig enheten eller bränslebehållare inomhus där öppen eld eller pilotlågor kan förekomma, t.ex. varmvattenberedare. Låt motorn svalna innan du förvarar.



## VARNING

### Fara för osäker drift

Lasta aldrig denna Zero Turn åkgräsklippare på ett släp eller flak med hjälp av två separata ramper. Använd endast sammanhängande ramper som är minst en fot bredare än maskinens bakhjul. Maskinen kan vändas utan svängradie och bakhjulen kan halka av rampen, eller klipparen välta och skada föraren eller andra personer i närheten.



## Körning på lutande ytor

Körning på sluttningar är en huvudorsak till olyckor där förare förlorar kontrollen över enheten och välter, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall. Körning på alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du känner dig osäker på en sluttning ska du inte klippa den.

Man får inte tillbaka kontrollen över en zero-turn-åkgräsklippare på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att man förlorar kontrollen är: otillräckligt däckgrepp på marken, för hög hastighet, otillräcklig bromsning, typen av maskin är olämplig för uppgiften, bristande uppmärksamhet på markförhållandena, felaktig koppling och lastfördelning.

1. Undvik att svänga i nedförslut, sväng om möjligt när du kör uppför sluttningar.
2. Se upp för hålor, hjulspår eller gupp. Körning i ojämn terräng kan orsaka att maskinen välter. Högt gräs kan gömma hinder.
3. Välj en låg hastighet så att du inte måste stanna eller ändra hastighet medan du kör på sluttningen.
4. Klipp inte i vått gräs. Däcken kan slira.
5. Kör INTE maskinen i nedförslut mot eller nära vatten, murar eller branta kanter.
6. Undvik att starta, stanna eller vända i en sluttning. Om maskinen stannar när den rör sig framåt i en sluttning, stanna knivarna och kör långsamt ut ur sluttningen.
7. Kör alltid långsamt och försiktigt på sluttningar. Ändra inte hastighet eller riktning plötsligt, eftersom det kan få maskinen att välta.
8. Var extra försiktig när du använder maskiner med uppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka enhetens stabilitet. Använd inte på branta sluttningar.

9. Gör inga försök att stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken (åk-enheter).
  10. Klipp inte nära branter, diken eller jordvallar. Klipparen kan plötsligt välta om ett hjul kör över kanten på ett stup eller dike eller om en kant rasar. Tillåt minst två gräsklipparebredders avstånd runt dessa farozoner.
  11. Använd inte uppsamlaren på branta sluttningar.
  12. Klipp inte på sluttningar om du inte kan backa upp på dem.
  13. Ta bort hinder som stenar, trädgrenar osv.
  14. Kör långsamt. Däcken kan förlora greppet på sluttningar även om bromsarna fungerar korrekt.
  15. Vänd inte i sluttningar om det inte är nödvändigt och vänd i så fall långsamt och gradvis i uppförslutning om möjligt.
4. Låt aldrig barn åka med, inte ens när bladen är avstängda. De kan falla av och skadas svårt eller hindra säker användning av enheten. Barn som fått åka tidigare, kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
  5. Låt aldrig barn använda enheten.
  6. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.



## **VARNING**

### **Osäker körning Risk**

Kör aldrig i lutningar som är brantare än 10 grader, en stigning med 3-1/2 fot (106 cm) vertikalt per 20 fot (607 cm) längd.

Lägg i låg växel innan du kör på sluttningen. Utöver vikter fram, måste du vara extra försiktig när du kör i sluttningar med bakmonterad uppsamlare.

Undvik att svänga i nedförslut, sväng om möjligt när du kör uppför sluttningar. Var försiktig när du ändrar riktning och **STARTA ELLER STANNA INTE I EN SLUTTNING.**

### **Bogserad utrustning (åk-enheter)**

1. Bogsera bara med en maskin som har en krok som är avsedd för bogsering. Fäst **INTE** bogserad utrustning annat än vid dragpunkten.
2. Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar.
3. Låt aldrig barn eller andra åka i eller på bogserad utrustning.
4. På sluttningar kan den bogserade enhetens vikt orsaka att man förlorar grepp och kontroll.
5. Kör långsamt och lämna extra avstånd för att kunna stanna.
6. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

### **Barn**

Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn blir ofta nyfikna på enheten och gräsklippningen. Utgå aldrig från att barn stannar där du såg dem senast.

1. Håll barn utanför klippområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarsfull vuxen.
2. Var uppmärksam och stäng av maskinen om barn kommer in på området.
3. Före och under användning i backläge, måste du alltid se upp för små barn.

### **Utsläpp**

1. Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i vissa mängder kan orsaka cancer, medfödda missbildningar eller hämma fortplantningen.
2. Se relevant information om avgasutsläpp och luftföroreningar på motorns utsläppsetikett.

### **Service och underhåll**

#### **Säker hantering av bensin**

1. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
2. Använd endast godkända behållare för bensin.
3. Ta aldrig bort bensinlocket eller tillsätt bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna innan den fylls på.
4. Tanka aldrig maskinen inomhus.
5. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller kontrollampor, som intill varmvattenberedare eller liknande.
6. Fyll aldrig behållare inne i ett fordon eller på ett lastbilsflak med plastbeklädnad. Placera alltid behållare på marken på avstånd från ditt fordon innan du fyller på.
7. Ta bort bensindriven utrustning från lastbil eller släpvagn och tanka den på marken. Om det inte är möjligt, fyll på den på en utrustning på ett fordon med en bärbar behållare, hellre än från ett bensinpumpmunstycke.
8. Håll hela tiden munstycket inne i bränsletanks- eller behållaröppningen tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksanordning som kan öppnas och stängas.
9. Byt kläder omgående om du spillt bränsle på kläderna.
10. Överfyll aldrig bränsletanken. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt.
11. Var extra försiktig när du hanterar bensin och andra bränslen. De är lättantändliga och ångorna explosiva.
12. Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort maskinen från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångor försvunnit.
13. Sätt tillbaka tanklocken och bränslebehållarens lock ordentligt.

#### **Service och underhåll**

1. Kör aldrig enheten i ett slutet utrymme där koloxidångor kan samlas.
2. Håll alla skruvar och muttrar, speciellt bultar som håller fast bladen, åtdragna och håll maskinen i gott skick.

3. Mixtra aldrig med säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
4. Håll enheten fri från gräs, löv och annat skräp. Torka upp utspilld olja eller bränsle och ta bort bränsleindränkt skräp. Låt motorn svalna före förvaring.
5. Om du slår till något föremål, stoppa och inspektera maskinen. Reparera vid behov innan den startas om.
6. Gör aldrig justeringar eller reparationer med maskinen igång.
7. Kontrollera uppsamlarens delar och utkastarskyddet regelbundet och byt vid behov mot delar som rekommenderas av tillverkaren.
8. Klippbladen är vassa. Vira in bladen eller bär handskar, och var extra försiktig när de ska servas.
9. Kontrollera regelbundet bromsfunktionen. Justera och serva vid behov.
10. Underhåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekalerna.
11. Ta inte bort bränslefilteret när motorn är varm, eftersom utspilld bensin kan antändas. Sprid inte ut slangklämmorna mer än nödvändigt. Kontrollera att klämmorna griper ordentligt över filteret efter installationen.
12. Använd inte bensin som innehåller METANOL, bensin med mer än 10 % ETANOL, bensintillsatser, premiumbensin eller kemiskt ren bensin eftersom det kan skada motorn/bränslesystemet.
13. Om bränsletanken måste tömmas, ska det göras utomhus.
14. Byt trasiga ljuddämpare/spjäll.
15. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar vid reparation.
16. Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
17. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör genomföra service och reparationer.
18. Försök aldrig själv utföra reparationer på enheten om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktiga serviceåtgärder kan resultera i riskfylld användning, skador på enheten och undantag från tillverkarens garanti.
19. På gräsklippare med flera blad måste du vara försiktig eftersom ett blad som roteras kan få andra blad att rotera.
20. Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn på övervarv. Om motorn körs på för hög hastighet kan risken för personskador öka.
21. Koppla ifrån driven kringutrustning, stoppa motorn, ta bort nyckeln och lossa tändstiftskabeln(arna) innan du: rengörblockeringar i kringutrustning och utkastarrör, utför serviceuppgifter, om du slår till ett föremål eller om enheten vibrerar onormalt. Efter att ett föremål slagits till ska maskinen inspekteras om det blivit skador och repareras innan den startas och används igen.
22. placera aldrig händerna i närheten av rörliga delar som kylfläkten till en hydropump, när traktorn kör. (Hydropumpens kylfläktar är normalt placerade ovanpå transaxeln).
23. Enheter med hydrauliska pumpar, slangar eller motorer: **VARNING:** Hydraulisk vätska som tränger ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att genomborra huden och orsaka allvarlig skada. Om främmande vätska tränger in i kroppen måste den avlägsnas kirurgiskt inom några timmar, av en läkare som känner till denna typ av skador, för att inte kallbrand ska uppstå. Ha inte kroppen eller händerna i närheten av sprinthål eller munstycken som kan spruta ut hydraulisk vätska under högt tryck. Använd papper eller kartong, och inte händerna, för att söka efter läckor. Kontrollera att alla hydrauliska vätskeanslutningar är täta och att alla hydrauliska slangar är i gott skick innan systemet trycksätts. Om en läcka uppstår ska enheten genast servas av en auktoriserad säljare.
24. **VARNING:** Förvaring av energienhet. Felaktigt lösgjorda fjädrar kan leda till allvarlig personskada. Fjädrar ska tas bort av en auktoriserad tekniker.
25. Modeller med en motorkylare: **VARNING:** Förvaring av energienhet. För att förhindra allvarlig kroppsskada från het kylarvätska eller ångutlopp, försök aldrig att ta bort kylarlocket medan motorn är igång. Stoppa motorn och vänta tills den svalnat. Även då måste man vara extremt försiktig när locket tas bort.

## Kontroller av säkerhetslåssystem



### VARNING

Använd INTE maskinen om något säkerhetslås eller säkerhetsanordning inte sitter på plats och fungerar korrekt. Kontakta omedelbart återförsäljaren för hjälp. Försök INTE upphäva, ändra eller ta bort någon säkerhetsanordning.

## Modeller med automatisk parkeringsbroms

### TEST 1: – Motorn får inte startas om:

- PTO-kopplingen är inkopplad ELLER
- Färdhastighetsreglagen inte är låsta i sina START/PARK-lägen.

### TEST 2: – Motorn kan startas om:

- PTO-kopplingen inte är inkopplad OCH
- Färdhastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen.

### TEST 3: – Motorn måste stoppas om:

- Föraren lämnar sätet med PTO-brytaren aktiverad ELLER
- Föraren lämnar sätet utan att färdhastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen.

### TEST 4: Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klippbladen och drivremmen stannar helt inom fem sekunder efter att PTO-strömbrytaren har stängs av. Kontakta återförsäljaren om drivremmen inte stoppas inom fem sekunder.



När motorn har stannat, måste PTO-strömbrytaren stängas av och hastighetsreglagen låsas i sina START/PARK-lägen för att motorn ska kunna startas igen.

## Modeller med manuell parkeringsbroms

### TEST 1: – Motorn får inte startas om:

- PTO-kopplingen är inkopplad ELLER
- Hetsreglagen inte är i sina START/PARK-lägen, ELLER
- Parkeringsbromsen inte är aktiverad.

### TEST 2: – Motorn kan startas om:

- PTO-kopplingen inte är inkopplad OCH
- Hastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen OCH
- Parkeringsbromsen är anlagd.

### TEST 3: – Motorn måste stoppas om:

- Föraren lämnar sätet med PTO-brytaren aktiverad ELLER
- Föraren lämnar sätet utan att hastighetsreglagen är låsta i START/PARK-läget ELLER
- Föraren lämnar sätet med PTO:n inkopplad.






### TEST 4: Kontrollera stopptiden för klipparens blad












Klippbladen och drivremmen stannar helt inom fem sekunder efter att PTO-strömbrytaren har stängs av. Kontakta återförsäljaren om drivremmen inte stoppas inom fem sekunder.



När motorn har stannat, måste PTO-strömbrytaren stängas av, parkeringsbromsen vara anlagd och färdhastighetsreglagen vara låsta i sina START/PARK-lägen för att motorn ska kunna startas igen.

## Funktioner och reglage

Jämför funktionerna och reglagen i Bild 3 med tabellen nedan.

Ref.	Beskrivning/funktion	Ikoner(er)	Förklaring/manövrering
A	Klipphöjds pedal, Justeringssprint för klipp höjd och låsspak för klipp höjd:	  	Se <i>Inställning av klipp höjd</i>
B	Höger hastighetsreglage: Används för att reglerar hastighet och riktning för höger drivhjul och anläggning av parkeringsbromsen	 	Öka hastigheten: För spaken framåt Neutralläge: Släpp spaken Start av motor: För ut spaken

			Öka hastigheten bakåt: För spaken bakåt Lägg an parkeringsbromsen genom att föra spaken utåt
C	Tändningslås: Startar motorn	 	Motor av Motor på (kör)
			Start av motor
D	Varvtalsreglage: Reglerar motorns hastighet	  	Choke på (stänga): Endast Briggs-motorer Högt motorvarvtal Lågt motorvarvtal
E	Kopplingsbrytare (PTO): Kopplar in och ur drivningen till klippbladen		Koppla in PTO: Dra knappen uppåt
F	Timräknare		Visar det totala antalet driftstimmar för motorn
G	Transmissionsfrigöringsspakar: Kopplar ur drivningen så att maskinen rullar fritt		Se <i>Skjuta maskinen för hand</i>
H	Tanklock		Vrid locket moturs för att ta bort det

I	Justering av förarsätet		Se <b>Justera sätet</b>
J	Vänster hastighetsreglage: Reglerar hastighet och riktning för vänster drivhjul		Öka hastigheten: För spaken framåt Neutralläge: Släpp spaken Start av motor: För ut spaken Öka hastigheten bakåt: För spaken bakåt

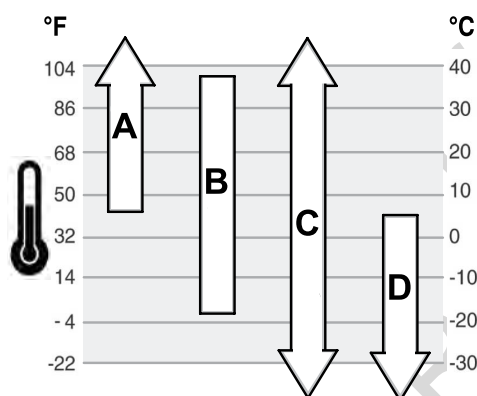
## Drift

### Oljerekommendationer

**Oljevolymer:** Se **Avsnittet Specifikationer**.

För bästa prestanda rekommenderar vi Briggs & Strattons garanticertifierade olja. Annan renande olja av hög kvalitet är acceptabla om de är klassificerade för service SF, SG, SH, SJ eller senare. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturen avgör vilken oljeviskositet som passar för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för förväntat utomhustemperaturintervall.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) är det svårt att starta med SAE 30.
B	10W-30 - Över 80 °F (27 °C) kan 10W-30 orsaka ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	Syntetisk 5W-30
D	5W-30

### Kontrollera

Se figur: 4

#### Före påfyllning eller kontroll av oljenivån

- Se till att motorn står horisontellt.
  - Rengör oljepåfyllningsområdet från skräp.
1. ta ut oljemätstickan (A, Bild 4) och torka av den med en ren trasa.
  2. Sätt i och dra åt oljestickan (A, Bild 4).

3. Ta ut oljemätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivå skall vara överst på full-markeringen (B, Bild 4) på oljestickan.
4. Om oljenivån är lägre, fyll långsamt på olja i motorns oljepåfyllningsöppning (C, Bild 4). **Fyll inte på för mycket.** Vänta en minut efter påfyllningen och kontrollera oljenivån igen.

*Anm.:* Fyll inte på olja i snabbtömningen, om sådan finns. Angående placering, se **Funktioner och reglage**.

5. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan (A, Bild 4).

### Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, kommer en tryckbrytare (om sådan finns) antingen att stanna motorn eller aktivera en varningsenhet på utrustningen. Om det inträffar måste motorn stannas och oljenivån kontrolleras med oljemätstickan.

Om oljenivån är lägre än vid FYLL PÅ-markeringen, ska olja fyllas på upp till FULL-markeringen. Starta motorn och kontrollera att oljetrycket är korrekt innan du fortsätter att använda maskinen.

**STARTA INTE MOTORN** om oljenivån är mellan FYLL PÅ- och FULL-markeringarna. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för åtgärd av problem med oljetrycket.

### Bränslerekommendationer

**Bränslet måste uppfylla följande krav:**

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). För användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % inblandad etanol kan användas.

**MÄRK** Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen och gör inga förändringar av motorn för körning på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motorns komponenter och täcks **inte av garantin**.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i en bränslestabilisator i bränslet. Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (motormodifieringar).

### Hög höjd

På höjder över 5 000 fot (1 500 meter) skall bensin med minst 85 oktan AKI (89 RON) användas.

För förgasarmotorer krävs justering för körning på hög höjd för oförändrad prestanda. Användning utan denna justering leder till sämre prestanda, högre bränsleförbrukning och högre utsläpp. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd. Motorn bör inte köras på höjder under 2 500 fot (762 meter) med höghöjdsjustering.

Motorer med elektronisk bränsleinjektion (EFI) behöver inte justeras för hög höjd.

## Fylla på bränsle



**Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.**

**Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.**

### Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 3 minuter innan bensinlocket tas av.
  - Fyll bränsletanken utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
  - Överfyll inte tanken. För att bränslet ska kunna expandera får inte mer bränsle fyllas på än upp till påfyllningsrörets nedre kant.
  - Ha inte gnistor, öppen eld, pilotlågor, värmeapparater och andra antändningskällor i närheten av bränsle.
  - Kontrollera att det inte finns några sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
  - Låt utspillt bränsle förångas innan du startar motorn.
1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp. Ta av tanklocket (A, Bild 5).
  2. Fyll på bränsle i bränsletanken. För att bränslet ska kunna expandera får man inte fylla på mer än till nederkanten av bränsletankens hals (B).
  3. Sätt tillbaka tanklocket.

## Starta motorn



**Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.**

**Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.**

### Vid start Motor

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet urtaget.
- Om motorn flödar, ska choken (om sådan finns) sättas i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (om sådan finns) flyttas till fullgasläge och dra i snöret till motorn startar.



När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, slaganfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.



- Om du inte förstår hur ett visst reglage fungerar eller om du ännu inte har läst igenom **avsnittet Funktioner och reglage** så gör det nu.

- Gör inga försök att köra traktorn utan att först ha satt dig in i var alla reglage sitter och hur de fungerar.

### 1. När du sitter på förarplatsen:

- **Modeller med automatisk parkeringsbroms:** Se till att PTO-strömbrytaren är frånkopplad och att hastighetsreglagen är låsta i läget START/PARK. (Parkeringsbromsen läggs an automatiskt när hastighetsreglagen är låsta i läget START/PARK.)

- **Modeller med manuell parkeringsbroms:** Kontrollera att PTO-strömbrytaren är frånkopplad, parkeringsbromsen anlaggd, och hastighetsreglagen låsta i START/PARK-läge.

### 2. För motorhastighetsreglaget förbi läget FAST till läget CHOKE.

En varm motor behöver inte chokas.

Vissa modeller har ett separat choke-reglage.

Vissa motorer har en ReadyStart<sup>®</sup>-funktion och ingen choke.

3. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid till START.
4. Stäng av choken (om sådan finns) när motorn har startat, och värm upp motorn genom att köra den i minst en minut innan PTO-brytaren slås på för körning.
5. När motorn har värmts upp, ska åkgräsklipparen alltid köras på full motorhastighet vid klippning.

**I en nödsituation kan motorn stoppas genom vridning av tändningslåset till STOPP.** Använd bara denna metod i nödsituationer. För normal avstängning av motorn, följ anvisningen i **Stoppa Åkgräsklipparen och motorn**.

## Stanna åkgräsklipparen

1. Ställ tillbaka hastighetsreglagen i mittläget (eller *neutral* "N") för att stanna åkgräsklipparen. Vrid reglagen utåt för att låsa dem i START/PARK-läget.

Anm.: På modeller med automatisk parkeringsbroms läggs den an automatiskt när hastighetsreglagen ställs i START/PARK-läget.

2. Koppla ur klippaggregatet genom att trycka ned PTO-brytaren.
3. Ställ varvtalsreglaget i LÅNGSAM (SLOW)-läget och ställ tändningslåset i läget AV. Ta ur nyckeln.

## Klippa gräs

1. Se till att PTO-brytaren är avstängd, hastighetsreglagen är låsta i START/PARK-läget och att föraren sitter i sätet.
2. Starta motorn. Se **Att starta motorn**.
3. Ställ in klipparens klipphöjd. Se **Justera klipphöjden**.
4. Ställ in varvtalsreglaget på SNABB.
5. Aktivera strömbrytaren för knivaggregatet (PTO) genom att dra upp PTO-brytaren.
6. Vrid hastighetsreglagen inåt från START/PARK-läget till neutralläget (N).
7. Börja klippa. Se **Se Förarens säkerhet** för tips om säker klippning.
8. När du är klar, koppla ur PTO-kopplingen.
9. Stäng av motorn. Se **Stanna åkgräsklipparen och motorn**.

## Att skjuta maskinen för hand



### VARNING

Fara för osäker drift.

Frikoppla INTE växellådorna för att rulla nedför sluttningar. Använd INTE frikopplingen av transmissionerna om inte maskinens rörelse kan kontrolleras och motorn är avstängd.

### MÄRK

**Bogsera inte åkgräsklipparen.** Bogsering av åkgräsklipparen orsakar skador på transmissionen. Använd inte ett annat fordon för att skjuta eller dra maskinen.

1. Frikoppla PTO:n, lås hastighetsreglagen i START/PARK-läget, lägg an parkeringsbromsen, stäng AV tändningen, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Frikoppla transmissionen genom att föra frikopplingsspakarna (A eller B, Bild 6, beroende på modell) till PUSH-läget (se bild).
3. Vrid hastighetsreglagen inåt från START/PARK-läget till mittläget (neutral "N"-läge). Åkgräsklipparen kan nu skjutas för hand.
4. När åkgräsklipparen har flyttats, kopplas transmissionerna in igen genom att frikopplingsspakarna ställs i KÖR-läget igen.

## Körning

### Körning av Zero Turn

Innan du försöker köra zero-turn åkgräsklipparen, läs avsnittet **Funktioner och reglage** vara införstådd med alla maskinens reglage och funktioner och var de sitter.

Hastighetsreglagen på denna zero-turn åkgräsklippare är känsliga och övning krävs för att lära sig köra med jämn och effektiv styrning av maskinens körning framåt, bakåt och svängning/vändning.

**Innan du börjar klippa:** För att få största utbyte av Zero-Turn åkgräsklippare, måste viss tid ägnas åt att gå igenom reglagen i beskrivningen och träning på manövrering av maskinens acceleration, körning och styrning.

Välj en jämn, plan del av gräsmattan med tillräckligt manöverutrymme. Se till att det inte finns några föremål, människor eller djur i området innan du börjar. Kör enheten i halvfart när du tränar (kör ALLTID på full gas när du klipper), och sväng långsamt för att förhindra att hjulen slirar och gräsmattan skadas.

Vi föreslår att du börjar med **Proceduren för Jämn körning** och gå sedan vidare med körning framåt, backning och svängning/vändning.

### proceduren "Jämn körning"

Reglagen på Zero Turn åkgräsklippare är känsliga.

BÄSTA sättet att hantera hastighetsreglagen är i tre steg, som visas i Bild 7.

**FÖRST:** placera händerna på reglagen, som på bilden.

**TVÅ:** kör framåt genom att gradvis föra reglagen framåt med handflatorna.

**TRE:** öka hastigheten genom att föra reglagen ytterligare framåt. Sakta in mjukt genom att långsamt föra reglagen mot mittläget.

### Grundläggande körning

#### Öva att köra framåt

För båda hastighetsreglagen gradvis — jämnt FRAMÅT från mittläget. Sakta ner och upprepa.

*ANM: Att köra rakt fram kräver övning. Vid behov kan topphastigheten balansjusteras. Se Hastighetsbalansering i Avsnittet Justering i slutet av denna bruksanvisning.*

#### Öva att köra bakåt

TITTA NEDÅT/BAKÅT, och för gradvis båda hastighetsreglagen jämnt BAKÅT från mittläget. Sakta ner och upprepa.

*ANM: Träna på att backa i flera minuter innan du försöker att göra det i närheten av föremål. Åkgräsklipparen svänger tvärt både vid körning bakåt och framåt och det krävs träning för att backa rakt.*

#### Träna på att svänga runt ett hörn

För, under körning framåt, ett handtag gradvis tillbaka mot mittläget. Upprepa flera gånger.

*ANM: För att förhindra vridning av däckets på stället bör båda hjulen hållas rullande lite framåt.*

### Träna på att vända på stället

För att vända Zero-Turn på stället förs samtidigt det ena hastighetsreglaget gradvis framåt från mittläget och det andra hastighetsreglaget bakåt från mittläget. Upprepa flera gånger.

*ANM: Genom att föra reglagen olika långt framåt eller bakåt flyttas vändpunkten som du svänger kring.*

## Avancerad körning

### Att vända med zero-turn (noll vändradie) i slutet av en gräsmattslänga

Genom Zero-Turn åkgräsklipparens unika förmåga att vända på stället kan vändning ske i slutet av en klipprad istället för stopp och backning för att påbörja en ny klipplängd.

Exempelvis, för att göra en zero-turn vändning åt vänster:

1. Sakta ner i slutet av längan.
2. För HÖGER hastighetsreglage något framåt och VÄNSTER hastighetsreglage tillbaka till mittläget och därefter lite bakåt från mitten.
3. Börja klippa framåt igen.

På detta sätt vänds åkgräsklipparen åt VÄNSTER och överlappar klipplängden som precis har avslutats något, vilket eliminerar behovet av att backa och klippa om gräs.

*När du blir mer bekant med och van vid manövreringen av Zero Turn åkgräsklippare lär du dig fler moment som förenklar och gör klippningen bekvämare.*

**Kom ihåg att ju mer du tränar, desto bättre kontroll har du över Zero Turn!**

## Bogserad utrustning

Säkra släpet med en schackelbult av lämplig storlek (A, Bild. 13) och låsspring (B). Se **Förarens skerhet** för ytterligare säkerhetsinformation angående släp och bogsering.



**VARNING**

### Fara vid bogsering

Dragna laster kan vara farliga och orsaka förlorad kontroll i sluttningar.

- Största tillåtna bruttovikt (släp och last) är 200 lb (91 kg).
- Kör i sluttningar som lutar mer än 5 grader.
- Minska hastigheten och iaktta stor försiktighet i sluttningar.

## Justering av klipphöjd

Klipphöjden justeras med klipphöjds pedalerna. Se **Specifikationerna** angående justeringsområde för klipphöjd.

För att ställa in klipphöjden:

1. Tryck ner pedalen för reglering av klipphöjd helt (A, Bild 14) tills transportfrigöringssprinten (B) låser klippaggregatet i högsta läget (transportläge).

2. Ta bort sprinten (C, Bild 14) från justeringsfästet, och sätt den i önskat håll.

*Anm.:* Se till att sprinten sätts i hålen på båda övre och nedre plattorna på justeringsfästet.

3. Tryck ner klipphöjds pedalerna, flytta transportfrigöringsstången utåt, och släpp långsamt pedalen tills den vilar mot sprinten.

## Demontering och montering av klippaggregat

Se klippaggregatets handbok för instruktioner om demontering och montering av klippaggregatet.

## Klippaggregatets nivåinställning

Se handboken för klippaggregatet för anvisningar om nivåinställning av maskinens klippaggregat.

## Lastbädd (vissa modeller)

Lastbädden är utformad för att bära upp till 50 lb (22,7 kg). Skåror i den bakre bädden rymmer en 2 x 4 eller 2 x 6 för att hålla laster under transport.



**VARNING**

### Risk för lemlästning

Roterande blad kappar av armar och ben. Ta aldrig med passagerare (i synnerhet barn), även om bladen är avstängda. De kan falla av eller komma tillbaka för en annan åktur när du inte väntat dig det.



**VARNING**

### Risk för förlorad kontroll och överrullning

Körning med laster över 50 lb (23 kg) kan vara farligt och orsaka förlorad kontroll och överrullning.

Lastbädden kan höjas för att få åtkomst till motorrummet utan att ta bort den.

### För att lyfta lastbädden

1. Lyft sätet (A, Bild 15).
2. Dra uppåt med ett stadigt grepp i den bakre delen av lastbädden (B, Bild 15).
3. När bädden sänks, tryck ned med ett stadigt tag för att fästa bäddens bakdel på plats med låsklämmorna (D).

### För att ta bort lastbädden

1. Ta bort lastbädden genom att ta bort sprintarna (C, Bild 15) som håller lastbäddens framdel mot åkgräsklipparens ram.
2. Dra uppåt med ett stadigt grepp i lastbäddens bakre del för att lossa låsclipsen (D, Bild 15).
3. Lyft och ta bort lastbädden från maskinen.



## OBS

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

### För att montera lastbädden

1. Montera lastbädden genom att placera bädden över motorutrymmet och passa in hålen framtill på lastbädden mot hålen i ramfästena.
2. Sätt i sprintarna (C, Bild 15) i hålen.
3. Sänk lastbäddens bakre del, tryck nedåt bestämt och fäst med låsklämmorna (D, Bild 15).



## OBS

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

## Justera fjädningen (om sådan finns)

Stötdämparna kan ställas in (A, Bild 16, visar främre, liknande bakre) för att anpassa fjädrarnas förspänning. Detta möjliggör att föraren kan anpassa körningen efter sin vikt och körförhållandena.

Mindre förspänning:

- Låg förarvikt
- Mjukare, mer dämpad körning
- Bäst för relativt plan terräng

Högre förspänning:

- Hög förarvikt
- Styvare mer stel körning
- Bättre hantering och större stabilitet i kuperad terräng

Justera fjäderns förspänning:

1. Parkera maskinen på ett plant, horisontellt underlag. Frikoppla PTO:n, vrid hastighetsreglagen ut till START/PARK-läget och stoppa motorn.
2. Vrid justeringskragen (B, Bild 16) till ett högre läge (-) för att minska förspänningen, eller till ett lägre läge (+) för att öka förspänningen. Se till att alla stötdämparna är inställda på samma förspänning.

## Underhåll

## Underhållsschema



### VARNING

Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

### Före justering eller reparation:

- Lossa tändstiftskabeln och fäst den på avstånd från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid minuspolen (endast motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Reservdelar måste vara av samma konstruktion och monteras på samma sätt som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom det då kan sprängas under körning.

### TRAKTOR OCH KLIPPARE

#### Var 8:e timme eller dagligen

Kontrollera säkerhetslåssystemet

Ta bort skräp från traktor och klippaggregat

Ta bort skräp från motorutrymmet

#### Var 25:e timme eller en gång om året\*

Kontrollera stopptiden för maskinens blad

Kontrollera att det inte finns några lösa delar på traktor och klippare

Kontrollera däcktrycket

#### Var 50:e timme eller årligen\*

Kontrollera traktorns bromsar

Rengör batteri och kablar

#### Kontakta återförsäljare en gång per år för att

Smörja traktor och klippare

Kontrollera klippbladen\*\*

\* Det som inträffar först

\*\*Kontrollera klippbladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

### MOTOR

#### Första 5 timmarna

Byta motorolja

#### Var 8:e timme eller dagligen

Kontrollera motorns oljenivå

#### Var 25:e timme eller en gång om året\*

Rengör motorfiltet och förrrensningmaskinen \*\*

#### Var 50:e timme eller årligen\*

Byta motorolja

Byt oljefilter

#### Årligen

Byt luftfilter

Byt förrrenare

<b>MOTOR</b>
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera ljuddämpare och gnistfångare
Byt tändstift
Byt bränslefilter
Rengör motorns luftkylningsystem

\* Det som inträffar först

\*\*Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där det finns luftburet skräp.

## Kontrollera däcktryck

Däcktrycket bör kontrolleras regelbundet (se Bild 17) och hållas på de nivåer som visas i **Specifikationstabell**. Notera att detta tryck kan skilja sig något från det maxtryck som är stämplat på däckens sidor. Trycket som anges ger korrekt grepp och förlänger däckens livslängd.

## Kontrollera stopptiden för klippbladen

Klippbladen och klippaggregatets drivrem ska stanna helt inom fem sekunder efter att PTO-strömbrytaren har stängts av.



**VARNING**

### Fara för osäker drift

Om klippbladen inte stannar helt inom 5 sekunder, måste bladet justeras. Använd inte maskinen förrän en auktoriserad serviceverkstad har gjort korrekta justeringar.

Kontrollera att bladbromsen fungerar korrekt. Säkerhetslåssystem Tester. Klippbladet ska sluta rotera inom 5 sekunder när bladreglaget ställs i AV-läget.

## Batteriunderhåll



**VARNING**

### Brand- och explosionsrisk

Minus kabeln ska tas bort FÖRST när batteriet kopplas bort och sätts tillbaka SIST när batteriet kopplas in. Om det inte görs i denna ordning, kan den pluspolen kortslutas mot ramen av ett verktyg.

## Rengöring av batteri och kablar

1. Lossa kablarna från batteriet, från minuspolen först (A, Bild 18)
2. Rengör batteripolerna och kabeländarna med en stålborste tills de är rena.
3. Sätt tillbaka batteriet och anslut batterikablarna, till pluspolen först (A, Bild 18)
4. Stryk kabeländarna och batteripolerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
5. Sätt tillbaka polskyddet på batteriets pluspol (A, Bild 18).

## Ladda batteriet



**VARNING**

### Brand- och explosionsrisk

Ha inte öppen eld eller gnistor i närheten av batteriet, eftersom gaser som batteriet avger är mycket explosiva. Ventilera batteriet ordentligt medan det laddas.

Om batteriet är urdraget eller för svagt för start av motorn kan det bero på ett fel i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Anlita din återförsäljare om du är osäker på orsaken till problemet.

Ladda batteriet enligt instruktioner från laddarens tillverkare och alla varningar i **avsnittet Förares säkerhet** i denna handbok. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte med högre ström än 10 A.

## Ställa in säte och hastighetsreglage

Sätet och hastighetsreglagen ska ställas in så att hastighetsreglagen kan föras mellan sina ändlägen utan att komma i kontakt med förarens ben.

### Justering av säte

1. Höja sätet.
2. Lossa justeringsskruvarna (A eller B, Bild 19, beroende på typ av säte) under sätets bas.
3. För sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt skruven till 80 in-lb (9 Nm).

### Justera hastighetsreglage

1. Lossa hastighetsreglagens fästskruvar (A, Bild 20) för att justera spakarna framåt eller bakåt.
2. Ta bort skruvarna för att höja eller sänka spakarna.
3. Se alltid till att båda spakarna är lika inställda (B, Bild 20).
4. Dra åt skruvarna igen till 13 lb-ft (18 Nm) när justeringen är klar.

### Justera hastighetsbalanseringen (spårning)

Om åkgräsklipparen drar åt höger eller vänster när hastighetsreglagen är i högsta framåtläge, kan topphastigheten för reglagen balanseras. Justera endast hastigheten på det hjul som rör sig fortare.

1. Dra åt ratten (A, Bild 21) (medurs) på det snabbare hjulet i 1/2 varvs steg tills åkgräsklipparen drivs rakt (spårar).



**VARNING**

### Fara för osäker drift

Justera INTE åkgräsklipparen till en högre gånghastighet framåt eller bakåt än avsett.

## Byta olja

Använd olja är farligt avfall och måste kasseras på korrekt sätt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med dina

lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring/återvinningsanläggning.

## Urtappning av oljan

1. Låt motorn vara avstängd men fortfarande varm och lossa tändstiftskabeln (A, Bild 22) och håll den på avstånd från tändstiftet.
2. Ta ut oljemätstickan (B, Bild 22).

### Standard oljeplugg

1. Skruva ur oljepluggen (C, Bild 22). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.
2. Vänta tills all olja har runnit ut och skruva i och dra åt oljepluggen.

### Alternativ snabburtappning

1. Lossa snabbtömningsslangen (H, Bild 23) på motorns sida.
2. Lossa och ta bort oljepåfyllningslocket (I, Bild 23). Sänk försiktigt ned snabbtömningsslangen (H) i en godkänd behållare (J).
3. Vänta tills all olja runnit ut och sätt tillbaka oljetömningslocket. Fäst oljeavtappningsslangen på sidan av motorn.

## Byta oljefiltret

För utbytesintervall, se **Underhållsschema**.

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se **Urtappning av oljan**.
2. Ta bort oljefiltret (K, Bild 24) för inlämning till återvinning.
3. Anolja filtrets packning lätt före montering.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se **Körning** - **Kontrollera oljenivån**.
6. Starta och kör motorn. Kontrollera att det inte finns några oljeläckor när motorn blir varm.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån.

## Byta luftfiltret



### Brand- och explosionsrisk

Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör aldrig motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget.

### MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Lossa skruven (skruvarna) (A, Bild 25) och ta bort kåpan (B).
2. Ta bort filtret (C, Bild 25) genom att lyfta filtrets ände.
3. Ta bort förrenaren (D, Bild 25), om sådan finns, från filtret.
4. Lossa skräp genom att knacka filtret lätt mot en hård yta. Om filtret är väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
5. Tvätta förrenaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrenaren.
6. Montera den torra förrenaren på filtret.
7. Montera filtret i hållaren på motorn (E, Bild 25) och tryck ned så att det snäpper på plats.
8. Montera kåpan.

## Rengöring

1. Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippaggregatet.  
*Anm.: Vissa klippaggregat har en spolöppning. Se **Tvätta av klippaggregatet**.*
2. Ta bort smutsansamlingar i motorutrymmet, på och omkring motorn.



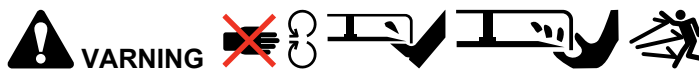
### Brandfara

Trädgårdsavfall är lättantändligt.

- Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippaggregatet.
- Ta bort smutsansamlingar omkring motorn.

## Tvätta av klippaggregatet

En vanlig trädgårdsslang kan anslutas till spolöppningen på klippaggregatets vänstra sida, för att ta bort gräs och smuts från undersidan.



### Risk för amputation och kastade föremål

Kontakt med klippbladen eller föremål som kastas av klippbladen kan medföra livsfara eller allvarliga personskador.

- Innan du kör klipparen måste du kontrollera att slangen är korrekt ansluten och inte kommer i kontakt med bladen.
  - När klipparen är igång och klippbladen inkopplade, måste personen som rengör klippaggregatet sitta på förarplatsen, och andra personer får inte vistas i närheten.
1. Placera maskinen på en jämn, horisontell yta.
  2. Fäst snabbkopplingen (C, Bild 26) på trädgårdsslangen (B) och anslut till spolöppningen (C) på klippdäcket.
  3. Spola vatten för att avlägsna gräs och smuts från klippaggregatets undersida.



4. Starta klipparen och ställ i högsta klippläget.
5. Stäng av klipparen.
6. Koppla bort slangen och snabbkopplingen från spolöppningen efteråt.

## Förvaring



### Brand- och explosionsrisk

Förvara aldrig maskinen (med bränsle) i ett stängt, oventilerat utrymme. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka en explosion. Bränsleånga är även giftigt för människor och djur.

### Vid förvaring av bränsle eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med pilotlåga eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleånga.

## Utrustning

Stng av PTO-strömbrytaren, lås hastighetsreglagen i START/PARK-läget och ta ur nyckeln.

Batteriets livslängd kan förlängas om det tas ur. Placera på sval, torr plats och underhållsladda under förvaring. Om batteriet lämnas kvar i maskinen ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

## Bränslesystem

Bränslekvaliteten kan försämrats vid förvaring längre än 30 dagar. Bränsle som har stått för länge kan orsaka syra och gummiavsättningar i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att hålla bränslet i god kondition, rekommenderas **Briggs & Stratton® avancerad bränslebehandling och stabilisator**, som säljs hos alla återförsäljare av Briggs & Stratton originaldelar.

Det är inte nödvändigt att tömma ut bensinen från motorn om en bränslestabilisator tillsätts enligt anvisningarna. Kör motorn i 2 minuter för att cirkulera stabilisatorn genom bränslesystemet. Motorn och bränslet kan förvaras i upp till två år.

Om bensinen i tanken inte har behandlats med bränslestabilisator, måste den tappas ut i en godkänd behållare. Kör motorn tills den stannar av brist på bränsle. Vi rekommenderar användning av bränslestabilisator i bensindunken för att bevara bränslet intakt.

## Motorolja

Byt motorolja medan motorn fortfarande är varm.

### Före start av maskinen efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom alla underhållspunkterna.
- Utför alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i handboken.

- Låt motorn gå i flera minuter för att bli varm före användning.

## Felsökning

### Felsöka åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar inte.	Färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägen.	Läs färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägena.
	PTO-reglage (elektrisk koppling) i läget PÅ.	Ställ i AV-läge.
	Slut på bränsle.	Låt motorn svalna innan bränsletanken fylls på.
	Bränsleventilen stängd (om sådan finns).	Öppna bränsleventilen.
	Sur motor.	Stäng av choken (om sådan finns).
	Bränslet är gammalt eller av dålig kvalitet.	Töm ut bränslet och fyll på nytt.
	Batteripolerna behöver rengöras.	Rengör batteripolerna.
	Batteriet ger ingen spänning eller är urdraget.	Ladda eller byt batteri.
	Tändstift skadat, smutsigt eller med fel elektrodavstånd.	Rengör, korrigera elektrodavstånd eller byt.
Motorn är svårstartad eller går ojämnt.	Vatten i bränslet.	Töm ut bränslet och fyll på nytt.
	Bränsleblandningen är för fet.	Rengör luftfiltret. Kontrollera choken (om sådan finns).
	Tändstift skadat, smutsigt eller har fel elektrodavstånd.	Rengör, korrigera elektrodavstånd eller byt.
Knackningar i motorn.	Smutsigt bränslefilter.	Byt bränslefilter.
	Låg oljenivå.	Kontrollera/fyll på olja efter behov.
	Fel oljeviskositet.	Se <b>Oljerekommendationer</b> .
För hög oljeförbrukning.	Motorn blir för varm.	Se motorflänsar, fläktfilter och luftrenare.
	Fel oljeviskositet.	Se <b>Oljerekommendationer</b> .
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överskottsolja.
Avgasröken från motorn är svart.	Smutsigt luftfilter.	Byt luftfilter.
	Motorns chokereglage är i stängt läge (på).	Öppna (stäng av) chokereglaget (om sådant finns).
Motorn går, men åkgräsklipparen rör sig inte.	Transmission ej inkopplad.	Läs upp frikopplingsspakarna.
Åkgräsklipparens drivrem slirar.	Fett eller olja på remskivor eller rem.	Rengör efter behov.
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Styrlänkage löst.	Kontrollera och dra åt lösa fästpunkter.

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

## Felsökning på klipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Klipparen höjs inte.	Klippaggregatet är fel inställt.	Se <b>Demontering och montering av klippaggregat</b> .
Klipparen klipper ojämnt.	Klipparen har inte rätt nivåinställning.	Se <b>Klippaggregatets nivåinställning</b> .
	Åkgräsklipparens däck har olika eller fel lufttryck.	Se avsnittet <b>Underhåll</b> .
Klippningen ser ojämn ut.	Motorhastigheten är för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	För hög hastighet.	Minska hastigheten.
Motorn stannar lätt med klippaggregatet inkopplat.	Motorhastigheten är för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	För hög hastighet.	Minska hastigheten.
	För lågt inställd klipphöjd.	Klipp långt gräs på maximal klipphöjd vid första klippningen.
	Utkastet igensatt med gräsklipp.	Klipp gräs med utkastarröret riktat mot tidigare klippt område.
Onormal vibration i klipparen.	Bladets monteringskrav är lös.	Dra åt till 50-60 ft-lb (68-81 Nm).

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

## Specifikationer

### MOTOR

### Nominell effekt

Den nominella bruttomärkeffekten för enskild bensinmotormodell märks enligt SAE (Society of Automotive Engineers) J1940, Procedur för provning av mindre motorers effekt och vridmoment enligt SAE J1995. Vridmomentet mäts vid 2 600 rpm på motorer med "rpm" angivet på märkningen och 3 060 rpm på alla andra motorer. Värderna i hästkrafter mäts vid 3 600 rpm. Bruttoeffektkurvorna finns på [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nettoeffekten mäts med monterade avgassystem och luftrenare, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorernas verkliga bruttoeffekt blir högre än motorernas nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljö och skillnader mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet av produkter med motorer monterade, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används på en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, omgivande driftsmiljö (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan motorexemplar. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton ersätta denna motor med en motor med högre nominell effekt.

*Anm.:* Information om motor i detta dokument gäller endast motorer från Briggs & Stratton. För information om andra motorer, se medföljande manual för motorn på din produkt.

### Reservdelar och tillbehör

Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

## Briggs & Stratton

Intek™-Serien	
Slagvolym	44,18 kubiktum (724 ccm)
ProfessionalSeries™	
Slagvolym	44,18 kubiktum (724 ccm)
Alla motorer	
Oljevolym	64 oz. (1,9 liter)
Tändstifelektrodavstånd	0,030 tum (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 in-lb (20 Nm)

### CHASSI

Bränsletankens volym	3 gal. (11,4 liter)
Däcktryck	
- Framhjul	22 psi (1,52 bar)
- Bakhjul	12 psi (0,83 bar)

### TRANSMISSION

Typ	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® EZT®

### GRÄSKLIPPARE

Klippbredd	42 tum (107 cm)
	44 tum (112 cm)
	46 tum (117 cm)
	48 tum (122 cm)
	52 tum (132 cm)
Klipphöjd	1,5–3,75 tum (3,8–9,5 cm)
	1,5 - 4,5 tum (3,8 - 11,7 cm)

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction