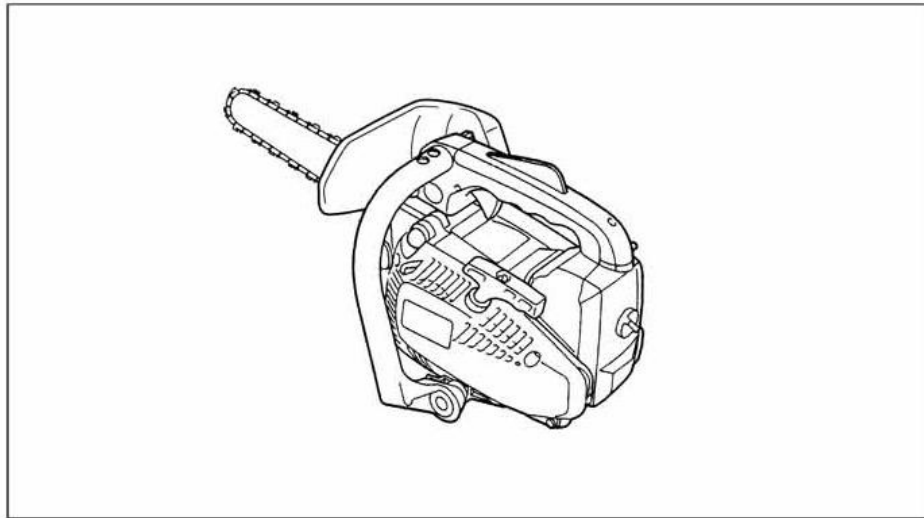


MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERARIO

MOTOSIERRAS

YD-KU01-25
TCS2600-TCS2600PRO
YD-KU01-25E



⚠ ADVERTENCIA

ESTA MOTOSIERRA ESTÁ DESTINADA ÚNICAMENTE A OPERARIOS DEBIDAMENTE FORMADOS EN LA CORTA DE ÁRBOLES. CONSULTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar nuestros productos, lea este manual atentamente para saber cómo utilizar correctamente la unidad.

⚠ LA SEGURIDAD PRIMERO

Las instrucciones incluidas en las advertencias de este manual y marcadas con un



símbolo **⚠** hacen referencia a puntos críticos que deben tenerse en cuenta para evitar lesiones graves. Por esta razón, debe leer todas estas instrucciones atentamente y seguirlas sin falta.

■ ADVERTENCIAS RECOGIDAS EN EL MANUAL

⚠ ADVERTENCIA

Este símbolo indica las instrucciones que deben seguirse para evitar accidentes que pueden ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.



! IMPORTANTE

Este símbolo indica las instrucciones que deben seguirse, de lo contrario podría producirse un fallo mecánico, una avería o daños.



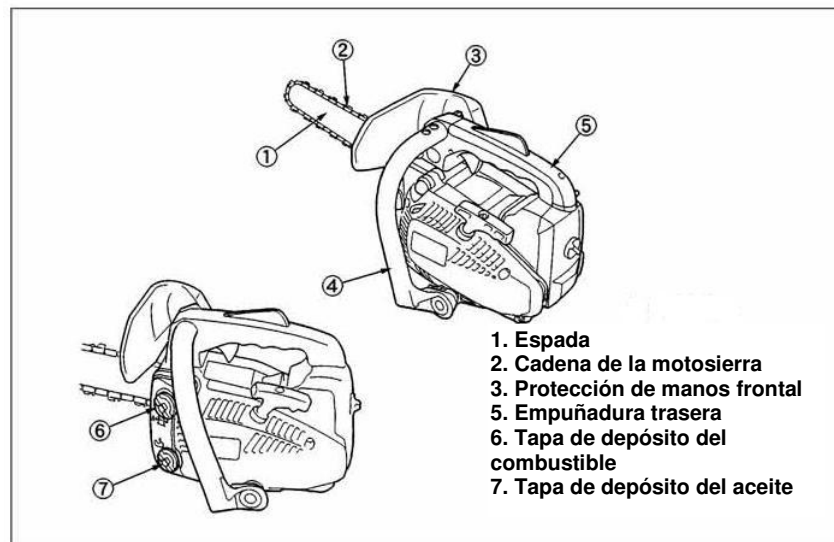
NOTA

Este símbolo ofrece sugerencias útiles para el uso del producto.

CONTENIDOS

1. Posición de las piezas	3
2. Símbolos de la máquina	4
3. Precauciones de seguridad	6
4. Cómo instalar la espada y la cadena de la motosierra	8
5. Combustible y aceite de la cadena	10
6. Cómo manejar el motor.....	12
7. Cómo cortar	16
8. Mantenimiento	24
9. Almacenamiento.....	29
10. Guía de solución de problemas.....	30
11. Especificaciones	31
12. Declaración CE	32

1. Posición de las piezas



2. SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA



Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están grabados en relieve en la motosierra. Siga estas indicaciones cuidadosamente para no cometer ningún error.

(a). Punto de abastecimiento de “MEZCLA DE GASOLINA”

Posición: Parte superior delantera a la izquierda del motor (cerca de la tapa del combustible)

(b). Punto de abastecimiento de aceite para la cadena

Posición: Parte inferior delantera a la izquierda del motor (cerca de la tapa del combustible)

(c). Si coloca el interruptor en la posición “O”, el motor se detiene inmediatamente.

Posición: Parte delantera encima de la empuñadura trasera (cerca del interruptor)

(d). Al arrancar el motor, si tira del botón del motor de arranque (en la parte posterior derecha de la empuñadura trasera) hasta el punto de la flecha, puede configurar el modo de arranque como sigue:

- Posición de la primera fase: modo de arranque cuando el motor está caliente.
- Posición de la segunda fase: modo de arranque cuando el motor está frío.

Posición: Parte superior derecha de la cubierta de la cadena.

(e) Si gira la varilla con un destornillador, y coloca la flecha en la posición “MAX”, aumenta el fluido del aceite de la cadena; y si lo gira hacia la posición “MIN” disminuye.

Posición: Parte inferior del motor.

(f). El tornillo situado bajo la marca “H” es el tornillo de ajuste de la alta velocidad.

El tornillo situado bajo la marca “L” es el tornillo de ajuste de la baja velocidad.

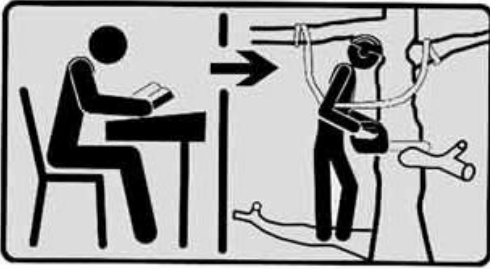
El tornillo situado bajo la marca “T” es el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí.

Posición: lado izquierdo de la empuñadura trasera.

(g). Muestra las direcciones en las que el freno de la cadena se suelta (flecha blanca) y se activa (flecha negra).

Posición: parte frontal de la cubierta de la cadena

2. SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA



Esta motosierra está únicamente destinada a operarios debidamente formados en la corta de árboles.



Debe utilizar la protección adecuada para los oídos, los ojos y la cabeza.



Utilice la protección adecuada para pies, piernas, manos y brazos.



¡Advertencia! Riesgo de golpe de retroceso.



Utilizar la motosierra con una mano puede ser peligroso.

▲ 3. PARA UN USO SEGURO

1. Nunca utilice la motosierra cuando esté cansado, enfermo o alterado, o bajo los efectos de medicación que pueda causarle somnolencia, o bajo los efectos del alcohol o drogas.
2. Utilice calzado de seguridad, ropa ceñida y equipo de protección para los ojos, oídos y cabeza.
3. Manipule siempre el combustible con cuidado, limpiando el que se haya derramado. Antes de arrancar el motor, aleje la sierra al menos 3 metros del punto de abastecimiento de combustible.
 - 3a) Elimine cualquier fuente de chispas o llamas (i.e. fumar, fuego abierto, o tareas que puedan ocasionar chispas) en las áreas en donde se mezcle, vierta o almacene combustible.
 - 3b) No fume cuando manipule el combustible o cuando utilice la motosierra.
4. No permita que terceros se aproximen a la motosierra al arrancarla o cuando esté utilizándola. Mantenga a las personas alejadas como mínimo a 10 m de distancia.
5. Nunca empiece a cortar hasta haber despejado la zona de trabajo, hasta tener una posición estable y una ruta de escape de la zona en donde va a caer el árbol.
6. Agarre siempre la motosierra con ambas manos cuando el motor esté funcionando, haciendo las empuñaduras con fuerza con el pulgar y los otros dedos.
7. Mantenga el cuerpo apartado de la motosierra cuando el motor esté funcionando.
8. Antes de arrancar la motosierra, asegúrese de que la cadena no está tocando ningún objeto.
9. Transporte siempre la motosierra con el motor apagado, con la espada y la cadena orientadas hacia atrás, y con el silenciador apartado del cuerpo.
10. Inspeccione siempre la motosierra antes de utilizarla para comprobar si presenta signos de desgaste o si hay piezas poco apretadas o dañadas. Nunca utilice una motosierra dañada, mal ajustada o que no esté adecuada o completamente montada. Asegúrese de que la cadena de la sierra se detiene al soltar el gatillo de control del acelerador.
11. Todas las operaciones de mantenimiento, excepto las indicadas en el Manual del propietario, deben ser efectuadas por personal debidamente cualificado. (Ej. Si se utilizan herramientas inadecuadas para retirar el volante o para sujetarlo con el fin de retirar el embrague podrían producirse daños estructurales en el volante y la posterior rotura del mismo).
12. Apague siempre la motosierra antes de colocarla en el suelo.
13. Tenga mucho cuidado cuando corte arbustos y árboles pequeños, porque al ser el material más fino, puede quedar aprisionado en la cadena y salir despedido contra usted o hacerle perder el equilibrio.
14. Al cortar una rama bajo tensión, tenga cuidado de que no le golpee cuando se libere la tensión de las fibras de la madera.



3. PARA UN USO SEGURO

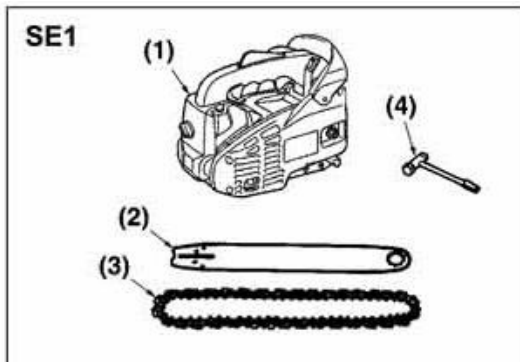
15. Mantenga las empuñaduras limpias, secas y libres de aceite o de mezcla de combustible.
16. Utilice la motosierra sólo en zonas bien ventiladas. Nunca arranque o utilice la motosierra en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es peligroso.
17. Protéjase del golpe de retroceso. El golpe de retroceso es el movimiento ascendente de la espada que ocurre cuando la punta de la espada entra en contacto con un objeto. El golpe de retroceso puede ocasionar la pérdida de control de la motosierra.
18. Cuando transporte la motosierra, asegúrese de utilizar la funda de espada adecuada.

PRECAUCIONES RELATIVAS AL GOLPE DE RETROCESO PARA USUARIOS DE MOTOSIERRAS

- ADVERTENCIA -

- El golpe de retroceso puede ocurrir cuando el extremo o punta de la espada toca un objeto, o cuando la cadena de la sierra queda aprisionada en el corte de la madera. En algunos casos, el contacto en el extremo puede ocasionar una vertiginosa reacción de retroceso, proyectando la espada hacia arriba y hacia atrás contra el operador. Al quedar la cadena aprisionada a lo largo de la parte superior de la espada puede ocasionar el rápido retroceso de la espada contra el operador. Cualquiera de estas reacciones puede hacerle perder el control de la sierra y ocasionar graves lesiones personales.
- No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en su motosierra. Como usuario, debería adoptar determinadas medidas para evitar accidentes o lesiones durante las operaciones de corte.
 - (1) Puede reducir o eliminar el elemento sorpresa si dispone de las nociones básicas de lo que es el golpe de retroceso. Las sorpresas repentinas pueden provocar accidentes.
 - (2) Cuando el motor esté funcionando, agarre la sierra con firmeza y con ambas manos: la derecha en la empuñadura trasera y la izquierda en la delantera. Agarre con firmeza la motosierra rodeando la empuñadura con el pulgar y los otros dedos. De este modo, reducirá las posibilidades de sufrir un golpe de retroceso y mantendrá el control de la sierra. No la suelte.
 - (3) Asegúrese de que la zona de corte está libre de obstáculos. No permita que el extremo de la espada entre en contacto con un tronco, una rama o cualquier otro tipo de obstáculo que pueda golpearle mientras esté utilizando la motosierra.
 - (4) Realice el corte con el motor funcionando a alta velocidad.
 - (5) No corte por encima de la altura de los hombros.
 - (6) Siga las instrucciones del fabricante acerca del afilado y mantenimiento de la cadena de la sierra.
 - (7) Utilice sólo las espadas y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante, o su equivalente.

4. CÓMO INSTALAR LA ESPADA Y LA CADENA DE LA MOTOSIERRA



El paquete de una motosierra estándar contiene los elementos ilustrados a continuación. (SE1)

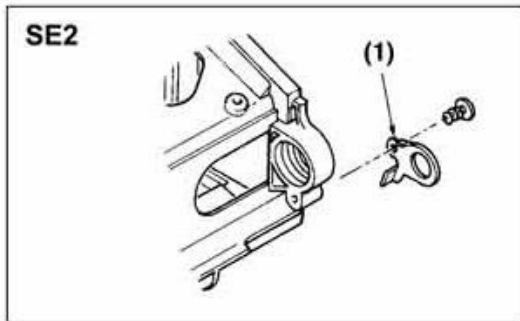
- (1) Motor
- (2) Espada
- (3) Cadena de la motosierra
- (4) Llave para bujías

Abra la caja e instale la espada y la cadena en el motor como se describe a continuación:

⚠ ADVERTENCIA

Los dientes de la cadena son muy afilados. Por seguridad, utilice guantes de protección gruesos.

1. Tire de la protección hacia la empuñadura frontal para comprobar que el freno de la cadena no esté activado.
2. Afloje las tuercas y retire la tapa de la cadena.
3. Coloque el gancho en la parte trasera del motor con un tornillo (SE2).



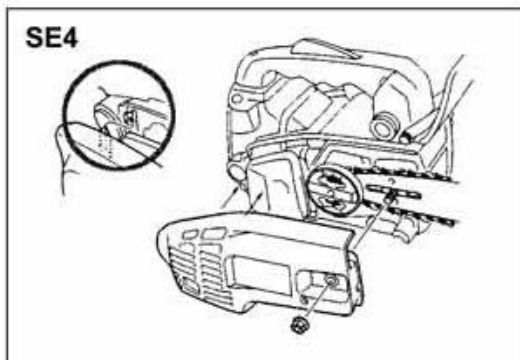
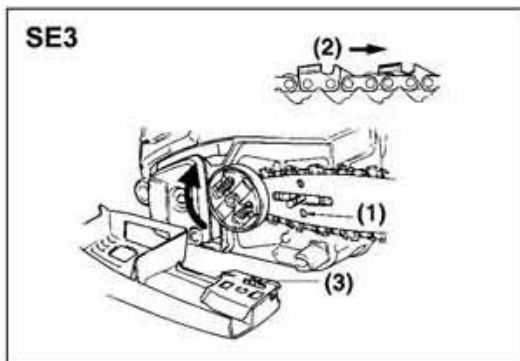
(1) Gancho

4. Monte la espada, luego instale la cadena en torno a la espada y la rueda dentada. (SE3)

⚠ ADVERTENCIA

Fíjese en la dirección correcta de la cadena.

5. Encaje la tuerca tensora de la cadena en el orificio inferior de la espada, a continuación instale la cubierta de la cadena y apriete con fuerza la tuerca de montaje con los dedos. (SE3) (SE4).

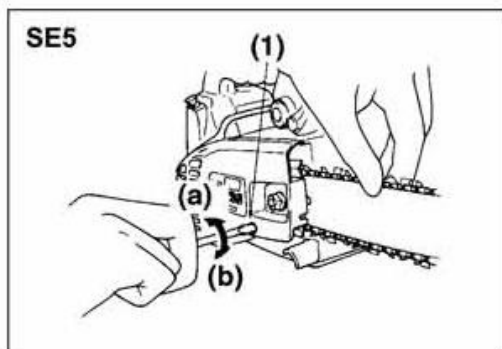


- (1) Orificio
- (2) Dirección de movimiento
- (3) Tuerca tensora de la cadena

⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale la cubierta de la cadena, asegúrese de encajar el gancho por completo en la parte trasera de la cubierta.

4. CÓMO INSTALAR LA ESPADA Y LA CADENA DE LA MOTOSIERRA

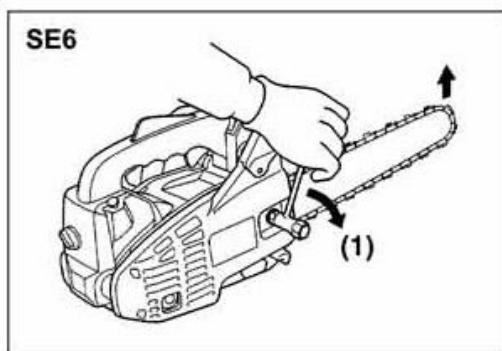


6. Mientras levanta el extremo de la espada, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de amarre toquen la parte inferior de la espada (SE5).

(1) Tuerca tensora de la cadena

(a) Aflojar

(b) Tensar



7. Apriete bien las tuercas de montaje con el extremo de la espada levantada (PAR: 11,8-14,7 N.m/120-150 kg-cm). Luego compruebe manualmente si la cadena rota adecuadamente y si la tensión es la correcta. Si es necesario, reajústela. (SE6)

(1) Tensar

⚠ ADVERTENCIA

Es muy importante mantener la tensión adecuada de la cadena. El rápido desgaste de la espada o que la cadena se salga con facilidad puede ser causado por una tensión inadecuada. Preste especial cuidado cuando utilice una nueva cadena, puesto que debería aumentar la primera vez que se utiliza.

5. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA

■ COMBUSTIBLE

Los motores son lubricados con aceite especialmente formulado para motores de gasolina de dos tiempos enfriados por aire. Utilice siempre el aceite recomendado por el fabricante o, en su defecto, uno de alta calidad especialmente indicado para motores de dos tiempos enfriados por aire.



▲ ADVERTENCIA

El combustible es muy inflamable. No fume ni acerque llamas o chispas al combustible.

MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 35: ACEITE 1

La emisión de gases de escape es controlada por los parámetros básicos del motor y de sus componentes (ej., carburación, ignición y apertura de las válvulas) sin adición de otros componentes o la introducción de material inerte durante la combustión.

Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.

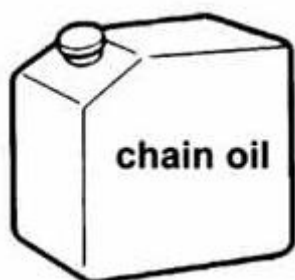
■ CÓMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

1. Mida las cantidades de gasolina y de aceite para la mezcla.
2. Vierta parte de la gasolina en un contenedor limpio y aprobado para este fin.
3. Agregue el aceite y agítelo bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite de nuevo durante un minuto como mínimo.
5. Coloque una indicación clara en la parte externa del contenedor para no confundirlo con gasolina u otros contenedores.

PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, NO UTILICE:

1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA BRUTA): Daña grave y rápidamente las piezas internas del motor.
2. GASOHOL: Puede ocasionar el deterioro de las piezas de goma o de plástico y alterar la lubricación del motor.
3. ACEITE PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS o PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS ENFRIADOS POR AGUA: Puede causar daños en la bujía de encendido, bloquear la salida de humos o la adherencia del segmento del pistón.

5. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA



■ ACEITE DE LA CADENA

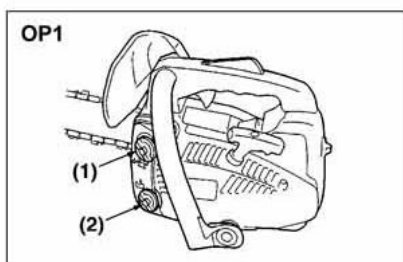
Utilice aceite especial para motosierras durante todo el año.



NOTA

No utilice aceite usado ni reciclado, podría dañar la bomba de aceite.

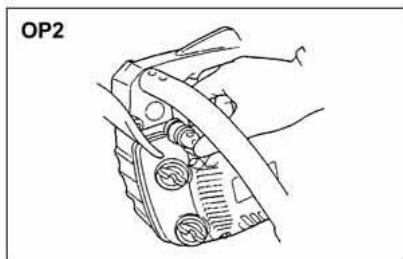
6. CÓMO MANEJAR EL MOTOR



■ CÓMO ARRANCAR EL MOTOR

1. Llene los depósitos de combustible y de aceite de la cadena y enrosque bien las tapas. (OP1)

- (1) Combustible
- (2) Aceite de la cadena

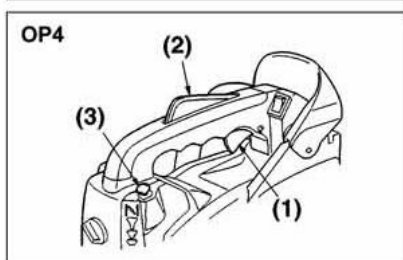


2. Pulse la perilla de cebado continuamente hasta que el combustible entre en la perilla. (OP2)



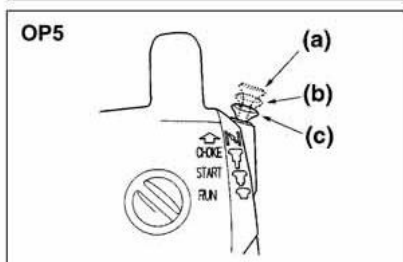
3. Ponga el interruptor en posición "T". (OP3)

- (1) Interruptor



4. Coloque el botón del estarter en la posición de segunda fase. El estarter se cerrará y la palanca del acelerador se colocará entonces en la posición de arranque. (OP4, 5)

- (1) Palanca del acelerador
 - (2) Sistema de bloqueo del acelerador
 - (3) Botón del estarter
- (a) Cuando el motor está frío
(b) Cuando el motor está caliente
(c) Después de que arranque el motor



NOTA

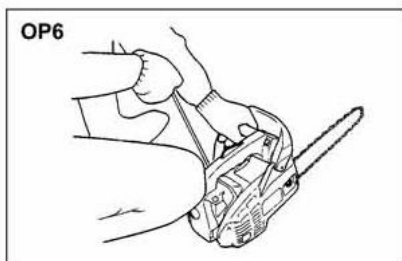
Cuando vuelva a arrancar la motosierra justo después de parar el motor. Botón del estarter en la posición de primera fase (estarter abierto y palanca del acelerador en posición de arranque)

6. CÓMO MANEJAR EL MOTOR



NOTA

Una vez haya sacado el botón del estárter, no volverá a la posición de funcionamiento aunque lo pulse con el dedo. Cuando desee colocar el botón del estárter en la posición de funcionamiento, tire de la palanca del acelerador.



5. Tire de la cuerda de arranque con fuerza, sujetando la motosierra con firmeza en el suelo. (OP6)

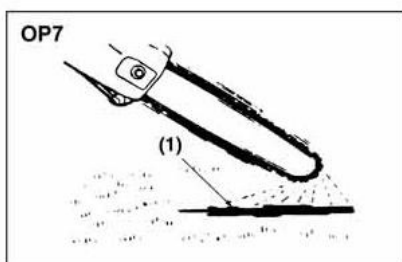
6. Una vez encendido el motor, empuje el botón del estárter y tire de nuevo del arrancador para arrancar el motor.

7. Deje calentar el motor con la palanca del acelerador ligeramente accionada.



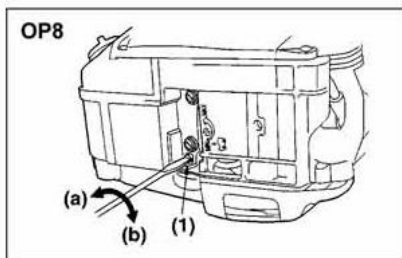
ADVERTENCIA

Antes de arrancar la motosierra, asegúrese de que la cadena no está tocando ningún objeto.



■ CÓMO COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE

Una vez arrancado el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y compruebe si el aceite de la cadena sale despedido como se muestra en la imagen. (OP7)



(1) Aceite de la cadena

Puede cambiar el flujo de aceite de la cadena insertando un destornillador en el orificio situado en la parte inferior del lado del embrague. Ajústelo en función de las condiciones de trabajo. (OP8)

(1) Eje de ajuste del flujo de aceite de la cadena

(a) Rico en combustible

(b) Pobre en combustible



NOTA

El depósito de aceite debería quedar casi vacío cuando se acabe el combustible. No olvide volver a llenar el depósito de aceite cada vez que haga lo propio con el depósito de combustible de la motosierra.

6. CÓMO MANEJAR EL MOTOR

■ **CÓMO AJUSTAR EL CARBURADOR (OP9)**

El carburador de su motosierra ha sido ajustado en fábrica, pero puede requerir ajustes más precisos debido a la modificación de las condiciones de trabajo.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire y de combustible estén limpios y de haber mezclado adecuadamente el combustible.

Cuando realice los ajustes, siga estos pasos:



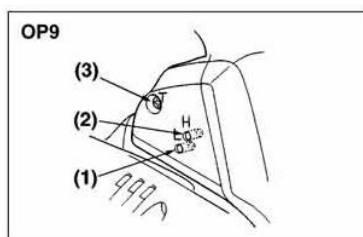
NOTA

No olvide ajustar el carburador con la espada incluida.

1. Los tornillos H y L están limitados al número de vueltas que figuran a continuación.

Tornillo H -1/4

Tornillo L - 1/4



2. Arranque el motor y deje que se caliente a baja velocidad durante unos minutos.

3. Gire el tornillo de ajuste del ralentí (T) en el sentido contrario a las agujas del reloj, para que no rote la cadena de la sierra. Si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.

4. Haga un corte de prueba y ajuste el tornillo H para conseguir una mejor potencia de corte en lugar de la velocidad máxima.

(1) Tornillo L

(2) Tornillo H

(3) Tornillo de ajuste del ralentí

■ **FRENO DE LA CADENA (OP10)**

El freno de la cadena es un dispositivo que detiene la cadena instantáneamente si la motosierra retrocede debido a un golpe de retroceso.

Normalmente, la inercia activa automáticamente el freno. También se puede accionar manualmente empujando la palanca de freno (empuñadura izquierda) hacia abajo y hacia el frente.

Cuando el freno funciona, surge un cono blanco en la base de la palanca del freno.

Cómo soltar el freno

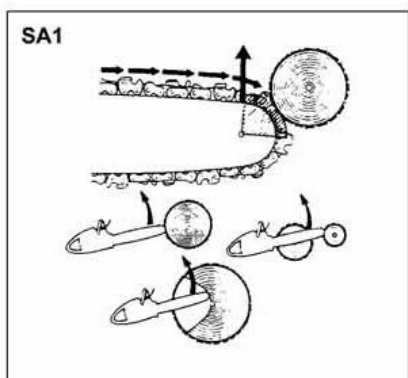
Tire de la palanca del freno hacia arriba, en dirección de la empuñadura izquierda, hasta que haga clic.

7. CÓMO CORTAR

⚠ ADVERTENCIA

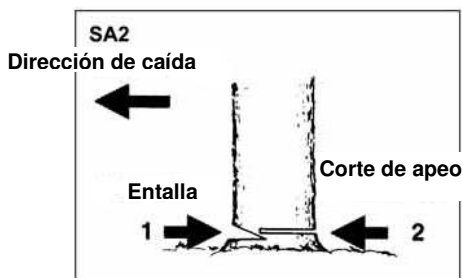
- Antes de empezar a trabajar, lea el apartado “Para un uso seguro”. Es recomendable practicar primero cortando troncos sencillos. Esto ayuda también a acostumbrarse a la motosierra.
- Observe siempre las normas de seguridad. La motosierra sólo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otros tipos de materiales. Las vibraciones y el golpe de retroceso varían en función de los materiales y no se respetarían los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra a modo de palanca para levantar, mover o partir objetos. No deje la motosierra trabada en apoyos fijos. No use accesorios o componentes no especificados por el fabricante.
- No es necesario forzar la motosierra en el corte. Basta con ejercer una pequeña presión mientras hace funcionar el motor a máxima velocidad.
- Cuando la motosierra está apresada en el corte, no intente sacarla tirando de ella con fuerza. Utilice una cuña o una palanca para abrir camino.

■ PROTECCIÓN CONTRA EL GOLPE DE RETROCESO (SA1)



- Esta motosierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de producirse un golpe de retroceso. Antes de cada uso debe comprobar el funcionamiento del freno de cadena haciendo funcionar la sierra a toda velocidad durante 1-2 segundos y empujando hacia delante la protección frontal de las manos. La cadena debería pararse inmediatamente con el motor a velocidad máxima. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, cambie la banda del freno y el tambor del embrague antes de utilizar la motosierra.
- Para mantener el nivel de seguridad de esta motosierra, es extremadamente importante comprobar antes de cada uso si el freno de la cadena funciona adecuadamente y si la cadena está afilada. La retirada de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o la indebida colocación de la espada o de la cadena puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves ocasionadas por un golpe de retroceso.

7. CÓMO CORTAR



■ CÓMO TALAR UN ÁRBOL (SA2)

⚠ ADVERTENCIA

Cuando tale un árbol, avise del peligro a las personas que trabajan en la zona.

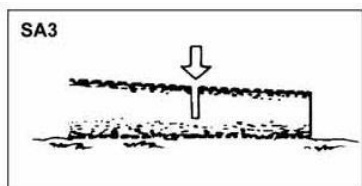
1. Elija la dirección de caída del árbol, teniendo en cuenta, entre otros factores: el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, el grado de dificultad de la tarea después de la tala.
2. Mientras desbroza la zona que circunda el árbol, organice un buen punto de apoyo y una ruta de escape.
3. En el lado de caída del árbol practique una entalla de hasta un tercio del diámetro del tronco.
4. Haga un corte de apeo en el lado opuesto de la entalla y a un nivel ligeramente superior con respecto a la parte inferior de la entalla.

■ OPERACIONES DE CORTA Y DESRAMA

⚠ ADVERTENCIA

1. Mantenga siempre una posición estable y asegúrese de la estabilidad del árbol.
2. Manténgase alerta ante la posibilidad de que empiece a rodar el tronco cortado.
3. Para evitar el golpe de retroceso de la motosierra, siga las instrucciones del apartado “Para un uso seguro”.

Antes de empezar a trabajar, compruebe la dirección de inclinación del tronco que va a cortar. Termine siempre el corte en el lado opuesto a la dirección de inclinación del tronco para que la espada no quede aprisionada en el corte.



Tronco caído

Sierre el tronco hasta la mitad, a continuación hágalo rodar y córtelo por el lado opuesto. (SA3)

7. CÓMO CORTAR

■ **Cómo trabajar con motosierras cortando árboles colgado de una cuerda y de un arnés**

- **Requisitos generales**

Los operarios de motosierras que cortan árboles en altura colgados de una cuerda y de un arnés nunca deberían trabajar solos. Deberían ser ayudados por un trabajador en tierra, formado en los procedimientos de emergencia adecuados.

Los operarios de motosierras que cortan árboles deberían recibir una formación en técnicas de escalada y de posturas de trabajo seguras y estar adecuadamente equipados con arneses, cuerdas, eslingas, mosquetones y otro equipo para mantener posiciones de trabajo seguras tanto para ellos como para la motosierra.

- **Preparativos para el uso de la motosierra en el árbol**

El operario de tierra debería inspeccionar la motosierra, echarle combustible, arrancarla y calentarla; y a continuación apagarla antes de enviársela al operario que se encuentra en el árbol.

La motosierra debería estar equipada con una eslinga adecuada para sujetarla al arnés del operario (ver Figura SB1):

- a) asegure la eslinga alrededor del punto de sujeción en la parte trasera de la motosierra;
- b) esté provisto de mosquetones apropiados para permitir una sujeción indirecta (i.e. a través de la eslinga) y directa (i.e. en el punto de sujeción de la motosierra) de la motosierra al arnés del operador;
- c) asegúrese de que la sierra esté bien sujeta cuando vaya a enviarla al operario;
- d) asegúrese de que la motosierra esté bien sujeta al arnés antes de desatarla del medio utilizado para subirla.



SB1 – Ejemplo de sujeción de la motosierra para cortar árboles al arnés del operario

7. CÓMO CORTAR

La habilidad para sujetar la motosierra directamente al arnés reduce el riesgo de provocar daños al equipo al desplazarse en torno al árbol. Desconecte siempre la motosierra cuando esté sujeta directamente al arnés.



La motosierra sólo debería sujetarse a los puntos de sujeción recomendados del arnés. Pueden situarse en el centro (parte frontal o trasera) o en los laterales. Cuando sea posible, sujete la motosierra al punto central trasero para mantenerla alejada de las cuerdas de escalada y para soportar su peso centrado, a lo largo de la columna del operario. Ver figura SB2.

Cuando desplace la motosierra de un punto de sujeción a otro, los operarios deberían asegurarse de que está bien sujeta en la nueva posición antes de soltarla del punto de sujeción previo.

■ **Cómo utilizar la motosierra en el árbol**

Un análisis de accidentes con estas motosierras durante las operaciones de corta en árboles muestra que la principal causa es el uso inapropiado de la motosierra con una sola mano. En la gran mayoría de los accidentes, los operarios no adoptan una postura de trabajo segura que les permita sujetar las dos empuñaduras de la motosierra. Esto hace que aumente el riesgo de lesiones provocadas por:

-no mantener una sujeción firme de la motosierra si experimenta un golpe de retroceso,

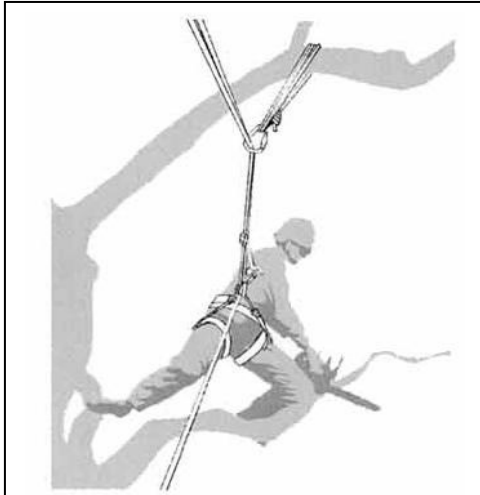
-una falta de control de la motosierra, de este modo es más probable que entre en contacto con cuerdas de escalada y el cuerpo del operario (en particular la mano y el brazo izquierdos), y

-la pérdida de control debido a una postura de trabajo insegura y que resulte del contacto con la motosierra (movimiento inesperado durante el funcionamiento de la motosierra).

SB2 – Ejemplo de sujeción de la motosierra para cortar árboles, en el punto central trasero del arnés.

7. CÓMO CORTAR

- **Cómo asegurar la posición de trabajo para el uso de la motosierra con ambas manos**



SB3 – Ejemplo de dirección de la cuerda principal a través de un punto de anclaje suplementario.



SB4 – Ejemplo de estribo temporal para los pies creado a partir de una eslinga

Para poder coger la motosierra con ambas manos, como norma general, los operarios deberían colocarse en una posición segura en la que puedan utilizar la motosierra

-a la altura de la cadera, cuando corten secciones horizontales, y

-a nivel del plexo solar, cuando corten secciones verticales.

Cuando el operario esté trabajando en ramas verticales con fuerzas laterales bajas en la posición de trabajo, puede que lo único que se necesite para mantener una posición de trabajo segura sea una buena posición estable. Sin embargo, a medida que los operarios se alejen de la rama, necesitarán tomar medidas para eliminar o contrarrestar las crecientes fuerzas laterales, por ejemplo, redireccionar la cuerda principal a través de un punto de anclaje suplementario o utilizar una eslinga ajustable directamente del arnés a un punto de anclaje suplementario (ver figura SB3).

Mediante el uso de un estribo temporal creado a partir de una eslinga, se puede obtener una posición estable en la posición de trabajo (ver figura SB4).

7. CÓMO CORTAR

- **Cómo arrancar la motosierra en el árbol**

Cuando arranque la motosierra en el árbol, el operario debe:

- a) accionar el freno de la cadena antes de arrancar,
- b) sujetar la motosierra a la izquierda o a la derecha del cuerpo cuando arranque,
 - 1) a la izquierda: agarre la motosierra con la mano izquierda en la empuñadura delantera y aleje la motosierra del cuerpo mientras tire de la cuerda del arrancador con la mano derecha, o
 - 2) a la derecha: agarre la motosierra con la mano derecha en cualquier empuñadura y aleje la motosierra del cuerpo mientras tira de la cuerda del arrancador con la mano izquierda.

El freno de la cadena debe estar siempre accionado antes de bajar una motosierra en funcionamiento en la eslinga.

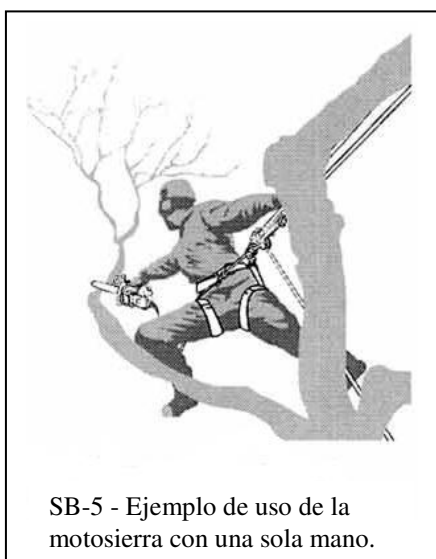
Los operarios siempre deben comprobar que la motosierra tenga bastante combustible antes de practicar cortes difíciles.

- **Uso de la motosierra con una mano**

Los operarios nunca deberían utilizar motosierras para cortar árboles con una mano cuando la posición de trabajo sea inestable o en lugar de una sierra de mano cuando haya que cortar madera de pequeño diámetro en los extremos de las ramas.

Las motosierras para cortar árboles deberían utilizarse con una mano únicamente cuando:

- los operarios no puedan lograr una posición de trabajo que les permita utilizar las dos manos, y
- necesiten apoyar su posición de trabajo con una mano, y
- se esté utilizando la sierra estirándose al máximo, en ángulos rectos y sin estar en línea con respecto al cuerpo del operario (ver figura SB5)



SB-5 - Ejemplo de uso de la motosierra con una sola mano.

7. CÓMO CORTAR

Los operarios jamás deberían

- cortar con la zona de golpe de retroceso situada en el extremo de la espada de la motosierra.
- “sujetar y cortar” secciones, o
- intentar atrapar secciones que caen.

- **Cómo liberar una motosierra aprisionada**

Si la motosierra queda aprisionada durante el corte, los operarios deberían

- apagar la sierra y sujetarla bien a la parte interna del árbol (i.e. hacia el lado del tronco) del corte o a una cuerda de herramientas diferente.
- tire de la motosierra desde el corte mientras levanta la rama según sea necesario.
- si es necesario, utilice una sierra de mano u otra motosierra para soltar la motosierra aprisionada cortando a una distancia mínima de 30 cm. de distancia de la motosierra aprisionada.

Independientemente de que se utilice una sierra de mano o una motosierra para liberar una motosierra aprisionada, los cortes practicados deberían ser siempre hacia fuera (hacia las puntas de la rama), para evitar que la motosierra caiga con la sección y se complique aún más la situación.

8. MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté parado.

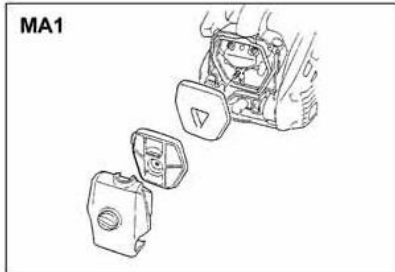
• PUNTOS DE MANTENIMIENTO DIARIO

1. Filtro de aire

Afloje el tornillo y retire la cubierta del depurador de aire.

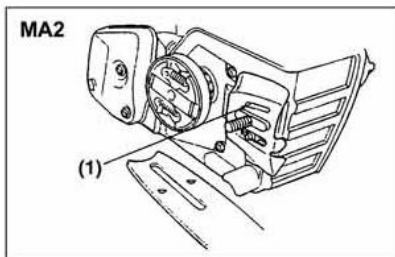
Extraiga el elemento del filtro y límpiele el polvo.

Cuando el filtro esté obturado de polvo, sepárelo por la mitad y lávelo con gasolina. Séquelo por completo antes de reinstalarlo. (MA1)



2. Entrada de aceite

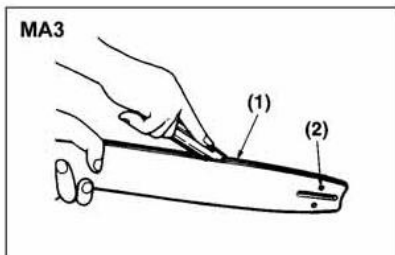
Desmonte la espada y compruebe si la entrada de aceite está obturada. (MA2)



(1) Entrada de aceite

3. Espada

Retire el serrín acumulado en la ranura y en la entrada de aceite. (MA3)

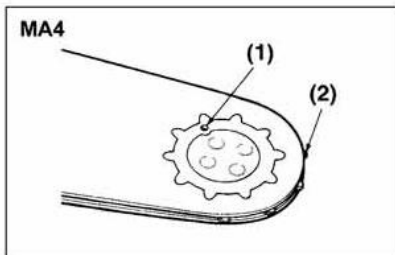


(1) Ranura

(2) Entrada de aceite

Tipo: Extremo de la rueda dentada

Engrase el extremo de la rueda dentada en el punto de lubricación situado en el extremo de la espada. (MA4)



(1) Punto de lubricación

(2) Rueda dentada

4. Otros

Compruebe si existen fugas de combustible, cierres flojos y daños en piezas importantes, especialmente en el montaje de las juntas de la empuñadura y de la espada. Si detecta cualquier problema, repárelo antes de volver a utilizar la motosierra.

8. MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Esta motosierra está equipada con una de las siguientes combinaciones de cadena/espada para lograr un bajo golpe de retroceso:

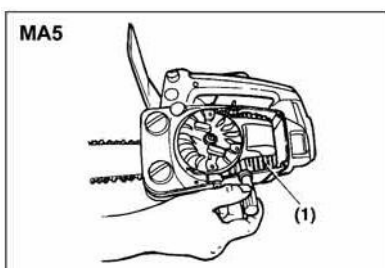
Tamaño de la pieza	Número de referencia	
	Espada	Cadena de la sierra
30 cm	PO12-50SR	Oregon 91VG

Utilice únicamente la espada y la cadena arriba mencionadas, como repuesto.

■ PUNTOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

1. Aletas del cilindro

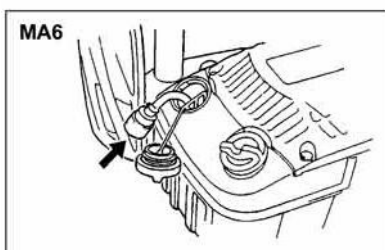
1. Retire la cubierta del estérter.
2. Limpie el polvo existente entre las aletas del cilindro. (MA5)



(1) Aleta del cilindro

2. Filtro del combustible

1. Extraiga el filtro del punto de llenado con un gancho de alambre. (MA6)
2. Limpie el filtro con gasolina.
Cámbielo por otro nuevo si está completamente obstruido.

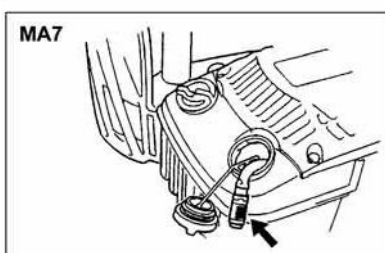


⚠ ADVERTENCIA

Cuando gire el filtro, utilice una pinza para no doblar el tubo de succión.

3. Filtro de aceite

1. Extraiga el filtro de aceite del punto de llenado con un gancho de alambre. (MA7)
2. Limpie el filtro con gasolina.



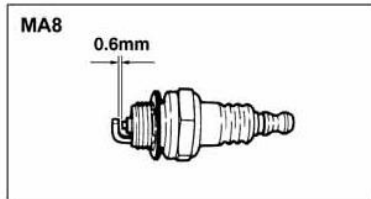
8. MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Cuando gire el filtro, utilice una pinza para no doblar el tubo de succión.

4. Bujía de encendido

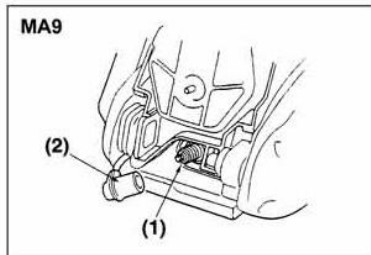
Limpié los electrodos con un cepillo de alambre y ajuste la separación a una distancia de 0.6 mm. (MA8)



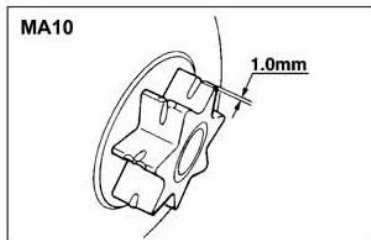
**Bujía de repuesto:
LD L8RTF**

⚠ ADVERTENCIA

Después de realizar el mantenimiento de la bujía, reinstale la bujía y la tapa de la bujía con fuerza. (PAR: 14.7-17.6 N.m./150-180 kg-cm) o puede causar un incendio. (MA9)

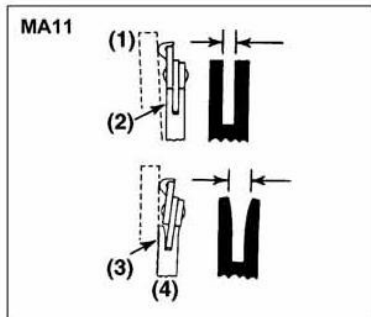


- (1) Bujía
- (2) Tapa de la bujía



5. Rueda dentada

Compruebe si existe un desgaste excesivo y cámbiela cuando los dientes estén gastados más de 1,0mm. (MA10)



6. Espada

La ranura de la espada debería ser siempre cuadrada. Compruebe si existen señales de desgaste. Coloque una regla junto a la espada y por la parte externa de los dientes. Si observa un hueco entre ellos, la ranura es normal. De lo contrario, la ranura de la espada está gastada. En este caso, tendrá que corregir o sustituir la espada. (MA11)

- (1) Regla
- (2) Hueco
- (3) Sin hueco
- (4) Inclinación de la cadena

8. MANTENIMIENTO

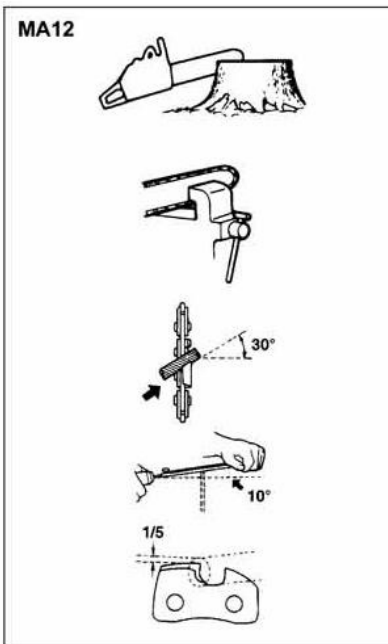
7. CADENA DE LA SIERRA

⚠ ADVERTENCIA

Para un funcionamiento correcto y seguro, es importante mantener siempre afilados los dientes de la cadena.

Debe afilar los dientes de la cadena cuando:

- El serrín se transforme en polvo.
- Necesite ejercer más fuerza para cortar.
- El corte no sea recto.
- Aumente la vibración.
- Aumente el consumo de combustible.



Normas de ajuste de los dientes de la motosierra:

⚠ ADVERTENCIA

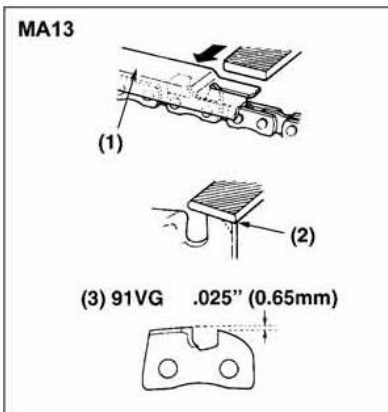
Utilice guantes de seguridad.

Antes de afilar:

- Asegúrese de que la cadena esté bien fijada.
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para la cadena.

Tipo de cadena: Oregon 91VG

Tamaño de la lima: 4.0 mm



Coloque la lima sobre el diente y empuje hacia delante. Mantenga la posición de la lima tal y cómo se muestra. (MA12)

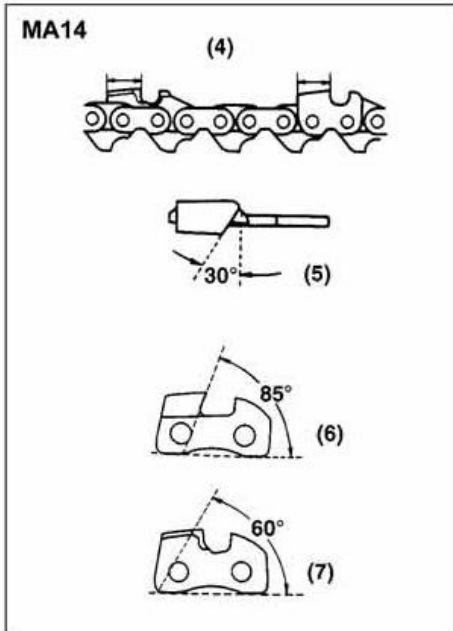
Después de haber limado cada diente, compruebe el calibrador de profundidad y límelos hasta conseguir el nivel adecuado, tal y cómo se ilustra. (MA13)

⚠ ADVERTENCIA

No olvide redondear el borde frontal para reducir el riesgo de golpe de retroceso o de rotura de las correas de amarre.

- (1) Verificador de calibre apropiado.
- (2) Redondee el tope
- (3) Estándar del calibrador de profundidad

8. MANTENIMIENTO



Asegúrese de que cada uno de los dientes tenga la misma longitud y ángulos de corte, cómo se ilustra a continuación. (MA14)

- (4) Longitud del diente
- (5) Ángulo de limado
- (6) Ángulo de lámina lateral
- (7) Ángulo de corte de lámina superior

8. Dirección del aire de refrigeración

⚠ ADVERTENCIA

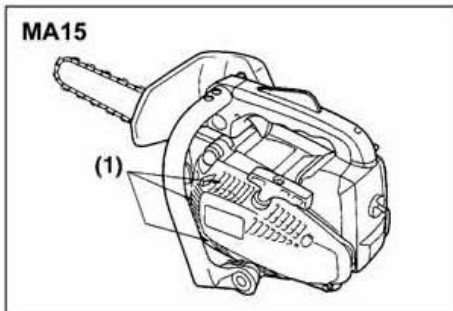
- Las piezas de metal del motor pueden quemarle la piel. Nunca toque el cilindro, el silenciador o la bujía de encendido, etc. durante o justo después de parar el motor.
- Antes de arrancar el motor, compruebe si el silenciador tiene polvo, si es así límpielo. En caso de no hacerlo, se calentará en exceso y provocará un incendio. Para evitar problemas, limpie el silenciador.

Este motor es enfriado por aire. La acumulación de polvo entre la entrada del aire de refrigeración y las aletas del cilindro provocará el sobrecalentamiento del motor. Compruebe y limpie periódicamente las aletas del cilindro tras retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. (MA15)

(1) Entrada del aire de refrigeración

⚠ IMPORTANTE

Cuando instale la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables y los pasacables están colocados correctamente en su sitio.



9. ALMACENAMIENTO

1. Vacíe el depósito de combustible y haga funcionar el motor hasta acabar el combustible.
2. Vacíe el depósito de aceite.
3. Limpie toda la motosierra.
4. Guárdela en un lugar seco fuera del alcance de los niños.

10. Guía de solución de problemas

Caso 1. No arranca:

⚠ Compruebe si el sistema anticongelante no funciona.

Compruebe si hay agua en el combustible o si la mezcla es insuficiente.

→

Sustitúyalo por el combustible adecuado.

↓

Compruebe si se ha ahogado el motor.

→

Extraiga y seque la bujía. A continuación tire de nuevo del arrancador sin el estárter.

↓

Compruebe la bujía

→

Sustitúyala por otra nueva.

Caso 2. No hay potencia/La aceleración es insuficiente /El ralentí es brusco

Compruebe si hay agua en el combustible o si la mezcla es insuficiente.

↓

Verifique si el filtro de aire y el de combustible están obstruidos.

→

Límpielos

↓

Compruebe si el carburador está bien ajustado.

→

Reajuste las agujas de velocidad.

Caso 3. No sale aceite

Compruebe si la calidad del aceite es insuficiente.

→

Cámbielo.

↓

Compruebe si los orificios y los conductos del aceite están obturados.

→

Límpielos.

Cuando parezca que su motosierra necesite otro servicio, consúltelo con el servicio de mantenimiento de su zona.

11. Especificaciones

▪ YD-KU01-25/YD-KU01-25E-TCS 2600/TCS 2600PRO

Motor:

Cilindrada	25.4 cm ³
Máxima potencia del motor.....	0.9 Kw.
Máxima velocidad con espada y cadena.....	11000 r/min.
Velocidad en ralentí.....	3500 r/min.
Consumo total a máxima potencia	560g/Kwh.
Combustible..... Mezcla (Gasolina 25: Aceite para motores de dos tiempos 1)	
Capacidad del depósito de combustible.....	200ml
Aceite de la cadena	Aceite del motor SAE# 10W-30
Capacidad del depósito de aceite	140ml
Carburador.....	Tipo de diafragma
Sistema de ignición.....	Estado sólido
Bujía de encendido	LD L8RTF
Sistema de alimentación de aceite	bomba mecánica de pistón
Rueda dentada: Distancia – N° de dientes.....	9,38mm-6T
Dimensiones: (Largo × Ancho × Alto).....	260x220x220(mm)
Peso en seco (Sin espada ni cadena, tanques vacíos).....	3.20 kg
Nivel de potencia acústica ponderado A	110db
Nivel de presión acústica ponderado A en la posición del operario conforme a la norma ISO 22868.....	91db
Valor total de vibración equivalente conforme a la norma ISO 22867.....	12.1m/s ²

Accesorio de corte:

Espada: Tipo – Tamaño.....	Qirui PO12-50SR-12(30) in (cm)
Longitud de corte (longitudes de corte utilizables).....	27 cm
Cadena de la sierra: Tipo – Paso – Calibre.....	
Oregon 91VG – 45X-3/8(9.375)-0.050(1.27) in (mm.)	

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.