

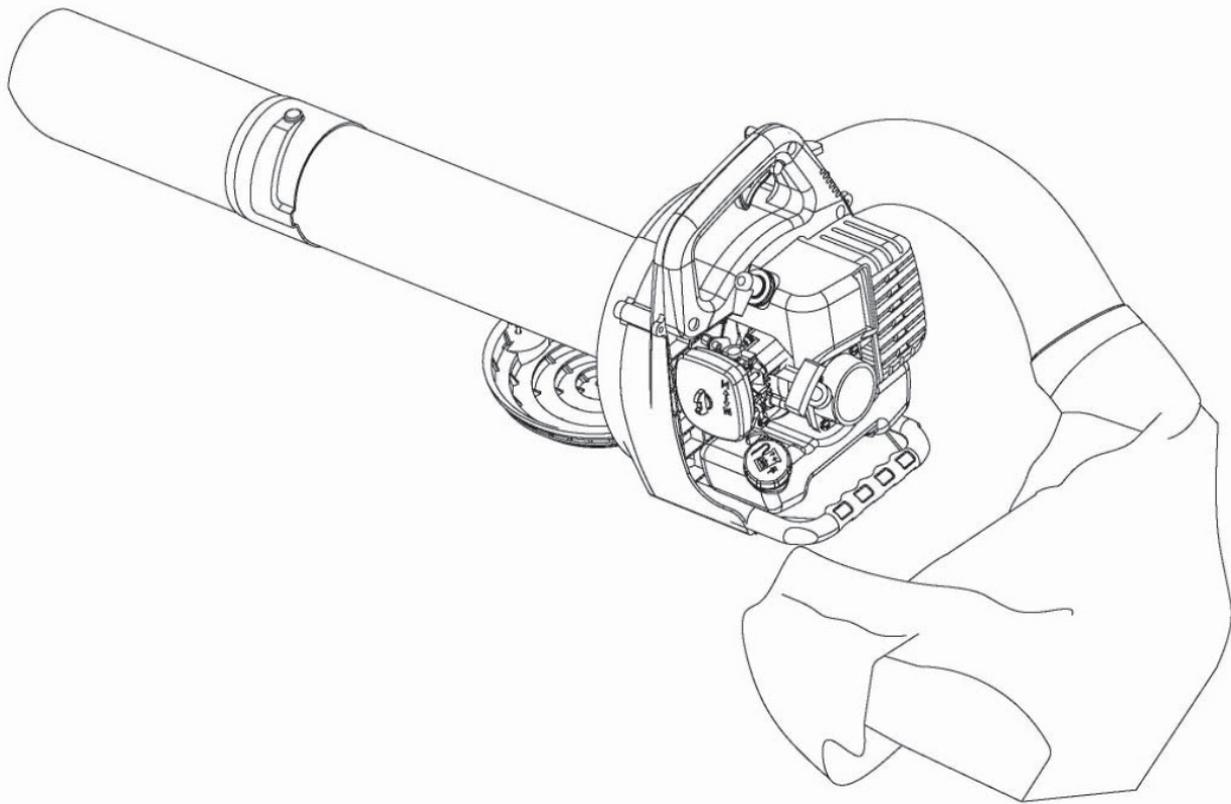


CAMON[®]
OUTDOOR POWER EQUIPMENT

SOPLADOR ASPIRADOR

MANUAL DEL USUARIO

Modelo: EBV260E



Manual del Propietario/ Usuario

Lea detenidamente este manual y comprenda las instrucciones antes de utilizar esta máquina.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso.....	5,6 Kg(aspirador) 4,6Kg (soplador)
Cilindrada.....	25,4cc
Nivel sonoro.....	109dB(A)
Potencia máxima.....	0,7kW
Velocidad ralenti R.P.M.....	1.800+- 150
Capacidad depósito gasolina.....	0,6 L



NORMAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Todas las normas de seguridad deben de ser observadas. El manejo de esta máquina deberá de hacerse de forma muy cuidadosa. **NUNCA SE ARRIESGUE NI PONGA EN RIESGO A OTRAS PERSONAS.**

Siga estas normas generales. No permita que otras personas usen esta máquina sin haber leído y entendido este manual y haber recibido las instrucciones necesarias para el manejo de este tipo de máquinas.

Use siempre gafas protectoras para los ojos. Ropa apropiada. No use ropa amplia o joyas que puedan engancharse con las partes móviles de la máquina. Le recomendamos que use siempre pantalones largos y gruesos, botas y guantes. Absténgase de ir descalzo.

-Inspeccione que su máquina esté completa (tuercas, arandelas, tornillos, etc.) y que no tenga partes dañadas.

-Repáre o sustituya las piezas dañadas antes de usar las máquinas

-Nunca use accesorios que no estén recomendados por nuestra empresa para esta máquina, el uso de estos accesorios no apropiados para estas máquinas puede ocasionar serios daños al usuario o a la máquina.

-Mantenga las empuñaduras limpias de aceite combustible o cualquier suciedad.

-No fume nunca mientras reposte combustible en la máquina

-Nunca haga la mezcla del combustible en una habitación cerrada o cerca del fuego, asegúrese una adecuada ventilación donde almacene el combustible.

-Nunca saque el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté encendido o inmediatamente después de pararlo.

-Use contenedores adecuados para el almacenamiento de gasolina, combustible o mezcla de estos productos.

-Nunca encienda el motor dentro de una habitación cerrada. El humo que expulsa el motor contiene monóxido de carbono.

-Nunca intente hacer ajustes en el motor mientras esté encendido y manejado por el operador. Siempre haga los ajustes del motor cuando la máquina esté en una superficie limpia y plana.

-Revise regularmente los posibles daños y sustituya las piezas o componentes dañados

-No use la máquina si esta está dañada o mal ajustada

-Inspeccione el área de trabajo y retire los escombros antes de empezar a trabajar con la máquina.

-Mantenga a los niños, otras personas y animales a una distancia mínima de 15 metros.

-Nunca deje la máquina desatendida.

-Nunca use esta máquina para trabajos que no estén aconsejados en este manual.

-No use este tipo de máquinas en zonas donde existan escombros.

-No use la máquina si usted está cansado o bajo influencia de medicamentos drogas o alcohol.

SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA EL CAMBIO DE ACCESORIOS

-No guarde el combustible y la máquina en un local cerrado donde los vapores del combustible puedan provocar un incendio. Guárdelos en un local muy bien ventilado y manténgalo cerrado.

-Asegúrese de que usa los accesorios apropiados para su máquina, estos están disponibles en nuestro distribuidor autorizado. El uso de accesorios no apropiados puedes causar serios daños al usuario y daños a la máquina y pérdida de la garantía.

-Limpie la máquina completamente, especialmente el depósito de combustible, partes circundantes y el filtro del aire.

-Cuando reposte combustible asegúrese que el motor esté parado y frío, nunca reposte combustible con el motor encendido o caliente. Si al repostar se derrama combustible asegúrese de limpiar totalmente todos los restos de combustible derramados antes de poner nuevamente en marcha el motor.

-Otras personas o trabajadores debe de permanecer a una distancia mínima de 15 metros.

-Cuando se aproxime al operador de una máquina, cuidadosamente llame su atención y asegúrese que el operador para el motor. Sea cuidadoso no altere o distraiga al operador de forma que pueda provocar una situación de inseguridad.

-El motor debe de ser parado cuando traslademos la máquina de una zona de trabajo a otra zona.

-Tenga mucho cuidado con los golpes del cabezal de nylon contra las piedras o contra el suelo.

-El mal uso de la máquina puede ocasionar una situación de peligro para usted mismo o para los que están alrededor.

-Preste atención a su máquina para que no le falte piezas o alguna de estas esté dañadas. Si observa alguna anomalía pare la máquina inmediatamente y revísela cuidadosamente.

Si fuese necesario lleve la máquina a un servicio técnico autorizado. No continúe trabajando con su máquina mientras no esté resuelta la anomalía detectada.

-Durante la puesta en marcha y funcionamiento del motor, no toque partes con mucha temperatura como el escape, el cable de la bujía y la bujía que le podrían provocar una descarga eléctrica.

-Después de parar el motor, el escape está todavía con mucha temperatura. Nunca deje la máquina en lugares donde pueda haber materiales como gases o líquidos inflamables.

-Preste especial atención cuando trabaje lloviendo o justo después de llover, el suelo puede estar resbaladizo.

-Si usted resbala o se cae al suelo en un agujero, suelte inmediatamente el acelerador.

-Tenga cuidado de que no se caiga la máquina y no se golpee contra los obstáculos.

-Antes de proceder a reparar o hacer ajustes en la máquina, asegúrese de que el motor esté parado y separe el capuchón de la bujía de esta.

-Cuando almacene la máquina durante un largo periodo de tiempo, retire el combustible del depósito y del carburador, limpie todas las piezas, deje la máquina en un lugar seguro y compruebe que el motor está frío.

-Haga revisiones periódicas para asegurarse de la efectividad de su máquina, para realizar estas revisiones a su máquina contacte con un distribuidor autorizado.

-Mantenga la máquina alejada del fuego o zona puedan saltar chispas.

-El uso prolongado de la máquina, exponen al usuario a vibraciones que pueden generar síntomas que afecten a sus dedos de las manos, la sensibilidad de las manos puede verse reducida y se puede producir de forma general un entorpecimiento. El usuario deberá de controlar las condiciones de sus manos cuando use la máquina diariamente. Consulte a su médico si aparece alguno de estos síntomas.

-Limite las horas de trabajo con el soplador

-Use siempre protección para los oídos. Una exposición prolongada a un nivel sonoro muy alto puede provocar pérdidas del sentido del oído.

ATENCION: El área de trabajo es todavía peligrosa mientras la máquina no esté totalmente parada.

Nota: Nivel sonoro y vibraciones

1°-El giro a bajas revoluciones reduce el ruido y las vibraciones

2°-El soplador debe de trabajar en un lugar totalmente abierto o en áreas perfectamente ventiladas

3°-Las vibraciones pueden ser más bajas si agarra firmemente del manillar

4°-Con el fin de no ocasionar disturbios a otras personas la máquina debe de ser utilizada solamente de día.

5°-Debe de ser usado un equipo de seguridad para trabajar con esta máquina, guantes, protección de oídos etc. durante el trabajo.

6°-La máquina no es para trabajos profesionales ni para largos periodos de utilización

7°-Con el fin de prolongar la vida de la máquina, por favor no trabaje más de dos horas cada día con su máquina.

DESCRIPCION

Normas para el uso del soplador aspirador

1. No use la máquina para aspirar y soplar materiales húmedos, líquidos, piezas de cristal, metales o piedras, esto puede ser muy peligroso para usted y su máquina.
2. No use la máquina para aspirar y soplar materiales con altas temperaturas que estén ardiendo o echando humo. No use esta máquina para soplar o aspirar cigarrillos. No use esta máquina para soplar o aspirar materiales tóxicos, inflamables o materiales explosivos.
3. No use la máquina como aspirador sin que la bolsa de aspiración esté colocada en su lugar.
4. Revise que el área de trabajo esté libre de cables, piedras, escombros y otros obstáculos.
5. Evite el choque de la máquina con materiales duros, esto podría ocasionar daños en su máquina.
6. Mantenga a curiosos y animales alejados de la zona de trabajo a una distancia de al menos 15m.
7. No introduzca manualmente objetos dentro de los tubos del soplador/aspirador.
8. No introduzca las manos o los dedos de las manos en la zona del ventilador de la máquina y en la zona de la salida de gases.
9. Sujete la máquina de forma firme y segura cuando esté trabajando con la misma.
10. La máquina nunca debe de ser usada por niños.

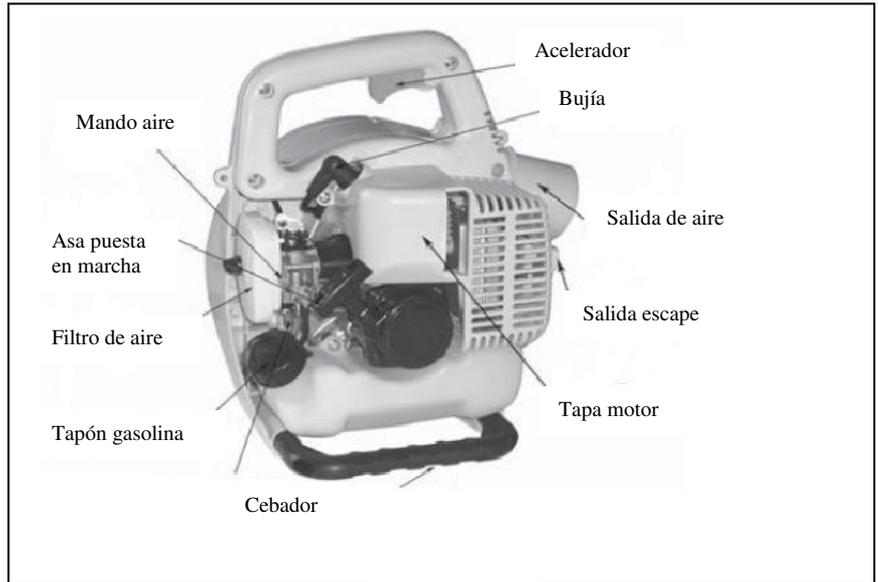


Fig.1



Fig.2

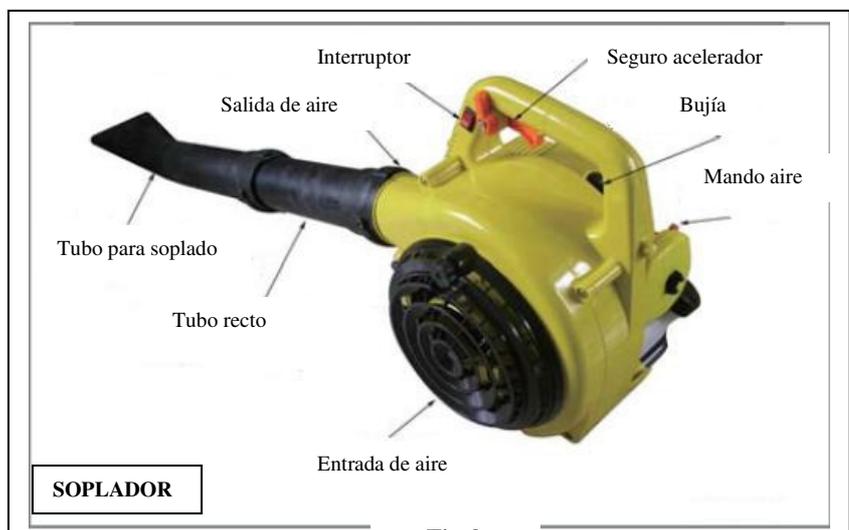


Fig.3

MONTAJE

MONTAJE DEL ASPIRADOR

1. Empuje el tubo con ángulo sobre el tubo recto del aspirador enfrente del pin y luego gírelo hacia la izquierda como se muestra en la (Fig.4).



Fig.4

2. Levante la tapa del ventilador e instale el tubo de aspiración. Coloque el tornillo en su lugar para fijar el tubo. (Fig.5)



Fig.5

3. Empuje el tubo recto en la boca de salida del soplador orientado la guía del mismo para que coincida con el pin. Gíre el tubo en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquearlo.(Fig.6). Coloque el tornillo para fijarlo con mayor seguridad.



Fig.6

4. Conecte el tubo curvado de la bolsa en la salida de aire del soplador, sujete con el velcro la bolsa en el tubo curvado (Fig.7)



Fig.7

MONTAJE

MONTAJE DEL SOPLADOR

1. Conecte el ½ tubo con el tubo recto del soplador orientado la guía del mismo para que coincida con la guía del tubo recto. Gíre el tubo en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquearlo.(Fig.8).



Fig.8

2. Con la tapa del ventilador cerrada conecte el tubo recto orientado la guía del mismo con el pin de la salida del soplador, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj para fijarlo.(Fig.9)



Fig.9

3. Coloque en tornillo de fijación en su lugar para mayor seguridad.(Fig.10)



Fig.10

MEZCLA ACEITE+GASOLINA

INSTRUCCIONES

Use siempre para la mezcla aceite recomendado para motores de 2 tiempos. Cuando haga la mezcla de gasolina con aceite para motores de 2 tiempos no use gasolina con un octanaje inferior a 93 octanos. Esto le ayudara a evitar posibles daños en los tubos de combustible y otras partes del motor.

Cuando prepare la mezcla de combustible, prepare sólo la cantidad necesaria para el trabajo que tiene pensado hacer.

Use siempre combustible fresco para un mejor rendimiento de su máquina, el uso de combustible en mal estado dificulta la puesta en marcha de la máquina y afecta al rendimiento de la misma.

El combustible para motores de 2 tiempos debe de estar separado.

Agite el contenedor de combustible cada vez que rellene su máquina.

PROPORCIÓN MEZCLA

Aceite especial para motores de 2 tiempos.....30:1=30 ml aceite 1 litro de gasolina

-Prepare la mezcla en la proporción adecuada usando aceite para motores de 2 tiempos y gasolina sin plomo en un contenedor apropiado.

-Ponga la mezcla dentro del depósito de combustible de la máquina, tome las precauciones oportunas para no derramar el combustible.

No fume mientras maneje o reposte el combustible en el depósito de la máquina.



Nunca trabaje con la máquina si el tapón del depósito de combustible no está perfectamente colocado y apretado.



El uso de una mezcla aceite/gasolina en proporciones inferiores a las recomendadas en este manual puede ocasionar daños en su máquina no cubiertos por la garantía

MEZCLA ACEITE+GASOLINA INSTRUCCIONES



-No haga la mezcla directamente dentro del depósito de combustible de la máquina.

-Nunca reposte combustible totalmente

-Nunca reposte combustible en un área cerrada o poco ventilada

-Manténgase siempre alejado de zonas de chispas o llamas-fuego cuando manipule el combustible

-No reposte combustible con el motor caliente

-Limpie los posibles restos de combustible que pudieran derramarse durante el reportaje antes de encender el motor

ENCENDIDO/APAGADO INSTRUCCIONES

REVISE LOS SIGUIENTES PUNTOS

-Revise que no falten tuercas ni tornillos o que estos se hubiesen aflojado.

-Revise que el filtro del aire no tenga suciedad. Límpielo o sustitúyalo si fuese necesario.

- El mando de aire debe de moverse fácilmente a arriba a bajo.

-El capuchón de la bujía debe de estar correctamente colocado, si este está mal colocado puede saltar una chispa que provoque fuego en la máquina.

-Mantenga las asas secas y limpias de aceite y suciedad para un mejor control.

-Nunca intente modificar los controles o la seguridad de la máquina.

INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

1. Llene el depósito de combustible con la mezcla necesaria para el trabajo (ver instrucciones mezcla aceite-gasolina.

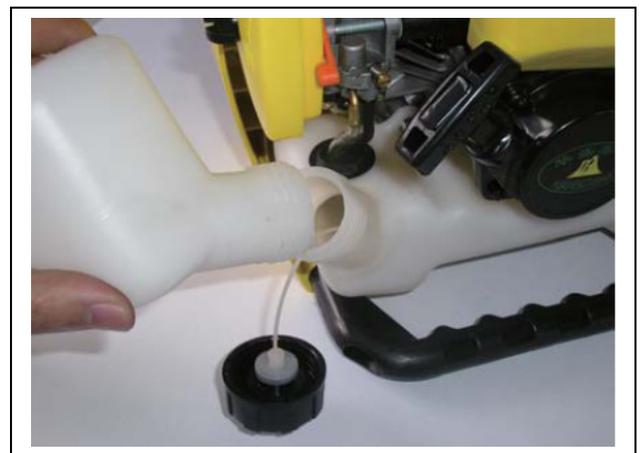


Fig.11

2. Presione y suelte el cebador entre 7 y 10 veces (Fig.12). El combustible será visible en el cebador y no tendremos burbujas de aire en el tubo de gasolina.

3. SOLO PARA ENCENDIDO CON EL MOTOR FRIO

Coloque el mando del aire en la posición de cerrado (Fig.13)



Fig.12

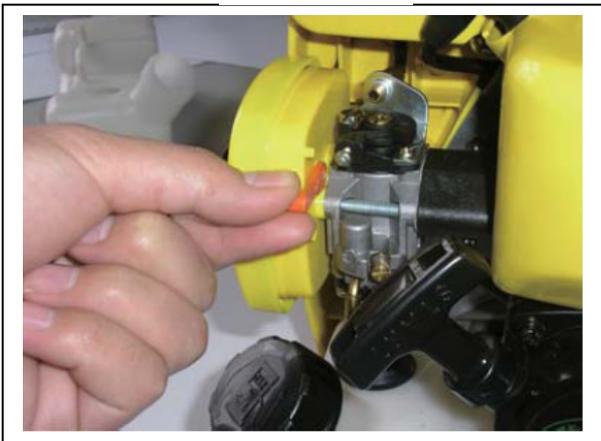


Fig.13

4. Con la máquina apoyada en el suelo tire de asa de puesta en marcha suavemente hasta que la polea engrane con los trinquetes.

La máquina deberá de ponerse en marcha tirando como máximo 5 veces. Si esto no ocurre vuelva a pulsar el cebador y asegúrese de que el mando del aire está en la posición correcta.



CON EL MOTOR ENCENDIDO

Para obtener el máximo rendimiento y prolongar la vida del motor de su máquina permita que el motor se caliente antes de usarlo.

1. Deje que el motor gire a ralentí durante 2 ó 3 minutos hasta que el motor alcance temperatura
2. Con el motor caliente abra el mando del aire gradualmente hasta que este que colocado en la posición correcta para el trabajo.
3. El motor está preparado ahora para ser usado

SI EL MOTOR NO ENCIENDE

Repita todo el procedimiento de encendido.

Si el motor todavía no enciende, siga las instrucciones que le indicamos a continuación.(Encendido motor ahogado)

ENCENDIDO MOTOR AHOGADO

Si el motor de su máquina está ahogado siga los siguientes pasos para tratar de resolver el problema

1. Desconecte el capuchón bujía y use la llave de bujías para sacar la bujía girando en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig.15)



Fig.15

2. Si la bujía esta sucia o con restos de  límpiela o sustitúesario.
3. Instale la bujía y apriétela con la llave de bujías y conecte el capuchón de la bujía.
4. Repita el proceso de puesta en marcha del motor en caliente, tal y como se recomienda en este manual.



La instalación de una bujía incorrecta puede provocar serios daños en el motor.

INSTRUCCIONES PARO MOTOR

1. Deje que el motor gire a ralenti durante 2 ó 3 minutos
2. Pare el motor pulsando el botón de pare (esta situado en la parte izquierda del asa superior)



Si el motor sigue girando con el interruptor de encendido en la posición OFF, pare el motor colocando el mando de aire en la posición de cerrado y lleve su máquina a un servicio técnico autorizado.

AJUSTES

AJUSTE DEL RALENTI



Los tubos de la máquina y la tapa del ventilador deben de estar instalados mientras ajusta el ralenti de la máquina. Las revoluciones a ralenti pueden verse afectadas si la tapa del ventilador o los tubos están bloqueados, dañados o incorrectamente instalados.

1. Encienda el motor siguiendo las instrucciones de este manual.
2. Deje que el motor gire durante 2 ó 3 minutos hasta que este alcance la temperatura correcta.
3. Use la herramienta adecuada para ajustar las revoluciones como se indica (Fig.16)



Fig.16

- Gire el tornillo de ajuste del ralenti en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la velocidad.
- Gire el tornillo de ajuste del ralenti en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad

MANEJO

COMO USAR LA MÁQUINA

1. Existe una norma general, intente trabajar con su máquina adaptando la velocidad de la misma al trabajo que tiene que hacer.

-Use la máquina a baja velocidad cuando limpie materiales ligeros alrededor del césped.

-Use la máquina a media velocidad para soplar hojas y materiales ligeros de parques y caminos

-Use la máquina al máximo de revoluciones para limpiar en las zonas con mucha suciedad o nieve.

2. Nunca trabaje con el soplador/aspirador con poca visibilidad.

3. Use siempre protección para los ojos, la cara y guantes mientras trabaje con la máquina.

4. Utilice protección para las piernas y los brazos.

5. Utilice protección para los oídos cuando trabaje con la máquina.

6. Nunca trabaje con la máquina si falta alguno de sus componentes o estos están dañados.

COMO USAR EL SOPLADOR

El soplador puede ser usado para limpiar esquinas, cercas, muros, etc.

Siempre debe de controlar la fuerza y la dirección de salida del aire, este puede mover materiales pesados que pueden causar daños. Nunca debe de dirigir el caudal de aire hacia personas o animales, la máquina debe de mantenerla como se muestra (Fig.17)



Fig.17

COMO USAR EL ASPIRADOR

Mantenga la máquina como se muestra en (Fig.18), inclinado el tubo ligeramente manteniendo una distancia de unos centímetros entre el suelo y el tubo podrá comenzar el aspirado.

A medida que la bolsa se llene se reducirá gradualmente el poder de aspirado, cuando esto ocurra, pare la máquina colocando el interruptor de encendido en la posición OFF, abra la bolsa para proceder a su vaciado y reanude el trabajo.



MANTENIMIENTO



Algunos procedimientos en el mantenimiento de esta máquina pueden necesitar herramientas especiales. Si usted tiene que hacerlos, debe de llevar la máquina a un Servicio Técnico autorizado



Nunca haga el mantenimiento o reparaciones con el motor en marcha. Siempre haga el mantenimiento con el motor frío. Desconecte el cable de la bujía para asegurarse de que la máquina no se pone en marcha mientras hace el mantenimiento.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de la máquina debería de hacerse como se indica en este manual.

Mantenimiento diario

- Limpie la suciedad que la máquina pueda tener exteriormente.
- Revise el motor, depósito y posibles pérdidas por los tubos, repárelos si fuese necesario.
- Revise que no se acumule suciedad en la aletas del cilindro, si esto ocurre esta suciedad debe de limpiarse.
- Revise que no falten piezas de la máquina o que alguna de esta estén dañadas, si esto ocurre estas deben de ser repuestas o reparadas.

Mantenimiento cada 10 horas

- Limpie el filtro del aire y ponga nuevamente aceite en el mismo

Mantenimiento cada 15 horas

- Revise el cable de la bujía, y la distancia entre los electrodos de la misma

Mantenimiento cada 50 horas

- Revise que la máquina esté completa, los tubos no estén dañados, que no falten piezas y componentes de la misma, si esto ocurre reponga las piezas que falten y sustituya las piezas dañadas.
- Revise la bujía y la distancia entre electrodos
- Revise el estado del filtro de combustible
- Limpie el sistema de refrigeración

REVISION DEL FILTRO DE AIRE

-Debe de hacerse más frecuentemente si la máquina trabaja en lugares con mucho polvo.

1. La acumulación de polvo en el filtro de aire reduce la efectividad del motor, incrementa el consumo de combustible, e introduce partículas abrasivas en el motor. Desmonte el filtro de aire frecuentemente para limpiarlo como se recomienda en este manual.
2. El filtro de aire puede ser lavado para eliminar los restos de suciedad
3. Retire la tapa de l filtro de aire para limpiarlo para hacer el mantenimiento del filtro (Fig.19)



Fig.19

REVISION DE LA BUJÍA

1. Use una llave de bujías para sacar bujía (girando en sentido contrario a las agujas del reloj)
2. Limpie la bujía y ajuste la distancia entre los electrodos de la misma que debe de estas entre 0,6-0,7mm (Fig.20) Sustituya la bujía si esta está dañada.



Fig.20

3. Instale la bujía en el cilindro y apriétela fuertemente con la llave de bujías.



Evite que entre suciedad por el agujero del cilindro donde va colocada la bujía. Antes de sacar la bujía, limpie la bujía y la zona del cilindro cerca de la misma. El motor debe de estar frío antes de hacer la revisión de la bujía. La incorrecta instalación de la bujía puede provocar serios daños al motor de su máquina.

1. El depósito de combustible está equipado con un filtro, que está situado en el extremo del tubo de combustible, puede ser sacado a través la boca de llenado del depósito enganchándolo con un alambre u otra herramienta similar, la revisión del filtro debe de hacerse periódicamente.(Fig.21)



Fig.21

2. Revise el filtro periódicamente. No permita que entre suciedad dentro del depósito de combustible. Un filtro obstruido puede causar dificultades en la puesta en marcha del motor y un bajo rendimiento del mismo.
3. Cuando el filtro esté sucio reemplácelo
4. Cuando en depósito tenga suciedad en su interior, este debe de ser vaciado y lavado con gasolina limpia.
5. Antes de colocar el filtro de combustible debe de revisar el estado del tubo de combustible, si está dañado o deteriorado, la máquina debe de ser llevada a un servicio técnico autorizado

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

1. Retire la tapa del motor (como se indica en este manual), use un rascador de plástico o de madera y un cepillo para retirar los restos de suciedad del cilindro y el cárter. (Fig22).



Fig.22

MANTENIMIENTO DEL ESCAPE

Cuando el motor presenta dificultades para su puesta en marcha o este pierde gradualmente potencia, esto puede ser causado por la carbonilla depositada en la salida del escape, para un mejor rendimiento de su máquina el escape de su máquina debiera de ser limpiado periódicamente como se indica a continuación.

1. Desmonte la bujía
2. Saque los seis tornillos de la tapa del motor y luego suavemente retire la tapa del motor (Fig.23)



Fig.23

3. Afloje los tres tornillos que sujetan el escape y luego retire el escape y la junta (Fig.24)



Fig.24

4. Utilice un rascador de plástico o un cepillo para retirar los restos de carbonilla del escape y el separador.
5. Instale el separador la junta y el escape en sentido inverso al proceso de desmontaje, una vez colocadas todas las piezas apriete los tres tornillos del escape.

6. Coloque la tapa del motor y los tornillos de la misma y luego apriételos con seguridad.

7. Instale la bujía y conecte el cable de corriente.



Coloque siempre los tornillos en los mismos agujeros de los cuales fueron retirados, una colocación incorrecta de los tornillos puede ocasionar daños en el aluminio y otras partes plásticas de la máquina.

ENGRASE

1. Desmonte la bujía
2. Ponga aproximadamente 10 gramos de aceite en el interior del cilindro a través del agujero de la bujía.
3. Antes de instalar nuevamente la bujía, tire del asa de puesta en marcha 2 ó 3 veces para que el aceite se distribuya en el cilindro.



Con el fin de evitar posibles daños personales apague su máquina y déjela enfriar antes de limpiarla o efectuar cualquier labor de mantenimiento

LIMPIEZA

Use un cepillo para limpiar la parte exterior de la máquina. No use limpiadores domésticos que contienen aceite aromáticos o disolventes, estos pueden dañar la carcasa de plástico, limpie frecuentemente cualquier humedad con un paño suave.

ALMACENAJE

- Nunca almacene su máquina con combustible en el depósito
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarla
- Almacene su máquina bloqueada para evitar que esta sea usada por una persona no autorizada
- Almacene la maquina en un lugar seco y bien ventilado
- Almacene la máquina en un lugar donde los niños no pueda cogerla.

LARGOS PERIODOS DE ALMACENAJE (INVIERNO)

Si la máquina va a permanecer parada durante un largo periodo de tiempo, el almacenaje de la misma debe de hacerse siguiendo este procedimiento:

1. Retire todo el combustible del depósito. No almacene combustible durante más de 60 días.
2. Encienda el motor y déjelo trabajar hasta que se pare. Esta operación le asegura que todo el combustible del carburador ha sido consumido.
3. Deje que el motor se enfríe, desmonte la bujía y ponga 10 gramos de aceite de alta calidad para motores de dos tiempos dentro del cilindro, tire del asa de puesta en marcha suavemente 2 ó 3 veces para distribuir el aceite, luego coloque nuevamente al bujía.



Desmonte la bujía y tire todo el aceite del cilindro antes de intentar encender el motor después del almacenaje.

4. Limpie la máquina y revise que no falten piezas o que estén dañadas. Repare o sustituya las piezas dañadas y apriete los tornillos y tuercas. La máquina está lista para su almacenaje.



Recuerde que debe de llevar su máquina a un servicio técnico autorizado al menos una vez al año

TRANSPORTE

- Deje que el motor se enfríe antes de transportarla.
- Lleve la máquina sujeta durante el transporte.
- Apriete el tapón del depósito de combustible antes de transportarla.