

MANUAL PARA EL OPERARIO

(Instrucciones originales)



SIERRA DE PÉRTIGA QJB270

(Podadora accionada por motor de gasolina)



¡Aviso!

Antes de utilizar nuestra SIERRA DE PÉRTIGA, lea cuidadosamente este manual para entender el equipo.



ÍNDICE

Introducción.....	1
Datos técnicos.....	2
Símbolos de advertencia	3
Precauciones y reglas de seguridad.....	5
Utilización de la unidad.....	13
Montaje de barra y cadena	15
Ajuste del cable del acelerador.....	17
Mezcla de aceite y combustible	17
Lubrificante de la cadena.....	19
Preparación para operaciones.....	21
Instrucciones de funcionamiento	24
Cuidado con la guía.....	25
Gestión del motor	26
Protector de transporte de la máquina.....	28
Verificación y sustitución del piñón de la cadena	28
Mantenimiento y afilado de la cadena de la sierra.....	29
Mantenimiento y cuidado.....	32
Piezas principales.....	35

INTRODUCCIÓN

Gracias por la compra de la sierra de pértiga de nuestra empresa. Este manual explica como manejar correctamente la sierra de pértiga. Antes de utilizarla, rogamos lea cuidadosamente este manual para el operario, utilice la máquina de forma correcta y realice las tareas con seguridad. Sin embargo, debido a modificaciones en las especificaciones, no todos los detalles de su máquina se corresponden con este manual. Rogamos lo entiendan así.

DATOS TÉCNICOS

MODELO		QJB270
Unidad Principal	Tipo remoto	Embrague centrifugado automático
	Marcha lenta/velocidad embrague (min^{-1})	2800±280/4200±350
	Valores vibración en cada puño (m/s^2) (ISO 22867; incertidumbre: 1,5)	≤15
	Valores da presión sonora L_{WA}^{av} (ISO 22868; incertidumbre: 3dB(A))	≤102
	Valores del potencia sonora L_{WA}^{av} (ISO 22868; incertidumbre: 3dB(A))	≤112
	Ratio de reducción	18:17
	Longitud de la sección del tubo principal (mm)	2900 - 4250
	Peso cuando seco (kg)	8,3
Motor	Nombre del motor	1E34F-3E
	Tipo	Refrigerado con aire; 2 ciclos; vertical; válvula pistón; gasolina
	Desplazamiento (cm^3)	27,2
	Velocidad máxima del motor (min^{-1})	9000±450
	Producción máxima (kW/min^{-1})	0,7/7500
	Carburador	Tipo de diafragma
	Encendido	Encendido electrónico sin contacto
	Método de arranque	Tipo arranque retráctil
	Combustible usado	Gasolina mezclada con el aceite lubrif. (prop. 30
	Capacidad del depósito de combustible (l)	0,7
	Peso seco (kg)	3,1
Accesorios Anexo	Longitud de corte	255
	Diente del la rueda dentada	7 dientes
	Capacidad del depósito de aceite (l)	0,2
	Tipo de cadena de la sierra	OREGON 91VG(Picco Micro Mini(3/8" P))
	Tipo de barra-guía	JF10-40-50A

Dados técnicos sujetos a modificaciones sin aviso previo.

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

Importante: algunos de los símbolos siguientes pueden utilizarse en su herramienta. Respételos y aprenda el significado de cada uno. La interpretación correcta de estos símbolos le permitirá operar el equipo mejor y con más seguridad.

SÍMBOLOS	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad	Indica peligro, advertencia o cuidado, significa ¡atención! Su seguridad está comprometida.
	Lea su Manual para el operario	Su manual contiene mensajes especiales para llamarle la atención en cuestiones de seguridad, como informaciones sobre el funcionamiento y mantenimiento. Lea todas las informaciones para asegurar el uso correcto y seguro
	Debe usarse protección para los ojos, oídos y cabeza – Opción 2 (vista frontal de cabeza humana).	Representación de cabeza humana (vista frontal) llevando equipo de protección para ojos, oídos y cabeza.
	Guantes	Use guantes de trabajo resistentes y antideslizantes.
	Botas	Use calzado de seguridad antideslizante cuando utilice este equipo.
	Mantenga los observadores a distancia	Mantenga todos los espectadores a al menos 15 m (50 pies) de distancia. Mantenga el equipo a una distancia larga o suficiente de las líneas eléctricas

	No fume	No fume al mezclar el combustible o durante el abastecimiento del depósito de combustible.
	Aceite	Use aceite dos tiempos para motores con enfriamiento con aire.
	Tenga cuidado con alguna reacción inesperada de la sierra de cadena y evite el contacto con la punta de la barra	El movimiento de la sierra de cadena encima del tronco

AVISO / PELIGRO

El escape del motor de este producto contiene productos químicos conocidos por causar cáncer, defectos congénitos o daños reproductivos.

Las especificaciones, descripciones y el material ilustrativo de este manual son tan exactos como se concibieron en el momento de la publicación, aunque están sujetos a modificaciones sin aviso previo. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y pueden no incluir todo el equipo estándar.



PRECAUCIONES Y REGLAS DE SEGURIDAD

Se deben observar las precauciones de seguridad apropiadas. Como cualquier equipo motorizado, esta unidad debe ser manejada con cuidado. **NO SE EXPONGA USTED MISMO O A OTRAS PERSONAS A PELIGROS.** Siga estas reglas generales. No permita que otras personas utilicen esta máquina a menos que sean completamente responsables y hayan leído y entendido el manual del equipo, además de tener formación para su funcionamiento.



Siempre utilice gafas de seguridad para proteger los ojos. Vista de forma apropiada, no lleve ropas sueltas o joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles de la unidad. Vista siempre calzado seguro, resistente y antideslizante.

El pelo largo debe ser recogido. Se recomienda que las piernas y los pies estén cubiertos para protegerse contra fragmentos arrojados durante el trabajo.

Inspeccione la máquina entera en busca de piezas sueltas (tuercas, arandelas, tornillos, etc.) y cualquier avería. Repare o sustituya antes de utilizarla.

NO USE accesorios con este cabezal motorizado que no sean los recomendados por nuestra empresa. Pueden causar lesiones graves al operario o a los espectadores, y también dañar la máquina.

Mantenga los puños libres de aceite y combustible.

Utilice siempre empuñaduras y asas apropiadas cuando esté cortando.

No fume al mezclar el combustible o durante el abastecimiento del depósito.

No mezcle el combustible en un ambiente cerrado o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.

Siempre mezcle y almacene el combustible en un depósito debidamente identificado y aprobado por los códigos locales y los reglamentos para tal uso.

Nunca retire la tapa del depósito del combustible cuando el motor esté en funcionamiento.

Es necesario almacenar la máquina en buenas condiciones de trabajo, el accesorio de corte y el protector del accesorio de corte.

Nunca utilice componentes de sustitución no aprobados, ni retire o modifique componentes de seguridad.

 Nunca arranque o haga funcionar en el interior de un ambiente cerrado o un edificio. Los humos del escape contienen monóxido de carbono peligroso.

 Nunca intente realizar ajustes en el motor cuando la unidad esté en funcionamiento y amarrada al operario. Haga ajustes en el motor con la unidad siempre apoyada sobre una superficie plana y limpia.

 No utilice la unidad si está dañada o sin los ajustes adecuados. Nunca retire el protector de la máquina. Puede causar lesiones graves al operario o a los espectadores, y también dañar la máquina.

 Inspeccione el área a cortar y retire todo los escombros que se puedan introducir en la cabeza de corte de nailon. Retire también cualquier objeto que la unidad pueda lanzar durante el corte.

 Mantenga todos los observadores, especialmente los niños y los animales, alejados de la zona de trabajo, a al menos 15 METROS (50 PIES) del área operacional.

 Nunca deje la máquina sin vigilancia.

 No use esta unidad para un trabajo que no sea uno a los cuales se destina tal y como se describe en este manual.

 No se esfuerce excesivamente. Conserve los pies apoyados y con buen equilibrio en todo momento. No opere la unidad estando sobre una escalera de mano o en cualquier otra posición con un apoyo inestable.

 No use la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicación, drogas o alcohol.

 SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA EL CAMBIO DE ACCESORIOS.

 No guarde en un área cerrada donde los humos de combustible puedan tener acceso a una llama abierta de caldera, calentador, horno, etc. Almacene sólo en zona cerrada y bien ventilada.

 Asegure el desempeño seguro y adecuado de su producto. Estas piezas están disponibles en su distribuidor.

 El uso de cualquier otro accesorio o conexión puede provocar un riesgo potencial o lesión al usuario, daño a la máquina y la anulación de esta garantía.

⚠ Limpie totalmente la máquina, en especial el depósito de combustible, su alrededor y el purificador de aire.

⚠ Al repostar, pare el motor y espere que esté frío. Nunca reposte cuando el motor esté en funcionamiento o caliente. Cuando derrame gasolina, asegúrese de limpiarla total y apropiadamente, deshaciéndose de aquellos materiales antes de accionar el motor.

⚠ Cuando un operario se aproxime a la máquina, llame su atención con cuidado y confirme si para el motor. Procure no distraer al operario, o que pueda causar una situación peligrosa.

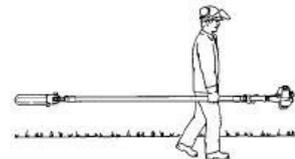
⚠ Nunca toque la cabeza de corte de nailon cuando el motor esté en funcionamiento. Si fuera necesario, ajuste el protector o la cabeza de corte de nailon, asegúrese de parar el motor y de confirmar si la cabeza de corte de nailon deja de funcionar.

⚠ Preste atención al afloramiento y sobrecalentamiento de las piezas. Si hubiera alguna anomalía en la máquina, pare inmediatamente la operación y verifique la máquina con cuidado. Si fuera necesario, envíe la máquina a un distribuidor autorizado. Nunca continúe el funcionamiento de una máquina que puede estar en mal funcionamiento.

⚠ En el inicio o durante la operación del motor, nunca toque las partes calientes, como el silenciador, el cable de alta tensión o la bujía de encendido.

⚠ Esta herramienta motorizada debe ser transportada sólo en posición horizontal. Asegure el cable de forma que la máquina esté estabilizada horizontalmente. Mantenga el silenciador a lo largo de su cuerpo y el accesorio de corte detrás de usted. La aceleración accidental del motor puede hacer girar la cadena y causar lesiones graves.

⚠ Siempre desconecte el motor y ponga en la funda el accesorio de corte antes de transportar la herramienta motorizada durante largas distancias. Al transportarla en un vehículo, amárrela de forma apropiada para prevenir el giro, el derrame de combustible y daños a la unidad.



 Después del corte del motor, el silenciador está caliente. Nunca coloque la máquina en un lugar donde haya materiales inflamables (césped seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.

 Preste atención especial al funcionamiento con lluvia o justo después, ya que el suelo puede estar resbaladizo.

 Si resbala o cae en el suelo o en un agujero, suelte inmediatamente la palanca del acelerador.

 Procure no dejar la máquina caer o chocar contra obstáculos.

 Antes de realizar ajustes o reparaciones en la máquina, asegúrese de parar el motor y de retirar la tapa de la bujía de encendido.

 Cuando la máquina se almacena durante un largo periodo de tiempo, drene el combustible del depósito y del carburador, limpie las piezas, lleve la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor está frío.

 Haga inspecciones periódicas para asegurar el funcionamiento seguro y eficiente. Para una inspección completa de la máquina, contacte con un distribuidor.

  Mantenga la máquina alejada de fuego o de chispas.

 Se piensa que la condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de determinados individuos, puede suceder por la exposición a la vibración y al frío. La exposición a la vibración y al frío puede causar sensaciones de hormigueo y ardor, seguidas por la pérdida de color y sensibilidad en los dedos. Se recomiendan las precauciones siguientes porque la exposición mínima que pudiera provocar la dolencia se desconoce.

  Verifique si hay fuga de combustible durante el repostaje y la operación. Si encuentra fuga de combustible, no arranque o haga funcionar el motor hasta que la fuga esté solucionada y se haya limpiado cualquier combustible derramado. Cuidado con no dejar caer combustible en su ropa. Si es el caso, cámbiese inmediatamente de ropa.

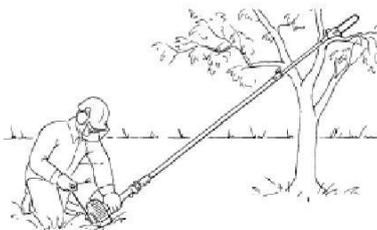
 La reglamentación nacional puede limitar el uso de la podadora.

 Es necesaria la inspección diaria antes del uso y después de una caída u otros impactos para identificar cualquier daño o defectos importantes.



Las vibraciones de la unidad pueden hacer que la tapa del depósito de llenado del combustible se abra de forma inapropiada, se suelte o se desprenda y derrame mucha cantidad de combustible. Para reducir el riesgo de derrame de combustible y de fuego, apriete la tapa del depósito de llenado de combustible a mano lo más fuerte posible.

Para reducir el riesgo de fuego y lesiones por quemadura, arranque el motor a al menos 3 metros (10 pies) del lugar de repostaje, sólo al aire libre. Accione y opere su podadora con el cable sin ayuda. Para instrucciones de arranque específicas, consulte la sección de su manual. Los métodos de arranque adecuados reducen el riesgo de lesiones. Coloque la podadora con el cable sobre el suelo firmemente o en otra superficie sólida en un área abierta o, como alternativa, como se muestra en la figura. Mantenga el buen equilibrio y apoyo seguro.



Siempre asegure la unidad firmemente con las dos manos en las empuñaduras cuando trabaje. Coloque sus dedos y pulgares alrededor de las empuñaduras. Coloque su mano izquierda y su mano derecha en el apoyo trasero y accione el acelerador. Los zurdos también deben seguir estas instrucciones. Mantenga sus manos en esta posición para sujetar su podadora con el cable bajo control en todo momento.



Nunca intente operar su herramienta motorizada con sólo una mano. La pérdida de control de la herramienta motorizada puede causar lesiones graves o mortales.

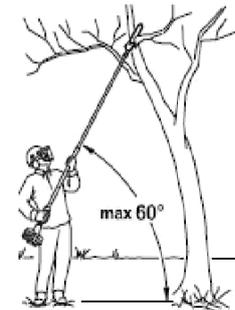
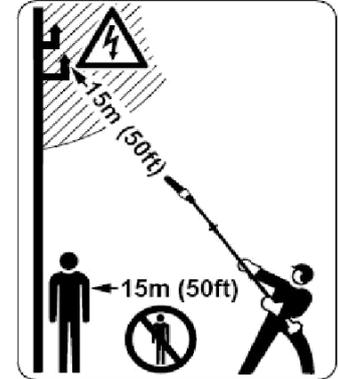
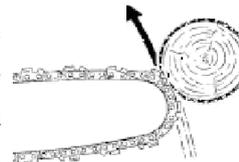
 ¡Peligro! Su herramienta motorizada no está aislada contra choque eléctrico. Para reducir el riesgo de electrocución, nunca opere esta herramienta motorizada cerca de  de hilos o cables (de energía, etc.) que puedan transportar corriente eléctrica.

 Las herramientas motorizadas están equipadas con convertidor catalítico proyectado para reducir las emisiones de escape del motor por proceso químico en el silenciador. Debido a este proceso, el silenciador no se enfría tan rápidamente como los silenciadores convencionales cuando el motor gira a marcha lenta o esté desconectado. Para reducir el riesgo de fuego y lesiones por quemadura, se deben seguir las precauciones de seguridad específicas.

 Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales por caída de objetos, no corte verticalmente por encima de su cuerpo. Asegure la podadora con el cable en un ángulo de no más de 60° de nivel horizontal (véase la figura). Los objetos pueden caer en direcciones inesperadas.

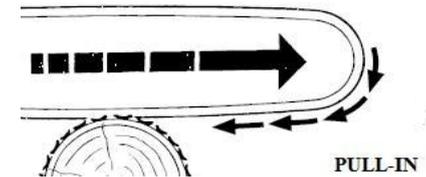
¡No esté parado directamente debajo de la rama que está siendo cortada!

 Puede ocurrir una reacción inesperada al mover la sierra cerca del cuadrante superior de la punta de la barra en contacto con un objeto sólido o que está siendo apretado. La reacción de fuerza de corte de la cadena provoca una fuerza rotativa a la sierra en la dirección opuesta a la del movimiento de la cadena. Esto puede hacer que la barra se mueva hacia arriba.

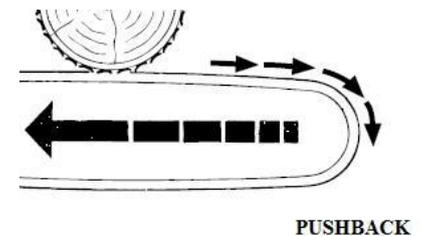


Para evitar el rebote: la mejor protección contra el rebote es evitar las situaciones de reacción inesperada: 1. Esté atento a la posición de la punta de la barra-guía en todo momento .2. Nunca deje la punta de la barra-guía entrar en contacto con un objeto. No corte las ramas con la punta de la barra-guía. Tenga especial cuidado cuando esté cerca de vallas de alambre y al cortar ramas pequeñas, más resistentes, que puedan fácilmente prenderse a la cadena. 3. Corte sólo una rama cada vez.

Avance: puede ocurrir cuando la cadena en la parte inferior de la barra para repentinamente al ser apretada, atrapada o si encuentra algún objeto extraño en la madera. La reacción de la cadena es empujar la cadena hacia delante. El avance se produce con frecuencia cuando la cadena no gira a la velocidad total antes de entrar en contacto con la madera. Para evitar el avance: 1. Esté alerta a fuerzas o situaciones que puedan hacer que el material apriete la cadena en la parte inferior de la barra 2. Siempre comience un corte con la cadena girando a velocidad total.



Retroceso: puede ocurrir cuando la cadena en la parte inferior de la barra para repentinamente al ser apretada, atrapada o si encuentra algún objeto extraño en la madera. La reacción de la cadena puede conducir la sierra rápidamente hacia atrás en la dirección del operario. El retroceso ocurre con frecuencia cuando la parte superior de la barra se usa para corte. Para evitar el retroceso 1. Esté alerta a las fuerzas o las situaciones que puedan hacer que el material apriete la cadena en la parte superior de la barra 2. No corte más de una rama a la vez 3. No gire la barra al retirarla de un corte resistente, ya que la cadena puede ser atrapada.



⚠ \ Mantenga la cadena, la barra y la rueda dentada limpias; sustituya las ruedas dentadas o las cadenas desgastadas. Mantenga la cadena afilada. Es posible detectar si una cadena está desafilada cuando la madera fácil de cortar se hace difícil o aparecen marcas de quemado en la madera. Mantenga la cadena con la tensión apropiada. Apriete todas las tuercas, tornillos y roscas, excepto los tornillos de ajuste del carburador, después de cada uso. Para las pautas de mantenimiento, consulte también el cuadro de mantenimiento de este manual. No limpie su máquina con lavado a presión. El chorro sólido de agua puede dañar las piezas de la máquina. Guarde la herramienta motorizada en un local seco y alto o cerrado, fuera del alcance de los niños. Antes de guardarla durante más de algunos días, siempre vacíe el depósito de combustible. Véase el capítulo "Almacenamiento de la máquina" de este manual. Guarde el combustible y el aceite de la cadena sólo en bidones seguros aprobados y debidamente etiquetados. ¡Tenga cuidado cuando manipule gasolina! ¡Evite el contacto directo con la piel y evite inhalar el humo del combustible!

⚠ \ Observación: Ruido y vibración

1. El funcionamiento a velocidad baja puede reducir el ruido o el temblor.
2. Para reducir el ruido, la sierra de pértiga se debe utilizar en un ambiente abierto.
3. La vibración puede disminuirse si la empuñadura se sujeta con firmeza.
4. Para evitar molestar a otras personas, la máquina debe utilizarse durante el día.
5. Lleve el equipo de protección individual, como guantes y protección auricular durante el trabajo.
6. La máquina no está diseñada para trabajo profesional ni para la operación durante periodos largos.
7. Para mantener la salud del usuario y prolongar la vida de la máquina, no trabaje más de 2 horas al día ni durante más de 10 minutos seguidos. Modifique las posiciones de trabajo con frecuencia.

UTILIZACIÓN DE LA UNIDAD

Preparaciones:

- Use una ropa protectora apropiada, observe las precauciones de seguridad.
- Ajuste el eje telescópico a la longitud necesaria.
- Accione el motor.
- Póngase la correa para el hombro.

Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas caigan libres, siempre corte las ramas más bajas primero. Pude las ramas pesadas (diámetro grande) en varias partes controlables. / ^ \ Nunca éste parado directamente debajo de la rama que está cortando – tenga cuidado con las ramas que están cayendo. Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de llegar al suelo, con riesgo de lesiones.

Eliminación:

No coloque los cortes en contenedores de basura– pueden convertirse en abono.

Técnicas de trabajo:

Asegure la empuñadura de control con su mano derecha y el cable con la mano izquierda. Su brazo izquierdo debe estirarse en la posición más cómoda. Siempre asegure el cable con su mano izquierda en el área del tubo de la empuñadura. El cable debe siempre mantenerse en un ángulo de 60° o menos. La posición de trabajo menos cansada es el ángulo de la herramienta de 60°. Cualquier ángulo inferior puede usarse para adaptarse a la situación en cuestión.

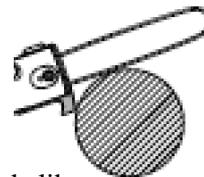


¡AVISO!

Al usar la máquina, si la cadena de la sierra está bloqueada por una rama, debe mover la sierra y, en seguida, serrar de nuevo la rama.

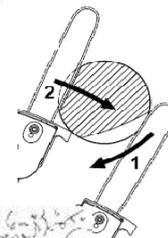
Corte transversal:

Para evitar atrapar la barra en el corte, posicione el accesorio de corte con el gancho contra la rama y realice el de arriba a abajo.



Corte de liberación:

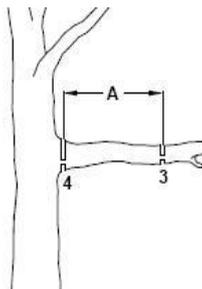
Para evitar romper la corteza sobre ramas gruesas, siempre comience haciendo un corte de liberación (1) en el lado inferior de la rama. ● Para hacerlo, utilice el accesorio de corte y empújelo a través de la parte inferior de la rama en un arco hasta la punta de la barra. ● Haga un corte transversal (2) – posicione la barra con el gancho contra la rama y, en seguida, haga un corte transversal.



Corte de nivelación en ramas gruesas:

Si el diámetro es superior a 10 cm (4 pul), haga primero un corte por abajo (3) y después un corte transversal a una distancia aproximadamente de 20 cm (8 pul.) (A) a partir del corte final.

Luego realice un corte de nivelación (4), comenzando con un corte de nivelación y terminando con un corte transversal.

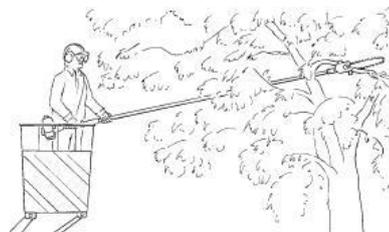


Corte encima de obstáculos:

El largo alcance de la unidad permite podar ramas suspendidas sobre obstáculos, como ríos o lagos. El ángulo de la herramienta, en este caso, depende de la posición de la rama.

Cortar a partir de un cubo de elevación:

El largo alcance de la unidad permite que el corte se realice cerca del tronco sin riesgo que el cubo de elevación dañe otras ramas. El ángulo de la herramienta, en este caso, depende de la posición de la rama.



Montaje de la barra y de la cadena

Retirar cubierta del piñón de la cadena:

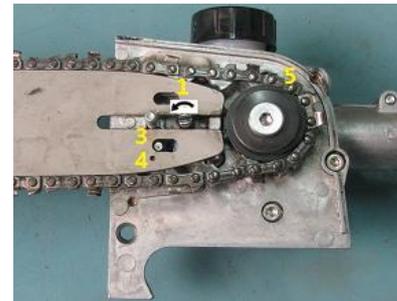
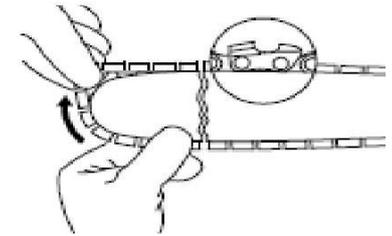
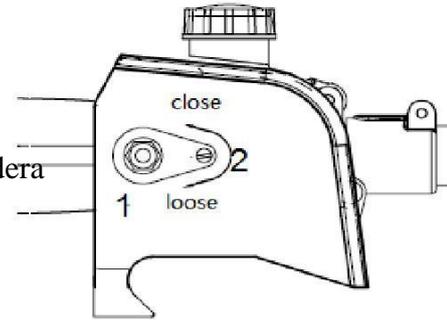
- Desenrosque la tuerca y retire la cubierta.
- Gire el tornillo (1) en sentido anti horario hasta que la corredera del tensor (2) esté contra la extremidad izquierda de la hendidura de alojamiento, después dé 5 vueltas completas.

⚠ Los ajustes de la barra-guía y de la cadena se pueden hacer sólo con el motor parado.

Montaje de la cadena:

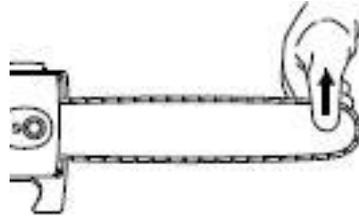
⚠ Lleve guantes de trabajo para proteger sus manos de los cortadores afilados.

- Encaje la cadena- comience en la punta de la barra.
- Encaje la barra-guía sobre el tornillo (3) y acople la clavija de la corredera del tensor en el orificio (4) – coloque la cadena en la rueda dentada (5) al mismo tiempo.
- Gire el tornillo de tensión (1) en sentido horario hasta tener una pequeña parte de la cadena arqueada en el lado inferior de la barra – y las clavijas de conexión de impulso envueltas en la ranura de la barra.
- Encaje de nuevo la cubierta y el tornillo en la tuerca apretando con la mano. Véase el capítulo sobre “Tensionado de la cadena de sierra”.



Tensionado de la cadena:

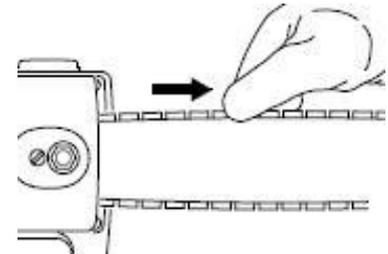
Retensionado durante el trabajo de corte:



- Pare el motor
- Desenrosque la tuerca.
- Asegure la punta de la barra arriba.
- Use un destornillador para girar el tornillo de tensión (1) en sentido horario hasta que la cadena encaje firmemente contra el lado inferior de la barra.
- Aún apoyando la punta de la barra, apriete la tuerca con firmeza.
- Consulte la sección “Verificación de la tensión de la cadena”. La cadena nueva debe ser tensionada con mucha más frecuencia que una que ya esté en uso desde algún tiempo.
- Verifique la tensión de la cadena con frecuencia– consulte el capítulo sobre “Instrucciones de funcionamiento”.

Verificación de la tensión de la cadena:

- Pare el motor
- Lleve guantes de trabajo para protegerse las manos.
- La cadena debe ajustarse firmemente contra el lado inferior de la barra y debe ser posible empujar la cadena a lo largo de la barra con una mano.
- Si es necesario, tense de nuevo la cadena. Una cadena nueva debe ser tensionada con mucho más frecuencia que una que ya está en uso desde algún tiempo.
- Verifique la tensión de la cadena con frecuencia– consulte el capítulo sobre “Instrucciones de funcionamiento”.



Ajuste del cable del acelerador

El cable de acelerador debidamente ajustado es condición previa para el funcionamiento correcto en aceleración máxima, aceleración de arranque y posiciones de marcha lenta.

- Ajuste el cable del acelerador sólo cuando la unidad esté montada por completo y de forma correcta.
- Presione hacia abajo el bloqueo del gatillo del acelerador (1) y apriete el gatillo del acelerador (2) (aceleración máxima) – este proceso configura el cable del acelerador de forma correcta.



Mezcla de aceite y combustible



¡AVISO!

- Nunca rellene el depósito de combustible por la parte superior (por debajo de 3/4 del depósito).
- Nunca coloque combustible en el depósito en una zona cerrada y no ventilada.
- No coloque combustible en esta unidad cerca de fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
- No intente reabastecer el motor caliente.
- Coloque el combustible y el aceite prestando especial atención a las precauciones de incendio.

El combustible que se usa en este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Al mezclar la gasolina con el aceite de motor de dos ciclos, use sólo gasolina que NO CONTIENE ETANOL o METANOL (tipos de alcohol). Use octanaje 89 o gasolina sin plomo superior conocida por ser de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños en las líneas de combustible del motor y en otras piezas del motor.

**LA PROPORCIÓN DE MEZCLA ES 30:1
GASOLINA-30 PARTES ACEITE-1 PARTE**

La mezcla de combustible en proporción superior a 30:1 puede causar daños al motor. Asegúrese de que la proporción de mezcla sea correcta.

COMBUSTIBLE

El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de gasolina y lubricante de 2 tiempos 30:1.

IMPORTANTE

El combustible de dos tiempos puede separarse. Agite el depósito de combustible completamente antes de cada uso. Almacene los combustibles viejos. No mezcle nunca combustible que espera usar dentro de un mes.

MEZCLA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

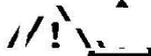
Inspeccione el depósito de combustible para asegurarse que esté limpio y lleno de combustible. Use una mezcla de 30-1.

GASOLINA

Use 90 octanos de marca o gasolina sin plomo conocida por ser de buena calidad.

**ALMACENAMIENTO DEL
COMBUSTIBLE**

Almacene el combustible sólo en un depósito limpio, seguro y aprobado. Verifique y siga las leyes locales en cuanto al tipo de ubicación del depósito de almacenamiento.

AVISO  CUIDADO

El escape del motor de este producto contiene productos químicos conocidos por causar cáncer, defectos congénitos o daños reproductivos.

Lubrificante de la cadena

Para la lubricación automática y fiable de la cadena y de la barra-guía– use sólo un lubricante de barra y de cadena de calidad y no perjudicial para el medioambiente.

 El aceite de cadena biológico debe ser resistente al envejecimiento ya que, de otra manera, se transforma rápidamente en resina. Esto causa depósitos sólidos difíciles de quitar, especialmente en el área de la cadena y del recorrido de la cadena. Puede incluso hacer que la bomba de aceite se agarrote.

La vida útil de la cadena y de la barra-guía depende de la calidad del lubricante. Por esta razón, es esencial usar sólo un lubricante de cadena especialmente formulado.

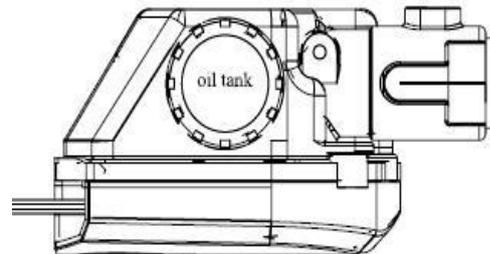
 **No utilice el aceite usado.** El contacto repetido con el aceite usado puede causar cáncer de piel. Además, el aceite usado es perjudicial par el medioambiente.

 El aceite usado no tiene las propiedades lubricantes necesarias y es inadecuado para la lubricación de la  cadena.

  El depósito de aceite de cadena lleno es suficiente para medio depósito lleno de combustible. Verifique el nivel de aceite regularmente durante el trabajo de corte. Nunca deje que el depósito de aceite funcione en seco.

Preparaciones

- Limpie totalmente la tapa del depósito de llenado de aceite y el área alrededor para asegurar que no caiga suciedad en el depósito.
- Posicione la máquina de forma que la tapa de llenado esté hacia arriba.



Abertura de la tapa de llenado

La tapa de llenado del depósito de aceite tipo bayoneta con soporte articulado puede abrirse y cerrarse sin herramientas.

- Para abrir el depósito, coloque el soporte en posición vertical.
- Gire la tapa de llenado en sentido anti-horario hasta el final y retire.

Cerrar la tapa de llenado

Para cerrar la tapa del depósito, coloque la tapa con el soporte en posición vertical, asegurándose de que los huecos estén alineados.

- Gire la tapa en sentido horario hasta el final.
- Doble el soporte hacia abajo de forma que quede nivelado con la parte superior de la tapa.

Si el nivel de aceite en el depósito no baja, puede ser por un fallo en el sistema de aprovisionamiento de aceite:

Verifique la lubricación de la cadena, limpie las líneas de aceite.

Verificación de la lubricación de la cadena

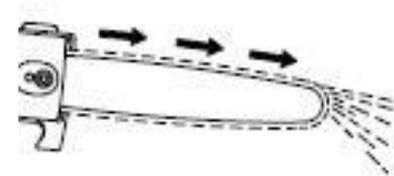
La cadena de sierra siempre debe liberar una pequeña cantidad de aceite.

 Nunca opere su sierra sin la lubricación de la cadena. Si la cadena funciona a seco, el accesorio completo de corte se dañará de forma irreparable en poco tiempo. Siempre verifique la lubricación de la cadena y el nivel de aceite en el depósito antes de iniciar el trabajo. Cada cadena nueva precisa ser forzada aproximadamente de 2 a 3 minutos.

Después de forzar la cadena, verifique la tensión y ajuste si es necesario – consulte la sección “Verificación de la tensión de la cadena”.

Llenado con aceite de cadena

- Repostaje con aceite de cadena
- Cuidado de no derramar aceite de cadena cuando rellene y no llene excesivamente el depósito.

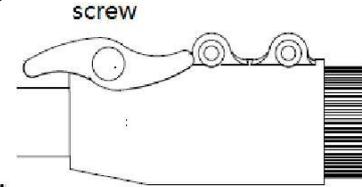


PREPARACIÓN PARA OPERACIONES

Ajuste del eje telescópico

↗↖ Siempre desconecte el motor y encaje el protector de la cadena • Suelte el tornillo. •

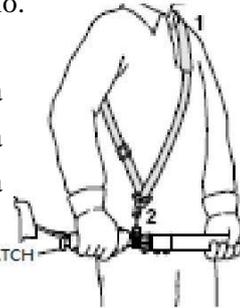
Ajuste el eje a la longitud necesaria • Apriete con firmeza el tornillo.



Ajuste del arnés

El tipo y estilo de arnés depende del mercado. • Coloque la correa de hombro (1). • Ajuste la longitud de la correa. • Con la herramienta motorizada encajada, el mosquetón (2) debe estar a aproximadamente la misma altura que su cadera derecha.

↗↖ ¡AVISO! Para separar rápidamente la podadora de la correa de hombro, tire sobre el enganche de liberación rápida hacia arriba.

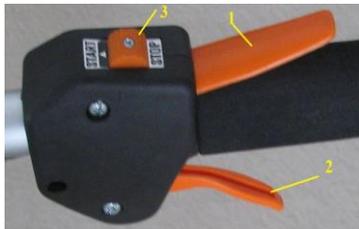


Controles

1 Bloqueo del gatillo del acelerador; 2

Gatillo del acelerador; 3 Control de

corredera



Arranque

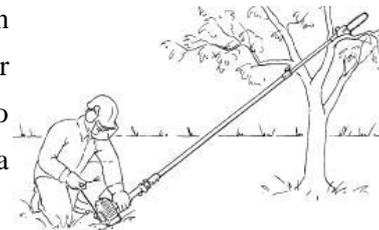
• Presione la palanca de bloqueo del gatillo y apriete el gatillo del acelerador • y manténgalos en esta posición. • Mueva el control deslizante para ARRANCAR y manténgalo así. • Suelte el gatillo del acelerador, el control deslizante y el bloqueo del gatillo, en este orden. Esa es la posición

del acelerador para arranque • Ajuste la empuñadura del ahogador (4):

Si el motor está frío para el arranque caliente – utilice también esta posición si el motor está funcionando, aunque esté aún frío. Presione la bomba inyectora de combustible (5) al menos cinco veces – lo mismo si el bulbo ya está lleno de combustible.

Método de arranque 1:

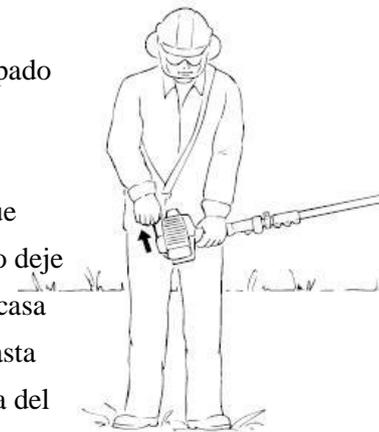
● Retire la funda de la lámina. Verifique que la cadena no toque el suelo ni cualquier otro obstáculo. ● Coloque la unidad en el suelo: tiene que ponerla apoyada con seguridad en el soporte del motor y en el gancho. Si es necesario, apoye el gancho en un soporte elevado (p. ej., una rama, montículo o algo parecido). ● Asegúrese de tener los dos pies en apoyo seguro y firme. ● Sujete con firmeza la unidad con la mano izquierda sobre la carcasa del ventilador— su pulgar debe quedar debajo de la carcasa del ventilador.



/!\\ Asegúrese que no haya nadie en el área de trabajo de la podadora. No se quede ni  se arrodille sobre el tubo de accionamiento. Esto curvará el tubo de accionamiento y quedará curvado permanentemente.

Método para arranque 2:

● Retire el protector de la cadena. Posicione el eje sobre una rama para que quede atrapado por el gancho. ● Sujete firmemente la unidad con la mano izquierda en la carcasa del ventilador— su pulgar debe quedar debajo de la carcasa del ventilador. ● Mantenga la empuñadura de arranque con la mano derecha. ● Tire sobre la empuñadura de arranque lentamente hasta que sienta que está encajada y entonces dé un tiro fuerte brusco. ● No deje que la empuñadura de arranque salte hacia atrás. Guíela lentamente de vuelta a la carcasa para que el cable de arranque pueda rebobinarse de forma correcta. ● Gire el motor hasta que empiece a tener energía. Después de no más de cinco intentos, gire la empuñadura del ahogador para . ● Continúe girando.



 No tire del cable de accionamiento en toda su longitud – se puede romper.

Cuando el motor funciona:

 Asegúrese que el carburador esté correctamente ajustado. La cadena de sierra no debe girar cuando el motor está en marcha lenta. Ahora su máquina está lista para trabajar.

Corte del motor:

 Empuje el control deslizante en la dirección de la flecha situada en el símbolo de paro hacia STOP (Parar).

Con temperaturas externas muy bajas:

Cuando el motor funciona:

- Mueva el gatillo del acelerador para desenganchar la posición de arranque del acelerador. El control deslizante se mueve a la posición de funcionamiento normal y el motor se coloca en la velocidad de marcha lenta.
- Abra el acelerador ligeramente.
- Caliente el motor durante poco tiempo.

Si el motor no arranca:



Empuñadura del ahogador: si usted no gira la empuñadura del ahogador con la suficiente rapidez después de que el motor haya sido accionado, la cámara de combustión se inunda. ● Gire el gatillo del acelerador hacia . ● Ajuste el control deslizante, la palanca de bloqueo y el gatillo del acelerador a la posición del acelerador de arranque. ● Arranque el motor tirando del cable de arranque con rapidez – pueden ser necesarios de 10 a 20 tiros.

El depósito de combustible funciona hasta secarse completamente:

- Después del repostaje, apriete la bomba inyectora de combustible al menos cinco veces – incluso si el bulbo está lleno de combustible
- Ajuste la empuñadura del ahogador conforme a la temperatura del motor
- Arranque el motor.

Instrucciones de funcionamiento

Durante el período de rodaje:

Una máquina nueva de fábrica no debe funcionar con giros elevados (aceleración máxima sin carga) durante los tres primeros llenados del depósito. Esto evita altas cargas innecesarias durante el período de rodaje. Como todas las partes móviles precisan estabilizarse durante el período de rodaje, las resistencias de fricción en el motor no son mayores durante este período. El motor desarrolla su potencia máxima después de aproximadamente 5 a 15 llenados.

Durante el período de rodaje:

 No haga la mezcla más pobre para alcanzar un aumento aparente de potencia – esto puede dañar el motor – consulte la sección “Ajuste del carburador”.

● Verifique la tensión de la cadena con frecuencia: la cadena nueva precisa tensarse muchas más veces que la que ya está en uso durante más tiempo. ● Cadena fría: la tensión es correcta cuando la cadena se ajusta cómodamente contra el lado inferior de la barra y aún se puede tirar a lo largo de la barra con las manos. Tensione de nuevo si es necesario – consulte la sección “Tensionado de la cadena de sierra”. ● Cadena en temperatura de funcionamiento: la cadena se extiende y pierde firmeza. Las conexiones de impulso no deben salir de la ranura de la barra – de lo contrario, la cadena podría salir de la barra. Tensione de nuevo la cadena – consulte la sección “Tensionado de la cadena de la sierra”. ● Después de un largo período de funcionamiento con aceleración máxima: deje que el motor funcione durante un corto espacio de tiempo a velocidad de marcha lenta para que el calor del motor pueda disiparse por el flujo del aire de enfriamiento. Esto protege los componentes montados del motor (encendido, carburador) contra la sobrecarga térmica.

 La cadena se contrae a medida que se enfría. Si no se afloja, puede dañar el eje de engranajes y los cojinetes.

Después de terminar el trabajo:

● Afloje la cadena si está tensionada a la temperatura de operación durante el trabajo de corte. ● Al almacenar su sierra durante un período corto, aguarde hasta que el motor se enfríe. Drene el depósito de combustible. Guarde la máquina en un lugar seco. Compruebe que todos los tornillos y las tuercas accesibles estén apretados (excepto los tornillos de ajuste) regularmente y apriételes de nuevo si fuera necesario.

● Para almacenamiento durante un período largo consulte el capítulo sobre “Almacenamiento de la Máquina”

 Siempre afloje la cadena al terminar el trabajo. La cadena se contrae a medida que se enfría. Si no está aflojada, puede dañar el eje de engranajes y los cojinetes.

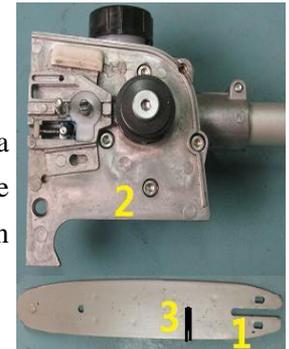
Cuidado de la guía

● Dé la vuelta a la barra – cada vez que afile la cadena y cada vez que la sustituya– esto ayuda a evitar el uso unilateral, especialmente en la punta en el lado inferior de la barra.

● Limpie regularmente el orificio de entrada de aceite (1), las líneas de aceite (2) y la barra si la profundidad de la ranura es inferior a la especificada: sustituya la barra-guía. Las clavijas de conexión de impulso arañan la parte inferior de la ranura – los cortadores y las tiras de conexión no pasarán por la ranura de las guías de la barra (3).

● Mida la profundidad de la ranura – con la escala en el calibrador de llenado (accesorio especial) – en el área más usada para corte. Si la profundidad de la ranura es inferior a la especificada:

● Sustituya la barra-guía. Las clavijas de conexión de impulso arañan la parte inferior de la ranura – los cortadores y las tiras de conexión no pasarán por la ranura de las guías de la barra. ¡AVISO! Forma parte de la rutina verificar si el accesorio de corte para de girar cuando el motor está en marcha lenta.



Gestión del motor

Limpieza del filtro de aire:

Si hay una pérdida visible de potencia del motor ● Ponga el ahogador en  ● Retire el tornillo (1) y retire la tapa del filtro (2). Limpie la suciedad alrededor del filtro. Asegure el elemento filtrante (3) en el disyuntor (flecha) en el envoltorio del filtro (4) y retírelo. ● Encaje un nuevo elemento filtrante. Como medida temporal, puede golpearlo sobre la palma de la mano o soplarlo con aire comprimido. No lo lave ● Substituya las piezas dañadas. Instalación del filtro. ● Instale el elemento filtrante en el envoltorio del filtro y encaje la tapa. ● Coloque el tornillo y apriételo con firmeza.



 **AVISO!** Se recomienda utilizar el servicio del distribuidor para ajustar el carburador. No ajuste el carburador por cuenta propia.

Bujía de encendido:

Si el motor está con potencia baja, con dificultad de accionamiento o funciona de forma incorrecta cuando está en velocidad de marcha lenta, verifique primero la bujía de encendido. Coloque la bujía de encendido nueva después de 100 horas de funcionamiento o antes si los electrodos están desgastados. La mezcla de combustible incorrecta (mucho aceite de motor en la gasolina), filtro de aire sucio y condiciones de funcionamiento desfavorables (principalmente por parte del acelerador, etc.) afectan a la condición de la bujía de encendido. Estos factores hacen que se formen depósitos en la punta del aislador, pudiendo causar problemas de funcionamiento.



Retirar bujía de encendido:

● Mueva el control deslizante a STOP (Parar) ● Retire el protector de la bujía de encendido (1). ● Desenrosque la bujía de encendido.

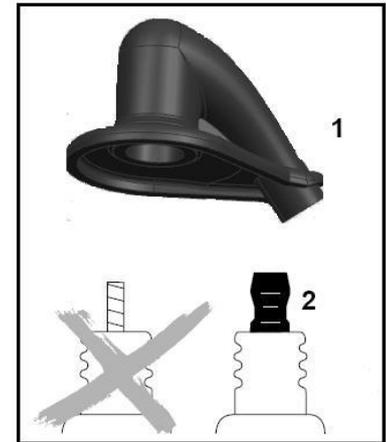
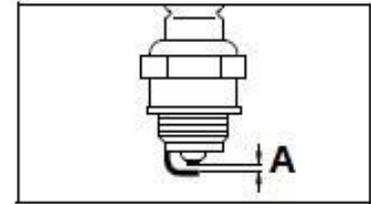
Verificación de la bujía de encendido:

- Limpie la bujía sucia.
- Verifique el espacio del electrodo (A) y reajuste si es necesario – consulte la sección "Especificaciones".
- Use sólo bujía de encendido de tipo resistencia aprobada. Corrija los problemas que causaron la suciedad de la bujía: – Mucho aceite en la mezcla de combustible. – Filtro de aire sucio. – Condiciones de funcionamiento desfavorables, p. ej., funcionamiento con carga de pieza.

AVISO! Para reducir el riesgo de incendio y lesiones por quemadura, utilice sólo bujías autorizadas por nuestra empresa. Siempre apriete el protector de la bujía (1) firmemente en el terminal de la bujía de encendido (2) de tamaño apropiado. (Observación: Si el terminal se separa de la tuerca adaptadora SAE, debe encajarlo.) La conexión suelta entre el protector de la bujía y el conector del cable de encendido en el protector puede formar un arco, que podría provocar humos combustibles y causar un incendio.

Instalación de la bujía de encendido:

- Enrosque la bujía de encendido (2) en el cilindro y encaje el protector (1) (presione firmemente).



Protector de transporte de la máquina

Durante períodos de 3 meses o más

- Drene y limpie el depósito de combustible en un área bien ventilada.
- Elimine el combustible de forma apropiada conforme a las normas medioambientales locales.
- Ponga el motor en funcionamiento hasta que el carburador esté seco – esto ayuda a prevenir la adherencia de los diafragmas del carburador.
- Retire la cadena de la sierra y la barra-guía, límpielas y rocíe con aceite anti corrosión.
- Limpie la máquina por completo – preste especial atención a las aletas del cilindro y al filtro de aire.
- Si utiliza una cadena biológica y lubricante de barra, llene completamente el depósito de aceite de la cadena.
- El protector de transporte de la máquina debe estar en un lugar seco, alto o cerrado, fuera del alcance de los niños y de otras personas no autorizadas.

Verificación y sustitución del piñón de la cadena

- Retire la tapa del piñón de la cadena, la cadena y la barra-guía.

Substituya el piñón de la cadena

- después de utilizar dos cadenas de sierra o antes
- si la marcas de desgaste (a) son más profundas de 0,5 mm (0,02 pul) ya que esto reduce la vida útil de la cadena. Use un medidor (accesorio especial) para verificar la profundidad de las marcas de desgaste. Es mejor utilizar dos cadenas de sierra en rotación con una rueda dentada.



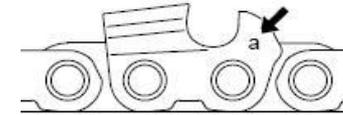
Mantenimiento y afilado de cadena de sierra

Corte sin esfuerzo con una cadena correctamente afilada

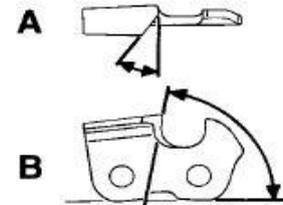
Una cadena debidamente afilada tala la madera sin esfuerzo y necesita muy poca presión de alimentación. No trabaje con una cadena sin corte o dañada, esto aumentará el esfuerzo físico necesario, producirá resultados insatisfactorios y un ratio de desgaste más alto. • Limpie la cadena. • Verifique la cadena en busca de fisuras en las conexiones y remaches dañados. • Sustituya cualquier pieza dañada o desgastada de la cadena y haga corresponder las nuevas piezas con la forma y el tamaño de las piezas originales. Las cadenas de sierra con punta de carburo son particularmente resistentes al desgaste. La cadena de sierra no puede bloquearse en la barra-guía. Por eso, es mejor retirar la cadena de la barra y afilarla en una herramienta de afilado de taller (FG 2, HOS, USG).

⚠ Es absolutamente esencial respetar los ángulos y dimensiones especificados abajo. Si la cadena de sierra está incorrectamente afilada – y, especialmente, si el medidor de profundidad está ajustado muy bajo – hay un riesgo elevado de rebote, causando riesgo de lesiones.

Use sólo limas afiladas en la cadena de la sierra. Otras limas tienen forma y corte incorrectos. Seleccione el diámetro de la lima según el ángulo de la cadena – consulte la tabla “Afilado de herramientas”. Debe respetar determinados ángulos al afilar el cortador de cadena.



El ángulo de la cadena (a) está marcado en la extremidad del medidor de profundidad de cada cortador.



A-Ángulo de limado
B-Ángulo de la placa lateral

Tipo de cadena	Ángulo (o)	
Micro Rápido (RM)	A:30	B:7 5
Picco Micro (PM)	A:30	B:7 5

Formatos del cortador: Micro = Semi cincel

Los ángulos especificados A y B se obtienen automáticamente si se utilizan limas recomendadas o herramientas de afilado y ajuste correctos. Los ángulos deben ser iguales en todos los cortadores. Si los ángulos son desiguales: la cadena tendrá un recorrido desigual, no en línea recta, el desgaste será rápido y, finalmente, se romperá. Estos requisitos se pueden cumplir sólo después de una práctica suficiente y constante:

- Use un soporte de lima: debe utilizarse un soporte de lima para la rectificación manual.

Los ángulos de limado correctos están marcados en el soporte de la lima.



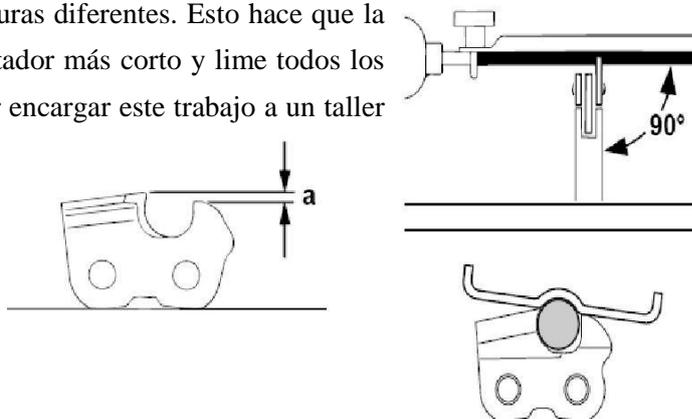
Para verificación de los ángulos

- Seleccione las herramientas de afilado según el ángulo de la cadena.
- Si utiliza un afilador FG 2, HOS o USG: Retire la cadena de la barra y afile según las instrucciones remitidas con la herramienta.
- Fije la barra en un torno de bancada si es necesario.
- Afile la cadena frecuentemente, elimine la menor cantidad posible de metal – dos o tres pasadas son en general suficiente.
- Fije la lima en posición horizontal (en un ángulo recto al lado de la barra-guía) y lime según los ángulos marcados en el soporte de la lima.
- Siempre lime el lado interno y externo del cortador.
- La lima sólo afila en movimiento hacia delante– levante la lima del cortador en el contragolpe.
- Evite tocar las tiras de conexión de accionamiento con la lima.
- Gire la lima a intervalos regulares cuando esté limando para evitar el uso unilateral.
- Use un trozo de madera dura para retirar las rebarbas de la extremidad cortada.
- Verifique los ángulos con el medidor de limado. Todos los cortadores deben tener la misma longitud.

Si los cortadores no tienen la misma longitud, tendrán alturas diferentes. Esto hace que la cadena corra de forma desigual y se rompa. • Use el cortador más corto y lime todos los otros cortadores para obtener la misma longitud. Es mejor encargar este trabajo a un taller con amoladora eléctrica.

Ajuste del medidor de profundidad

El medidor de profundidad determina la altura en la cual el cortador entra en la madera y con ello el grosor del trozo cambia. (distancia especificada o la configuración entre el medidor de profundidad y la extremidad de corte.) Esta configuración puede aumentar en 0,2 mm (0,008 pul.) para cortar la madera en condiciones meteorológicas suaves – sin hielo.



⚠ AVISO!

Debe usarse la cadena de sierra y la barra-guía que recomendamos. El uso de accesorios de corte no aprobados (cadena de la sierra y barra-guía), puede causar riesgo de lesiones.

Mantenimiento y cuidado

Los siguientes intervalos son aplicables sólo en condiciones operativas normales. Si su horario de trabajo diario es más largo o las condiciones operativas son difíciles (área de trabajo con mucho polvo, etc.), acorte estos intervalos especificados según corresponda.		Antes del trabajo	Después del trabajo diario	Después de repostar mant. diario	semanalmente	mensualmente	cada 12 meses	problema si	lesión si	necesario si
Máquina completa	Inspección visual (condiciones, fugas)	X		X						
	Limpiar		X							
Empuñ. de control.	Verificar funcionamiento	X		X						
Filtro de aire	Limpiar							X		
	Substituir								X	X
Recoger cuerpos en depósito de combustible	Verificar				X			X		
	Substituir						X		X	X
Depósito de combustible	Limpiar				X			X		X
Carburador	Verificar el ajuste de marcha lenta – cadena no debe girar	X		X						
	Reajustar marcha lenta									X
Bujía de encendido	Ajustar espacio del electrodo							X		
	Substituir después de cada 100 horas de funcionamiento		X							
Entradas de enfriamiento	Inspección visual									X
	Limpiar									X

Los siguientes intervalos son aplicables sólo en condiciones operativas normales Si su horario de trabajo diario es más largo o las condiciones operativas son difíciles (área de trabajo con mucho polvo, etc.), acorte los intervalos especificados según corresponda.		Antes de 1 trabajo	Después del trabajo diario	Después de repostar	semanalmente	mensualmente	cada 12 meses	problema si	Lesiones si	Necesario si
Todos los tornillos y tuercas accesibles (excepto tornillos de ajuste)	Apretar de nuevo									X
Elementos anti vibración	Verificar	X						X		X
	Substituido por el distribuidor								X	
	Inspeccionar y verificar afilado	X		X						
	Verificar la tensión de la cadena	X		X						
	Afilar									X
Lubricación de la cadena	Verificar	X								
Barra-guía	Verifique (desgaste, daño)	X								
	Limpiar y girar				X			X		
	Eliminar rebarbas				X					
	Substituir								X	X
Piñón de la cadena	Verificar				X					
	Substituido (por el distribuidor 1)									X
Etiquetas de seguridad	Substituir							X		

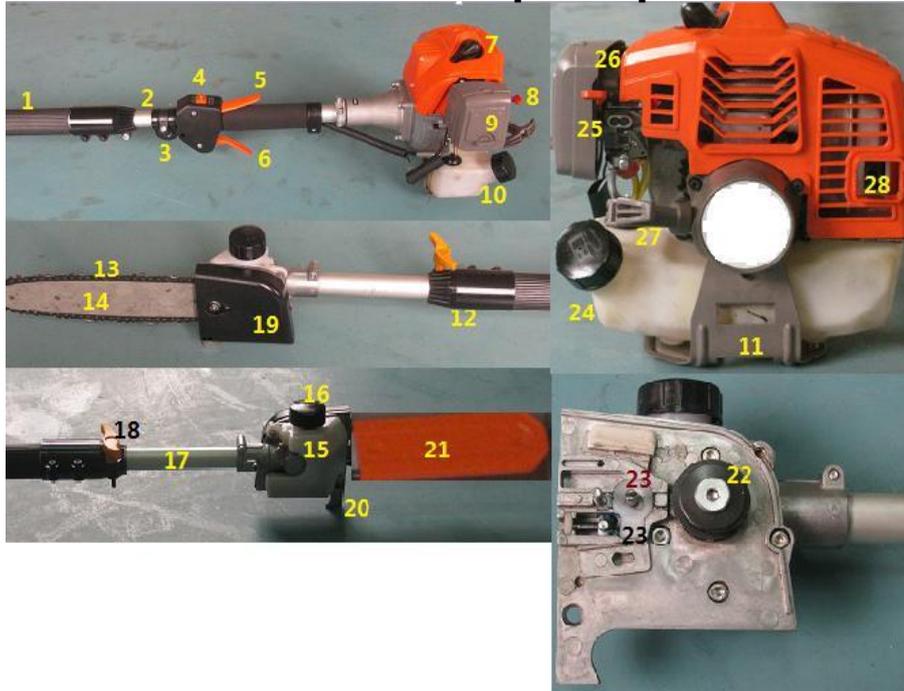
Recomendamos nuestro distribuidor autorizado.

¡OBSERVACIÓN! El mantenimiento diario incluye la verificación de los tornillos sueltos, las fugas de combustible y las piezas dañadas (p. ej., fisuras en la lámina de la sierra).

AVISO!

Antes de utilizar la máquina, conviene realizar un mantenimiento regular, operación previas funcionamiento y rutinas de mantenimiento diario. De lo contrario, se podría producir riesgo de lesiones y de daños materiales.

Piezas principales



- 1 Cable de la empuñadura
- 2 Tubo de accionamiento fijo
- 3 Arandela de transporte
- 4 Control deslizante
- 5 Bloqueo del gatillo del acelerador
- 6 Gatillo del acelerador
- 7 Protector de la bujía de encendido
- 8 Empuñadura del ahogador
- 9 Tapa del filtro de aire
- 10 Depósito de combustible
- 11 Soporte de la máquina
- 12 Abrazadera
- 13 Cadena de la sierra Oilomatic
- 14 Barra-guía
- 15 Depósito de aceite
- 16 Tapa de llenado de aceite
- 17 Tubo conductor telescópico (eje)
- 18 Tornillo de abrazadera
- 19 Tapa del piñón de la cadena
- 20 Gancho
- 21 Protector de la cadena (funda)
- 22 Piñón de la cadena
- 23 Tensor de la cadena
- 24 Tapa de llenado de combustible
- 25 Tornillos de ajuste del carburador
- 26 Bomba de combustible
- 27 Empuñadura de arranque
- 28 Silenciador (con pantalla de detención de chispas)

¡AVISO!

El color de la máquina está conforme al producto real.

El color de la foto de la máquina es de referencia.

1 Cable de la empuñadura
Para sujetar y controlar la unidad con la mano durante el trabajo.

2 Tubo de accionamiento fijo
Envuelve y protege el eje de accionamiento entre el motor y la caja de engranajes.

3 Arandela de transporte
Conecta la unidad al arnés.

4 Control deslizante
Para arrancar el acelerador, funcionamiento y paro. Mantiene el ahogador parcialmente abierto durante el arranque y desconecta el encendido para parar el motor.

5 Bloqueo del gatillo del acelerador
Debe bajarse antes que el gatillo del acelerador pueda ser activado.

6 Gatillo del acelerador
Controla la velocidad del motor.

7 Protector de la bujía de encendido
Conecta la bujía de encendido con el cable de encendido.

8 Empuñadura del ahogador
Suaviza el arranque del motor al enriquecer la mezcla.

9 Tapa del filtro de aire
Cubre y protege el elemento del filtro de aire.

10 Depósito de combustible
Para la mezcla del combustible

y del aceite.

11 Soporte de la máquina
Para la máquina en reposo en el suelo.

12 Abrazadera
Sujeta el tubo de accionamiento telescópico.

13 Cadena de sierra Oilomatic
El circuito consiste en cortadores, tiras de conexiones de accionamiento.

14 Barra-guía
Ofrece soporte y guía a la cadena de la sierra.

15 Depósito de aceite
Depósito para el aceite lubricante de la cadena.

16 Tapa de llenado de aceite
Para cerrar el depósito de aceite.

17 Tubo de accionamiento telescópico (eje)
El tubo de accionamiento ajustable permite al usuario optimizar el alcance de la máquina.

18 Tornillo de abrazadera
Para ajustar la longitud tubo de accionamiento telescópico.

19 Tapa del piñón de la cadena
Cubre el piñón de la cadena y el embrague.

20 Gancho
Para enganchar la máquina en una rama y retirar las ramas.

21 Protector de la cadena (funda)
Para evitar que el operario toque la cadena.

22 Piñón de la cadena
La rueda dentada que conduce la cadena de la sierra.

23 Tensor de la cadena
Permite el ajuste exacto de la tensión de la cadena.

24 Tapa de llenado de combustible
Para cerrar el depósito de combustible.

25 Tornillos de ajuste del carburador para afinar el carburador.

26 Bomba de combustible
Suministra alimentación de combustible adicional para el arranque en frío.

27 Empuñadura de arranque
La empuñadura de tiro para el arranque para accionar el motor.

28 Silenciador (con pantalla de detención de las chispas)
El silenciador reduce los ruidos de escape y desvía los gases de escape lejos del operario. La pantalla de retención de chispas está diseñada para reducir el riesgo de incendio.

