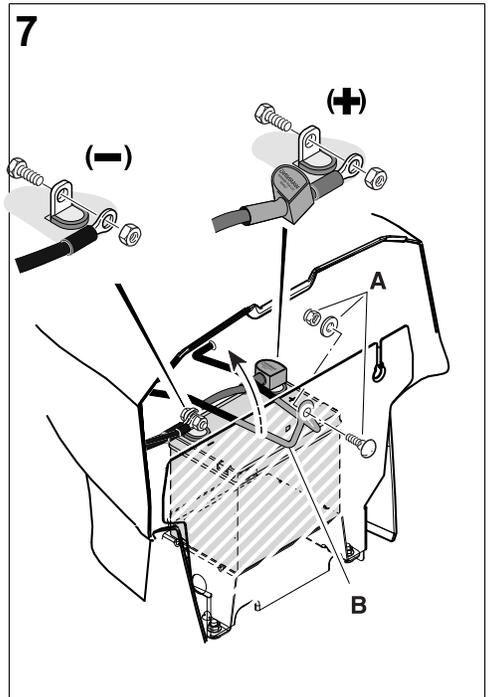
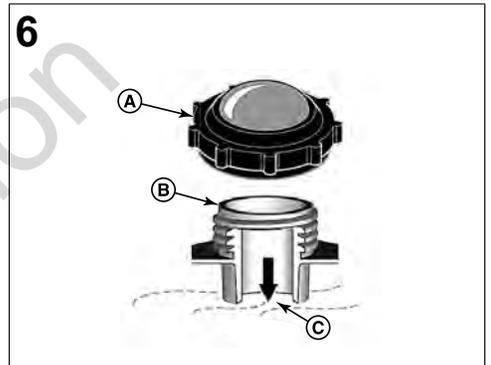
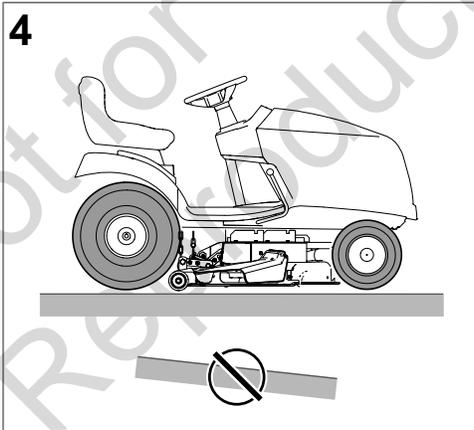
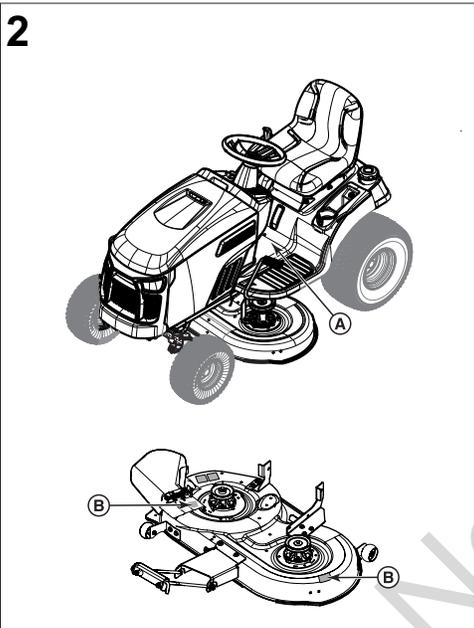
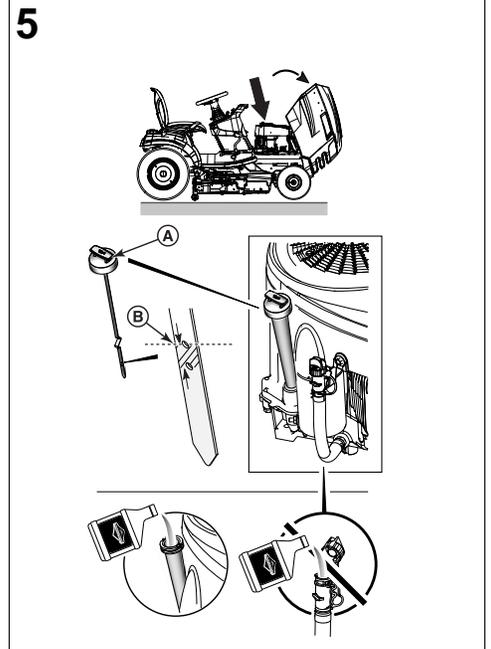
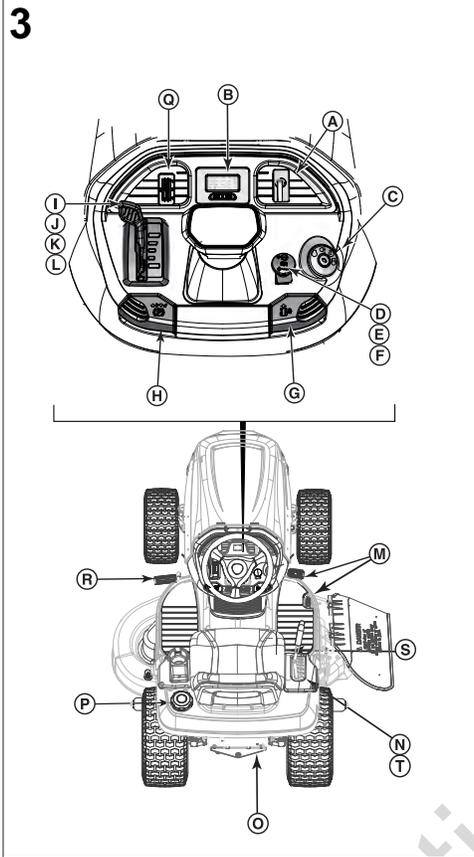
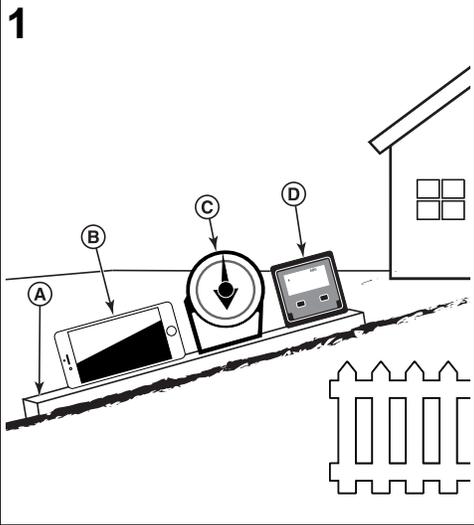


- en** *Operator's Manual*
- da** *Brugsanvisning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο χρήσ*
- es** *Manual del operario*
- fi** *Ohjekirja*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- it** *Manuale per l'operatore*
- nl** *Gebruikershandleiding*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do utilizador*
- sv** *Handbok*

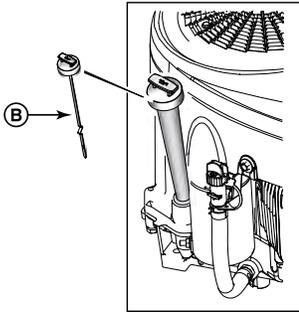
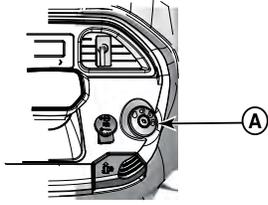
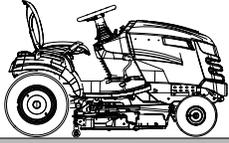


CE

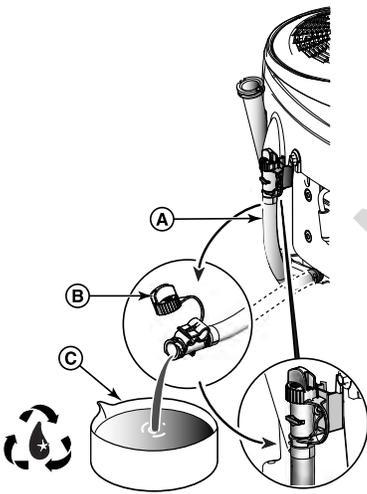
EAC



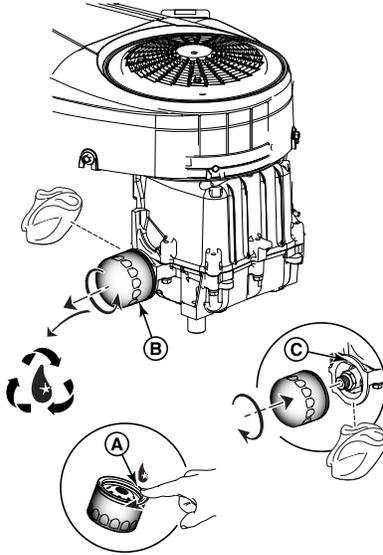
8



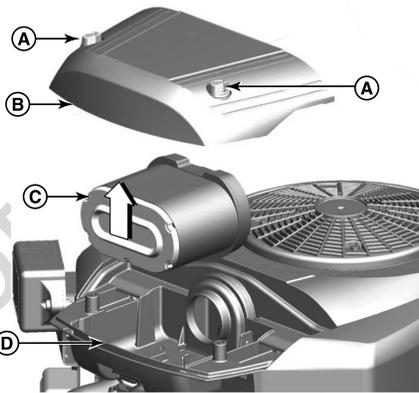
9



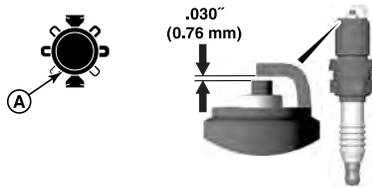
10



11



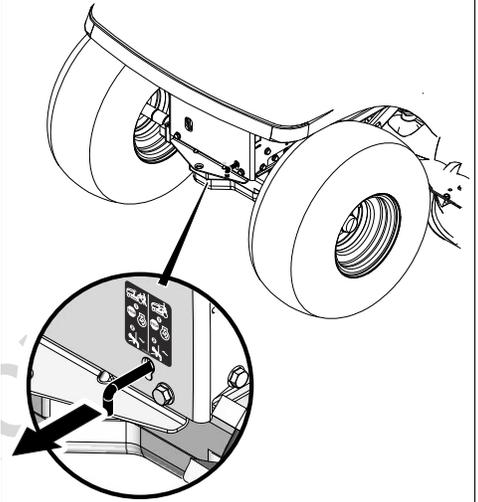
12



13



14



15

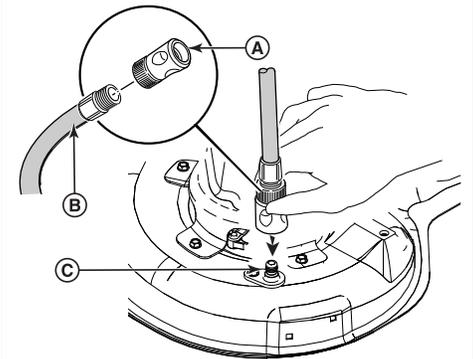


Table of Contents:

Products Covered by This Manual.....	5
General Information.....	5
European Office Contact Information.....	5
European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO2) Values.....	5
Operator Safety.....	5
Slope Identification Guide.....	5
Safety Symbols and Meanings.....	5
Safety Alert Symbol and Signal Words.....	6
Safety Decals.....	6
Safety Messages.....	7
Features and Controls.....	7
Control Symbols and Meaning.....	7
Operation.....	9
Operating Area.....	9
Safety Interlock System Tests.....	9
Electronic Dash Panel.....	10
Engine.....	10
Tractor Operation.....	12
Mowing.....	13
Adjust Mower Cutting Height.....	13
Reverse Mowing Option (RMO).....	13
Maintenance.....	14
Maintenance Schedule.....	14
Tire Pressure Check.....	14
Battery Maintenance.....	14
Mower Blade Stop Time.....	15
Change the Engine Oil.....	15
Air Filter Assembly (Cartridge with pre-cleaner).....	15
Check the Spark Plugs.....	15
Pushing the Tractor by Hand.....	15
Towed Equipment.....	16
Clean the Mower Deck (if equipped).....	16
Storage.....	16
Troubleshooting.....	17
Troubleshooting the Rider.....	17
Troubleshooting the Mower.....	17
Specifications.....	18
Specifications Chart.....	18

Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00,
2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02,
2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operating position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

European Office Contact Information

For questions regarding European emissions, please contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO₂) Values

Carbon dioxide values of Briggs & Stratton EU Type-Approval Certificate engines can be found by entering CO₂ into the search window on BriggsandStratton.com.

Operator Safety

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be followed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:



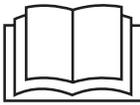
WARNING

Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

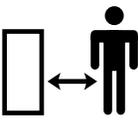
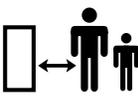
1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 1) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Figure 1) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Follow user instructions with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Note: A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website .

Safety Symbols and Meanings

Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.
	Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.
	Remove the key and read the Operator's Manual before you service the unit.

Symbol	Meaning
	Stop
	Fire hazard
	Explosion hazard
	Shock hazard
	Toxic fume hazard
	Moving parts
	Wear eye protection.
	Hazardous chemical
	Hot surface hazard
	Amputation hazard
	Thrown objects hazard

Symbol	Meaning
	Keep a safe distance
	Keep children away
	Roll-over hazard
	Amputation hazard

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

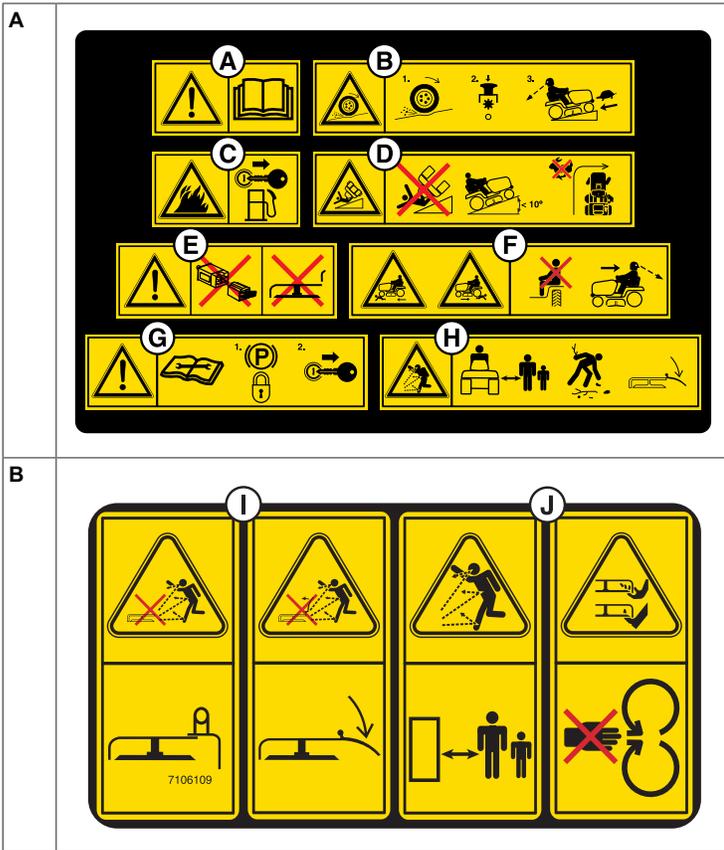
 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates an action that could result in damage to the product.

Safety Decals

Before you operate the machine, read the safety decals. Compare Figure 2 to the decals shown in the table below. The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the machine, understand and follow all the safety decals.

Important: If any safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.



J To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.

Safety Messages



Read, understand, and follow all the instructions and warnings in the Operator's Manual and on the machine, engine, and attachments before you operate this machine. Failure to observe the safety instructions in this manual and on the equipment could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained and familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Wear safety glasses and closed toe footwear.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Keep the machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Be careful when you service the blades. Wrap the blades or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter the blades.
- Use full width ramps when you load and unload a machine for transport.
- See attachment or accessory for proper wheel weights or counterweights.
- To help prevent fires, keep machine free of grass, leaves, or other unwanted material. Clean remaining oil or fuel spillage. Remove fuel soaked debris and let the machine to cool before storage.

Safety Decal Icon Definitions

Compare the letters (A - J) in the safety decal icons to the safety definitions listed in the table that follows.

A	WARNING: Read and understand the Operator's Manual before you use this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
B	DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: If the machine stops forward motion or starts to move on a slope, stop the blades, and slowly drive off the slope.
C	DANGER - FIRE HAZARD: Make sure the unit is free of grass, leaves, and excess oil. Do not add fuel while the engine is hot or on. Stop the engine. Let the engine cool for at least 3 minutes before you add fuel. Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage or other enclosed areas. Remove spilled fuel. Do not smoke while you operate this machine.
D	DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD: Mow up and down slopes not across. Do not operate on slopes more than 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.
E	DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD: To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
F	Do not mow when children or others are around. DO NOT carry riders especially children even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while you drive the unit in reverse.
G	Consult technical literature before technical repairs or maintenance. When you leave the machine, stop the engine, set the parking brake to the lock position, and remove the ignition key.
H	Keep by-standers and children a safe distance away. Remove objects that can be thrown by the blade. Do not mow without the discharge chute in place.
I	Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.



Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

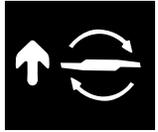
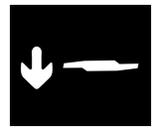
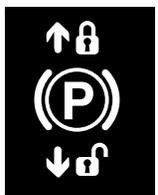
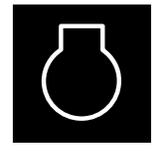
Features and Controls

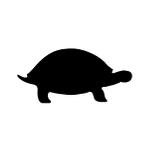
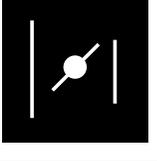
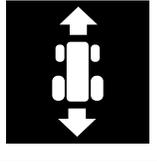
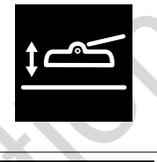
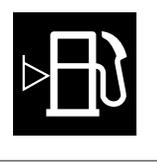
Compare Figure 3 with the table that follows.

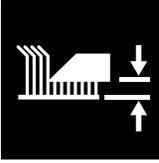
Features and controls may differ from those shown.

Control Symbols and Meaning

A		Reverse Mowing Option
----------	--	-----------------------

B		Hourmeter (if equipped)
C		Ignition Switch
		 OFF
		 RUN
		 Start
	 Headlight Switch	
D		Power Take-Off (PTO) Switch Up, Engage Blades
E		Power Take-Off
F		Power Take-Off (PTO) Switch Down, Disengage Blades
G		Cruise Control
H		Parking Brake Control
I		Throttle Control

J		Throttle Control SLOW Position
K		Throttle Control FAST Position
L		Choke
M		Ground Speed Pedals
N		Mower Lift Lever
O		Transmission Release Lever
P		Fuel Tank
Q		Fuel Level Gauge
R		Brake Pedal
S		Seat Adjustment Lever

T		Height-of-Cut Switch (if equipped)
---	---	------------------------------------

Operation

Read the *Operator Safety* section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit.

Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.

3. Move the rider mower outside, before you start the engine.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees, which is a 3.5 foot rise over a 20 foot length.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes. See *Towed Equipment*.

5. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



If the machine does not pass a safety test, do not operate the machine. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if

- The Power-Take-Off (PTO) switch is ON, OR

- The brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if

- The PTO switch is OFF, AND
- The Brake pedal is fully depressed (parking brake ON).

Test 3 — Engine should SHUT OFF if

- The operator rises off the seat with the PTO engaged.
- The operator rises off the seat with the brake pedal NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

- The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the PTO switch is turned OFF.
- If the drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

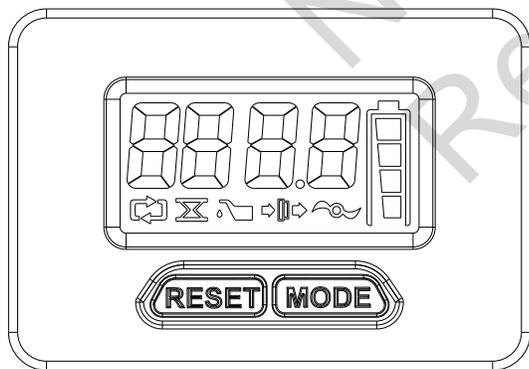
Test 5 — Reverse Mowing Option (RMO) Check

- The engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched ON and the RMO has not been activated.
- The RMO light should come on when the RMO has been activated.



Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the Reverse Mowing Option (RMO) if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

Electronic Dash Panel



Display Total Hours, Trip Hours, and Clock

Note: When you start the unit, the Total Hours show on the maintenance display. The total hours will set to 0 after 999.9.

1. Push MODE for less than 1 second to show the Trip Hours.
2. Push RESET for more than 3 seconds to set the Trip Hours to 0.
3. Push MODE for less than 1 second to show the Clock. See **Set the Clock** section.

4. Push MODE for less than 1 second to show the Total Hours.

Set the Clock

1. Push MODE for more than 3 seconds. The hours will flash on the display.
2. Push RESET to adjust the hours.
3. Push MODE for less than 1 second to save the setting. The minutes will flash on the display.
4. Push RESET to adjust the minutes.
5. Push MODE for less than 1 second to save the setting.

Maintenance Display

OIL CHANGE - This message shows after 50 hours of operation. After you change the oil and filter, push MODE two times to show OIL HRS. Then, push and hold MODE for 3 seconds to set the timer to zero and clear the display.

AIR FILTER CHECK - This message shows after 25 hours of operation. After you clean or change the air filter, push MODE three times to show AIR FILTER HRS. Then, push and hold MODE for 3 seconds to set the timer to zero and clear the display.

CHANGE BLADES - This message shows after 100 hours of operation. After you change the blade, hold the RESET button for more than 3 seconds to set the timer to zero and clear the display.

LOW BATTERY - This message shows when a battery voltage problem occurs. The display will automatically clear after the battery has been serviced.

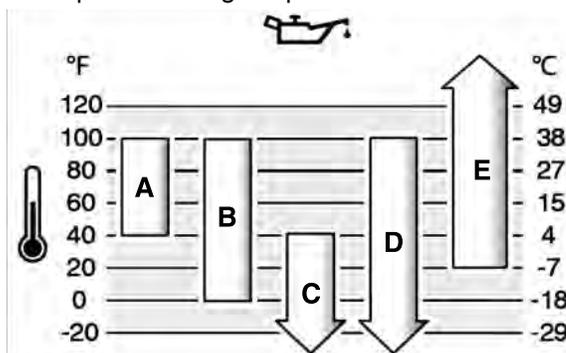
Note: When the LOW BATTERY message shows on the display, it has priority over all other messages. Service the battery first, and then, check for other maintenance messages.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use Briggs & Stratton[®] Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

**Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption.

Check oil level more frequently.

- Put the unit on a level surface as shown in Figure 4.
- Stop the engine and remove the key.
- Make sure that the oil fill area is clean.
- Remove the dipstick (A, Figure 5). Remove the remaining oil from the dipstick.
- Install and tighten the dipstick.
- Remove the dipstick again, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark (B) on the dipstick.
- If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
- If the oil level is LOW, add oil into the engine oil fill tube (C). Do not overfill.

Note: Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).

- Wait one minute, and check the oil level again.
- Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before you continue to operate the machine.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **do not start the engine**. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). See *High Altitude Requirements*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol).

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to

operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude Requirements

- At altitudes over 5,000 feet (1,524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.
- For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.
- Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.
- For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, high altitude adjustment is not necessary.



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to Observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

- Turn the engine off and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine and avoid creating any source of ignition.
 - Use only an approved fuel container.
- Remove unwanted material from the fuel cap area.
 - Remove the fuel cap (A, Figure 6).
 - Fill the fuel tank (B) with fuel. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
 - Install the fuel cap.

Start the Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting the Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

1. Check the oil level. See *Check and Add Engine Oil*.
2. Make sure that the equipment drive controls are disengaged.
3. Sit in the seat and lift UP the seat adjustment lever to lock the seat in position.
4. Engage the parking brake. Push the brake pedal, pull UP on the parking brake control, and release the brake pedal.
5. Disengage PTO switch by pushing IN.
6. Set the throttle/choke control to the CHOKER position (if equipped).
7. Put the key into the ignition switch and turn it to the ON/START position. For push-button start models, push the button two times and hold until the engine starts.
8. After the engine starts, move the throttle/choke control to half speed. Turn the engine ON for at least 30 seconds. This will warm the engine.
9. Set throttle/choke control to the FAST position.

In the event of an emergency, to stop the engine, turn the ignition switch to the STOP position. For normal engine shut down see *Stop Tractor and Engine*.

Note: If the engine does not start after repeated attempts, contact an authorized dealer.

Stop Tractor and Engine



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Release the ground speed pedals (M, Figure 3) to return to the NEUTRAL position.
2. Disengage the PTO switch (D), then wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle control (J) (or throttle/choke control) to the SLOW position and turn the ignition key (C) to the OFF position.
4. Remove the key.

5. Engage the parking brake control (H). Push the brake pedal (R), pull UP on the parking brake control, and release the brake pedal.

In the event of an emergency, turn the ignition switch to the STOP position. This will stop the engine.

Tractor Operation

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls. See *Features and Controls*.
2. Engage the parking brake control (H, Figure 1):
 - a. Fully push down on the brake pedal (P).
 - b. Pull UP on the parking brake.
 - c. Release the brake pedal.
3. Make sure the PTO switch (O) is disengaged.
4. Start the engine. See *Start Engine*.
5. Disengage the parking brake:
 - a. Fully push DOWN on the brake pedal.
 - b. Push DOWN on the parking brake control.
 - c. Release the brake pedal.
6. Push down on the forward speed control pedal (Q) to travel forward. Release the pedal to stop.

Note: The further down the pedal is pushed down the faster the tractor will travel.
7. To stop the tractor, release the speed control pedals, set the parking brake, and stop the engine. See *Stop Tractor and Engine*.

Cruise Control

To engage:

1. Push down on the forward ground speed pedal (Q, Figure 1). See *Features and Controls*.
2. Pull up the cruise control (S) when the desired speed is reached. The cruise will lock in one of its five locking positions.

To disengage:

1. Push down on the brake pedal (P). See *Features and Controls*, OR
2. Push down on the forward ground speed pedal (Q).

Mowing



This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
 - Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause operator to lose their balance or footing.
 - Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
 - Stop the blade(s) when crossing gravel surface.
 - Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.
1. Engage the parking brake control (B, Figure 3).
 2. Make sure the PTO switch (D) is disengaged.
 3. Start the engine. See *Start Engine*.
 4. Set the throttle control (I) to the FAST position.
 5. Engage the PTO to activate the mower blades.
 6. Use the Height-of-Cut Electric Switch (T) to set the cutting height to the desired level. See *Adjusting the Mower Cutting Height*.
 7. Disengage the parking brake, then begin to mow.
 8. Turn off the PTO.
 9. STOP the engine. See *Stop Tractor and Engine*.



The engine will shut off if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is on and the RMO has not been activated. The operator must always turn the PTO off prior to driving across on roads, paths, or areas that can be used by other vehicles. Sudden loss of drive could create a hazard.

Adjust Mower Cutting Height

The mower lift lever (N, Figure 3) lowers the deck to cutting position or raises the deck to transport position.

To lower the deck:

1. Pull back slightly on the mower lift lever.
2. Push the mower lift lever to the left.
3. Move the mower lift lever down.

To raise the deck:

1. Pull up on the mower lift lever.
2. Lock in notch to the right.

Note: Do not cut when raised in transport position.

The cutting height electric switch (T, Figure 3) controls the mower cutting height. The electric switch adjusts the cutting height between 1.5 inches and 3.5 inches (2.5 cm and 8.89 cm). See *Specifications* section for height-of-cut specification.

Reverse Mowing Option (RMO)



Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without Reverse Mowing Option activated, see an authorized dealer immediately.



The Reverse Mowing Option (RMO) lets the operator mow in reverse.

To activate:

1. Engage the Power Take-Off (PTO) (D, Figure 3).
2. Turn the Reverse Mowing Option (RMO) key (A) to the ON position.
3. The L.E.D. light comes on.
4. The operator mows in reverse.

Note: The key must be removed to restrict access to the RMO.

Maintenance



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Safety interlock system check
Remove unwanted material from the rider, mower deck, and engine compartment
Every 25 Hours or Annually*
Tire pressure check
Mower blade stopping time check
Do a check for loose hardware on the rider and mower
Every 50 Hours or Annually*
Clean battery and cables
Rider brakes check
See a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer Annually
Lubricate the rider and mower
Mower blades check**

* Whichever come first.

** Do a mower blades check more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Engine oil level check
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter and pre-cleaner**
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil

ENGINE
Replace the oil filter
Annually
Replace the air filter
Replace the pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect the muffler and spark arrester
Replace the spark plugs
Replace the fuel filter
Clean the air cooling system

* Whichever comes first.

** Clean more often in dusty conditions or when airborne material is present.

Tire Pressure Check

For correct traction and best mowing performance, make sure that the tire inflation pressure is 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Refer to Tire Pressure Check in the *Maintenance Schedule*. Also, see Tire Inflation Pressure in the *Specifications* section.

Note: The Tire Inflation Pressure can be slightly different from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Battery Maintenance



WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the NEGATIVE (black) cables first.
2. Disconnect the POSITIVE (red) cables last.
3. Remove the battery as shown in Figure 7.
4. Clean the battery surface with baking soda and water.
5. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
6. Lubricate the battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
7. Install the battery.
8. Connect the POSITIVE (red) cables first.
9. Connect the NEGATIVE (black) cables last.

Charge the Battery



WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical

component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, follow the steps under *Clean the Battery and Cables*.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety rules sections of this book. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Mower Blade Stop Time



WARNING

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the clutch must be adjusted. Do not operate the machine until the correct adjustment has been performed by an Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

The mower blades and mower drive belt must stop within five seconds after the electric Power Take-Off (PTO) switch turns OFF. If the mower drive belt does not stop within five seconds, see a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for repairs.

Change the Engine Oil

1. Run engine until warm.
2. Put the rider on a level surface. Refer to Figure 8.
3. Stop the engine. Turn the key (A, Figure 8) to the OFF position, and then remove it.
4. Clean the oil fill and oil filter areas of debris.
5. Remove the dipstick (B).
6. Disconnect the oil drain hose (A, Figure 9).
7. Carefully remove the cap (B) and lower the hose into an approved container (C).
8. After the oil has drained, install cap tightly, then attach the hose to the side of the engine.
9. Remove the oil filter (B, Figure 10) and discard.
10. Lightly lubricate the oil filter gasket (A) with clean oil.
11. Install the oil filter by hand until the gasket touches the oil filter adapter (C). Tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
12. Add oil. See *Check and Add Engine Oil* section.

Air Filter Assembly (Cartridge with pre-cleaner)



WARNING

Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed as it is a fire hazard.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Loosen the fasteners (A, Figure 11) and remove the cover (B).
2. Remove the air cleaner assembly (C) and disassemble.
3. Clean up any possible debris that might get into the carburetor throat (D).
4. Remove the pre-cleaner from the air filter.
5. To loosen debris, gently tap the air filter on a hard surface. If the air filter is excessively dirty, replace with a new air filter.
6. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
7. Assemble the dry pre-cleaner to the air filter.
8. Install the air filter assembly.
9. Install the cover and secure the fasteners.

Check the Spark Plugs



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

NOTICE

Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Clean Spark Plug

Clean with wire brush and sturdy knife. Do NOT use abrasives.

Check Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Figure 12) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

If necessary, use the spark plug gauge to adjust the gap by gently bending the curved electrode without touching the center electrode or the porcelain.

Install Spark Plug

Tighten with your fingers, then tighten with a wrench as shown in Figure 13.

- 180 in-lbs (20 Nm), OR
- 1/2 turn when you install the original spark plug. 1/4 turn when you install a new spark plug.

Pushing the Tractor by Hand

1. Disengage the Power-Take-Off switch (D, Figure 3).
2. Turn the engine OFF.

3. Pull the lever toward the rear of the unit. Push down to lock in position. Refer to Figure 14. The tractor can now be pushed by hand.



WARNING

Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit. Do not actuate the transmission release lever while the engine is running.

Towed Equipment

1. Before you tow the unit, make sure that the hitch is designed for towing.
2. Attach towed equipment **ONLY** at the hitch point.
3. For towed equipment and towing on slopes, follow the weight limit recommendations listed below.
 - Gross weight (trailer and load) of 400 lb (181.4 kg).
 - Maximum of 20 lb (9.1 kg) foot up or down on the tongue.
 - Go from a 10° limit to a 5° limit on any slope.
4. **DO NOT** let children or others in or on towed equipment.
5. The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
6. **DO NOT** shift to neutral and coast down hill.

Clean the Mower Deck (if equipped)

Note:

Use the washout port (C, Figure 15) to clean the underside of the mower deck.

1. Put the rider on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect (A, Figure 15) to the garden hose (B) and then connect to the washout port (C) on the mower deck.
3. Turn the water ON.
4. Start the engine.
5. Set the Height-of-Cut in the highest position.

6. Engage the Power Take-Off (PTO) switch to activate the mower blades. The rotation of the blades and the running water will clean the underside of the mower deck.
7. Disconnect the Power Take-Off and stop the engine.
8. Turn the water OFF.
9. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port (C).

Storage



WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Turn OFF the Power Take-Off (PTO), and set the parking brake. Remove the starter insert. Let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Make sure the engine is warm before you use it.

Troubleshooting



WARNING

To avoid serious injury, perform maintenance on the tractor or mower only when the engine is stopped and the parking brake engaged.

To prevent accidental starting of the engine, before maintenance, always remove the ignition key, disconnect the spark plug wire, and fasten it away from the plug.

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not turnover or start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	Empty the fuel tank.	If engine is hot, let the engine cool, then fill the fuel tank.
	The PTO switch is set to the ON position.	Set the PTO switch to the OFF position.
	The cruise control is engaged.	Move the cruise control knob to the NEUTRAL/OFF position.
	The engine is flooded.	Disconnect the choke.
	The battery terminals require cleaning.	Refer to <i>Clean the Battery and Cables</i> .
	The battery discharged or is dead.	Charge or replace the battery.
Engine starts hard or operates poorly.	Loose or broken wiring.	Visually inspect the wiring. If wires are frayed or broken, see an Authorized Service Dealer.
	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Inspect and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Start and Stop Engine</i> section.
Too much oil.	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Start and Stop Engine</i> section.
	There is too much oil in crankcase.	Drain remaining oil.
Engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the <i>Service the Air Filter</i> section.
	The choke is closed.	Open the choke.
Engine runs, but rider will not drive.	The speed control pedals are not pushed down.	Push down on the speed control pedals.
	The transmission release lever is in PUSH position.	Move the transmission release lever into DRIVE position.
	The parking brake is engaged.	Release the parking brake.
Rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The mower cut is uneven.	The rider tires are incorrectly inflated.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is set to slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is set to fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is set to slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is set to fast.	Slow down.
	The air cleaner is clogged or dirty.	Refer to the <i>Service Air Filter</i> section.
	The Height-of-Cut set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass.
	The engine is not up to operating temperature.	Operate the engine for several minutes to warm up.
	The grass is too tall.	Start the mower in a cleared area.
The engine turns ON, and the rider drives, but the mower will not cut.	PTO not engaged.	Engage PTO.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specifications Chart

The spark ignition system on this rider complies with Canadian standard ICE-002.

Item	2691481, 2691487	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489
Engine	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Professional Series™ Briggs & Stratton
Displacement	656 cc	656 cc	725 cc
Electrical System	9-Amp	9-Amp	9-Amp
Battery	12V - 195CCA	12V - 195CCA	12V - 230CCA
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9 L)	64 oz (1,9L)
Spark Plug Gap	.030 in (.76 mm)	.030 in (.76 mm)	.030 in (.76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Fuel Tank Capacity	13.2 L	13.2 L	13.2 L
Transmission			
Make and Type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Mower Deck			
Cutting Width	42 in (107 cm)	46 in (117 cm)	48 in (122 cm)
Number of Blades	2 standard lift	3 standard lift	3 standard lift
Height-Of-Cut	1.5 - 4.0 in (3,8 - 10,2 cm)	1.5 - 4.0 in (3,8 - 10,2 cm)	1.5 - 4.0 in (3,8 - 10,2 cm)
Chassis			
Front Wheel Size	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Front Wheel Inflation Pressure	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Rear Wheel Size	20 x 8-8	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Rear Wheel Inflation Pressure	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Indholdsfortegnelse:

Produkter omfattet af denne manual.....	20
Generel information.....	20
Kontaktoplysninger for europæisk kontor.....	20
Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO2).....	20
Førersikkerhed	20
Guide til identifikation af skråninger.....	20
Sikkerhedssymboler og deres betydninger.....	20
Sikkerhedssymboler og signalord	21
Sikkerhedsmærkater.....	21
Sikkerhedsmeddelelser.....	22
Funktioner og betjeningsanordninger.....	22
Faresymboler og deres betydninger.....	23
Betjening.....	24
Betjeningsområde.....	24
Afprøvning af sikkerhedslåsesystem.....	24
Elektronisk instrumentpanel	25
Motor.....	25
Betjening af traktor.....	27
Græsslåning.....	28
Justering af plæneklipperens klippehøjde.....	28
Vælg baglæns plæneklipping (RMO)	28
Vedligeholdelse.....	29
Vedligeholdelseskema.....	29
Kontroller dæktrykket.....	30
Vedligeholdelse af batteri.....	30
Afprøv klipperknivenes standsningstid.....	30
Skift motorolien.....	30
Luffiltersamling (patron med forfilter).....	30
Kontrollér tændrørene.....	31
Manuel betjening af traktoren.....	31
Bugsering af udstyr.....	31
Rengør klippeaggregatet (hvis monteret).....	31
Opbevaring.....	32
Fejlfinding.....	33
Fejlfinding for plæneklipperen	33
Fejlfinding af plæneklipperen	33
Specifikationer.....	34
Specifikationsoversigt.....	34

Produkter omfattet af denne manual

De følgende produkter er omfattede af denne manual:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Generel information

For yderligere information henviser vi til *Kundekontaktvejledning* inkluderet med enheden.

Illustrationerne i dette dokument er repræsentative. Din enhed kan se anderledes ud end de viste billeder. *VENSTRE* og *HØJRE* er refereret til, fra betjeningspositionen.

Brugen af Vigtigt og Bemærk i teksten indikerer afklaringer, undtagelser eller alternativer til de givne procedurer.

Alle sprogoversættelse af dette dokument er udført med udgangspunkt i den oprindelige engelske kildefil.



Al emballage, brugt olie og batterier skal bortskaffes med henblik på genbrug i henhold til de gældende regeringsbestemmelser.

Kontaktoplysninger for europæisk kontor

For spørgsmål vedrørende europæiske emissioner bedes du kontakte vores europæiske kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO₂)

Briggs & Strattons EU-typegodkendelsescertifikat-motorers kuldioxid-værdier kan findes ved at indtaste CO₂ i søgevinduet på BriggsandStratton.com.

Førersikkerhed

Opbevar denne vejledning til senere brug. Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på de farer og risici, der er forbundet med produktet, og hvordan man undgår dem. Den indeholder også vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet.

Dette produkt er udelukkende konstrueret og beregnet til slåning af velholdt græs. Det er ikke beregnet til noget andet formål.

Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner, før du forsøger at starte eller betjene dette udstyr.

Sørg for, at du er helt fortrolig med betjeningsanordningerne og korrekt brug af produktet.

Lær, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Guide til identifikation af skråninger

Sådan måles hældningen af en græsplæne med en smartphone eller et vinkelmåleværktøj:



ADVARSEL

Må ikke bruges på skråninger, der overgår 10 graderne.

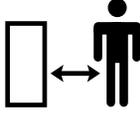
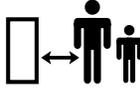
1. Brug en genstand med en lige kant på mindst 60 cm (A, figur 1). Et stykke tømmer på 2 x 4 eller et lige stykke metal er velegnede til dette.
2. Vinkelmåleværktøj.
 - a. **Brug din smartphone:** Mange smartphones (B, figur 1) har et inklinometer (til vinkelmåling) i deres kompasapp. Ellers søg i App Store efter en inklinometer-app.
 - b. **Brug vinkelmåleværktøj:** Vinkelmåleværktøj (C og D, figur 1) fås i de fleste byggemarkeder eller online (kaldes også inklinometer, krængningsmåler, hældningsmåler eller vinkelmåler). Typer med skive (C) eller digitale typer (D) fungerer, hvorimod andre evt. ikke fungerer. Følg brugervejledningen for vinkelmåleværktøjet.
3. Placér den 60 cm lange lige kant langs den stejleste del af græsplænen. Læg pladen, så den ligger lige op og ned ad skråningen.
4. Læg smartphonen eller vinkelmåleværktøjet på den lige kant og aflæs vinklen i grader. Det er din græsplænes hældning.

Bemærk: Der medfølger en trykt guide til identifikation af hældning i de tryksager, der er vedlagt produktet, og den findes ligeledes som download på producentens webside .

Sikkerhedssymboler og deres betydninger

Symbol	Betydning
	Sikkerhedsinformation om farer, som kan resultere i personskade.
	Læs og forstå brugervejledningen, før brug af eller servicering af enheden.
	Fjern nøglen og læs brugervejledningen før du servicerer enheden.

Symbol	Betydning
	Stop
	Brandfare
	Eksplisionsfare
	Fare for stød
	Fare for giftige dampe
	Bevægelige Dele
	Brug sikkerhedsbriller.
	Farligt kemikalie
	Fare ved varm overflade
	Fare for amputation af lemmer
	Fare for slyngede genstande

Symbol	Betydning
	Hold sikkerhedsafstand
	Hold børn væk
 10° Max.  10° Max.	Fare for rulning
	Fare for amputation af lemmer

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedssymbolet  identificerer sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL**, eller **FORSIGTIG**) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af skade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.

 **FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

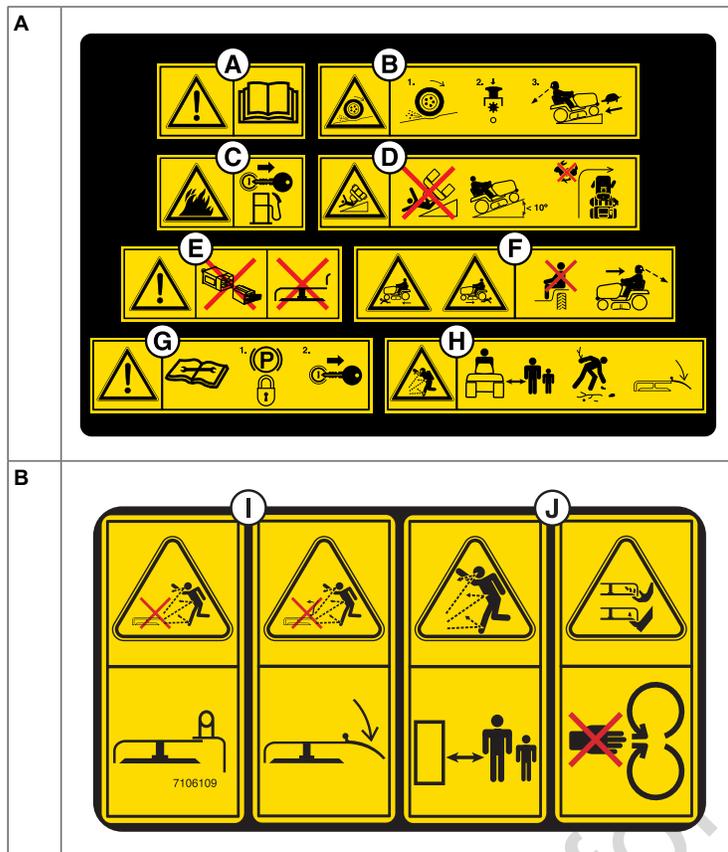
 **FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som kan medføre alvorlig eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK indikerer en situation, som kan medføre beskadigelse af produktet.

Sikkerhedsmærkater

Inden du betjener maskinen, skal du læse sikkerhedsmærkaterne. Sammenlign figur 2 med mærkaterne i tabellen nedenfor. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen, bedes du sørge for, at du forstår og følger alle sikkerhedsmærkaterne.

Vigtigt: Hvis nogle af sikkerhedsmærkaterne bliver slidte eller beskadigede og ulæselige, skal du bestille nye hos din lokale forhandler.



Sikkerhedsmærkat ikon definitioner

Sammenlign bogstaverne (A - J) i sikkerhedsmærkat ikonerne til de sikkerhedsmærkat ikon definitioner, der er angivet i tabellen, der følger.

A	ADVARSEL: Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningsanordninger. Du må ikke bruge denne maskine, medmindre du har lært at bruge den.
B	FARE - TAB AF TRÆKKRAFT, SKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER: Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skride på en skråning, skal du standse klipningen og langsomt køre væk fra skråningen.
C	FARE - BRANDFARE: Hold maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Påfyld ikke brændstof, når motoren er varm eller tændt. Stop motoren. Lad motoren køle af i 3 minutter før du påfylder brændstof. Fyld ikke brændstof på indendørs eller i en lukket anhænger eller garage eller andre indelukkede områder. Fjern spildt brændstof. Ryg ikke mens du betjener denne maskine.
D	FARE - FOR AT VÆLTE OG SKRIDE: Slå græs op og ned og ikke på tværs af skrån timer. Må ikke betjenes på skrån timer, som har en vinkel på mere end 10 grader. Undgå pludselige og skarpe (hurtige) sving på skrån timer.
E	FARE FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE: For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen, skal du sørge for, at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og er funktionsdygtige.
F	Undlad at slå græs, når der er børn eller andre personer i nærheden. TAG ALDRIG en passager med (specielt ikke børn), heller ikke selvom skærene er slået fra. Slå ikke græs i baggear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bag dig - før og mens du bakker med plæneklipperen.

G	Referer til den tekniske manual, inden du udfører tekniske reparationer eller vedligeholdelse. Når du forlader maskinen, så sluk for motoren, træk håndbremsen, og fjern tændingsnøglen.
H	Hold uvedkommende og børn på behørig afstand. Fjern genstande, der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken ikke er på plads.
I	Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamlere er på plads.
J	For at undgå ulykker med roterende skær skal du holde dig på afstand af klippeaggregatets kant og ligeledes holde andre væk.

Sikkerhedsmeddelelser



Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner og advarsler i producentens manual og på maskinen, motoren og tilkoblet udstyr, før du betjener denne maskine. Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne i denne manual og på udstyret kunne resultere i død eller alvorlig personskade.

- Tillad kun køre, der er ansvarlige, trænede og bekendte med instruktionerne og fysisk i stand til at betjene maskinen.
- Brug aldrig maskinen, hvis du er under indflydelse af alkohol eller narkotika.
- Brug beskyttelsesbriller og lukket fodtøj.
- Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
- Hold maskinen i god stand. Udskift slidte og beskadigede dele.
- Vær forsigtig, når du servicerer knivene. Pak knivene ind eller brug handsker. Udskift beskadigede knive. Du må ikke reparere eller ændre på knivene.
- Brug ramper i fuld bredde, når du læsser og lossere en maskine til transport.
- Se vedhæftede eller tilbehør for passende hjulvægt eller modvægte.
- For at forhindre brande, hold maskinen fri for græs, blade eller andet uønsket materiale. Tør spildt olie eller brændstof op. Fjern affald, der er gennemblødt af brændstof, og lad maskinen afkøle før opbevaring.



Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart. Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

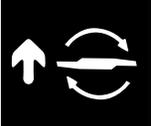
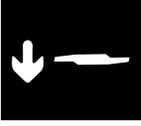
- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

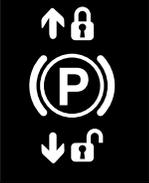
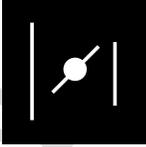
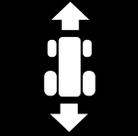
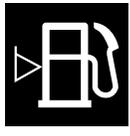
Funktioner og betjeningsanordninger

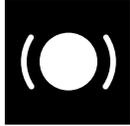
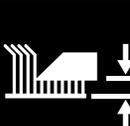
Sammenlign 3 på figur med nedenstående tabel.

Funktioner og betjeningsanordninger kan afvige fra de viste.

Faresymboler og deres betydninger

A		Muligheden for baglæns plæneklipping
B		Timetæller (hvisudstyret)
C		Tændingskontakt
		 FRA
		 KØR
		 Start
	 Forlygter kontakt	
D		PTO/kraftudtagskontakten skubbes op, aktivér skær
E		Kraftudtag
F		PTO/kraftudtagskontakten skubbes ned, deaktiver skær
G		Fartpilot

H		Kontroller parkeringsbremse
I		Gasregulering
J		Gasreguleringens LANGSOM-position
K		Gasreguleringens HURTIG-position
L		Choker
M		Hastighedspedaler
N		Plæneklipperens justeringshåndtag
O		Transmissionens udløserstang
P		Brændstoftank
Q		Brændstofmåler

R		Bremsepedal
S		Stang til justering af sæde
T		Klippehøjdekontakt (hvis monteret)

Betjening

Sørg for at læse al information i *sikkerheds- og funktionsafsnittene* før du forsøger at bruge denne plæneklipper. Sørg for, at du ved hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Betjeningsområde

1. Kend til det område, hvor du planlægger at klippe græs.
2. Sørg for, at området er frit for snavs eller genstande, der kunne blive opsamlet af knivene og slynget ud.



Denne maskine kan slynge genstande, der kunne kvæste omkringstående eller forårsage skader på ejendom.

- Brug ikke maskinen, medmindre hele opsamlere, udkastskærmen eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads og fungerer. Kontrollér jævnligt efter tegn på slid eller forringelse og erstat efter behov.
- Ryd betjeningsområdet for enhver genstand, der kunne blive slynget eller forstyrre betjeningen af maskinen.

3. Flyt havetraktoren udenfor, inden du starter motoren.



Motorer kan udsende kullite, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart. Indånding af kullite kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

4. Læg mærke til alle skråninger og skrænter.



Betjening på skråninger eller tæt ved vand eller skrænter kan resultere i tab af kontrol og rulning.

- Slå græs op og ned, ikke på tværs, af skråninger.
- Sæt farten ned og være forsigtig på skråninger.
- Betjen ikke på skråninger over 10 grader, hvilket er en stigning på 3,5 fod over en 20 fod strækning.
- Giv dig selv mindst to havetraktor-bredder ved vand, støttemure eller skrænter.
- Undgå at slå vådt græs.
- Brug ikke maskinen under nogen forhold, hvor der er tvivl om trækraft, styring eller stabilitet. Dækkene kan glide, selv hvis hjulene er stoppet.
- Undgå at starte, stoppe eller dreje på skråninger.
- Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning.
- Foretag sving langsomt og gradvist.
- Vær forsigtig, når du betjener maskinen med opsamler eller andet tilbehør. De kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for påhængsudstyr og bugsering på skråninger. Se *bugsering af udstyr*.

5. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen personer på stedet inden betjening, særligt børn.



Denne havetraktor kan amputere hænder og fødder.

- Stop havetraktoren, når børn eller andre er tæt ved.
- Hold børn væk fra betjeningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

Denne maskine er forsynet med et sikkerhedslåsningssystem. Forsøg ikke at omgå eller pille ved kontakterne og anordningerne.



Hvis maskinen ikke består en sikkerhedstest, skal du ikke anvende maskinen. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Prøve 1 – Motoren bør IKKE starte hvis

- Kraftudtagskontakten (PTO) er TÆNDT, ELLER

- Bremsepedalen IKKE er trykket helt i bund (parkeringsbremse FRA).

Prøve 2 – Motor SKULLE dreje og starte, hvis

- Kraftudtagskontakten (PTO) er FRA, OG
- Bremsepedalen er trykket helt i bund (parkeringsbremse TIL).

Prøve 3 – Motoren bør STOPPE hvis

- Føreren rejser sig fra sædet, mens PTO er koblet til.
- Føreren rejser sig fra sædet, mens bremsepedalen IKKE er helt i bund (parkeringsbremse FRA).

Prøve 4 – Kontrollér bremsetiden for plæneklipperens skær

- Plæneklipperens knive og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder efter kraftudtagskontakten (PTO) er slået FRA.
- Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper inden for fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

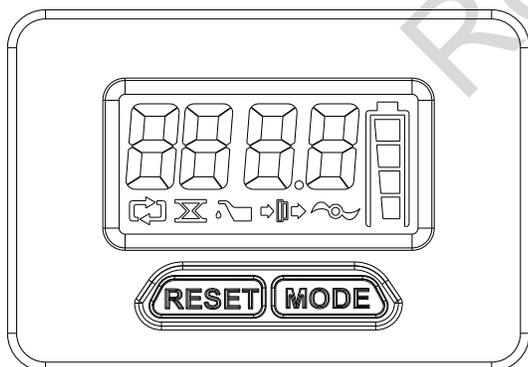
Prøve 5 – Vælg baglæns plæneklipping (RMO) Kontrol

- Motoren bør stoppe, hvis der gøres forsøg på at bakke, og kraftudtagskontakten (PTO) er TÆNDT, og hvis RMO ikke er blevet aktiveret.
- RMO lampen bør oplyses når RMO er blevet aktiveret.



Baglæns kørsel kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må baglæns plæneklipping (RMO) ikke aktiveres. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

Elektronisk instrumentpanel



Vis antal timer, triptæller (timer) og ur

Bemærk: Når du starter plæneklipperen, viser den de samlede antal timer på vedligeholdelsesdisplayet. Det samlede antal timer bliver automatisk nulstillet efter 999,9 timer.

1. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise triptælleren (timer).

2. Tryk på NULSTIL i mere end 3 sek. for at nulstille triptælleren (timer).
3. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise uret. Se *indstil uret* afsnittet.
4. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at vise de samlede antal timer.

Indstil uret

1. Tryk på TILSTAND i mere end 3 sek. Timerne blinker på displayet.
2. Tryk på NULSTIL for at indstille timer.
3. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen. Minutterne blinker på displayet.
4. Tryk på NULSTIL for at sætte minutter.
5. Tryk på TILSTAND i mindre end 1 sek. for at gemme indstillingen.

Vedligeholdelsesdisplay

OLIESKIFT- Denne meddelelse vises efter 50 timers drift. Når du har skiftet olie og filter, skal du trykke TILSTAND to gange for at vise OLIE TIMER. Tryk og hold TILSTAND-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timerne og rydde displayet.

KONTROLLER LUFTFILTER - Denne meddelelse vises efter 25 timers drift. Efter rengøring og skiftning af luftfilteret skal du trykke på TILSTAND tre gange for at vise LUFTFILTER TIMER. Tryk og hold TILSTAND-knappen nede i 3 sekunder for at nulstille timerne og rydde displayet.

SKIFT SKÆR - Denne meddelelse vises efter 100 timers drift. Når du har skiftet skærene, skal du holde NULSTIL-knappen i mere end 3 sekunder for at nulstille timerne og rydde displayet.

LAVT BATTERINIVEAU - Denne meddelelse vises hvis der opstår et problem med batterispændingen. Displayet vil automatisk blive nulstillet, efter batteriet er blevet servicert.

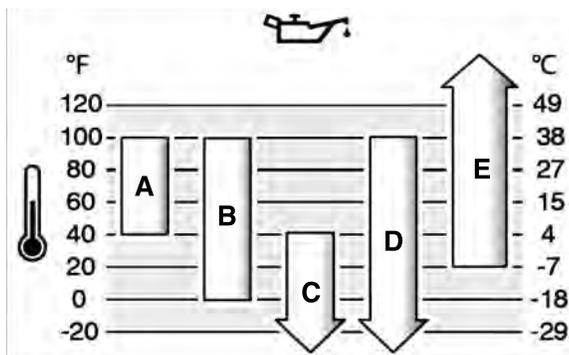
Bemærk: Når meddelelsen LAVT BATTERINIVEAU fremkommer har den førsteprioritet over alle andre meddelelser. Servicer først batteriet og kontroller derefter for andre vedligeholdelsesmeddelelser.

Motor

Kontrollér og Påfyld motorolie

Brug Briggs & Stratton[®] garanticertificerede olier for optimal ydelse. Andre selvsensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur-interval.



A	SAE 30 - Under 4 °C (40 °F) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	10W-30 - Over 27 °C (80 °F) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® syntetisk 15W-50

*Under 4°C (40 °F) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.

**Over 27 °C (80 °F) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug.

Kontrollér oliestanden oftere.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade som vist i figur 4.
2. Stop motoren og tag nøglen ud.
3. Sørg for, at oliepåfyldningsområdet er rent.
4. Fjern oliepipinden (A, figur 5). Fjern det resterende olie fra oliepipinden.
5. Sæt oliepipinden tilbage på plads og stram den.
6. Tag oliepipinden ud igen, og kontrollér oliestanden. Kontrollér, at oliestanden er ved FULD-mærket (B) på oliepipinden.
7. Hvis oliestanden er FULD, monter og stram oliepipinden.
8. Hvis olieniveauet er LAVT, tilføj langsomt olie på motoren (C). Undgå at overfylde.

Bemærk: Undgå at påfylde olie i den hurtige oliepåfyldning (hvis en sådan findes).

9. Vent et minut, og kontrollér oliestanden igen.
10. Sæt oliepipinden tilbage på plads og stram den.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliemåleren.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD-mærket, skal du påfylde olie op til FULD-mærket. Start motoren og kontroller at det har det korrekte olietryk, før du fortsætter med at betjene maskinen.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD- og FULD-mærkerne, **skal du ikke starte motoren**. Kontakt en autoriseret forhandler for at få rettet fejlen med olietrykket.

Påfyld brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *højdekrav*.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol).

BEMÆRK Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendt brændstof resulterer i skader på motorkomponenterne, som ikke vil være dækket af garantien.

For at beskytte brændstofsysteet fra gummidannelse bland en brændstofstabilisator i brændstoffet. Hvis der opstår problemer ved start eller ydelse, skift da brændstofleverandør eller skift brændstofmærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).

Højdekrav:

- Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) acceptabelt.
- På motorer med karburator, er justering til højder påkrævet for at være i overensstemmelse med tilladte emissioner. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer.
- Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 762 m (2.500 fod).
- På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er det ikke nødvendigt at foretage justeringer til brug i højtliggende områder.



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Du skal være forsigtig, når du omgås brændstof. Manglende overholdelse af dissesikkerhedsforanstaltninger kan forårsage brand eller eksplosion, der kan resultere i alvorlige forbrændninger eller død.

- Sluk motoren, og lad den køle af i mindst tre minutter, før benzindækslet fjernes.
- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et godt udluftet område.
- Overfyld ikke brændstofftanken. Fyld ikke over bunden af brændstofftankens hals for at tillade brændstofudvidelse.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontrollér hyppigt brændstoffledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
- Hvis brændstof spildes, vent indtil det fordamper, før du starter motoren, og undgå at skabe nogen kilde til antændelse.
- Brug kun en godkendt brændstofbeholder.

1. Fjern snavs fra brændstofdækslet.
2. Fjern brændstofdækslet (**A**, figur 6).
3. Fyld tanken (**B**) op med brændstof. FYLD IKKE op over bunden af brændstoftankens hals (**C**).
4. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start motoren



ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når motoren startes

- Sørg for, at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis monteret) er på plads og fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis den findes) på ÅBEN/KØR-position, sæt speederen (hvis den findes) over i HURTIG-position, og bliv ved, indtil den starter.



ADVARSEL
Motorer kan udsende kullite, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart.

Indånding af kullite kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start og anvend motoren udendørs.
- Start eller kør ikke med en motor i et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

1. Kontroller olieniveauet. Se *kontrollér og påfyld motorolie*.
2. Sørg for at køretøjets styring er koblet fra.
3. Sæt dig i sædet, og løft OP i sædets justeringshåndtag for at fastlåse sædets position.
4. Træk håndbremsen. Træd på bremsepedalen, træk OP i parkeringsbremsen, og giv slip på bremsepedalen.
5. Slå PTO-/kraftudtagskontakten fra ved at trykke IND.
6. Flyt gasregulerings-/chokerhåndtaget hen på CHOKER-positionen (hvis monteret).
7. Indsæt nøglen i tændingen og drej den hen på TÆND/START-positionen. Til modeller med elstartkontakt skal du trykke på knappen to gange, og holde den nede, indtil motoren starter.
8. Flyt motorens gasregulering til halv hastighed, efter motoren starter. TÆND motoren i mindst 30 sekunder. Dette vil varme motoren.
9. Flyt gasregulerings-/chokerhåndtaget hen på HURTIG-positionen.

I nødstilfælde kan motoren stoppes ved at dreje tændingskontakten til STOP. Til almindelig afbrydelse, se *stop traktor og motor* afsnittet.

Bemærk: Hvis motoren ikke vil starte efter gentagne forsøg, bedes du kontakte din lokale Briggs & Stratton forhandler.

Stands traktor og motor



ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Brug ikke chokeren til at stoppe motoren.

1. Frigør gasreguleringspedalerne for at vende tilbage til NEUTRAL-positionen (M, figur 3).
2. Kobl PTO/kraftudtagskontakten fra (D), og vent indtil alle de bevægelige dele standser.
3. Flyt gasreguleringen/choker håndtaget (J) til LANGSOM-positionen og drej tændingsnøglen (C) til FRA.
4. Tag nøglen ud af tændingen.
5. Træk op i parkeringsbremsen (H). Træd på bremsepedalen (R), træk OP i parkeringsbremsen, og slip bremsepedalen.

I nødstilfælde, drej tændingskontakten til STOP-positionen. Dette stopper motoren.

Betjening af traktor

1. Sæt dig i sædet, og indstil sædet således at du ubesværet kan nå alle betjeningsanordningerne. Se *funktioner og betjeningsanordninger*.
 2. Træk parkeringsbremsen:
 - a. Tryk helt ned på bremsepedalen.
 - b. Træk OP i parkeringsbremsen.
 - c. Slip bremsepedalen.
 3. Sørg for, at PTO-/kraftudtagskontakten er frakoblet.
 4. Start motoren. Start *motoren*.
 5. Slå parkeringsbremsen fra:
 - a. Tryk helt NED på bremsepedalen.
 - b. Tryk NED på parkeringsbremsen.
 - c. Slip bremsepedalen.
 6. Tryk ned på fartkontrolpedalen for at køre fremad. Slip pedalen for at stoppe.
- Bemærk:* Hvis fartkontrolpedalen trykkes længere ned, øges traktorens hastighed.
7. Stop traktoren ved at slippe fartkontrolpedalen, træk i parkeringsbremsen og stoppe motoren. Se *stop traktor og motor*.

Fartpilot

Tilkobling:

1. Tryk ned på den fremadrettede gasreguleringspedal. Se *funktioner og betjeningsanordninger*.
2. Træk op i fartpiloten, når den ønskede hastighed opnås. Fartpiloten fastlåses i en af de fem låsepositioner.

Frakobling:

1. Tryk ned på bremsepedalen. Se *funktioner og betjeningsanordninger*, ELLER
2. Tryk ned på den fremadrettede gasreguleringspedal.

Græsslåning



Denne maskine er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande. Manglende overholdelse af følgende sikkerhedsforanstaltninger kunne resultere i alvorlig personskade eller død.

- Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
 - Undgå huller, riller, bump, sten eller andre skjulte farer. Ujævnt terræn kan vælte maskinen eller forårsage, at føreren mister balance eller fodfæste.
 - Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring, da materiale kan blive kastet tilbage mod føreren.
 - Stop kniven(e), når du kører over grus.
 - Lad aldrig maskinen være uden opsyn, mens den kører. Parkér altid på jævn jord, slå monteringen fra, slå parkeringsbremsen til, stop motoren og fjern startindlægget eller nøglen.
1. Træk op i parkeringsbremsen (B, figur 3).
 2. Sørg for at PTO/kraftudtagskontakten (D) er frakoblet.
 3. Start motoren. Start *motoren*.
 4. Flyt gasreguleringshåndtaget (I) hen på HURTIG positionen.
 5. Tilkobl PTO'en for at aktivere plæneklipperens skær.
 6. Indstil klippeaggregatets klippehøjde til den ønskede indstilling ved hjælp af klippehøjdekontakten (T). Se *Justering af plæneklipperens klippehøjde*.
 7. Frakobl parkeringsbremsen og begynd at slå græs.
 8. Afbryd PTO/kraftudtagskontakten.
 9. STOP motoren. Se *stop traktor og motor*.



Motoren standser, hvis den baglæns gasreguleringspedal trykkes ned, mens PTO/kraftudtaget er slået til uden at RMO er blevet aktiveret. Føreren bør altid slå PTO/kraftudtagskontakten fra, før der køres over veje, stier eller andre områder, som kan anvendes af andre biler. Pludselig tab af herredømmet kan forårsage en farlig situation.

Justering af plæneklipperens klippehøjde

Klippeaggregatets håndtag (N, figur 3) sænker klippeaggregatet til skæreposition eller hæver klippeaggregatet til transportposition.

For at sænke aggregatet:

1. Træk lidt tilbage i plæneklipperens håndtag.
2. Skub plæneklipperens håndtag til venstre.
3. Flyt plæneklipperens håndtag nedad.

For at løfte aggregatet:

1. Træk op i plæneklipperens håndtag.
2. Fastlåse det i hakket til højre.

Bemærk: Du må ikke slå græs i transportposition.

Kontakten for klippehøjdeindstilling (T, figur 3) regulerer plæneklipperens afklipningshøjde. Plæneklipperens klippehøjdekontakt justerer afklipningshøjden mellem 2,5 cm og 8,89 cm (1,5 og 3,5 tommer). Se *specifikationer* afsnittet for klippehøjdespecifikationer.

Vælg baglæns plæneklipping (RMO)

**FARE**

Baglæns kørsel kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra, at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

- Hold børn væk fra betjeningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bagud, inden du begynder at køre baglæns.
- Hvis maskinen slår baglæns uden at Vælg baglæns plæneklipping er aktiveret, gå til en autoriseret forhandler øjeblikkeligt.



Baglæns plæneklipping (RMO) muliggør, at føreren kan køre baglæns.

For at aktivere:

1. Aktiver kraftudtagskontakten (PTO) (D, figur 3).
2. Drej baglæns plæneklipping (RMO) -nøglen (A) til TÆNDT.
3. L.E.D. lyset tændes.
4. Føreren slår græs baglæns.

Bemærk: Nøglen skal tages ud for at begrænse adgang til RMO.

Vedligeholdelse

**ADVARSEL**

Utilsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utilsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet, og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun motorer med elektrisk start).
- Brug kun passende værktøj.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele, der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskaade.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

Vedligeholdelseskema

PLÆNEKLIPPER OG KLIPPEAGGREGAT
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller sikkerhedslåsesystemet
Fjern uønsket materiale fra plæneklipperen, klippeaggregatet og motorrummet
For hver 25 timer eller årligt *
Kontroller dæktrykket
Afprøv knivenes standsningstid
Kontroller om der findes løse dele på plæneklipperen og klippeaggregatet
For hver 50 timer eller årligt *
Rens batteri og kabler
Kontroller riderens bremses
Se en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler årligt
Smør plæneklipperen og klippeaggregatet
Kontroller plæneklipperens skær**

* Hvad der end måtte komme først.

** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
Første fem timer
Skift motorolie
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller motorens olieniveau
For hver 25 timer eller årligt *
Rengør luftfilteret og forfilteret**
For hver 50 timer eller årligt *
Skift motorolien
Udskift brændstoffiltret
Årligt
Udskift luftfilteret

MOTOR

Udskift forfilteret

Besøg en forhandler en gang om året for at

Kontroller lyddæmperen og gnistfangeren

Udskift tændrørene

Udskift brændstoffiltret

Rengør luftkølesystemet

* Hvad der end måtte komme først.

** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser eller hvis der er urenheder i luften.

Kontroller dæktrykket

Sørg for, at dæktrykket er 12-14 psi (0,82-0,96 bar) for ordentligt træk og bedste klippeydelse. Se hvordan man kontrollerer dæktryk i afsnittet *vedligeholdelsesskema*. Se også afsnittet om dæktryk i *specifikationsafsnittet*.

Bemærk: Bemærk at dæktrykket kan være lidt anderledes end det "maksimale tryk", der er vist på siden af dækkene.

Vedligeholdelse af batteri



ADVARSEL

Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

Rengøring af batteriet og kablerne

1. Afmonter først de NEGATIVE (sorte) kabler.
2. Afmonter derefter de POSITIVE (røde) kabler.
3. Fjern batteriet som vist i figur 7.
4. Rengør batteriets overflade med bagepulver og vand.
5. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålbørste og rensmiddel til batteriklemmet, indtil de skinner.
6. Smør batteriterminalerne med vaseline eller ikke-ledende smørefedt.
7. Installer batteriet.
8. Tilslut først de POSITIVE (røde) kabler.
9. Tilslut de NEGATIVE (sorte) kabler til sidst.

Oplad batteriet



ADVARSEL

Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser der er meget eksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller en anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler. Hvis det

er nødvendigt at udskifte batteriet, skal du følge disse trin i afsnittet *rengøring af batteri og kabler*.

For at oplade batteriet skal du følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren såvel som alle advarsler indeholdt i denne bogs afsnit om sikkerhedsregler. Oplad batteriet, indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

Afprøv klipperknivenes standsningstid



ADVARSEL

Hvis skærene ikke er standsede efter 5 sek. skal de justeres. Undlad at betjene maskinen, indtil en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler har justeret skærene.

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske kraftudtagskontakt (PTO) er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper inden for fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret Briggs & Stratton-forhandler for reparation.

Skift motorolie

1. Lad maskinen køre, indtil den er varm.
2. Parkér plæneklipperen på en plan overflade. Henvi til figur 8.
3. Stop motoren. Drej nøglen (A, figur 8) til stillingen FRA, og fjern derefter nøglen.
4. Rengør oliepåfyldnings- og filterområderne for snavs.
5. Fjern oliepipinden (B).
6. Frakobl oliedrænets slange (A, Figur 9).
7. Fjern omhyggeligt låget (B) og sænk slangen ned i en godkendt beholder (C).
8. Efter olien er udtømt, genplaceres låget og strammes, og slangen anbringes på siden af motoren.
9. Fjern oliefilteret (B, Figur 10) og kasser.
10. Smør pakningen på oliefilteret (A) med ren olie.
11. Monter oliefilteret med håndkraft, indtil pakningen får kontakt med oliefiltermellemstykket (C). Drej oliefilteret 1/2 til 3/4 gange, så det er tilspændt.
12. Påfyld olie. Se *kontroller og påfyld motorolie* afsnittet.

Luftfiltersamling (patron med forfilter)



ADVARSEL



Start aldrig motoren eller lad den køre, når luftrensningsmontagen eller luftfilteret er afmonteret, da det er en brandfare.

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Løsne fastgørelseselementerne (**A**, figur 11) og fjern dækslet (**B**).
2. Fjern luftfilterenheden (**C**) og afmonter.
3. Rengør evt. urenheder, der ellers kunne trænge ind i karburatoren (**D**).
4. Afmonter forfilteret fra luftfiltret.
5. For at løsne urenheder bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis luftfilteret er meget snavset, bør det udskiftes med et nyt filter.
6. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
7. Montér det tørre forfilter på luftfiltret.
8. Monter luftfiltersamlingen.
9. Monter dækslet og stram med fastgørelsesanordningerne.

Kontrollér tændrørene



Utilsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utilsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Under test af gnister:

- Brug en godkendt tændrørstester.
- Test ikke for gnister med tændrøret fjernet.

BEMÆRK

Tændrør har forskellige varmeintervaller. Det er vigtigt at anvende det rigtige tændrør, ellers kan det resultere i beskadigelse på motoren. Udskift tændrøret med et af samme type eller tilsvarende.

Rengør tændrør

Rengør med stålbørste og en robust kniv. Du må IKKE bruge skuremidler.

Kontroller tændrørs mellemrum

Brug en tændrørsmåler (**A**, figur 12) til at kontrollere mellemrummet mellem de to elektroder. Hvis afstanden er forkert, vil måleren berøre elektroderne når du fører den igennem mellemrummet.

Hvis nødvendigt, så brug tændrørsmåleren til at justere mellemrummet ved forsigtigt at bøje den bøjede elektrode uden at røre ved elektroden i midten eller ved porcelænet.

Monter tændrør

Stram med fingrene og stram derefter med en skruenøgle som vist i figur 13.

- 180 in-lbs (20 Nm), ELLER
- 1/2 omdrejning under montering af det originale tændrør.
- 1/4 omdrejning under montering af et nyt tændrør.

Manuel betjening af traktoren

1. Afbryd kraftudtagskontakten (PTO) (D, figur 3).
2. Slå motoren FRA.
3. Træk håndtaget tilbage mod enhedens bagende. Tryk ned for at låse det på plads. Henvi til figur 14. Traktoren kan nu skubbes manuelt.



ADVARSEL

Bugsring af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine. Transmissionens udløserstang må ikke aktiveres, så længe motoren kører.

Bugsring af udstyr

1. Før du bugsere enheden, skal du sørge for, at koblingsstangen er beregnet til bugsring.
2. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
3. Følg anbefalingerne angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsring på hældninger som beskrevet herunder.
 - Bruttovægt (trailer og last) på 181,4 kg (400 pund).
 - Maksimalt 9,1 kg (20 pund) en fod oppe eller nede advognstangen.
 - Gå fra en 10 ° grænse til en 5 ° grænse på enhver hældning.
4. TILLAD IKKE at børn eller andre på eller i det påhængte udstyr.
5. På skråninger kan vægten af påhængsudstyret medføre, at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
6. LAD IKKE maskinen løbe i frige gear ned ad bakke.

Rengør klippeaggregatet (hvis monteret)

Bemærk:

Brug bortskyldningsporten (**C**, figur 15) til at rengøre undersiden af klippeaggregatet.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Monter snapkoblingen (**A**, figur 15) til haveslangen (**B**) og tilslut bortskyldningsporten (**C**) til klippeaggregatet.
3. Tænd for vandet.
4. Start motoren.
5. Sæt klippehøjden til den højeste position.
6. Slå kraftudtagskontakten (PTO) til for at aktivere plæneklipperens knive. Knivenes rotation og det løbende vand vil rengøre undersiden af klippeaggregatet.
7. Slå kraftudtagskontakten (PTO) fra, og stop motoren.
8. Sluk for vandet.
9. Fjern haveslangen, og afbryd hurtigt bortskyldningsporten (**C**).

Opbevaring



Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket og dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion.

- Opbevares på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, da de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Slå kraftudtagskontakten (PTO) FRA og træk parkeringsbremsen an. Fjern startindlægget. Lad maskinen afkøle.

Batteriets levetid bliver forlænget, hvis du tager batteriet ud. Sørg for, at batteriet er i et køligt og tørt sted og holde

det fuldt opladet. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel afkobles.

Brændstofsyst e m

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i over 30 dage. Gammelt brændstof kan forårsage dannelse af syre- og gummiaflejninger i brændstofsyst e met eller på væsentlige karburatordele. For at bevare brændstof frisk, bedes du anvende **Briggs & Stratton® avanceret brændstofformel og stabilisator**, der kan købes overalt hvor originale Briggs & Stratton reservedele forhandles.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskeniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør alle de anbefalede kontroller og procedurer beskrevet i denne manual.
- Sørg for, at motoren er varm, før du bruger den.

Not for
Reproduction

Fejlfinding



ADVARSEL

For at undgå alvorlige personskader skal man kun udføre vedligeholdelse på traktoren eller plæneklipperen med motoren stoppet og parkeringsbremsen trukket.

Du skal altid fjerne tændingsnøglen, afbryde tændrørsledningen og sætte den fast med afstand til tændrøret før du påbegynder vedligeholdelsesarbejdet, for at undgå uønsket start af motoren.

Fejlfinding for plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke dreje eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykket ned.	Tryk helt ned på bremsepedalen.
	Tøm brændstoftanken.	Hvis motoren er varm, så lad den køle ned, derefter kan der påfyldes brændstof.
	Kraftudtagskontakten/PTO er sat på TÆND-positionen.	Drej kraftudtagskontakten/PTO hen på FRA-positionen.
	Cruisekontrol er aktiveret.	Skift cruisekontrol knappen til NEUTRAL/SLUK-positionen.
	Motoren er druknet.	Afmonter chokeren.
	Batteriterminalerne kræver rengøring.	Se afsnittet <i>rengør batteriet og kablerne</i> .
	Batteri er afladt eller fladt.	Oplad eller udskift batteriet.
Løse eller afbrudte forbindelser.	Efterse ledningsnettet. Hvis ledninger er flossede eller ødelagte, så besøg en autoriseret forhandler.	
Motoren er svær at starte eller fungerer dårligt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret.
Motoren banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér og påfyld olie efter behov.
	Forkert olie kvalitet.	Se afsnittet <i>start og standsning af motoren</i> .
For meget olie.	Forkert olie kvalitet.	Se afsnittet <i>start og standsning af motoren</i> .
	Der er for meget olie i krumtaphuset.	Aftap det resterende olie.
Sort udstødningsrøg.	Luftfilteret er snavset.	Se <i>servicering af luftfilter</i> afsnittet.
	Chokeren er lukket.	Åben chokeren.
Motor går, men plæneklipper vil ikke køre.	Hastighedspedalerne er ikke skubbet ned.	Skub hastighedspedalerne ned.
	Transmissionens udløserstang er i SKUB-position.	Bevæg transmissions udløserstang hen til KØR-position.
	Parkeringsbremsen er trukket.	Udløs parkeringsbremsen.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Forkert dæktryk.	Se <i>kontroller dæktryk</i> afsnittet.

Bemærk: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceforhandler.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen klipper uensartet.	Dækkene på plæneklipperen er oppustet forkert.	Se <i>kontroller dæktryk</i> afsnittet.
Græsklipningen ser ujævnt ud.	Motorhastigheden er indstillet til langsom.	Sæt den på FULD gas.
	Jordhastigheden er indstillet til hurtig.	Sæt farten ned.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastigheden er indstillet til langsom.	Sæt den på FULD gas.
	Jordhastigheden er indstillet til hurtig.	Sæt farten ned.
	Luftfilteret er beskidt eller tilstoppet.	Se <i>servicering af luftfilter</i> afsnittet.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Motoren har ikke nået driftstemperatur.	Lad motoren gå i adskillige minutter for at varme op.
Motoren tændes, og plæneklipperen kører, men den skærer ikke.	Græsset er for højt.	Start græsslåning i et ryddet område.
	PTO'en er ikke aktiveret.	Slå PTO til.

Bemærk: Hvis du har andre problemer, bedes du kontakte et autoriseret serviceforhandler.

Specifikationer

Specifikationsoversigt

Dette gnist-tændingssystem er i overensstemmelse med Canadisk standard ICES-002.

Produkt	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motor	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Forskydning	656 ccm	656 ccm	656 cc / 725 cc*
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp	9-Amp
Batteri	12 V - 195 CCA	12 V - 195 CCA	12 V - 195 CCA / 12 V - 230 CCA*
Oliekapacitet	1,4 L (48 oz)	1,4 L (48 oz)	1,4 L (48 oz) / 64 oz (1,9 L)*
Tændrørgab	0,76 mm (0,030 tommer)	0,76 mm (0,030 tommer)	0,76 mm (0,030 tommer)
Tilspændingsmoment for tændrør	20 Nm (180 tommer-pund)	20 Nm (180 tommer-pund)	20 Nm (180 tommer-pund)
Brændstoftankens kapacitet	13,2 L	13,2 L	13,2 L
Gearkasse			
Fabrikat og type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
KLIPPEAGGREGAT			
Skærebredde	107 cm (42 tommer)	117 cm (46 tommer)	122 cm (48 tommer)
Antal knive	2 standardløft	3 standardløft	3 standardløft
Klippehøjde	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 tommer)	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 tommer)	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 tommer)
Chassis			
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Dæktryk på forhjul	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 bar (12 - 14 psi)
Dækstørrelse på baghjul	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Baghjulets dæktryk	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)

Nominel belastning: Nettobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE (sammenslutningen af bilingeniører) -kode J1940, procedure til klassificering af lav motorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning, opladning, kølesystem, karburator, brændstøfpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold (temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation. På grund af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for denne motor.

Inhaltsverzeichnis:

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt.....	36
Allgemeine Information.....	36
Kontaktinformationen für das europäische Büro.....	36
Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO₂).....	36
Bedienersicherheit.....	36
Anleitung zur Ermittlung der Neigung.....	36
Warnsymbole und deren Bedeutung.....	37
Sicherheitshinweissymbole und Signalworte.....	37
Sicherheitsaufkleber.....	38
Sicherheitshinweise.....	39
Funktionen und Bedienungselemente.....	39
Bediensymbole und deren Bedeutung.....	39
Betrieb.....	40
Betriebsbereich.....	40
Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems.....	41
Elektronisches Armaturenbrett.....	42
Motor.....	42
Traktorbetrieb.....	45
Mähen.....	45
Schnitthöhe des Mähers einstellen.....	46
Rückwärtsmähoption (RMO)	46
Wartung.....	47
Wartungsplan.....	47
Überprüfung des Reifendrucks.....	47
Batteriewartung.....	47
Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser.....	48
Motoröl wechseln.....	48
Luffilterbaugruppe (Patrone mit Vorfilter).....	48
Überprüfen Sie die Zündkerze.....	48
Bewegen des Traktors per Hand.....	49
Geräte zum Ziehen.....	49
Reinigen des Mähwerkgehäuses (falls vorhanden).....	49
Lagerung.....	49
Fehlersuche und -behebung.....	51
Fehlersuche beim Aufsitzmäher.....	51
Fehlersuche und -behebung beim Mäher.....	51
Technische Daten.....	53
Tabelle Technische Daten.....	53

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00

Allgemeine Information

Für zusätzliche Informationen siehe *Kontaktadressen für Kunden* werden mit dem Gerät mitgeliefert.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind maßgeblich. Ihre Maschine kann anders aussehen als die auf den Bildern. *LINKS* und *RECHTS* werden entsprechend der Bedienerposition angegeben.

Die Verwendung von Wichtig und Hinweis im Text weist auf Erklärungen, Ausnahmen oder Alternativen zu den vorgestellten Verfahren hin.

Alle sprachlichen Übersetzungen dieses Dokuments sind von der englischen Originaldatei abgeleitet.



Das gesamte Verpackungsmaterial, Altöl und Batterien müssen in Übereinstimmung mit staatlichen Vorschriften recycelt werden.

Kontaktinformationen für das europäische Büro

Für Fragen bezüglich europäischer Emissionen kontaktieren Sie bitte unser europäisches Büro unter:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Deutschland.

Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO₂)

Die Kohlendioxidwerte von Briggs & Stratton Motoren mit EU-Genehmigungszertifikat können durch Eingabe des Begriffs CO₂ in das Suchfenster auf BriggsandStratton.com gefunden werden.

Bedienersicherheit

Bewahren Sie diese Anleitung für späteres Nachschlagen auf. Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und aufzeigen, wie diese vermieden werden. Sie enthält auch wichtige Hinweise, die bei der Inbetriebnahme, dem Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden müssen.

Dieser Aufsitzmäher ist ausschließlich für das Mähen von gut gepflegten Rasenflächen und nicht für andere Zwecke konzipiert.

Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung durchlesen und verstehen, bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Bedienelemente kennen und mit der ordnungsgemäßen Verwendung des Produkts vertraut sind.

Sie müssen wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten und die Steuerungen schnell auskuppeln können.

Anleitung zur Ermittlung der Neigung

So misst man die Neigung einer Rasenfläche mit einem Smartphone oder mit einem Winkelsucher:



WARNUNG

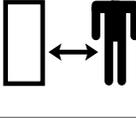
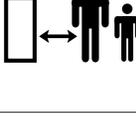
Arbeiten Sie niemals an Hängen, die höhere Neigungen aufweisen als in 10 angegeben.

1. Verwenden Sie ein mindestens 60 cm langes Lineal (A, Abb. 1). Eine Holzlatte oder ein langes, gerades sind hierfür gut geeignet.
2. Winkelsuchwerkzeuge.
 - a. **Verwenden ihres Smartphones:** Viele Smartphones (B, Abb. 1) sind mit einem Neigungsmesser (Winkelsucher) ausgestattet, den Sie über die Kompass-App finden. Gehen Sie sonst in einen App-Store und suchen Sie nach einer App zur Neigungsmessung.
 - b. **Verwenden von Winkelsuchwerkzeugen:** Winkelsuchwerkzeuge (C und D, Abb. 1) sind in Baugeschäften oder online erhältlich und werden auch Neigungsmesser, Geodreieck, Winkelmesser oder Winkellehre genannt. Modelle mit Messuhr (C) oder Digitalanzeige (D) funktionieren, andere unter Umständen nicht. Befolgen Sie die Anweisungen für das Winkelsuchwerkzeug.
3. Platzieren Sie das mindestens 60 cm lange Lineal entlang der Steigung an der steilsten Stelle des Hanges. Platzieren Sie das Lineal höher oder tiefer am Hang.
4. Legen Sie das Smartphone oder den Winkelsucher an das Lineal, und lesen Sie dann den Winkel in Grad ab. Das ist die Neigung Ihres Rasens.

Hinweis: Eine Anleitung zur Ermittlung der Hangneigung ist Teil der dem Produkt beiliegenden Produktinformationen und kann auch von der Website des Herstellers heruntergeladen werden.

Warnsymbole und deren Bedeutung

Symbol	Bedeutung
	Warnhinweis zu Risiken, die zu Verletzungen führen können.
	Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie mit der Maschine arbeiten oder diese warten.
	Ziehen Sie den Schlüssel ab und lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie Arbeiten an der Maschine vornehmen.
	Stopp
	Brandgefahr
	Explosionsgefahr!
	Stromschlaggefahr!
	Gefahr durch giftige Dämpfe
	Bewegliche Teile
	Augenschutz tragen.
	Gefährliche Chemikalie

Symbol	Bedeutung
	Gefahr durch heiße Oberflächen
	Amputationsgefahr
	Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände
	Sicherheitsabstand
	Kinder auf sicheren Abstand halten!
	Überschlagsgefahr
	Amputationsgefahr

Sicherheitshinweissymbole und Signalworte

Das Sicherheitswarnsymbol  kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (**GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art des Risikos darzustellen.

 **GEFAHR** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führt**, wenn es nicht vermieden wird.

 **WARNUNG** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

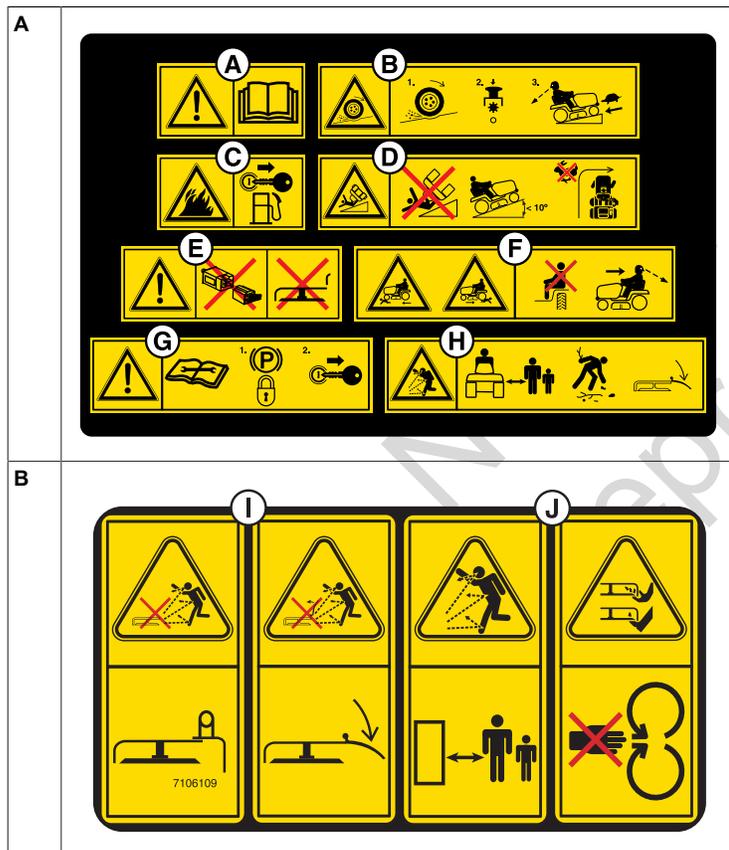
⚠ VORSICHT weist auf ein Risiko hin, das zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn es nicht vermieden wird.

ACHTUNG weist auf eine Situation hin, in der das Produkt beschädigt werden könnte.

Sicherheitsaufkleber

Bevor Sie das Gerät betreiben, sollten Sie die Sicherheitsaufkleber gelesen und verstanden haben. Vergleichen Sie Abb. 2 mit den Sicherheitsschildern in unten stehender Tabelle. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Personen- oder Sachschäden an der Maschine zu vermeiden, müssen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Aufklebern verstehen und befolgen.

Wichtig: Ist ein Sicherheitsaufkleber abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, bestellen Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler vor Ort.



B	GEFAHR – VERLUST DER BODENHAFTUNG UND DER KONTROLLE ÜBER DIE MASCHINE AUF NEIGUNGEN: Halten Sie die Messer an und fahren Sie vorsichtig den Abhang herunter, wenn an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder die Maschine zu rutschen beginnt.
C	GEFAHR – BRANDGEFAHR: Gewährleisten Sie, dass an der Maschine Gras, Laub und überschüssiges Öl entfernt wird. Füllen Sie keinen Kraftstoff bei heißem oder laufendem Motor ein. Stellen Sie den Motor ab. Lassen Sie den Motor mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen. Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen, Anhängern, Garagen oder anderen geschlossenen Bereichen auffüllen. Verschütteten Kraftstoff entfernen. Beim Bedienen dieser Maschine nicht rauchen.
D	GEFAHR – KIPP- UND RUTSCHGEFAHR: Mähen Sie an Steigungen auf- und abwärts, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen, die ein stärkeres Gefälle als 10 Grad haben. Vermeiden Sie plötzliche und scharfe (schnelle) Kehrtwendungen auf Abhängen.
E	GEFAHR – GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN: Achten Sie zur Vermeidung von Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
F	Mähen Sie nicht, wenn sich Kinder oder andere Personen in der Nähe befinden. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinter sich – vor und während des Mähens im Rückwärtsgang.
G	Ziehen Sie technische Anleitungen heran, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen. Wenn Sie die Maschine verlassen, stellen Sie den Motor ab, stellen Sie die Feststellbremse fest, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
H	Halten Sie Beistehende und Kinder in einem sicheren Abstand auf Entfernung. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz nicht ordnungsgemäß montiert ist.
I	Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die komplette Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
J	Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, halten Sie sich von der Mähgehäusekante fern, und halten Sie auch andere Personen auf Abstand.

Sicherheitsaufkleber – Symboldefinitionen

Vergleichen Sie die Buchstaben (A-J) in den Symbolen der Sicherheitsaufkleber mit den Sicherheitsdefinitionen in nachstehender Tabelle.

A	WARNUNG: Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
----------	---

Sicherheitshinweise



WARNUNG

Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine, dem Motor und den Zubehörteilen, bevor Sie diese Maschine bedienen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Lassen Sie nur solche Bediener diese Maschine bedienen, die verantwortungsvoll sind, entsprechend eingewiesen wurden, die Anweisungen kennen sowie physisch in der Lage sind, diese Maschine zu bedienen.
- Betreiben Sie diese Maschine niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille und Schuhe mit geschlossenem Zehenteil.
- Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Halten Sie die Maschine immer in einem guten Betriebszustand. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
- Seien Sie bei der Wartung der Mähmesser vorsichtig. Umwickeln Sie die Mähmesser oder tragen Sie Handschuhe. Ersetzen Sie beschädigte Mähmesser. Reparieren oder verändern Sie die Mähmesser nicht.
- Verwenden Sie Laderampen in voller Breite, wenn Sie eine Maschine für den Transport auf- bzw. entladen.
- Achten Sie darauf, auch für Anhänger oder Zubehör die richtigen Radgewichte oder Gegengewichte mitzuführen.
- Halten Sie die Maschine jederzeit frei von Gras, Blättern oder anderen unerwünschten Stoffen, um Bränden vorzubeugen. Wischen Sie Restöl bzw. verschütteten Kraftstoff auf bzw. ab. Entfernen Sie Verschmutzungen mit Benzinrückständen und lassen Sie die Maschine vor der Einlagerung abkühlen.



WARNUNG

Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle und Ohnmachten verursachen oder zum Tod führen.

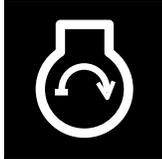
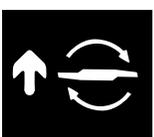
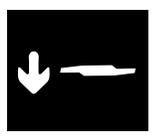
- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

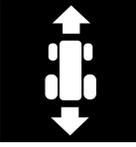
Funktionen und Bedienungselemente

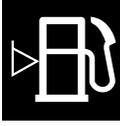
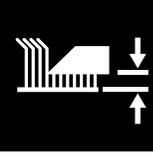
Vergleichen Sie die Abbildung 3 mit folgender Tabelle.

Die Funktionen und Bedienungselemente können von den dargestellten abweichen.

Bediensymbole und deren Bedeutung

A		Rückwärtsmähoption
B		Betriebsstundenzähler (falls vorhanden)
C		Zündschalter
		 AUS
		 BETRIEB
		 Start
		Frontscheinwerferschalter
D		Zapfwellenschalter nach oben, Mähmesser einkuppeln
E		Zapfwelle
F		Zapfwellenschalter nach unten, Messer auskuppeln

G		Geschwindigkeitsregler
H		Feststellbremselement
I		Gasregler
J		Gasregler – Position SLOW (LANGSAM)
K		Gasregler – Position FAST (SCHNELL)
L		Choke
M		Fahrgeschwindigkeitspedale
N		Mäher-Hebearm
O		Freilaufhebel
P		Kraftstofftank

Q		Kraftstoff-Füllstandsmesser
R		Bremspedal
S		Sitzeinstellhebel
T		Schnitthöschalter (falls vorhanden)

Betrieb

Lesen Sie den Abschnitt *Bedienersicherheit*, bevor Sie diese Maschine bedienen. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Bedienelemente kennen und wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten können.

Betriebsbereich

1. Sie sollten den Bereich kennen, in dem Sie den Mäher betreiben möchten.
2. Stellen Sie sicher, dass dieser Bereich frei von unerwünschten Stoffen bzw. Materialien ist, die von den Mähmessern ergriffen und in die Luft geschleudert werden könnten.



Diese Maschine ist in der Lage, Objekte in die Luft zu schleudern, die in der Nähe befindliche Personen verletzen oder Schäden an Gebäuden verursachen könnten.

- Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb ohne den vollständigen Grasfänger, den Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben. Überprüfen Sie Ihre Maschine regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß und verbogene Teile, und ersetzen Sie diese, wenn dies notwendig ist.
 - Reinigen Sie den Betriebsbereich von allen Objekten, die in die Luft geschleudert werden, oder den Betrieb der Maschine auf andere Weise stören könnten.
3. Bewegen Sie den Aufsitzmäher zuerst nach draußen, bevor Sie den Motor anlassen.



WARNUNG

Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

4. Achten Sie auf alle Hänge und Abhänge.



GEFAHR

Das Arbeiten auf Hängen oder in der Nähe von Wasser oder Abhängen kann zum Verlust der Kontrolle und zum Überschlagen führen.

- Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
- Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit und seien Sie vorsichtig an Hängen.
- Arbeiten Sie nicht an Hängen mit einer Steigung über 10 Grad, was einem Anstieg von 3.5 fuß auf einer Strecke von 20 fuß entspricht.
- Gestatten Sie sich selbst einen minimalen Abstand von zwei Rasenmäherlängen Abstand zum Wasser, zu Stützmauern oder Abhängen.
- Vermeiden Sie das Mähen von feuchtem Grass.
- Betreiben Sie die Maschine NICHT unter Bedingungen, bei denen die Traktion, Lenkung oder Stabilität in Frage steht. Reifen können noch rutschen, auch wenn die Räder bereits stillstehen.
- Vermeiden Sie das Anfahren oder Anhalten an Hängen.
- Vermeiden Sie plötzliche Wechsel in der Geschwindigkeit oder der Richtung.
- Fahren Sie Wendungen langsam und schrittweise.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit einem Grasfänger oder anderen angehängten Geräten betreiben. Diese können die Stabilität der Maschine beeinträchtigen.
- Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf Gewichtsbeschränkungen für gezogene Geräte und das Ziehen auf Steigungen. Siehe *Gezogene Geräte*.

5. Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine umstehenden Personen aufhalten, besonders keine Kinder.



GEFAHR

Dieser Aufsitzmäher ist in der Lage, Hände und Füße abzutrennen.

- Halten Sie den Rasenmäher an, wenn sich Kinder oder andere Personen in der Nähe aufhalten.
- HALTEN Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und sorgen Sie für die sorgfältige Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen neben Ihnen als Bediener.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgefahren werden.
- Bei der Annäherung an nicht einsehbare Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Objekte, die die Sicht beeinträchtigen können, sollten Sie besonders vorsichtig vorgehen.

Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems

Diese Maschine ist mit einem System zur Sicherheitsverriegelung ausgestattet. Versuchen Sie nicht, diese Schalter bzw. Einrichtungen zu umgehen oder zu verändern.



WARNUNG

Wenn die Maschine einen der Sicherheitstests nicht besteht, sollten Sie die Maschine nicht betreiben. Suchen Sie einen Vertragshändler auf.

Test 1 – Der Motor darf sich NICHT starten lassen, wenn

- Der Zapfwellenschalter eingeschaltet (ON) ist, ODER
- das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AUS).

Test 2 – Der Motor muss sich anlassen und starten lassen, wenn

- der Zapfwellenschalter (PTO) in der Stellung AUS steht UND
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse EIN).

Test 3 – Der Motor muss sich ABSCHALTEN, wenn

- sich der Bediener bei eingekuppelter Antriebswelle vom Sitz erhebt.
- der Bediener aufsteht, wenn das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AUS).

Test 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser Überprüfung

- Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach

dem Ausschalten des Antriebswellenschalters zum vollständigen Stillstand kommen.

- Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung.

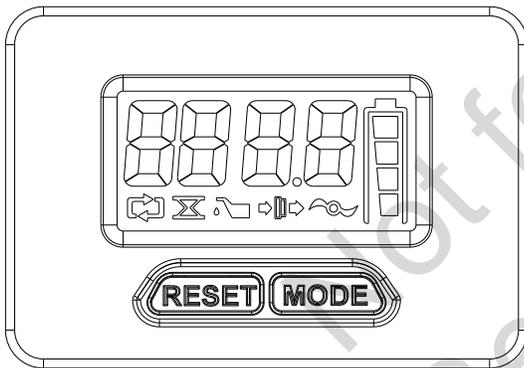
Test 5 — Überprüfung der Funktion Rückwärtsmähen (RMO)

- Der Motor sollte sich ausschalten, wenn beim Versuch des Rückwärtsfahrens die Antriebswelle eingekuppelt ist und die Rückwärtsmähfunktion nicht aktiviert wurde.
- Die RMO-Lampe sollte aufleuchten, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.



Mähen im Rückwärtsgang kann für umstehende Personen gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie deshalb auf keinen Fall die Funktion Rückwärtsmähen (RMO), wenn sich Kinder in der Nähe aufhalten. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen regelrecht angezogen.

Elektronisches Armaturenbrett



Anzeige der Gesamtbetriebsstunden, Tagesbetriebsstunden und der Uhrzeit

Hinweis: Wenn Sie die Maschine anlassen, werden die Gesamtbetriebsstunden auf der Wartungsanzeige dargestellt. Die Gesamtbetriebsstunden werden nach 999,9 automatisch auf 0 zurückgestellt.

1. Drücken Sie die Taste MODUS weniger als 1 Sekunde, um die Tagesbetriebsstunden anzuzeigen.
2. Drücken Sie länger als drei Sekunden RESET, um die Tagesbetriebsstunden auf Null zurückzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS weniger als 1 Sekunde, um die Uhr anzuzeigen. Siehe Abschnitt **Uhrzeit einstellen**.
4. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Gesamtbetriebsstunden anzuzeigen.

Uhrzeit einstellen

1. Drücken Sie die Taste MODUS mehr als 3 Sekunden lang. Die Stundenstelle blinkt auf der Anzeige.
2. Drücken Sie die Taste RESET, um die Stunden einzustellen.
3. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern. Die Minutenstelle blinkt auf der Anzeige.
4. Drücken Sie die Taste RESET, um die Minuten einzustellen.
5. Drücken Sie die Taste MODUS kürzer als 1 Sekunde, um die Einstellung zu speichern.

Wartungsanzeige

ÖLWECHSEL – Diese Meldung wird nach 50 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem Sie das Öl und den Filter gewechselt haben, drücken Sie die Taste MODUS zweimal, um die OIL HRS (Ölstunden) anzuzeigen. Drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

LUFTFILTERPRÜFUNG – Diese Meldung wird nach 25 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem der Luftfilter gereinigt oder ausgewechselt wurde, drücken Sie die Taste MODUS dreimal, um die AIR FILTER HRS (Luftfilterstunden) anzuzeigen. Drücken Sie die Taste MODUS und halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

MESSER AUSWECHSELN – Diese Meldung wird nach 100 Betriebsstunden angezeigt. Nachdem Sie das Messer ausgewechselt haben, halten Sie die Taste RESET mehr als 3 Sekunden lang gedrückt, um den Timer auf Null zurückzusetzen und die Anzeige zu löschen.

BATTERIE SCHWACH – Diese Meldung wird angezeigt, wenn ein Batteriespannungsproblem auftritt. Die Anzeige erlischt automatisch, nachdem die Batterie gewartet wurde.

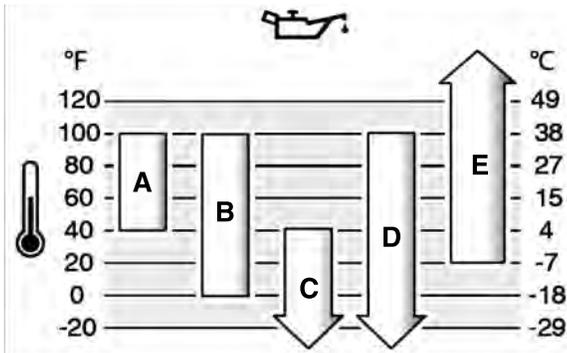
Hinweis: Wenn die Meldung BATTERIE SCHWACH angezeigt wird, hat diese vor allen anderen Meldungen Vorrang. Laden Sie zuerst die Batterie auf, dann kümmern Sie sich um andere Wartungsmeldungen.

Motor

Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen

Verwenden Sie die durch die Briggs & Stratton®-Garantie zertifizierten Öle, um beste Leistung zu erzielen. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Außentemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen.



A	SAE 30 - Unter 40°F (4°C) führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.
B	10W-30 – Über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

* Bei Temperaturen unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.

**Bei Temperaturen über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen.

Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Oberfläche, wie in Abb. 4 dargestellt.
2. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
3. Sicherstellen, dass die Ölfüllumgebung sauber ist.
4. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus (A, Abb. 5). Wischen Sie verbleibendes Öl vom Ölmesstab.
5. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.
6. Ziehen Sie den Ölmesstab wieder heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Achten Sie darauf, dass das Öl oben an der VOLL-Marke (B) des Ölmesstabs steht.
7. Wenn der Ölstand bei FULL liegt, den Ölmesstab einsetzen und festziehen.
8. Füllen Sie bei einem NIEDRIG-Ölstand Öl in das Ölfüllrohr des Motors (C). Nicht überfüllen.
Hinweis: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen (falls vorhanden).
9. Warten Sie eine Minute, und überprüfen Sie danach den Ölstand erneut.
10. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung FULL erreicht.

Starten Sie den Motor und kontrollieren Sie den Öldruck, bevor Sie die Maschine bedienen.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen NACHFÜLLEN und VOLL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Betanken

Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Sauberes bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan / 87 AKI (91 RON).
Siehe *Anforderungen bei großer Höhenlage*.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff).

HINWEIS Verwenden Sie keine nicht zugelassenen Benzinsorten, wie etwa E15 und E85. Mischen Sie kein Öl in das Benzin, und nehmen Sie keine Veränderung am Motor vor, damit dieser mit anderen Kraftstoffen läuft. Bei Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Um die Kraftstoffanlage vor der Bildung von Gummierung zu schützen, fügen Sie dem Kraftstoff Kraftstoffstabilisator hinzu. Wenn Anlass- oder Leistungsprobleme auftreten, verwenden Sie einen anderen Kraftstoffanbieter oder eine andere Sorte. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zertifiziert. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Anforderungen bei großer Höhenlage:

- Bei Höhen über 5000 fuß (1524 m) über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig
- Für Motoren mit Vergaser ist eine Anpassung für große Höhenlagen erforderlich, um die Emissionen im zulässigen Bereich zu halten. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitte suchen Sie einen autorisierten Briggs & Stratton Dienstleistungsanbieter auf, um nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen zu erhalten.
- Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m über NN (2.500 Fuß) mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.
- Für Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine Anpassung an große Höhenlagen nicht notwendig.



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Bitte gehen Sie deshalb besonders sorgfältig mit Kraftstoffen um. Werden diese Sicherheitshinweise nicht befolgt, kann ein Brand oder eine Explosion zu schweren Verbrennungen oder auch zum Tod führen.

- Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie diesen mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
 - Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
 - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
 - Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen. Bei Bedarf austauschen.
 - Falls Benzin überläuft, warten Sie bis es verfliegen ist, bevor Sie den Motor starten, und vermeiden Sie es, eine Zündquelle entstehen zu lassen.
 - Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
1. Entfernen Sie unerwünschte Stoffe aus dem Tankdeckelbereich.
 2. Nehmen Sie den Tankdeckel (**A**, Bild 6) ab.
 3. Befüllen Sie den Tank (**B**) mit Kraftstoff. Befüllen Sie den Kraftstofftank nur bis zur Unterkante des Tankstutzens (**C**).
 4. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Motor anlassen



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

Beim Anlassen des Motors

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Den Motor nicht anlassen, wenn die Zündkerze entfernt wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Starten und Betreiben Sie die Maschine im Freien.
 - Starten oder verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.
1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe *Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen*.
 2. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebssteuerungen ausgerastet sind.
 3. Setzen Sie sich auf den Sitz und ziehen Sie den Sitzeinstellhebel HOCH, damit der Sitz in dieser Stellung einrastet.
 4. Lassen Sie die Feststellbremse einrasten. Treten Sie das Bremspedal, ziehen Sie den Feststellbremsknopf nach OBEN, und lassen Sie dann das Bremspedal los.
 5. Kuppeln Sie die Antriebswelle aus, indem Sie den Antriebswellenschalter (PTO) eindrücken.
 6. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position CHOKE.
 7. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, und drehen Sie diesen in die Position EIN/START. Bei Modellen mit Knopfdruckanlasser drücken Sie den Knopf zweimal und halten Sie diesen gedrückt, bis der Motor anspringt.
 8. Nachdem der Motor angelaufen ist, schieben Sie den Gas- und Choke-Hebel halb hinein. Schalten Sie den Motor mindestens 30 Sekunden lang ein. Hierdurch wird der Motor aufgewärmt.
 9. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position SCHNELL (FAST).

Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem der Zündschalter auf STOPP gedreht wird. Für ein normales Abschalten des Motors siehe *Anhalten des Traktors und Abstellen des Motors*.

Hinweis: Falls der Motor nach wiederholten Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Anhalten des Mähers und Abstellen des Motors



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Zum Stoppen des Motors nicht den Choke benutzen.

1. Lassen Sie die Fahrgeschwindigkeitspedale los (M, Abb. 3), um in die NEUTRAL-Stellung zurückzukehren.
2. Kuppeln Sie den Zapfwellenschalter (D) aus warten Sie anschließend, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Schieben Sie den Gashebel (J) (oder den Gasregler/ Chokehebel) in die Position LANGSAM und drehen Sie den Zündschalter (C) in die AUS-Stellung.
4. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
5. Lassen Sie das Feststellbremselement einrasten (H). Treten Sie das Bremspedal (R), ziehen Sie das Feststellbremselement nach OBEN und lassen Sie dann das Bremspedal los.

Drehen Sie im Notfall den Zündschalter in die STOPP-Position. Hierdurch wird der Motor abgestellt.

Traktorbetrieb

1. Setzen Sie sich in den Sitz, und stellen Sie diesen so ein, dass Sie alle Bedienungselemente bequem erreichen können. Siehe *Funktionen und Bedienungselemente*.
 2. Betätigen Sie die Feststellbremse:
 - a. Treten Sie das Bremspedal vollständig durch.
 - b. Ziehen Sie das Feststellbremselement nach oben.
 - c. Geben Sie das Bremspedal frei.
 3. Vergewissern Sie sich, dass der Zapfwellenschalter ausgekuppelt ist.
 4. Starten Sie den Motor. Siehe *Starten des Motors*.
 5. Lösen Sie die Feststellbremse:
 - a. Treten Sie das Bremspedal vollständig DURCH.
 - b. Drücken Sie das Feststellbremselement nach UNTEN.
 - c. Geben Sie das Bremspedal frei.
 6. Drücken Sie das Vorwärtsfahrgeschwindigkeitspedal nach unten, um vorwärts zu fahren. Geben Sie das Pedal zum Anhalten frei.
- Hinweis:* Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Gehen Sie zum Anhalten des Traktors von den Geschwindigkeitspedalen, stellen Sie die Feststellbremse fest und stellen Sie den Motor ab. Siehe *Anhalten des Traktors und Abstellen des Motors*.

Geschwindigkeitsregler

Aktivieren:

1. Drücken Sie das Vorwärtsgeschwindigkeitspedal nach unten. Siehe *Funktionen und Bedienungselemente*.
2. Ziehen Sie den Geschwindigkeitsreglerknopf hoch, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Der Geschwindigkeitsregler rastet in einer der fünf Einrastpositionen ein.

Deaktivieren:

1. Drücken Sie das Bremspedal nach unten. Siehe *Funktionen und Bedienungselemente*, ODER
2. Drücken Sie das Vorwärtsgeschwindigkeitspedal nach unten.

Mähen



Diese Maschine ist dazu in der Lage, Hände und Füße abzutrennen und Objekte in die Luft zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann deshalb zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Betreiben Sie die Maschine nur zu den Tagesstunden oder bei gutem künstlichen Licht.
 - Vermeiden Sie Löcher, Furchen, Erhebungen, Steine oder andere verborgene Gefahren. Unebenes Gelände kann die Maschine zum Umkippen bringen, oder den Betreiber seine Balance oder den Stand verlieren lassen.
 - Richten Sie niemals das Auswurfmaterial direkt gegen jemanden. Vermeiden Sie, dass das Auswurfmaterial gegen eine Wand oder ein Hindernis geworfen wird, da das Material abprallen und zurück auf den Bediener geschleudert werden könnte.
 - Stellen Sie das oder die Messer ab, wenn Sie eine Kiesfläche überqueren.
 - Lassen Sie eine laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Parken Sie immer auf ebenem Boden, hängen Sie den Anhänger ab, ziehen Sie die Feststellbremse, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Anlasseinsatz.
1. Lassen Sie das Feststellbremselement einrasten (B, Abb.3).
 2. Vergewissern Sie sich, dass der Zapfwellenschalter (D) ausgekuppelt ist.
 3. Starten Sie den Motor. Siehe *Starten des Motors*.
 4. Schieben Sie den Gashebel (I) in die Position SCHNELL).
 5. Kuppeln Sie die Zapfwelle ein, um die Mähmesser einzuschalten.
 6. Verwenden Sie den elektrischen Schnitthöhen-Schalter (T), um die Schnitthöhe auf das gewünschte Niveau einzustellen. Siehe hierzu *Einstellen der Schnitthöhe des Mähers*.
 7. Lösen Sie die Feststellbremse und beginnen Sie dann zu mähen.
 8. Schalten Sie die Antriebswelle ab.
 9. STELLEN Sie den Motor AB. Siehe *Traktor anhalten und Motor abstellen*.

WARNUNG

Der Motor geht aus, sobald das Rückwärtsfahrpedal gedrückt wird, während die Zapfwelle eingekuppelt ist und die Rückwärtsmähfunktion (RMO) nicht aktiviert wurde. Der Bediener muss die Zapfwelle immer ausschalten, bevor er Straßen, Wege oder Bereiche befährt, die auch von anderen Fahrzeugen genutzt werden können. Ein plötzlicher Antriebsverlust könnte gefährlich sein.

Schnitthöhe des Mähers einstellen

Der Mäher-Hebearm (N, Abbildung 3) senkt das Mähwerkgehäuse auf die Schnittposition ab oder hebt es in die Transportposition.

Zum Absenken des Mähwerks:

1. Ziehen Sie leicht am Mäher-Hebearm.
2. Drücken Sie den Mäher-Hebearm nach links.
3. Bewegen Sie den Mäher-Hebearm nach unten.

Zum Anheben des Mähwerks:

1. Ziehen Sie den Mäher-Hebearm nach oben.
2. Rasten Sie diesen in der Kerbe rechts ein.

Hinweis: Bei angehobener Transportstellung darf nicht gemäht werden.

Der elektrische Schnitthöenschalter (T, Abbildung 3) regelt die Schnitthöhe des Mähers. Der elektrische Schalter stellt die Schnitthöhe zwischen 1,5 und 3,5 Zoll (2,5 cm und 8,9 cm) ein. Schnitthöenspezifikationen finden Sie im Abschnitt *Spezifikationen*.

Rückwärtsmähooption (RMO)

GEFAHR

Mähen im Rückwärtsgang kann für umstehende Personen gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen regelrecht angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

- Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und sorgen Sie für die sorgfältige Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen neben Ihnen als Bediener.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
- Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie stets nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
- Wenn die Maschine rückwärts mäht, ohne dass die Rückwärtsmähfunktion aktiviert ist, suchen Sie unmittelbar einen autorisierten Händler auf.



Mit der Rückwärtsmähooption (RMO) kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen.

Zur Aktivierung:

1. Kuppeln Sie den Zapfwelle ein (D, Abb. 3).
2. Drehen Sie den Schlüssel für die Rückwärtsmähooption (A) in die Position EIN.
3. Die LED-Leuchte leuchtet auf.
4. Der Bediener mäht rückwärts.

Hinweis: Der Schlüssel muss abgezogen werden, um den Zugriff auf die RMO-Funktion einzuschränken.

Wartung



WARNUNG

Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie dieses von der Zündkerze fern.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge.
- Manipulieren Sie keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teile, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Wartungsplan

AUFSITZMÄHER UND MÄHER
Alle acht Stunden oder täglich
Kontrolle des Sicherheitsverriegelungssystems
Unerwünschte Stoffe vom Aufsitzmäher, dem Mähwerkgehäuse und der Motorkammer entfernen
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Überprüfung des Reifendrucks
Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser
Überprüfung des Aufsitzmähers und Mähers auf lose Befestigungsteile
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Batterie und Kabel reinigen
Überprüfung der Bremsen des Aufsitzmähers
Jährlicher Besuch bei einem autorisierten Briggs & Stratton-Vertragshändler
Schmieren des Aufsitzmähers und Mähers
Kontrolle der Mähmesser**

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Kontrollieren Sie die Mähmesser in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung häufiger.

MOTOR
Die ersten fünf Stunden
Motoröl wechseln
Alle acht Stunden oder täglich
Überprüfung des Motorölstands
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Reinigung von Luftfilter und Vorfilter**

MOTOR
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Motoröl wechseln
Ölfilter austauschen
Jährlich
Luftfilter austauschen
Vorfilter austauschen
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen
Schalldämpfer und Funkenschutz inspizieren
Zündkerzen auswechseln
Kraftstofffilter auswechseln
Luftkühlungssystem reinigen

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder in der Luft auftretenden Schwebstoffen häufiger reinigen.

Überprüfung des Reifendrucks

Zur korrekten Bodenhaftung und die beste Mähleistung müssen Sie sicherstellen, dass der Reifendruck zwischen 12 und 14 psi (0,82 und 0,96 bar). Siehe „Überprüfen des Reifendrucks“ im *Wartungsplan*. Siehe auch „Reifendruck“ im Abschnitt *Spezifikationen*.

Hinweis: Der Reifendruck kann geringfügig von den Werten für den „Maximalreifendruck“ abweichen, die seitlich auf den Reifen aufgeprägt sind.

Batteriewartung



WARNUNG

Wenn Sie die Batteriekabel abziehen oder anschließen, ziehen Sie immer ZUERST das Minuskabel ab, und schließen Sie dieses ZULETZT wieder an. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Lösen Sie die NEGATIVEN (schwarzen) Kabel zuerst.
2. Lösen Sie die POSITIVEN (roten) Kabel zuletzt.
3. Bauen Sie die Batterie entsprechend der Abbildung 7 aus.
4. Reinigen Sie die Batterieoberfläche mit Natron und Wasser.
5. Reinigen Sie die Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste und einem Reinigungsmittel für Batterieanschlüsse.
6. Bedecken Sie die Batterieanschlüsse mit Vaseline oder einem nicht leitenden Schmierstoff.
7. Setzen Sie die Batterie ein.
8. Schließen Sie die POSITIVEN (roten) Pluskabel zuerst an.
9. Schließen Sie die NEGATIVEN (schwarzen) Kabel zuletzt an.

Laden der Batterie



Halten Sie offene Flammen und Funken von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Belüften Sie die Batterie während des Aufladens gut.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung. Wenn Sie die Batterie austauschen müssen, folgen Sie den Schritten in *Reinigen der Batterie und der Kabel*.

Um die Batterie auszutauschen, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, sowie den Warnungen in diesem Buch im Kapitel über die Sicherheitsregeln. Laden Sie die Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser



Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von 5 Sekunden zum vollständigen Stillstand kommt, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine nicht, bis eine von Briggs & Stratton autorisierte Vertragswerkstatt die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers müssen innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Zapfwellenschalters zum Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich zwecks Reparatur mit Ihrem autorisierten Briggs & Stratton-Vertragshändler in Verbindung.

Motoröl wechseln

1. Lassen Sie den Motor laufen, bis er warm ist.
2. Stellen Sie den Aufsitzmäher auf einem ebenen Untergrund. Siehe hierzu Abbildung 8.
3. Stellen Sie den Motor ab. Drehen Sie den Schlüssel (A, Abb. 8) in die AUS-Position und ziehen Sie ihn dann ab.
4. Entfernen Sie Verschmutzungen in den Bereichen am Öl-Einfüllstutzen und Ölfilter.
5. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus (B).
6. Lösen Sie den Ölablassschlauch (A, Abb. 9).
7. Nehmen Sie die Verschlusskappe (B) vorsichtig ab und lassen Sie den Schlauch in einen hierfür zugelassenen Behälter (C) herunter.
8. Nachdem das Öl abgelassen wurde, befestigen Sie die Kappe wieder dicht und bringen Sie den Schlauch an der Seite des Motors an.

9. Entnehmen Sie den Ölfilter (B, Abb. 10) und entsorgen Sie ihn.
10. Schmieren Sie die Ölfilterdichtung (A) leicht mit sauberem Öl.
11. Schrauben Sie den Ölfilter von Hand ein, bis der Dichtring den Ölfilteradapter berührt (C). Drehen Sie den Ölfilter um eine 1/2 bis 3/4 Umdrehung fest.
12. Füllen Sie Öl nach. Siehe Abschnitt *Ölstand überprüfen und Motoröl nachfüllen*.

Luftfilterbaugruppe (Patrone mit Vorfilter)



Lassen Sie niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen.

HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Lösen Sie die Befestigungselemente (A, Abb. 11) und nehmen Sie die Abdeckung (B) ab.
2. Entfernen Sie die Luftfiltereinheit (C) und zerlegen Sie sie.
3. Beseitigen Sie Schmutzreste, die evtl. in den Vergaserhals gelangen könnten (D).
4. Entfernen Sie den Vorfilter vom Luftfilter.
5. Klopfen Sie den Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
6. Waschen Sie den Vorfilter in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Den Vorfilter nicht ölen.
7. Bringen Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter an.
8. Bauen Sie die Luftfilter-Baugruppe wieder ein.
9. Bringen Sie den Deckel an und verriegeln Sie die Befestigungselemente.

Überprüfen Sie die Zündkerze



Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Wenn Sie die Zündkerze testen sollten Sie:

- Einen zugelassenen Zündkerzenprüfer verwenden.
- Zündung nicht bei entfernter Zündkerze überprüfen.

HINWEIS

Zündkerzen haben unterschiedliche Hitzebereiche. Es ist wichtig, dass die richtige Zündkerze verwendet wird, da es sonst zu Motorschäden kommen kann. Tauschen Sie die Zündkerze gegen eine der gleichen Marke oder eine gleichwertige aus.

Reinigen der Zündkerze

Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Drahtbürste und einem stabilen Messer. KEINE Scheuermittel verwenden.

Überprüfen Sie den Elektrodenabstand

Verwenden Sie eine Fühlerlehre (A, Abb.12), um den Abstand zwischen den beiden Elektroden zu prüfen. Wenn der Abstand richtig ist, schleift die Lehre leicht, wenn sie durch den Spalt gezogen wird.

Verwenden Sie ggf. die Zündkerzen-Fühlerlehre, um den Spalt einzustellen. Biegen Sie dazu die gekrümmte Elektrode, ohne die Mittelelektrode oder das Porzellan zu berühren.

Einbauen der Zündkerze

Fingerfest anziehen und dann mit einem Schraubenschlüssel wie in Abbildung 13 gezeigt anziehen.

- 180 in-lbs (20 Nm) ODER
- 1/2 Umdrehung beim Wiedereinbau der Originalzündkerze; 1/4 Umdrehung beim Einbau einer neuen Zündkerze.

Bewegen des Traktors per Hand

1. Kuppeln Sie den Zapfwellenschalter aus (D, Abb. 3).
2. Den Motor abstellen.
3. Ziehen Sie den Hebel in Richtung der Rückseite des Mähers. Drücken Sie ihn nach unten, um ihn in dieser Position zu verriegeln. Siehe Abb. 14. Der Traktor kann nun per Hand geschoben werden.



WARNUNG

Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Kein anderes Fahrzeug zum Schieben oder Ziehen dieses Gerät verwenden. Den Freilaufhebel nicht bei laufendem Motor betätigen.

Geräte zum Ziehen

1. Stellen Sie vor dem Abschleppen der Maschine sicher, dass sich die Anhängerkupplung zum Abschleppen eignet.
2. Hängen Sie Geräte AUSSCHLIESSLICH an der Anhängerkupplung an.
3. Halten Sie sich für das Ziehen von Geräten und für das Ziehen an Hängen und Steigungen an die unten aufgeführten Empfehlungen zur Gewichtsgrenze.
 - Bruttogewicht (Anhänger und Ladung) bis 400 Pfund (181,4 kg).

- Maximal 20 Pfund (9,1 kg) Last nach oben oder unten auf die Zunge.
 - Wenden Sie an Hängen statt dem 10°-Grenzwert einen Wert von 5° an.
4. Lassen Sie Kinder und andere Personen NICHT auf das gezogene Gerät steigen.
 5. Das Gewicht des gezogenen Geräts kann an Hängen zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
 6. Fahren Sie NIEMALS im Leerlauf einen Abhang hinunter.

Reinigen des Mähwerkgehäuses (falls vorhanden)

Hinweis:

Verwenden Sie den Waschanschluss (C, Abb.15), um die Unterseite des Mähwerkgehäuses zu reinigen.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine glatte, ebene Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (A, Abb.15) am Gartenschlauch (B) und schließen Sie sie anschließend am Waschanschluss (C) auf dem Mähwerkgehäuse an.
3. Drehen Sie das Wasser AUF.
4. Starten Sie den Motor.
5. Stellen Sie die Schnitthöhe auf die höchste Stelle ein.
6. Schalten Sie den Zapfwellenschalter ein, um die Mähmesser zu aktivieren. Die Drehung der Messer und das laufende Wasser reinigen die Unterseite des Mähwerks.
7. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus und stellen Sie den Motor ab.
8. Drehen Sie das Wasser AB.
9. Nehmen Sie den Gartenschlauch ab und lösen Sie die Schnellkupplung vom Waschanschluss (C).

Lagerung



WARNUNG



Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem abgeschlossenen, nicht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler, usw.) schweben und eine Explosion verursachen.

- Lagern Sie Ihr Gerät niemals in der Nähe von Öfen, Herdplatten, Wasserboilern oder anderen Geräten, die Kontrollleuchten oder andere Zündquellen haben, weil diese entweichende Brennstoffdämpfe entzünden können.

Gerät

Schalten Sie die Antriebswelle AUS und stellen Sie die Feststellbremse fest. Entfernen Sie den Anlassereinsatz. Lassen Sie die Maschine abkühlen.

Wenn Sie die Batterie ausbauen, verlängert sich ihre Lebensdauer. Stellen Sie sicher, dass die Batterie an einem

kühlen und trockenen Ort gelagert wird und voll geladen bleibt. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

Kraftstoffanlage

Kraftstoff kann bei der Lagerung von mehr als 30 Tagen altern. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie den **Kraftstoffstabilisator mit verbesserter Formel von Briggs & Stratton®**, der überall

dort erhältlich ist, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Bevor Sie das Gerät wieder starten, nachdem es gelagert wurde:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass der Motor warm ist.

Not for
Reproduction

Fehlersuche und -behebung



Nur Wartungsarbeiten am Traktor bzw. Mäher durchführen, wenn der Motor abgestellt und die Feststellbremse aktiviert ist, um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden.

Ziehen Sie zur Vermeidung eines zufälligen Starts des Motors vor der Wartung immer den Zündschlüssel, klemmen Sie das Kabel der Zündkerze ab und befestigen Sie es weit entfernt von der Kerze.

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Motor läuft nicht rund oder springt nicht an.	Das Bremspedal wurde nicht getreten.	Treten Sie das Bremspedal vollständig durch.
	Entleeren Sie den Kraftstofftank.	Wenn der Motor heiß ist, lassen Sie ihn zunächst abkühlen, und füllen Sie dann den Kraftstofftank wieder auf.
	Der Zapfwellenschalter steht auf ON.	Der Zapfwellenschalter steht auf OFF.
	Der Geschwindigkeitsregler ist eingeschaltet.	Bewegen Sie den Geschwindigkeitsregler-Knopf auf NEUTRAL/AUS.
	Der Motor ist überflutet.	Trennen Sie den Choke.
	Die Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Siehe <i>Reinigen der Batterie und der Kabel</i> .
	Die Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Laden oder ersetzen Sie die Batterie.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Die Kabel sind lose oder gebrochen.	Unterziehen Sie die Kabel einer Sichtprüfung. Falls die Kabel ausgefranst oder gebrochen sind, die Maschine zu einem Fachhändler bringen.
	Das Kraftstoffgemisch ist zu fett.	Reinigen Sie den Luftfilter.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Prüfen Sie den Ölstand und füllen Sie nach Bedarf Öl nach.
	Falsche Ölsorte.	Siehe Abschnitt <i>Start und Stopp des Motors</i> .
Zuviel Öl.	Falsche Ölsorte.	Siehe Abschnitt <i>Start und Stopp des Motors</i> .
	Zu viel Öl im Kurbelgehäuse.	Verbleibendes Öl ablassen.
Motorabgase sind schwarz.	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Siehe Abschnitt <i>Wartung des Luftfilters</i> .
	Der Choke ist geschlossen.	Öffnen Sie den Choke.
Der Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Die Gaspedale wurden nicht getreten.	Treten Sie auf die Gaspedale.
	Der Freilaufhebel befindet sich in der Position PUSH (Schieben).	Stellen Sie den Freilaufhebel in die Position FAHREN.
	Die Feststellbremse ist angezogen.	Lösen Sie die Feststellbremse.
Der Aufsitzmäher lässt sich nur schwer lenken oder ist schwierig zu handhaben.	Falscher Reifendruck.	Siehe Abschnitt <i>Kontrolle des Reifendrucks</i> .

Hinweis: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Schnitt ist uneben.	Die Reifen des Aufsitzmähers sind falsch aufgepumpt.	Siehe Abschnitt <i>Kontrolle des Reifendrucks</i> .
Der Schnitt des Mähers sieht grob aus.	Die Motordrehzahl ist auf langsam eingestellt.	Stellen Sie die Drehzahl auf Vollgas.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell eingestellt.	Verlangsamen.
Der Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt ist.	Die Motordrehzahl ist auf langsam eingestellt.	Stellen Sie die Drehzahl auf Vollgas.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell eingestellt.	Verlangsamen.
	Der Luftfilter ist verstopft oder schmutzig.	Siehe Abschnitt <i>Wartung des Luftfilters</i> .
	Die Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Der Motor ist nicht auf Betriebstemperatur erwärmt.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warmlaufen.
	Das Gras ist zu hoch.	Starten Sie den Mäher in einem bereinigten Bereich.

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Motor springt an und der Aufsitzmäher fährt, jedoch das Mähwerk schneidet nicht.	Zapfwelle nicht eingekuppelt.	Kuppeln Sie die Zapfwelle ein.

Hinweis: Bei allen anderen Problemen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Not for
Reproduction

Technische Daten

Tabelle Technische Daten

Das Zündsystem dieses Aufsitzmähers entspricht der kanadischen Norm ICE-002.

Artikel	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motor	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton/ Professional Series™ Briggs & Stratton*
Hubraum	656 ccm	656 ccm	656 cc/725 cc*
Elektrik	9 Ampere	9 Ampere	9 Ampere
Batterie	12 V – 195 CCA	12 V – 195 CCA	12 V – 195 CCA/12V – 230 CCA*
Ölmenge	48 Unzen (1,4 l)	48 Unzen (1,4 l)	48 Unzen (1,4 l)/64 oz (1,9 l)*
Elektrodenabstand	,030 Zoll (.76 mm)	,030 Zoll (.76 mm)	,030 Zoll (.76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Pfund-Zoll (20 Nm)	180 Pfund-Zoll (20 Nm)	180 Pfund-Zoll (20 Nm)
Kraftstoffankvolumen	13,2 l	13,2 l	13,2 l
Getriebe			
Marke und Modell	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Mähwerk			
Schnittbreite	42 Zoll (107 cm)	46 Zoll (117 cm)	48 Zoll (122 cm)
Anzahl Messer	2, Standardhub	3, Standardhub	3, Standardhub
Schnitthöhe	1,5-4,0 Zoll (3,8-10,2 cm)	1,5-4,0 Zoll (3,8-10,2 cm)	1,5-4,0 Zoll (3,8-10,2 cm)
Fahrgestell			
Vorderradgröße	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Reifendruck der Vorderräder	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Hinterradgröße	20 x 8-8/22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Reifendruck der Hinterräder	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Nennleistungen: Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Aufgrund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor

mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Πίνακας περιεχομένων:

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο.....	55
Γενικές πληροφορίες.....	55
Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου.....	55
Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂).....	55
Ασφάλεια χειριστή.....	55
Οδηγός αναγνώρισης κλίσης.....	55
Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν.....	56
Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις.....	56
Ετικέτες ασφαλείας.....	57
Μηνύματα για θέματα ασφαλείας.....	58
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....	58
Σύμβολα ελέγχου και Σημασία.....	58
Λειτουργία.....	59
Περιοχή λειτουργίας.....	59
Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης.....	60
Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων.....	61
Κινητήρας.....	61
Λειτουργία τρακτέρ.....	64
Κούρεμα γκαζόν.....	64
Ρυθμίστε το ύψος κοπής χλοοκοπτικού.....	65
Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν (RMO).....	65
Συντήρηση.....	66
Πρόγραμμα Συντήρησης.....	66
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	66
Συντήρηση μπαταρίας.....	66
Χρόνος ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού.....	67
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.....	67
Διάταξη του φίλτρου αέρα (Κασέτα με προκαθαριστήρα).....	67
Ελέγξτε τα μπουζί.....	68
Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια.....	68
Ρυμουλκημένος εξοπλισμός.....	68
Καθαρίστε το ντεκ του χλοοκοπτικού (εάν διατίθεται).....	68
Αποθήκευση.....	69
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	70
Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό.....	70
Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχάνημα.....	70
Προδιαγραφές.....	72
Γράφημα προδιαγραφών.....	72

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00,
2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02,
2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Γενικές πληροφορίες

Για επιπλέον πληροφορίες, ανατρέξτε στον *Οδηγός επικοινωνίας πελατών* περιλαμβάνεται με το μηχάνημα.

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές. Η μονάδα σας μπορεί να έχει διαφορετική εμφάνιση από τις εικόνες. Οι ενδείξεις *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* αναφέρονται από τη θέση λειτουργίας.

Η χρήση της λέξης Σημαντικό και Σημείωση στο κείμενο υποδεικνύει διευκρινίσεις, εξαιρέσεις ή εναλλακτικές στις δοθείσες διαδικασίες.

Όλες οι μεταφράσεις γλώσσας του παρόντος εγγράφου προέρχονται απευθείας από το αρχικό αγγλικό αρχείο προέλευσης.



Όλα τα υλικά συσκευασίας, το χρησιμοποιημένο λάδι και όλες οι μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με βάση τους ισχύοντες κρατικούς κανονισμούς.

Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου

Για ερωτήσεις σχετικά με τις εκπομπές αερίων στην Ευρώπη, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το ευρωπαϊκό μας γραφείο στο:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Γερμανία.

Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Οι τιμές διοξειδίου του άνθρακα των κινητήρων της Briggs & Stratton που διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΕ διατίθενται στον ιστότοπο BriggsandStratton.com εισάγοντας CO₂ στο παράθυρο αναζήτησης.

Ασφάλεια χειριστή

Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον. Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους

κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες οι οποίες πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος.

Το συγκεκριμένο προϊόν έχει σχεδιαστεί και προορίζεται για την κοπή καλοσυντηρημένου γκαζόν και όχι για κάποιον άλλο σκοπό.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές πριν επιχειρήσετε την εκκίνηση ή τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Βεβαιωθείτε ότι είστε πλήρως εξοικειωμένοι με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του προϊόντος.

Μάθετε πώς να σταματάτε τη μονάδα και να απενεργοποιείτε γρήγορα τα χειριστήρια.

Οδηγός αναγνώρισης κλίσης

Πώς να μετρήσετε την κλίση σε μία επιφάνεια με γκαζόν με χρήση smartphone ή εργαλείου μέτρησης γωνίας:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

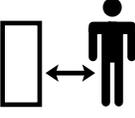
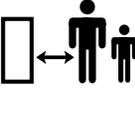
Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες.

- Χρησιμοποιήστε χάρακα με μήκος τουλάχιστον δύο (2) πόδια (Α, Εικόνα 1). Ένα κοντάρι 2x4 ή μία ευθεία μεταλλική ράβδος μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί.
- Εργαλεία μέτρησης γωνίας.
 - Χρησιμοποιήστε το έξυπνο τηλέφωνό σας:** Πολλά έξυπνα τηλέφωνα (Β, Εικόνα 1) έχουν κλισίμετρο (γωνιόμετρο) στην εφαρμογή της πυξίδας. Ή μπορείτε να ψάξετε στο app store για εφαρμογή κλισιμέτρου.
 - Χρησιμοποιήστε εργαλεία μέτρησης γωνίας:** Εργαλεία μέτρησης γωνίας (C και D, Εικόνα 1) διατίθενται σε καταστήματα εργαλείων ή στο διαδίκτυο (ονομάζονται επίσης κλισίμετρα, μοιρογνωμόνια, γωνιόμετρα ή μετρητές γωνίας). Χειροκίνητα (C) ή ψηφιακά (D) δουλεύουν, τα υπόλοιπα μπορεί όχι. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του εργαλείου μέτρησης γωνίας.
- Βάλτε τον χάρακα μήκους δύο (2) ποδιών κατά μήκος του πιο απότομου σημείου της κλίσης του χλοοτάπητα. Τοποθετήστε τη σανίδα στην κατηφόρα και στην ανηφόρα.
- Τοποθετήστε το smartphone σας ή το εργαλείο μέτρησης γωνίας πάνω στον χάρακα και βρείτε τη γωνία σε μοίρες. Αυτή είναι η κλίση του χλοοτάπητά σας.

Σημείωση: Ένας έγχαρτος οδηγός αναγνώρισης κλίσης περιλαμβάνεται στα εγχειρίδια του προϊόντος σας και είναι επίσης διαθέσιμος για μεταφόρτωση από τον ιστότοπο του κατασκευαστή .

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν

Σύμβολο	Σημασία
	Προειδοποίηση ασφάλειας για κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε τραυματισμό.
	Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, πρέπει να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το εγχειρίδιο χειριστή.
	Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή πριν επισκευάσετε τη μονάδα.
	Διακοπή
	Κίνδυνος πυρκαγιάς
	Κίνδυνος έκρηξης
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
	Κίνδυνος λόγω τοξικών αερίων
	Κινούμενα εξαρτήματα
	Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια.
	Επικίνδυνη χημική ουσία

Σύμβολο	Σημασία
	Κίνδυνος από καυτή επιφάνεια
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού
	Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα
	Κρατάτε ασφαλή απόσταση
	Απομακρύνετε τα παιδιά
	Κίνδυνος ανατροπής
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας  προσδιορίζει πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σωματικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια προειδοποιητική λέξη (**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

 Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Η ένδειξη  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

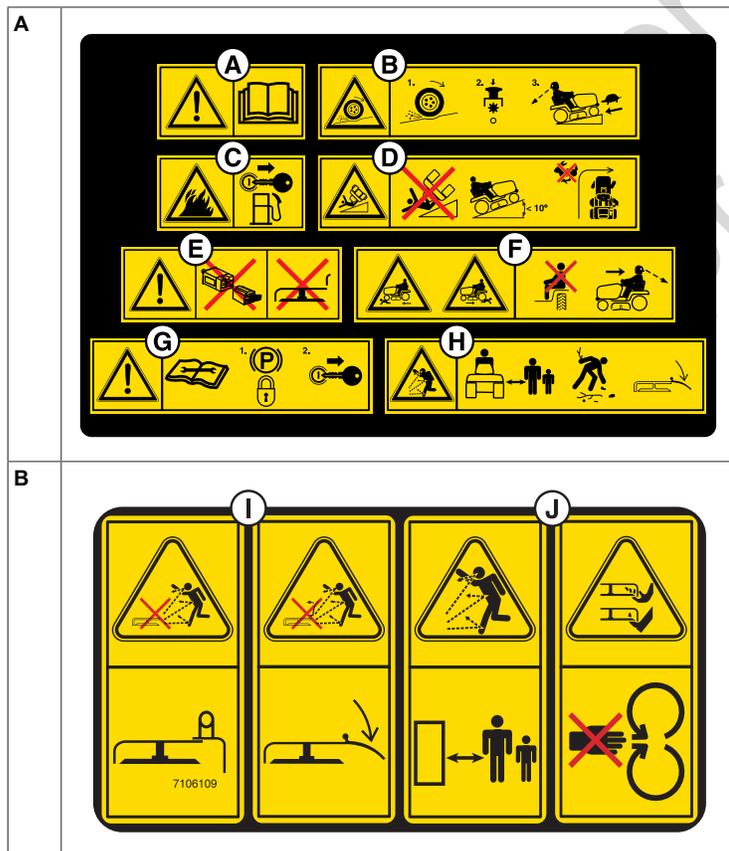
Η ένδειξη  ΠΡΟΣΟΧΗ δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η λέξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει ενέργεια που ενδέχεται να οδηγήσει στην πρόκληση ζημιάς στο προϊόν.

Ετικέτες ασφαλείας

Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα, διαβάστε τις ετικέτες ασφαλείας. Συγκρίνετε την εικόνα 2 με τις ετικέτες που υπάρχουν στον παρακάτω πίνακα. Οι επισημάνσεις που εφιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα και προειδοποιήσεις αφορούν την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμού ή πρόκλησης ζημιάς στο μηχάνημα, φροντίστε να κατανοήσετε όλες τις ετικέτες ασφαλείας και να τις ακολουθείτε πιστά.

Σημαντικό: Αν φθαρούν ή καταστραφούν ορισμένες χαλκομανίες με επισημάνσεις για θέματα ασφαλείας και γίνουν δυσανάγνωστες, πρέπει να παραγγείλετε καινούριες στον αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας.



Ορισμοί εικονιδίων ετικετών ασφαλείας

Συγκρίνετε τα γράμματα (A - J) στα εικονίδια στις ετικέτες ασφαλείας με τους ορισμούς ασφαλείας που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

A	WARNING: (ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ) Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένος.
B	DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: (ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΟΛΙΣΘΗΣΗ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ) Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός ή αρχίσει να γλιστρά σε επικλινές έδαφος, σταματήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
C	DANGER - FIRE HAZARD: (ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ) Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δεν έχει γρασίδι, φύλλα και περίσσιο λάδι. Μη προσθέτετε καύσιμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Πριν προσθέσετε καύσιμο, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει τουλάχιστον για 3 λεπτά. Ποτέ μην προσθέσετε καύσιμο μέσα σε εσωτερικό χώρο, σε κλειστό ρυμουλκούμενο όχημα, σε κλειστό γκαράζ ή σε άλλους κλειστούς χώρους. Αφαιρέστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί. Μην καπνίζετε κατά τον χειρισμό του μηχανήματος.
D	DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD: (ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ) Πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες. Αποφύγετε τις ξαφνικές και απότομες (βιαστικές) στροφές όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.
E	DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD: (ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ) Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτήρες, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.
F	Μην κόβετε το γκαζόν όταν υπάρχουν γύρω σας παιδιά ή άλλα άτομα. ΜΗΝ μεταφέρετε άλλους και ιδίως παιδιά ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Κοιτάζετε κάτω και πίσω - πριν και στη διάρκεια οδήγησης με όπισθεν.
G	Προτού εκτελέσετε τεχνικές εργασίες επισκευών ή συντήρησης, ανατρέξτε στα τεχνικά εγχειρίδια. Όταν απομακρύνετε από το μηχάνημα, πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα, να ασφαλίσετε το χειρόφρενο και να βγάξετε το κλειδί.
H	Απομακρύνετε σε ασφαλή απόσταση τους παριστάμενους και τα παιδιά. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τη λεπίδα. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης.
I	Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
J	Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, μην πλησιάζετε το άκρο του ντεκ και απομακρύνετε από το σημείο αυτό κάθε άλλο άτομο.

Μηνύματα για θέματα ασφάλειας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να διαβάσετε, να κατανοήσετε και να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που θα βρείτε στο παρόν Εγχειρίδιο χειριστή και στο μηχάνημα, στον κινητήρα και στα προσαρτήματα πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας που θα βρείτε στο παρόν εγχειρίδιο και στον εξοπλισμό, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Να επιτρέπεται μόνο σε χειριστές οι οποίοι είναι υπεύθυνοι, εκπαιδευμένοι και εξοικειωμένοι με τις οδηγίες και σωματικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα.
- Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας και κλειστά υποδήματα.
- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
- Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
- Απαιτείται προσοχή κατά τη συντήρηση των λεπίδων. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φοράτε γάντια. Αντικαταστήστε τις κατεστραμμένες λεπίδες. Μην επισκευάζετε ή τροποποιείτε τις λεπίδες.
- Χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους εύρους κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση ενός μηχανήματος για μεταφορά.
- Βλ. προσάρτημα ή αξεσουάρ για κατάλληλα βάρη ή αντίβαρα τροχού.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς, κρατάτε το μηχάνημα απαλλαγμένο από γρασίδι, φύλλα ή άλλο ανεπιθύμητο υλικό. Καθαρίζετε τα υπολείμματα από πιτσιλιές λαδιού ή καυσίμου. Αφαιρέστε τα κατάλοιπα που έχουν μουσκέψει σε καύσιμο και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν την αποθήκευση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπεται στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

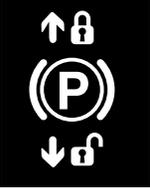
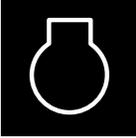
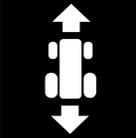
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

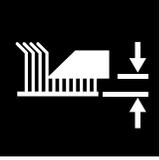
Συγκρίνετε την εικόνα 3 με τον πίνακα που ακολουθεί.

Τα χαρακτηριστικά και χειριστήρια μπορεί να διαφέρουν από αυτά που απεικονίζονται.

Σύμβολα ελέγχου και Σημασία

A		Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν	
B		Ωρόμετρο (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)	
C		Διακόπτης κινητήρα	
			ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
			ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
			Εναρξη
		Διακόπτης προβολέων	
D		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO) Επάνω, Σύμπλεξη λεπίδων	
E		Διακόπτης δυναμοδότη	
F		Διακόπτης δυναμοδότη (PTO) Κάτω, Αποσύμπλεξη λεπίδων	
G		Cruise Control	

H		Μοχλός χειρόφρενου
I		Έλεγχος του χειριστηρίου του γκαζιού
J		Χειριστήριο του γκαζιού στη θέση SLOW (Αργά)
K		Χειριστήριο του γκαζιού στη θέση FAST (Γρήγορα)
L		Τσοκ
M		Πεντάλ ταχύτητας κίνησης
N		Μοχλός ανύψωσης χλοοκοπτικού
O		Μοχλός αποδέσμευσης συστήματος μετάδοσης κίνησης
P		Ρεζερβουάρ καυσίμου
Q		Δείκτης στάθμης καυσίμου

R		Πεντάλ φρένου
S		Μοχλός προσαρμογής καθίσματος
T		Διακόπτης ύψους κοπής (αν υπάρχει)

Λειτουργία

Διαβάστε την ενότητα *Ασφάλεια χειριστή* πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τα χειριστήρια και πώς να διακόψετε τη λειτουργία της μονάδας.

Περιοχή λειτουργίας

1. Γνωρίστε την περιοχή όπου σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό.
2. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν ανεπιθύμητα υλικά που θα μπορούσαν να πιαστούν από τις λεπίδες και να πεταχτούν.



Το μηχάνημα υπάρχει περίπτωση εκτοξεύσει αντικείμενα με κίνδυνο να τραυματιστούν οι παριστάμενοι ή να προκληθεί ζημιά σε κτίσματα.

- Μην θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο αγωγός εκκένωσης, ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας στη θέση τους και λειτουργούν σωστά. Ελέγχετε τακτικά για ενδείξεις φθοράς ή υποβάθμισης και αντικαταστήστε, εάν χρειαστεί.
- Καθαρίστε την περιοχή λειτουργίας από τυχόν αντικείμενα τα οποία θα μπορούσαν από ή να παρεμβάλλονται με τη λειτουργία του μηχανήματος.

3. Μετακινήστε το χλοοκοπτικό του ντεκ προς τα έξω, πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.



Οι κινητήρες παράγουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

4. Προσέξτε όλες τις κλίσεις και τα ανοιχτά φρεάτια.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η λειτουργία σε κλίσεις ή κοντά σε νερό ή σε φρεάτια μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ανατροπή.

- Πρέπει να κουρευείτε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος επικλινούς εδάφους.
- Μειώστε την ταχύτητα και προσέχετε τις κλίσεις.
- Μην λειτουργείτε σε κλίσεις άνω των 10 μοιρών, που είναι ανύψωση 3,5 ποδιών σε μήκος 20 ποδιών.
- Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από το νερό, τοίχους συγκράτησης, ή ολισθήσεις.
- Αποφύγετε να κουρευείτε υγρό γρασίδι.
- Μην θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν είναι αμφισβητούνται οι συνθήκες πρόσφυσης, οδήγησης ή σταθερότητας. Τα λάστιχα θα μπορούσαν να γλιστρήσουν ακόμα κι αν σταματήσουν οι τροχοί.
- Αποφύγετε να ξεκινάτε και να σταματάτε σε κλίσεις.
- Αποφύγετε ξαφνικές αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση.
- Στρίβετε αργά και σταδιακά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το μηχάνημα με συλλέκτη χλόης ή άλλο(α) εξάρτημα/εξαρτήματα. Μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος.
- Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τα όρια βάρους για τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε επικλινές έδαφος. Βλέπε *Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός*.

5. Φροντίστε να απομακρύνετε κάθε παριστάμενο από την περιοχή λειτουργίας, ιδιαίτερα τα παιδιά.



Αυτό το χλοοκοπτικό μπορεί να ακρωτηριάσει τα χέρια και τα πόδια.

- Σταματήστε το χλοοκοπτικό όταν βρίσκονται κοντά παιδιά ή άλλοι.
- Φροντίστε να μην πλησιάζουν παιδιά κοντά στην περιοχή κοπής και να επιτηρούνται προσεκτικά από υπεύθυνο ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Απαιτείται προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που περιορίζουν την ορατότητα.

Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης

Το συγκεκριμένο μηχάνημα διαθέτει σύστημα ενδοασφάλισης. Μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε ή να πειράξετε τους διακόπτες και τις συσκευές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το μηχάνημα δεν περάσει κάποιο έλεγχο ασφαλείας, μην χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 1 — Ο κινητήρας ΔΕΝ πρέπει να πάρει μπροστά αν

- Αποσυμπλέξετε τον Διακόπτη δυναμοδότη (PTO) Ή
- Το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ πατηθεί ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

Δοκιμή 2 — Λογικά ΠΡΕΠΕΙ να γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι στο OFF ΚΑΙ
- Το πεντάλ του φρένου πατηθεί ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

Δοκιμή 3 — Ο κινητήρας λογικά θα ΣΒΗΣΕΙ αν

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το PTO.
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα και το πεντάλ του φρένου ΔΕΝ έχει πατηθεί ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

Δοκιμή 4 — Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

- Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού θα πρέπει να σταματήσουν εντελώς μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου απενεργοποιηθεί ο διακόπτης PTO.
- Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 5 — Έλεγχος δυνατότητας κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)

- Ο κινητήρας λογικά θα σβήσει αν επιχειρήσετε να κινηθείτε με την όπισθεν και έχετε ενεργοποιήσει το PTO χωρίς να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία RMO.
- Η λυχνία RMO πρέπει να ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO.

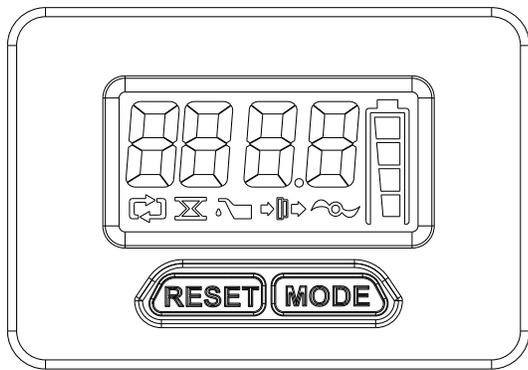


ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Το κούρεμα του γκαζόν με την όπισθεν μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους παρευρισκόμενους. Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. Ποτέ μην ενεργοποιήσετε τη Επιλογή Κουρέματος με όπισθεν (RMO) αν υπάρχουν παιδιά στον χώρο. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών.

Ηλεκτρονικός πίνακας οργάνων



Παρουσίαση συνολικών ωρών, ωρών πορείας και ρολογιού

Σημείωση: Όταν ξεκινήσετε τη μονάδα, οι συνολικές ώρες θα εμφανίζονται στην οθόνη συντήρησης. Η ένδειξη για τις Συνολικές ώρες θα μηδενιστεί αυτόματα μετά τις 999,9 ώρες.

1. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε τις ώρες πορείας.
2. Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για παραπάνω από 3 δευτερόλεπτα για να θέσετε τις ώρες πορείας στο 0.
3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε το ρολόι. Βλέπε την ενότητα **Ρύθμιση του ρολογιού**.
4. Πατήστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να εμφανίσετε τις συνολικές ώρες.

Ρύθμιση του ρολογιού

1. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για πάνω από 3 δευτερόλεπτα. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν οι ώρες.
2. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τις ώρες.
3. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση. Στην οθόνη ενδείξεων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα λεπτά.
4. Πιέστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
5. Πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκευτεί η ρύθμιση.

Παρουσίαση μηνυμάτων για εργασίες συντήρησης

OIL CHANGE (ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ) - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 50 ώρες λειτουργίας. Αφότου αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο, πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ δύο φορές για να εμφανίσετε το ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ. Έπειτα, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα για να επαναφέρετε τον χρονοδιακόπτη στο μηδέν και να μηδενίσετε την οθόνη.

AIR FILTER CHECK (ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ) - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 25 ώρες λειτουργίας. Αφότου καθαρίσετε ή αλλάξετε το φίλτρο αέρα, πιέστε το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ τρεις φορές για να εμφανιστεί το ΩΡΕΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ. Έπειτα, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για 3 δευτερόλεπτα για να επαναφέρετε τον χρονοδιακόπτη στο μηδέν και να μηδενίσετε την οθόνη.

CHANGE BLADES (ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΠΙΔΩΝ) - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μετά από 100 ώρες λειτουργίας. Αφότου αλλάξετε τη λεπίδα, κρατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ για πάνω από 3 δευτερόλεπτα ώστε να θέσετε τον χρονοδιακόπτη στο μηδέν και να μηδενίσετε την οθόνη.

LOW BATTERY (ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ) - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η μπαταρία έχει πρόβλημα. Το μήνυμα θα διαγραφεί αυτόματα από την οθόνη ενδείξεων μόλις εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας.

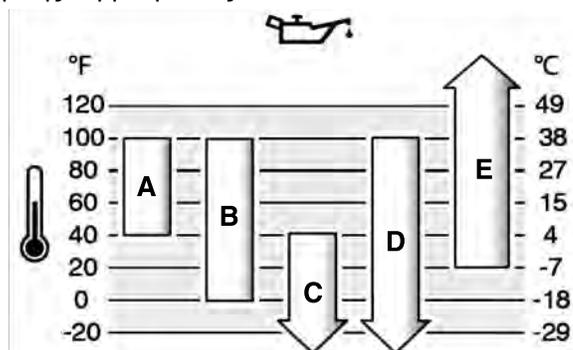
Σημείωση: Όποτε εμφανιστεί το μήνυμα «ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ», έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων μηνυμάτων. Εκτελέστε πρώτα τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας και ύστερα ελέγξτε μήπως υπάρχουν μηνύματα για άλλες εργασίες συντήρησης.

Κινητήρας

Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα

Χρησιμοποιήστε τα πιστοποιημένα λάδια με εγγύηση Briggs & Stratton® για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας.



A	SAE 30 - Σε θερμοκρασίες κάτω των 40 °F (4 °C), η χρήση λαδιού SAE 30 θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
B	10W-30 - Σε θερμοκρασίες άνω των 80°F (27°C), η χρήση λαδιού 10W-30 θα έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.
C	5W-30
D	Συνθετικό λάδι 5W-30
E	Συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50

*Η χρήση λαδιού SAE 30 σε θερμοκρασίες κάτω των 40°F (4°C) θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.

**Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 80°F (27°C), μπορεί να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού.

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.

1. Τοποθετήστε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια όπως φαίνεται στην Εικόνα 4.
 2. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
 3. Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή πλήρωσης λαδιού είναι καθαρή.
 4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (Α, Εικόνα 5). Αφαιρέστε το υπόλοιπο λάδι από τον δείκτη στάθμης.
 5. Εγκαταστήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.
 6. Αφαιρέστε ξανά τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη φτάνει μέχρι το επάνω μέρος της ένδειξης FULL (B) στον δείκτη στάθμης.
 7. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι πλήρης, εγκαταστήστε και σφίξτε τη βυθομετρική ράβδο.
 8. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι μέσα στον σωλήνα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα (C). Μην γεμίσετε υπερβολικά.
- Σημείωση:* Μην προσθέτετε λάδι στον αγωγό γρήγορης αποστράγγισης λαδιού (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
9. Περιμένετε ένα λεπτό και εν συνεχεία ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
 10. Επανατοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης.

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη στάθμης.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη ΠΛΗΡΗΣ. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για τη σωστή πίεση λαδιού πριν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στις ενδείξεις ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, **μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα**. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

Προσθέστε καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Καθαρή, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια / 87 AKI (91 RON). Βλέπε *Απαιτήσεις μεγάλου υψόμετρου*.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμου από τη δημιουργία πάσας, αναμίξτε σταθεροποιητικό καυσίμου στο καύσιμο. Εάν συμβούν προβλήματα εκκίνησης ή απόδοσης, αλλάξτε παρόχους ή μάρκες καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον κινητήρα είναι το EM (τροποποιήσεις κινητήρα).

Απαιτήσεις μεγάλου υψόμετρου:

- Σε υψόμετρο πάνω από τα 1.524 μέτρα (5.000 πόδια) αποδεκτή είναι βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων / 85 AKI (89 RON).
- Για να διατηρηθούν οι εκπομπές κινητήρων με καρμπιρατέρ στα όρια συμμόρφωσης προς τους κανονισμούς, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη προσαρμογή θα μειώσει την απόδοση, θα αυξήσει την κατανάλωση του καυσίμου και την αύξηση των εκπομπών. Αν χρειαστείτε πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.
- Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 762 μέτρα (2.500 πόδια) με το kit για μεγάλα υψόμετρα.
- Σε κινητήρες με σύστημα ηλεκτρονικής έγχυσης καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Πάντα πρέπει να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας, μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά ή έκρηξη που υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσει σοβαρότατα εγκαύματα ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά προτού βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
- Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωληνών του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα και αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε πηγής ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο δοχείου καυσίμου.

1. Αφαιρέστε απορρίμματα από την περιοχή του πώματος.
2. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ (A, Εικόνα 6).
3. Γεμίστε το ρεζερβουάρ (B) με καύσιμο. ΜΗ γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από τη βάση του στομίου του (C).
4. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Θέστε σε λειτουργία τον Κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας εξάτμισης, η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν έχετε βγάλει το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση OPEN/RUN, μετακινήστε το γκάτζι (εάν υπάρχει) στη θέση FAST και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης έως ότου τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες παράγουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα πρέπει να γίνονται σε εξωτερικό χώρο.
- Η εκκίνηση ή η λειτουργία του κινητήρα δεν πρέπει να γίνεται μέσα σε κλειστό χώρο ακόμα και αν ανοίξετε πόρτες και παράθυρα.

1. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βλέπε *Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα*.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυμπλέξει τα χειριστήρια μετάδοσης κίνησης στον εξοπλισμό.
3. Καθίστε στο κάθισμα και σηκώστε προς τα ΕΠΑΝΩ τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος για να κλειδώσετε το κάθισμα στη θέση αυτή.
4. Εφαρμόστε το χειρόφρενο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου, τραβήξτε προς τα ΕΠΑΝΩ το χειριστήριο του χειρόφρενου και αφήστε το πεντάλ του φρένου.
5. Αποσυμπλέξτε τον διακόπτη του δυναμοδότη, σπρώχνοντάς τον προς τα ΜΕΣΑ.
6. Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση ΤΣΟΚ (εάν υπάρχει στον εξοπλισμό).
7. Εισαγάγετε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης και γυρίστε το στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΚΚΙΝΗΣΗ. Για μοντέλα με εκκίνηση με κουμπί, πιέστε το κουμπί δύο φορές και κρατήστε πατημένο έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.
8. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη μισή ταχύτητα. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα θερμάνει τον κινητήρα.

9. Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ στη θέση FAST (Γρήγορα).

Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ. Για κανονική απενεργοποίηση του κινητήρα, βλέπε *Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα*.

Σημείωση: Αν δεν γίνει εκκίνηση του κινητήρα μετά από επανειλημμένες προσπάθειες, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Μην κλείνετε τον αέρα στο καρμπιρατέρ για να σταματήσετε τον κινητήρα.
1. Αφήστε τα πεντάλ της ταχύτητας κίνησης (M, Εικόνα 3) για επιστροφή στην ΟΥΔΕΤΕΡΗ θέση.
 2. Αποσυμπλέξτε τον διακόπτη ΡΤΟ (D) και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
 3. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού (J) (ή το χειριστήριο του γκαζιού/τσοκ) στη θέση ΑΡΓΑ και γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης (C) στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
 4. Αφαιρέστε το κλειδί.
 5. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου (H). Πατήστε το πεντάλ του φρένου (R), τραβήξτε προς τα ΕΠΑΝΩ τον μοχλό του χειρόφρενου και αφήστε το πεντάλ του φρένου.

Σε περίπτωση ανάγκης, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. Έτσι, θα σταματήσει ο κινητήρας.

Λειτουργία τρακτέρ

1. Καθίστε στο κάθισμα και ρυθμίστε το έτσι ώστε να μπορείτε να φτάνετε άνετα όλα τα χειριστήρια. Βλέπε *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*.
2. Σύμπλεξη του χειρόφρενου:
 - a. Πατήστε εντελώς το χειρόφρενο.
 - b. Τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου προς τα ΠΑΝΩ.
 - c. Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδοτή είναι αποσυμπλεγμένος.
4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε *Εκκίνηση του κινητήρα*.
5. Αποσύμπλεξη του χειρόφρενου:
 - a. Πατήστε εντελώς προς τα ΚΑΤΩ το πεντάλ του φρένου.
 - b. Σπρώξτε προς τα ΚΑΤΩ το μοχλό του χειρόφρενου.

- c. Αφήστε το πεντάλ του φρένου.

6. Σπρώξτε προς τα κάτω το πεντάλ ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Αφήστε το πεντάλ για να σταματήσετε.

Σημείωση: Όσο περισσότερο σπρώχνετε το πεντάλ προς τα κάτω, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το μηχάνημα.

7. Για να σταματήσετε το χλοοκοπτικό, αφήστε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας, βάλτε το χειρόφρενο και διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλέπε *Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα*.

Cruise Control

Για εμπλοκή:

1. Σπρώξτε προς τα κάτω το πεντάλ ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός. Βλέπε *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*.
2. Τραβήξτε προς τα επάνω το χειριστήριο διατήρησης σταθερής ταχύτητας όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα. Η λειτουργία διατήρησης σταθερής ταχύτητας θα κλειδώσει σε μία από τις πέντε θέσεις κλειδώματος.

Για απενεργοποίηση:

1. Σπρώξτε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου. Βλέπε *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*, Η
2. Σπρώξτε προς τα κάτω το πεντάλ ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός.

Κούρεμα γκαζόν



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτό το μηχάνημα μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι παρακάτω οδηγίες για θέματα ασφάλειας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο τις ώρες με φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
 - Αποφύγετε τρύπες, αυλάκια, λακούβες, πέτρες ή άλλους κρυμμένους κινδύνους. Ανισόπεδο έδαφος μπορεί να ανατρέψει το μηχάνημα ή να κάνει τον χειριστή να χάσει την ισορροπία του ή το βάδισμά του.
 - Μην κατευθύνετε το εκκενούμενο υλικό προς το μέρος κάποιου ανθρώπου. Αποφύγετε να ρίχνετε υλικό πάνω σε τοίχο ή σε εμπόδια καθώς το υλικό μπορεί να αναπηδήσει προς τη μεριά του χειριστή.
 - Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία της/των λεπίδας/λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνεια με χαλίκι.
 - Μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη το μηχάνημα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Πάντα να παρκάρετε σε ίσιο έδαφος, να αποσυμπλέκετε το αξεσουάρ, βάζετε χειρόφρενο, σταματάτε τη μηχανή και βγάζετε το ένθετο της μίζας.
1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό του χειρόφρενου (B, Εικόνα 3).
 2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ΡΤΟ (D) είναι αποσυμπλεγμένος.
 3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε *Εκκίνηση του κινητήρα*.

4. Φέρτε το χειριστήριο του γκαζιού (I) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
5. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη για να ενεργοποιηθούν οι λεπίδες του χλοοκοπτικού.
6. Χρησιμοποιήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη ύψους κοπής (T) για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής στο επιθυμητό επίπεδο. Βλέπε *Ρύθμιση του ύψους κοπής του χλοοκοπτικού*.
7. Κατεβάστε τον μοχλό του χειρόφρενου και ξεκινήστε το κούρεμα του γκαζόν.
8. Απενεργοποιήστε τον δυναμοδότη.
9. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Βλέπε *Διακοπή λειτουργίας τρακτέρ και κινητήρα*.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας θα σταματήσει αν το πεντάλ της ταχύτητας κίνησης όπισθεν είναι πατημένο ενώ ο δυναμοδότης είναι ενεργοποιημένος και η επιλογή RMO δεν έχει ενεργοποιηθεί. Ο χειριστής πρέπει πάντα να κλείνει τον δυναμοδότη προτού διασχίσει δρόμους, μονοπάτια ή όποια περιοχή μπορεί να χρησιμοποιείται από άλλα οχήματα. Κάθε ξαφνική απώλεια στη μετάδοση κίνησης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής χλοοκοπτικού

Ο μοχλός ανύψωσης του χλοοκοπτικού (N, Εικόνα 3) χαμηλώνει το ντεκ σε θέση κοπής ή ανυψώνει το ντεκ σε θέση μεταφοράς.

Για να χαμηλώσετε το ντεκ:

1. Τραβήξτε ελαφρώς τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού.
2. Σπρώξτε τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού προς τ' αριστερά.
3. Μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού προς τα κάτω.

Για να ανυψώσετε το χλοοκοπτικό:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ανύψωσης του χλοοκοπτικού προς τα πάνω.
2. Κλειδώστε τον στα δεξιά.

Σημείωση: Μην κόβετε όταν είναι ανυψωμένο σε θέση μεταφοράς.

Ο ηλεκτρικός διακόπτης ύψους κοπής (T, Εικόνα 3) ελέγχει το ύψος κοπής του χλοοκοπτικού. Ο ηλεκτρικός διακόπτης προσαρμόζει το ύψος κοπής μεταξύ 1,5 και 3,5 ιντσών (2,5 και 8,89 εκατοστών). Βλέπε την ενότητα *Προδιαγραφές* για τις προδιαγραφές ύψους κοπής.

Προαιρετική κοπή του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)



Το κούρεμα του γκαζόν με την όπισθεν μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους παρευρισκόμενους. Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών. Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

- Φροντίστε να μην πλησιάζουν παιδιά κοντά στην περιοχή κοπής και να επιτηρούνται προσεκτικά από υπεύθυνο ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει πάντα να κοιτάτε κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
- Εάν το μηχάνημα κουρεύει με την όπισθεν χωρίς να ενεργοποιημένη η Επιλογή Κουρέματος με την Όπισθεν, επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αμέσως.



Η δυνατότητα προαιρετικής κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO) επιτρέπει στον χειριστή να κουρεύει το γκαζόν με την όπισθεν.

Για ενεργοποίηση:

1. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη (PTO) (D, Εικόνα 3).
2. Γυρίστε το κλειδί Επιλογής κουρέματος με την όπισθεν (RMO) (A) στη θέση ON.
3. Ανάβει το φως L.E.D.
4. Ο χειριστής κουρεύει με την όπισθεν.

Σημείωση: Πρέπει να βγάλετε το κλειδί για να περιορίσετε την πρόσβαση στη δυνατότητα RMO.

Συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του αναφλεκτήρα και φυλάξτε το μακριά από τον αναφλεκτήρα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο για κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- Μην χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

Πρόγραμμα Συντήρησης

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά
Έλεγχος συστήματος ενδασφάλισης ασφαλείας
Αφαιρέστε τα ανεπιθύμητα υλικά από το τρακτέρ, το ντεκ του χλοοκοπτικού και τον χώρο του κινητήρα.
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Έλεγχος πίεσης ελαστικών
Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού
Διεξάγετε έλεγχο για υλικό που δεν εφαρμόζει καλά στη θέση του στο τρακτέρ και το χλοοκοπτικό.
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων
Έλεγχος των φρένων του τρακτέρ
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton μια φορά τον χρόνο.
Λιπάνετε το τρακτέρ και το χλοοκοπτικό.
Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη.

** Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες του χλοοκοπτικού σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Πρώτες 5 ώρες

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*

Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και τον προκαθαριστήρα.**

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού.

Ετησίως

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Αντικαταστήστε τον προκαθαριστήρα.

Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο

Επιθεωρήστε την εξάτμιση και τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων.

Αντικαταστήστε τα μπουζί.

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

Καθαρίστε το σύστημα ψύξης με αέρα.

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη.

** Φροντίστε να καθαρίζετε τη μονάδα πιο συχνά σε περιβάλλον με σκόνη ή αερομεταφερόμενο υλικό.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Για σωστή ροπή και την καλύτερη απόδοση του χλοοκοπτικού, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Ανατρέξτε στην παράγραφο «Έλεγχος πίεσης ελαστικών» στην ενότητα *Πρόγραμμα Συντήρησης*. Επίσης, βλέπε Πίεση ελαστικών στην ενότητα *Προδιαγραφές*.

Σημείωση: Οι συγκεκριμένες τιμές πίεσης μπορεί να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις για το «Μέγιστο φούσκωμα» που είναι τυπωμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών.

Συντήρηση μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αφαίρεση ή προσθήκη λαδιού στον κινητήρα βάζετε τα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδέστε τα αρνητικά καλώδια ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέστε τα ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, ενδέχεται να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου λόγω επαφής του στο πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

Καθαρισμός Μπαταρίας και Καλωδίων

- Αποσυνδέστε πρώτα τα (μαύρα) καλώδια του ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ πόλου.
- Αποσυνδέστε τελευταία τα (κόκκινα) καλώδια του ΘΕΤΙΚΟΥ πόλου.
- Αφαιρέστε την μπαταρία με τον τρόπο που υποδεικνύεται στην Εικόνα 7.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της μπαταρίας με διπτανθρακική σόδα και νερό.

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας και τις απολήξεις των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και καθαριστικό για το δοχείο μπαταρίας έως ότου γυαλίσουν.
- Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πηκτωμα πετρελαίου ή με μη αγώγιμο γράσο.
- Εγκαταστήστε την μπαταρία.
- Συνδέστε πρώτα τα (κόκκινα) καλώδια του ΘΕΤΙΚΟΥ πόλου.
- Συνδέστε τελευταία τα (μαύρα) καλώδια του ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ πόλου.

Φορτίστε τη Μπαταρία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Η μπαταρία πρέπει να εξαερίζεται καλά κατά τη φόρτιση.

Μία νεκρή ή πολύ αδύναμη μπαταρία για να ξεκινήσει τον κινητήρα μπορεί να είναι αποτέλεσμα βλάβης στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό εξάρτημα. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, δείτε τον αντιπρόσωπό σας. Αν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ακολουθήστε τα βήματα στην ενότητα *Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων*.

Για να φορτίσετε τη μπαταρία, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή της μπαταρίας και τηρήστε όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις ενότητες του παρόντος εγχειριδίου για θέματα ασφάλειας. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 Α.

Χρόνος ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λεπίδα του χλοοκοπτικού δεν ακινητοποιείται εντελώς μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πρέπει να ρυθμίσετε τον συμπλέκτη. Μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν εκτελεστεί η κατάλληλη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton.

Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού και ο μίμαντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού πρέπει να σταματήσουν μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού απενεργοποιηθεί ο ηλεκτρικός διακόπτης του δυναμοδότη (PTO). Αν ο μίμαντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης της Briggs & Stratton.

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα

- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.
- Βάλτε το χλοοκοπτικό σε επίπεδη επιφάνεια. Ανατρέξτε στην εικόνα 8.

- Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Γυρίστε το κλειδί (Α, Εικόνα 8) στη θέση OFF και μετά αφαιρέστε το.
- Καθαρίστε τα κατάλοιπα στην περιοχή πλήρωσης λαδιού και στο φίλτρο.
- Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (Β).
- Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης του λαδιού (Α, Εικόνα 9).
- Αφαιρέστε προσεκτικά την τάπα (Β) και χαμηλώστε τον εύκαμπτο σωλήνα μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο (C).
- Αφού αποστραγγίσετε το λάδι, σφίξτε γερά το πώμα και ύστερα προσαρτήστε τον εύκαμπτο σωλήνα στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (Β, Εικόνα 10) και πετάξτε το.
- Λιπάνετε ελαφρώς τη φλάντζα του φίλτρου λαδιού (Α) με καθαρό λάδι.
- Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ώσπου η φλάντζα να ακουμπήσει στον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού (C). Σφίξτε το φίλτρο λαδιού με 1/2 έως 3/4 στροφή.
- Προσθέστε λάδι. Βλέπε την ενότητα *Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού στον κινητήρα*.

Διάταξη του φίλτρου αέρα (Κασέτα με προκαθαριστήρα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ή μην τον αφήσετε να λειτουργεί ενώ έχετε αφαιρέσει τη διάταξη του καθαριστήρα αέρα ή το φίλτρο αέρα, καθώς αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

- Λασκάρτε τους συνδετήρες (Α, Εικόνα 11) και αφαιρέστε το κάλυμμα (Β).
- Αφαιρέστε το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (C) και αποσυναρμολογήστε το.
- Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν ενδεχομένως περάσει μέσα στον λαιμό του καρμπυρατέρ (D).
- Αφαιρέστε τον προκαθαριστήρα από το φίλτρο αέρα.
- Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο αέρα πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Αν το φίλτρο αέρα είναι υπερβολικά λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.
- Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μη βάλτε λιπαντικό στον προκαθαριστήρα.
- Εγκαταστήστε το στεγνό προφίλτρο στο φίλτρο αέρα.
- Εγκαταστήστε τη διάταξη του φίλτρου αέρα.

9. Εγκαταστήστε το κάλυμμα και στερεώστε τους συνδετήρες.

Ελέγξτε τα μπουζί



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Κατά την εκτέλεση δοκιμών για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο δοκιμαστήρα μπουζί.
- Μην ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Τα μπουζί έχουν διαφορετικές τιμές θερμότητας. Έχει σημασία να χρησιμοποιήσετε το σωστό μπουζί, γιατί αλλιώς ενδέχεται να πάθει ζημιά ο κινητήρας. Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα του ίδιου ή παραπλήσιου τύπου.

Καθαρισμός του μπουζί

Καθαρίστε τα με συρματοβουρτσα και σκληρό μαχαίρι. ΜΗ χρησιμοποιήσετε λειαντικά μέσα.

Έλεγχος του διακένου του μπουζί

Χρησιμοποιήστε διακενόμετρο για μπουζί (A, Εικόνα 12) προκειμένου να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στα δύο ηλεκτρόδια. Όταν το διάκενο είναι σωστό, θα συναντήσετε λίγη αντίσταση καθώς θα τραβάτε το διακενόμετρο μέσα από το διάκενο.

Αν χρειαστεί, χρησιμοποιήστε το διακενόμετρο του μπουζί για να ρυθμίσετε το διάκενο λυγίζοντας απαλά το καμπύλο ηλεκτρόδιο χωρίς να αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο ή την πορσελάνη.

Εγκατάσταση μπουζί

Σφίξτε με τα δάκτυλά σας, έπειτα με τανάλια όπως φαίνεται στην Εικόνα 13.

- 180 in-lbs (20 Nm), H
- Κατά 1/2 στροφή αν εγκαθιστάτε το αρχικό μπουζί. Κατά 1/4 της στροφής αν εγκαθιστάτε καινούριο μπουζί.

Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια

1. Αποσυμπλέξτε τον διακόπτη του δυναμοδότη (D, Εικόνα 3).
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος της μονάδας. Σπρώξτε προς τα κάτω για να ασφαλίσει στη θέση της.

Ανατρέξτε στην εικόνα 14. Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το τρακτέρ με τα χέρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρυμούλκηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης. Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη μονάδα. Δεν πρέπει να ενεργοποιήσετε τον μοχλό αποδέσμευσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας.

Ρυμουλκημένος εξοπλισμός

1. Πριν ρυμουλκήσετε τη μονάδα, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει σχεδιαστεί για ρυμούλκηση.
2. Συνδέετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό ΜΟΝΟ στο σημείο του κοτσαδόρου.
3. Για ρυμουλκούμενο εξοπλισμό και ρυμούλκηση σε έδαφος με κλίση, ακολουθείτε τις οδηγίες σχετικά με τα όρια βάρους όπως αναγράφονται παρακάτω.
 - Μεικτό βάρος (ρυμουλκό και φορτίο) 400 λιβρών (181,4 κιλά).
 - Μέγιστο 20 λίβρες (9,1 κιλά) πάνω ή κάτω στη γλώσσα.
 - Πάτε από ένα όριο 10° σε όριο 5° σε οποιαδήποτε κλίση.
4. ΜΗΝ αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να ανέβουν σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
5. Το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού σε επικλινές έδαφος μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
6. ΜΗ βάζετε τη νεκρά για να κατηφορίσετε όταν είστε σε έδαφος με κλίση.

Καθαρίστε το ντεκ του χλοοκοπτικού (εάν διατίθεται).

Σημείωση:

Χρησιμοποιήστε τη θύρα έκπλυσης (C, Εικόνα 15) για να καθαρίσετε την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.

1. Βάλτε το χλοοκοπτικό σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Προσαρτήστε το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης (A, Εικόνα 15) στο λάστιχο του κήπου (B) και μετά συνδέστε το στη θύρα έκπλυσης (C) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Ανοίξτε την παροχή νερού.
4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
5. Θέστε το ύψος κοπής στην υψηλότερη θέση.
6. Συμπλέξτε τον διακόπτη δυναμομέτρου (Power Take-Off, PTO) για να ενεργοποιήσετε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού. Η περιστροφή των λεπίδων και το τρεχούμενο νερό θα καθαρίσει το κάτω μέρος του ντεκ του χλοοκοπτικού.
7. Αποσυνδέστε τον δυναμοδότη και σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα.
8. Κλείστε την παροχή νερού.

9. Αφαιρέστε το λάστιχο του κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης (C).

Αποθήκευση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο χωρίς αερισμό. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κ.λπ.) και να προκληθεί έκρηξη.

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πιλοτική φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου.

Εξοπλισμός

Απενεργοποιήστε τον δυναμοδότη (PTO) και βάλτε το χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, τότε η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα αυξηθεί. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία

φυλάσσεται σε δροσερό και στεγνό μέρος και κρατήστε την πλήρως φορτισμένη. Αν αφήσετε την μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο ενδέχεται να ξεθυμάνει αν μείνει αποθηκευμένο για περισσότερες από 30 μέρες. Όταν ξεθυμαίνει το καύσιμο, εναποτίθενται οξέα και ρητίνες στο σύστημα καυσίμου ή σε νευραλγικά εξαρτήματα του καρμπιρατέρ. Για να διατηρηθούν σε καλή κατάσταση τα καύσιμα, χρησιμοποιήστε το **προηγμένης σύνθεσης υλικό επεξεργασίας & σταθεροποίησης καυσίμων της Briggs & Stratton®**, που διατίθεται οπουδήποτε πωλούνται γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μετά την αποθήκευσή του:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Διεξάγετε όλους τους συνιστώμενους ελέγχους και τις διαδικασίες που αναφέρει το παρόν εγχειρίδιο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι ζεστός πριν τον χρησιμοποιήσετε.

Not for
Reproduction

Αντιμετώπιση προβλημάτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό, εκτελέστε συντήρηση στο τρακτέρ ή κοπτικό μόνο όταν η μηχανή έχει σταματήσει και έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Για να αποφύγετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα, πριν τη συντήρηση, πάντα να βγάζετε το κλειδί ανάφλεξης, να αποσυνδέετε το καλώδιο για το μπουζί και να το στερεώνετε μακριά από το μπουζί.

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν θα αποδώσει ή δε θα ξεκινήσει.	Το χειρόφρενο δεν πατιέται.	Πατήστε εντελώς το χειρόφρενο.
	Αδειάστε το ντεπόζιτο.	Εάν ο κινητήρας καίει, αφήστε τη μηχανή να κρυώσει κι έπειτα γεμίστε το ντεπόζιτο.
	Ο διακόπτης PTO είναι ενεργοποιημένος.	Απενεργοποιήστε τον διακόπτη PTO.
	Το cruise control είναι ενεργοποιημένο.	Βάλτε τον διακόπτη cruise control στην ΟΥΔΕΤΕΡΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ θέση.
	Ο κινητήρας έχει γεμίσει με καύσιμο.	Αποσυνδέστε το τσοκ.
	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας θέλουν καθαρίσμο.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων</i> .
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
Τα καλώδια δεν κάνουν καλή επαφή ή έσπασαν.	Επιθεωρήστε οπτικά τα καλώδια. Αν είναι φθαρμένα ή σπασμένα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.	
Ο κινητήρας ξεκινά άγαρμπα ή δε λειτουργεί καλά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
Ο κινητήρας κλωτσάει.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε και, εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι.
	Λάθος βαθμός λαδιού.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση και διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα</i> .
Πολύ λάδι.	Λάθος βαθμός λαδιού.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση και διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα</i> .
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αποστραγγίστε το υπόλοιπο λάδι.
Τα καυσαέρια του κινητήρα είναι μαύρα.	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα</i> .
	Το τσοκ είναι κλειστό.	Ανοίξτε το τσοκ.
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κινείται.	Τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας δεν πιέζονται.	Πιέστε τα πεντάλ ελέγχου ταχύτητας.
	Ο μοχλός αποδέσμευσης του κιβωτίου ταχυτήτων είναι στη θέση ΩΘΗΣΗ.	Μετακινήστε τον μοχλό αποδέσμευσης του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.
	Έχετε βάλει το χειρόφρενο.	Λύστε το χειρόφρενο.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Λάθος φούσκωμα των ελαστικών.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</i> .

Σημείωση: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο κοπτικό μηχανήμα

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Τα λάστιχα δεν είναι φουσκωμένα σωστά.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</i> .
Η κοπή που κάνει το χλοοκοπτικό δεν είναι ακριβής.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι χαμηλή.	Βάλτε τον σε πλήρη ισχύ (FAST).
	Η ταχύτητα εδάφους είναι γρήγορη.	Μειώστε την ταχύτητα.
Ο κινητήρας κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι χαμηλή.	Βάλτε τον σε πλήρη ισχύ (FAST).
	Η ταχύτητα εδάφους είναι γρήγορη.	Μειώστε την ταχύτητα.
	Βρώμικο ή φραγμένο καθαριστικό αέρα.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα</i> .
	Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά χαμηλό.	Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
	Ο κινητήρας δεν φτάνει στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας.	Αφήστε τον κινητήρα για αρκετά λεπτά ώστε να ζεσταθεί.
	Το χορτάρι είναι πολύ ψηλό.	Κάντε την εκκίνηση του χλοοκοπτικού σε καθαρισμένη περιοχή.
Ο κινητήρας ενεργοποιείται και ο το χλοοκοπτικό κινείται αλλά δεν κόβει.	Δεν έχετε συμπλέξει τον δυναμοδότη.	Συμπλέξτε το ΡΤΟ.

Σημείωση: Για κάθε άλλο πρόβλημα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Not for
Reproduction

Προδιαγραφές

Γράφημα προδιαγραφών

Το σύστημα ανάφλεξης με σπινθήρα στον συγκεκριμένο εκχιονιστήρα συμμορφώνεται προς το καναδικό πρότυπο ICE-002.

Στοιχείο	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Κινητήρας	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Κυβισμός	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Ηλεκτρικό σύστημα	9 A	9 A	9 A
Μπαταρία	12V - 195CCA	12V - 195CCA	12V - 195CCA / 12V - 230CCA*
Χωρητικότητα λαδιού	48 oz (1,4 L)	48 oz (1,4 L)	48 oz (1,4L) / 64 oz (1,9L)*
Διάκενο μπουζί	,030 ίντσες (.76 χλστ.)	,030 ίντσες (.76 χλστ.)	,030 ίντσες (.76 χλστ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	13,2 L	13,2 L	13,2 L
Σύστημα μετάδοσης κίνησης			
Μάρκα και Τύπος	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Ντεκ χλοοκοπτικού			
Πλάτος κοπής	42 ίντσες (107 εκ.)	46 ίντσες (117 εκ.)	48 ίντσες (122 εκ.)
Αριθμός λεπίδων	2 τυπικής ανύψωσης	3 τυπικής ανύψωσης	3 τυπικής ανύψωσης
Ύψος κοπής	1,5 - 4,0 ίντσες (3,8 - 10,2 εκ.)	1,5 - 4,0 ίντσες (3,8 - 10,2 εκ.)	1,5 - 4,0 ίντσες (3,8 - 10,2 εκ.)
Σασί			
Διαστάσεις μπροστινών τροχών	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Πίεση φουσκώματος μπροστινών τροχών	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 Bar)
Διαστάσεις πίσω τροχών	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Πίεση φουσκώματος πίσω τροχών	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Ονομαστικές τιμές ισχύος: Η ονομαστική μεικτή ισχύς για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του κώδικα J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure της SAE (Society of Automotive Engineers) και έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1995. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριοούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπυρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα.

Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Sisältö:

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet.....	74
Yleistä tietoa.....	74
Euroopan pääkonttorin yhteystiedot.....	74
Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidiarvot (CO2).....	74
Käyttäjän turvallisuus.....	74
Opas kaltevuuden mittaamiseen.....	74
Turvamerkit ja niiden selitykset.....	74
Varoitusmerkki ja varoitussanat.....	75
Turvatarrat.....	75
Turvallisuusviestit.....	76
Ominaisuudet ja hallintalaitteet.....	76
Hallintalaitteiden merkinnät ja niiden selitykset.....	77
Käyttö.....	78
Toiminta-alue.....	78
Turvakytkinjärjestelmän testit.....	78
Elektroninen kojelauta	79
Moottori.....	79
Traktorin käyttö.....	81
Ruohonleikkuu	82
Leikkuukorkeuden säätäminen.....	82
Peruutusleikkuutoiminto (RMO)	82
Huolto.....	83
Huoltoaikataulu.....	83
Rengaspaineiden tarkastus.....	84
Akun kunnossapito.....	84
Leikkuuterän pysähtymisaika.....	84
Vaihda moottoriöljy.....	84
Ilmansuodatinyksikkö (esisuodattimella varustettu patruuna).....	84
Tarkista tulpat.....	85
Traktorin työntäminen käsin.....	85
Varusteiden vetäminen.....	85
Leikkuukannen puhdistaminen (jos sellainen on).....	85
Varastointi.....	86
Vianmääritys.....	87
Ruohonleikkurin vianmääritys	87
Leikkuriosan vianmääritys	87
Teknisistä tiedoista	89
Taulukko teknisistä tiedoista.....	89

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Seuraavat tuotteet ovat tämän käsikirjan kattamia:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Yleistä tietoa

Lisätietoja saat *Asiakkaan yhteydenotto-opas* toimitetaan laitteen mukana.

Tämän asiakirjan kuvat ovat viitteellisiä. Oma laitteesi saattaa erota kuvien laitteista. *VASEN* ja *OIKEA* esitetään käyttöasennosta katsoen.

Merkinnät ”Tärkeää” ja ”Huomaa” viittaavat selvennyksiin, poikkeuksiin tai vaihtoehtoihin menettelyihin.

Tämän asiakirjan kaikki kieliversiot perustuvat englanninkieliseen lähdetiedostoon.



Kaikki pakkausjätteet, jäteöljy ja akut on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Euroopan pääkonttorin yhteystiedot

Jos sinulla on kysymyksiä eurooppalaisista päästötasoista, ota yhteyttä Euroopan pääkonttoriimme osoitteessa:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Saksa.

Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidiarvot (CO₂)

Löydät Briggs & Strattonin EU-tyyppihyväksytyjen moottoreiden hiilidioksidiarvot kirjoittamalla CO2 sivuston BriggsandStratton.com hakuruutuun.

Käyttäjän turvallisuus

Säästä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten. Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämistä. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee seurata laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana.

Tämä tuote on suunniteltu hyvin hoidetun ruohon leikkaamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta.

Varmista, että tunnet hallintalaitteet ja osat käyttää tuotetta oikein.

Opettele laitteen nopea pysäytys ja ohjainten nopea irtikytkentä.

Opas kaltevuuden mittaamiseen

Nurmikon pinnan kaltevuuden voi mitata älypuhelimella tai kulmanetsimellä seuraavasti:



VAROITUS

Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10-asteisissa rinteissä.

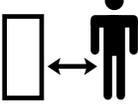
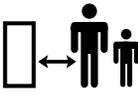
- Käytä vähintään 60 cm pituista suoraa kappaletta (A, kuva 1). Lankku tai suora metallinpala sopii hyvin.
- Kulman etsimet.
 - Käytä älypuhelimiasi apunasi:** Monissa älypuhelimissa (B, kuva 1) on kaltevuusmittari (kulmanetsin) kompassisovelluksen yhteydessä. Tai voit etsiä kaltevuusmittarisovelluksen sovelluskaupasta.
 - Käytä kulmanetsintä:** Kulmanetsimiä (C ja D, kuva 1) on saatavana paikallisista rautakaupoista tai verkkokaupoista (kutsutaan myös nimellä kaltevuusmittari, astelevy, kulmamittari tai kulmanmittausväline). Asteikkotyypinen (C) tai digitaalinen (D) sopivat tähän tarkoitukseen, muut eivät välttämättä sovi. Noudata kulmanetsimen käyttöohjeita.
- Aseta kahden jalan pituinen suora kappale nurmen jyrkimmälle osalle. Aseta lauta rinteeseen pitkittäissuuntaisesti.
- Aseta sitten älypuhelin tai kulmanetsin kappaleen päälle ja lue kulman astelukema. Tämä on nurmikkosi kaltevuus.

Huomio: Tulostettu opas kaltevuuden mittaamiseen sisältyy tuoteohjepakettiin ja sen voi myös ladata valmistajan internet-sivulta osoitteesta .

Turvamerkit ja niiden selitykset

Symboli	Merkitys
	Turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.
	Käyttöohje täytyy lukea ja ymmärtää ennen laitteen käyttöä tai huoltoa.
	Avain täytyy irrottaa ja käyttöohje tulee lukea ennen laitteen huoltoa.

Symboli	Merkitys
	Seis
	Tulipalon vaara
	Räjähdyksivaara
	Iskun vaara
	Myrkyllisten kaasujen vaara
	Liikkuvia osia
	Käytä suojalaseja.
	Vaarallinen kemikaali
	Kuumien pintojen vaara
	Jäsenten katkeamisvaara
	Sinkoutuvien esineiden vaara

Symboli	Merkitys
	Pysy turvallisella etäisyydellä
	Pidä lapset poissa
 10° Max.  10° Max.	Kaatumisvaara
	Jäsenten katkeamisvaara

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkki  osoittaa turvallisuustietoja, joiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen. Varoitussanaa (**VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMAUTUS**) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vammän todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

 **VAARA** merkitsee vaaraa, joka **saattaa**, mikäli sitä ei vältetä, johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

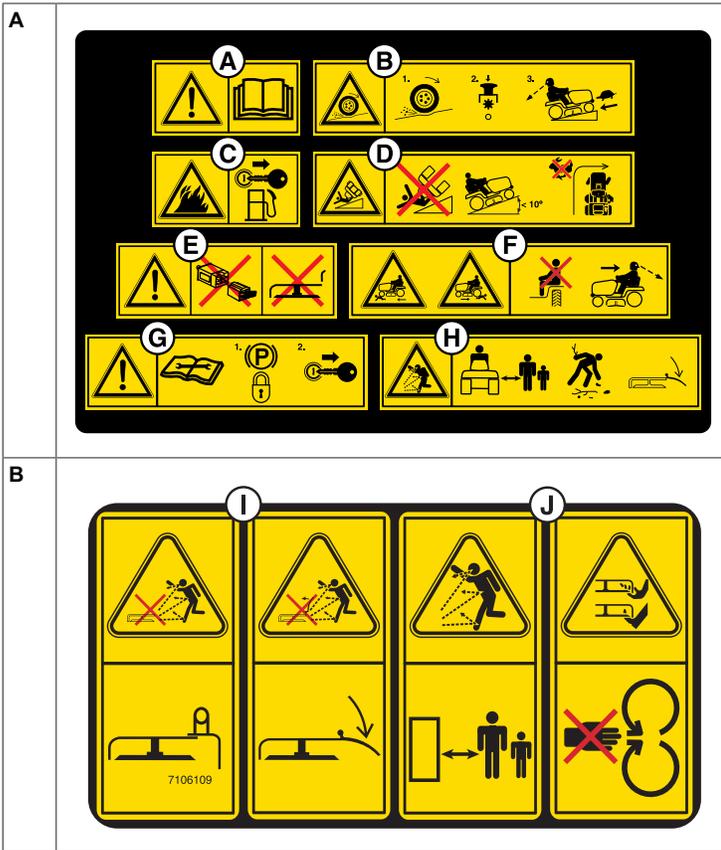
 **HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vammän.

HUOMAA tarkoittaa tilannetta, jossa tuote voi vahingoittua.

Turvatarrat

Tutustu turvatarruihin ja ymmärrä niiden merkitykset ennen laitteen käyttöä. Vertaa kuvaa 2 alla olevan taulukon turvatarruihin. Huomautukset ja varoitukset ovat olemassa sinun turvallisuutesi vuoksi. Kaikkien turvatarrujen sisältö täytyy ymmärtää ja niitä on noudatettava, jotta vältettäisiin henkilövahingot ja laitteen vahingoittuminen.

Tärkeää: Jos jotkin turvallisuustarrat kuluvat tai vahingoittuvat, eikä niitä voi enää lukea, tilaa varatarroja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.



Turvatarrojen kuvakkeiden määritelmät

Vertaa kirjaimia (A–J) seuraavassa taulukossa lueteltuihin turvallisuusmääritelmiin.

A	VAROITUS: Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen sisällön. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.
B	VAARA – PIDON MENETTÄMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ: Jos laite ei enää kulje eteenpäin rinteessä vaan alkaa liukua, irrota terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
C	VAARA – TULIPALON VAARA: Laite tulee pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Polttoainetta ei saa lisätä, kun moottori on lämmin tai käynnissä. Sammuuta moottori. Moottorin on annettava jäähtyä vähintään kolme minuuttia ennen polttoainesäiliön korkin avaamista. Älä tankkaa polttoainetta sisällä tai suljetussa perävaunussa, autotallissa tai muissa suljetuissa tiloissa. Poista roiskunut polttoaine. Tupakointi on laitteen käytön aikana kielletty.
D	VAARA – KALLISTUMIS- JA LIUKUMISVAARA: Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain. Laitetta ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus yli 10 astetta. Vältä nopeita ja jyrkkiä (äkkinaisia) käännoksiä mäissä.
E	DANGER – JÄSENIEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA: Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.
F	Älä leikkaa ruohoa lasten tai kenenkään läsnä ollessa. Laitteella EI SAA kuljettaa matkustajia (varsinkaan lapsia), ei edes terät pysäytettyinä. Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso alas ja taakse – ennen laitteen kuljettamista peruuttamalla sekä peruutuksen aikana.
G	Teknisten tietojen asiakirjoihin tulee tutustua ennen laitteelle tehtäviä teknisiä korjauksia tai huoltoa. Laitteen luota poistuttaessa tulee sammuttaa moottori, kytkeä seisontajarru lukitusasentoon ja poistaa virta-avain.

H	Pidä katselijat ja lapset turvallisella etäisyydellä. Terästä mahdollisesti ympäriinsä sinkoutuvat esineet tulee poistaa. Ilman heittotorvea ei saa leikata.
I	Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
J	Suojaudu pyörivien terien aiheuttamilta vammoilta pysymällä kaukana kannen reunalta ja pidä myös muut kaukana.

Turvallisuusviestit



VAROITUS



Lue ja ymmärrä kaikki tässä käyttöohjeessa sekä koneessa, moottorissa ja lisälaitteissa olevat ohjeet ja varoitukset ennen tämän laitteen käyttöä. Noudata näitä ohjeita. Tämän ohjekirjan ja laitteen turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Vain vastuulliset, perehtyneet, ohjeet tuntevat ja fyysisesti käyttöön kykenevät henkilöt saavat käyttää laitetta.
- Laitetta ei saa käyttää alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Suojalaseja ja kärjestä suojattuja jalkineita tulee käyttää.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Laite tulee pitää hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Ole varovainen huoltaessasi teriä. Suojaa terät tai käytä käsineitä. Vaurioituneet terät tulee vaihtaa. Älä korjaa tai muuntele teriä.
- Tarpeeksi leveitä rampeja tulee käyttää laitetta lastattaessa kuljetusta varten tai laitetta purettaessa kuljetuksesta.
- Asianmukaiset pyörien painoa ja vastapainoa koskevat suositukset löytyvät liitteestä tai lisälaitteesta.
- Tulipalojen välttämiseksi pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä tai muusta ei-toivotusta materiaalista. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet. Poista polttoaineen tahrimat roskat ja anna koneen jäähtyä ennen varastointia.



VAROITUS



Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen tai jopa kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

Ominaisuudet ja hallintalaitteet

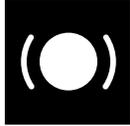
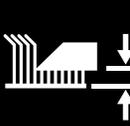
Vertaa kuvan 3 alla olevaan taulukkoon.

Ominaisuudet ja ohjaimet saattavat erota esitetyistä ominaisuuksista ja ohjaimista.

Hallintalaitteiden merkinnät ja niiden selitykset

A		Peruutusleikkuutoiminto
B		Tuntimittari (jos varusteena)
C		Virtalukko
		OFF
		RUN (ajo)
		Käynnistys
C		Ajovalojen kytkin
D		Voimanoton kytkin (PTO) ylös, kytke terät
E		Voimanotto
F		Voimanoton kytkin (PTO) alas, vapauta terät
G		Vakionopeussäädin

H		Seisontajarrun säädin
I		Kaasuvipu
J		Kaasuvivun SLOW (hidas) -asento
K		Kaasuvivun FAST (nopea) -asento
L		Rikastin
M		Maanopeus säätöpolkimet
N		Leikkurin nostovipu
O		Voimansiirron vapautusvipu
P		Polttoainesäiliö
Q		Polttoainetason mittari

R		Jarrupoljin
S		Istuimensääätövipu
T		Leikkaukkorkeuden säädön kytkin (jos sellaista on)

Käyttö

Lue *Käyttäjän turvallisuus* -osio ennen tämän koneen käyttöä. Varmista, että tunnet ohjauslaitteet ja tiedät miten laite sammutetaan.

Toiminta-alue

1. Tutustu alueeseen, jossa aiot leikkuria käyttää.
2. Varmista, että alueella ei ole ei-toivottua materiaalia, joka saattaisi ajautua teriin ja sinkoutua.



Laitteesta voi singota esineitä ja roskia, jotka voivat aiheuttaa vammoja laitteen lähellä oleville tai vaurioittaa rakennuksia.

- Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, heittotorvi tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan tai toimi kunnolla. Tarkista säännöllisesti näkykö laitteessa merkkejä kulumisesta tai vahingoittumisesta, ja vaihda osat tarvittaessa.
- Poista toiminta-alueelta kaikki esineet, joita laite voisi singota tai jotka voisivat häiritä laitteen käyttöä.

3. Siirrä ajoleikkuri ulos ennen käynnistämistä.



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

4. Ota huomioon kaikki rinteet ja pudotukset.



VAARA
Käyttäessäsi laitetta rinteessä tai veden tai pudotusten lähellä, ota huomioon, että menettäessäsi laitteen hallinnan, se voi pyörähtää ympäri.

- Leikkauksen tulee tapahtua ylä- ja alamäkeen, ei poikittain.
- Hidasta ja ole varovainen rinteessä.
- Älä käytä laitetta yli 10 asteen rinteissä, mikä tarkoittaa 3,5 jalan nousua 20 jalan pituisella matkalla.
- Jätä kahden leikkurin leveyden verran tilaa veteen, seiniin ja pudotuksiin nähden.
- Vältä leikkaamasta märkää ruohoa.
- Älä käytä konetta, jos epäilet sen vetokykyä, ohjautuvuutta tai tasapainoa. Renkaat voivat luistaa, vaikka pyörät olisi pysäytetty.
- Vältä käynnistämistä ja pysäyttämistä rinteessä.
- Vältä muuttamista yhtäkkiä nopeutta tai suuntaa.
- Suorita käännökset hitaasti ja asteittain.
- Ole varovainen käyttäessäsi laitetta ruohonkeräimen tai muiden lisälaitteiden kanssa. Ne voivat vaikuttaa laitteen tasapainoon.
- Noudata valmistajan suositusta vedettävän varusteen painorajoituksen ja rinteessä vetämisen suhteen. Katso *Varusteiden vetäminen*.

5. Varmista, ettei laitteen toiminta-alueella ole muita henkilöitä, etenkin lapsia.



VAARA
Ajoleikkuri voi katkaista raajoja.

- Pysäytä leikkuri lasten tai muiden henkilöiden läheisyydessä.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja vastuullisen vanhemman valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
- Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Turvakytkinjärjestelmän testit

Laitteessa on toiminnan estävä turvakytkinjärjestelmä. Älä yritä ohittaa turvakytkimiä/-laitteita äläkä muuta niitä.



VAROITUS
Mikäli laite ei läpäise turvallisuustestiä, ei sitä pidä käyttää. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 1 – Moottorin EI pitäisi käynnistyä, jos

- voimanoton (PTO, Power-Take-Off) kytkin on PÄÄLLÄ (ON), TAI
- Jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI).

Testi 2 – Moottorin käynnistäminen ONNISTUU, jos

- voimanotto on kytketty IRTI JA
- Jarrupoljin on täysin pohjassa (seisontajarru KYTKETTYNÄ).

Testi 3 – Moottorin TÄYTYY SAMMUA, jos

- Käyttäjä nousee istuimeltaan voimanoton kytkimen ollessa päällä.
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI).

Testi 4 – Leikkuuterän pysähtymisajan tarkastus

- Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon POIS PÄÄLTÄ.
- Jollei vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

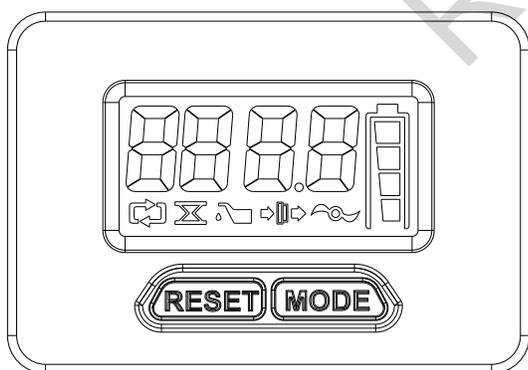
Testi 5 – Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) tarkastus

- Moottorin on sammuttava, jos laitteella yritetään peruuttaa, kun voimanoton kytkin on kytketty päälle, mutta RMO ei ole käytössä.
- Peruutusleikkuutoiminnon valon tulee syttyä, kun peruutusleikkuutoiminto on otettu käyttöön.



VAARA Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista ympärillä oleville. Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Peruutusleikkuutoimintoa (RMO) ei saa koskaan käyttää lasten läheisyydessä. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja leikkurin toiminnasta.

Elektroninen kojelauta



Kokonaistuntimittarin, trippituntimittarin ja kellon näyttö

Huomio: Kun laite käynnistetään, huoltonäyttöön tulee näkyviin kokonaistuntimäärä. Kokonaistuntimittari nollautuu 999,9 tunnin jälkeen.

1. Trippituntimittarin saa näkyviin painamalla MODE-painiketta alle sekunnin ajan.

2. Trippituntimittari nollataan painamalla RESET-painiketta yli kolme sekuntia.
3. Kellon saa näkyviin painamalla MODE-painiketta alle sekunnin ajan. Katso **Kellonajan asetus** -osio.
4. Kokonaistuntimittarin näyttöön palataan painamalla MODE-painiketta alle sekunnin ajan.

Kellonajan asetus

1. Paina MODE-painiketta yli kolme sekuntia. Tunnit vilkkuvat näytössä.
2. Säädä tunnit painamalla RESET-painiketta.
3. Asetukset tallennetaan painamalla MODE-painiketta alle sekunnin ajan. Minuutit vilkkuvat näytössä.
4. Minuutit säädetään painamalla RESET-painiketta.
5. Asetukset tallennetaan painamalla MODE-painiketta alle sekunnin ajan.

Huoltonäyttö

OIL CHANGE - Tämä viesti tulee näkyviin 50 käyttötunnin jälkeen. Kun öljy ja suodatin on vaihdettu, OIL HRS (ÖLJYMITTARIN TUNNIT) saadaan näkyviin painamalla MODE-painiketta kaksi kertaa. Tuntimittari nollataan ja näyttö tyhjenetään sen jälkeen painamalla MODE-painiketta ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.

AIR FILTER CHECK - Tämä viesti tulee näkyviin 25 käyttötunnin jälkeen. Kun ilmansuodatin on puhdistettu tai vaihdettu, AIRFILTER HRS (ILMANSUODATINTUNTIMITTARIN TUNNIT) saadaan näkyviin painamalla MODE-painiketta kolme kertaa. Tuntimittari nollataan ja näyttö tyhjenetään sen jälkeen painamalla MODE-painiketta ja pitämällä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.

CHANGE BLADES - Tämä viesti tulee näkyviin 100 käyttötunnin jälkeen. Kun terät on vaihdettu, tuntimittari nollataan ja näyttö tyhjenetään painamalla RESET-painiketta yli kolme sekuntia.

LOW BATTERY - Tämä viesti tulee näkyviin, kun akun jännitteessä on ongelmia. Näyttö tyhjenee automaattisesti, kun akku on huollettu.

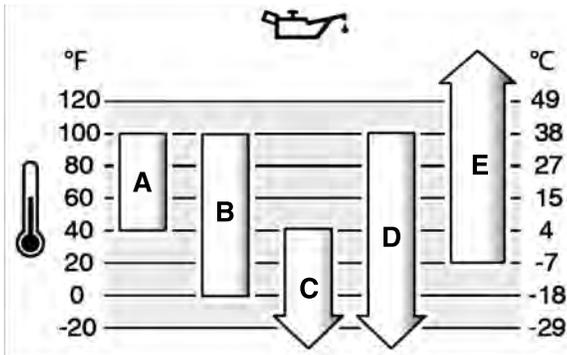
Huomio: Kun viesti LOW BATTERY (AKKU VÄHISSÄ) ilmaantuu näyttöön, se ohittaa kaikki muut viestit. Huolla akku ensin, ja tarkista sitten muut huoltoviestit.

Moottori

Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys

Käytä Briggs & Stratton® Warranty Certified -takuuöljyjä saadaksesi parhaan tuloksen. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SF, SG, SH, SJ tai korkeammalle. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikea viskositeetti määräytyy ulkoilman lämpötilan perusteella. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



A	SAE 30 – Alle 40°F (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvyyteen.
B	10W-30 – Yli 80 °F (27 °C) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus saattaa lisääntyä. Tarkista öljyn määrä useammin.
C	5W-30
D	Synteettinen 5W-30
E	Vanguard® synteettinen 15W-50

*Alle 40 °F (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvyyteen.

**Yli 80 °F (27 °C) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus saattaa lisääntyä.

Tarkista öljyn määrä useammin.

1. Aseta laite tasaiselle pinnalle kuvan 4 osoittamalla tavalla.
2. Sammuta moottori ja irrota avain.
3. Varmista, että öljyn täyttökohdan alue on puhdas.
4. Poista mittatikku (A, kuva 5). Poista öljy mittatikusta.
5. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.
6. Poista mittatikku uudelleen ja tarkista öljyn määrä. Varmista, että öljyä on mittatikuksen FULL -merkin (B) yläreunassa.
7. Jos öljyn määrä on TÄYSI (FULL), laita mittatikku paikalleen ja kiristä se.
8. Jos öljyn määrä on ALHAINEN (LOW), lisää öljyä moottorin täyttöaukkoon (C). Älä ylitäytä.

Huomio: Älä lisää öljyä öljyn pikatyhjennystulpasta (jos varusteena).

9. Odota minuutti ja tarkista öljymäärä uudelleen.
10. Aseta mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Öljynpaine

Jos öljynpaine laskee liikaa, painekeytkin (jos sellainen on) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyntaso on ADD (lisää) -merkin alapuolella, lisää öljyä FULL (täysi) -merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkista oikea öljyn paine ennen laitteen käytön jatkamista.

Jos öljyntaso on merkkien ADD ja FULL välillä, **älä käynnistä moottoria**. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Polttoaineen lisääminen

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Katso *Korkean ilmanalan vaatimukset*.
- Enintään 10 % etanolia (gasoholia) sisältävä bensiini.

HUOMAA Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja. Takuu ei korvaa niitä.

Polttoainejärjestelmää voi suojata hartsin muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Mikäli käynnistyksessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, kannattaa polttoaineen toimittajaa tai merkkiä vaihtaa. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkean ilmanalan vaatimukset:

- Yli 5 000 jalan (1 524 metrin) korkeudessa polttoaineeksi hyväksytään vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI:n (89 RON) bensiini.
- Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä sekä lisää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoa korkean ilmanalan säädöistä.
- Korkean ilmanalan säätöä ei suositella, jos moottoria käytetään alle 2 500 jalan (762 metrin) korkeudessa.
- Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella toimiville moottoreille (EFI, Electronic Fuel Injection) ei ole tarpeellista suorittaa korkean paikan säätöä.



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti. Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään kolmen minuutin ajan ennen bensiinisäiliön korkin avaamista.
- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput sekä muut sytytyslähteet.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsisi laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyä, odota sen haihtumista ennen moottorin käynnistämistä. Näin et luo syttymislähdettä.
- Käytä ainoastaan hyväksyttyä polttoainesäiliötä.

- Poista tarpeeton aines polttoainekorkin läheisyydestä.
- Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 6).
- Täytä polttoainesäiliöön (B) polttoainetta. Polttoainetta EI SAA lisätä polttoainesäiliön kaulan pohjan yläpuolelle (C).
- Aseta korkki takaisin.

Moottorin käynnistys



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Moottoria käynnistettäessä

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin (mikäli sellainen on) ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottori tulvii, aseta rikastin (mikäli sellainen on) OPEN/RUN-asentoon (auki/käynnissä), siirrä kaasua (mikäli sellainen on) FAST-asentoon (nopea) ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu.

Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes pitämällä ovia ja ikkunoita auki.

- Tarkasta öljy. Katso *Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys*.
- Varmista, että laitteen kaikki ohjauslaitteet ovat pois päältä.
- Istu penkille ja nosta säätövipua YLÖSPÄIN lukitaksesi istuimen paikalleen.
- Kytke seisontajarru. Paina jarrupoljinta, vedä seisontajarrun säädin YLÖS ja vapauta jarrupoljin.
- Kytke voimanoton kytkin pois päältä työntämällä se SISÄÄN.
- Siirrä kaasua-/rikastinvipu CHOKE-asentoon (jos sellaista on).
- Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se asentoon ON/START (päällä/käynnistys). Painikkeilla käynnistettävissä malleissa painiketta on painettava kaksi kertaa ja pidettävä alhaalla, kunnes moottori käynnistyy.

- Kun moottori käynnistyy, siirrä moottorin kaasua-/rikastinvipu puoliväliin. Laita moottori käyntiin vähintään 30 sekunniksi. Tämä lämmittää moottoria.
- Siirrä kaasua-/rikastinvipu FAST-asentoon.

Hätätilanteessa moottori sammutetaan kääntämällä virtalukko STOP-asentoon. Katso moottorin normaali sammutus kohdasta *Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen*.

Huomio: Jollei moottori käynnisty usean yrityksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen



Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

- Vapauttamalla maanopeuspolkimet (M, kuva 3) kone palaa VAPAA-asentoon.
- Kytke irti voimanoton kytkin (D) ja odota, että kaikki liikkuvat pysähtyvät.
- Siirrä kaasuvipu (J) (tai kaasua-/rikastinvipu) asentoon HIDAS ja käännä virtalukko (C) OFF-asentoon.
- Poista avain.
- Kytke seisontajarrun säädin (H). Paina jarrupoljinta (R), vedä seisontajarrun säädin YLÖS ja vapauta jarrupoljin.

Hätätilanteessa käännä virtalukko STOP-asentoon. Tämä sammuttaa moottorin.

Traktorin käyttö

- Istu istuimella ja säädä istuiniin, että yllät mukavasti kaikkiin hallintalaitteisiin. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet*.
- Kytke seisontajarru:
 - Paina jarrupoljin kokonaan alas.
 - Vedä seisontajarrun säädin YLÖS.
 - Vapauta jarrupoljin.
- Varmista, että voimanoton kytkin on irrotettu.
- Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.
- Vapauta seisontajarru:
 - Paina jarrupoljin kokonaan ALAS.
 - Paina seisontajarrun säädin ALAS.
 - Vapauta jarrupoljin.
- Paina nopeuden säätöpoljinta alaspäin ajaaksesi eteenpäin. Polkimen vapauttaminen pysäyttää ajon.

Huomio: Mitä pitemmälle poljinta painetaan alaspäin, sitä nopeammin traktori kulkee.

7. Traktori pysäytetään vapauttamalla nopeudensäätöpolkimet, kytkemällä seisontajarru ja sammuttamalla moottori. Katso *Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen*.

Vakionopeussäädin

Kytkeminen:

1. Paina maanopeuden säätöpoljinta alaspäin. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet*.
2. Nosta vakionopeussäätimen nappi ylös, kun haluttu nopeus on saavutettu. Vakionopeussäädin lukittuu yhteen viidestä lukitusasennostaan.

Vapauttaminen:

1. Paina jarrupoljinta alaspäin. Katso *Toiminnot ja hallintalaitteet* TAI
2. Paina maanopeuden säätöpoljinta alaspäin.

Ruohonleikkuri



Tämä laite voi katkoa raajoja ja singota esineitä. Seuraavien turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
 - Vältä koloja, uria, törmäyksiä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Laite saattaa kaatua epätasaisessa maastossa, ja käyttäjä saattaa menettää tasapainonsa tai pidon.
 - Älä suuntaa poistoputken materiaalia ketään kohti. Vältä suuntaamista poistomateriaalia seinää tai muuta estettä kohti, sillä materiaali saattaa kimmota takaisin kohti käyttäjää.
 - Pysäytä terä(t) ylittäessäsi sorapintaisia kohteita.
 - Älä jätä laitetta valvomatta, kun kone on päällä. Pysäköi laite aina tasaiselle maalle. Irrota lisälaitte, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota käynnistysavain.
1. Kytke seisontajarrun säädin (B, kuva 3).
 2. Varmista, että voimanoton kytkin (D) on irrotettu.
 3. Käynnistä moottori. Katso *Moottorin käynnistys*.
 4. Siirrä kaasuvipu (I) FAST-asentoon.
 5. Käynnistä leikkuuterät kytkemällä voimanoton kytkin.
 6. Käytä sähköistä leikkuukorkeuden säädintä (T) asettaaksesi leikkuukorkeuden halutulle tasolle. Katso *Leikkurin leikkuukorkeuden säätö*.
 7. Vapauta seisontajarru ja aloita leikkaus.
 8. Kytke voimanotto irti.
 9. SAMMUTA moottori. Katso *Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen*.

VAROITUS

Moottori sammuu, jos peruutuksen maanopeuden säätöpoljinta painetaan, jos voimanotto on kytkettynä, mutta peruutusleikkuutoimintoa ei ole aktivoitu. Käyttäjän on aina kytkettävä voimanotto irti ennen ajoa teillä, poluilla tai alueella, jossa saattaa liikkua muita ajoneuvoja. Vedon yhtäkkiäinen keskeytyminen voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Leikkuukorkeuden säätäminen

Leikkurin nostovipu (N, kuva 3) laskee kannen leikkuuasentoon tai nostaa kannen kuljetusasentoon.

Leikkuriosan laskeminen:

1. Vedä leikkurin nostovipua hieman taaksepäin.
2. Työnnä leikkurin nostovipu vasemmalle.
3. Siirrä leikkurin nostovipua alaspäin.

Leikkuriosan nostaminen:

1. Vedä leikkurin nostovipu ylös.
2. Lukitse se oikealla olevaan loveen.

Huomio: Leikkausta ei saa suorittaa kuljetusasennossa.

Leikkuukorkeuden säätimen sähköinen kytkin (T, kuva 3) säätää leikkurin leikkuukorkeutta. Sähköinen kytkin säätää leikkuukorkeuden välille 1,5–3,5 tuumaa (2,5–8,89 cm). Katso *Tekniset tiedot* -osiosta leikkuukorkeutta koskevat tiedot.

Peruutusleikkuutoiminto (RMO)



VAARA

Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista ympärillä oleville. Jos käyttäjä ei ole valppaana lasten läsnäolosta, saattaa sattua vakavia onnettomuuksia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja leikkurin toiminnasta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja vastuullisen vanhemman valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajattaessa.
- Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
- Jos laite leikkaa peruuttaen ilman että peruutusleikkuutoiminto on kytketty päälle, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään välittömästi.



Peruutusleikkuutoiminta (RMO, Reverse Mowing Option) sallii käyttäjän leikata peruuttamalla.

Kytke:

1. Kytke voimaton kytkin (PTO) (D, kuva 3).
2. Käännä peruutusleikkuutoiminnon (RMO) avain (A) ON-asentoon.
3. LED-valo syttyy.
4. Käyttäjä leikkaa nyt peruuttaessaan.

Huomio: Avain täytyy poistaa, jos peruutusleikkuutoiminnon käyttöä halutaan rajoittaa.

Huolto



VAROITUS

Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai raateluun.

Ennen säätöjä tai korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (-) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukalo kierroslukurajoittimen jousta, vivustoa tai muita osia lisätäkseen moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä, koska vauhtipyörä saattaa hajota pirstaleiksi käytön aikana.

Huoltoaikataulu

AJO- JA LEIKKURIOSAT
8 tunnin välein tai päivittäin
Turvakytkinjärjestelmän tarkistus
Poista ei-toivottu materiaali traktorista, leikkuukannesta ja moottoritilasta.
25 tunnin välein tai vuosittain*
Rengaspaineiden tarkastus
Leikkuuterän pysähtymisajan tarkastus
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä
50 käyttötunnin välein tai vuosittain*
Puhdista akku ja kaapelit
Traktorin jarrujen tarkastus
Ota yhteyttä valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoon vuosittain
Voitele ajo- ja leikkuriosat
Leikkuuterien tarkastus**

* Kumpi raja ylittyi ensin.

**Tarkasta leikkuuterät useammin sellaisilla seuduilla, joilla maaperä on hiekkaista ja pölyä on paljon.

MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Moottorin öljytason tarkastus
25 tunnin välein tai vuosittain*
Puhdista ilmanpuhdistin ja esipuhdistin**
50 käyttötunnin välein tai vuosittain*
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
Vuosittain
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin

MOOTTORI

Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä

Tarkasta äänenvaimennin ja kipinäsuoja

Vaihda sytytystulpat

Vaihda polttoainesuodatin

Puhdista jäähdytysjärjestelmä

* Kumpi raja ylittyy ensin.

**Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos ilmassa on hiukkasia.

Rengaspaineiden tarkastus

Oikeanlainen veto ja paras leikkaustulos saadaan, kun renkaiden paine on 12–14 psi (0,82–0,96 bar). Katso Rengaspaineiden tarkastus *Huoltoaikataulusta*. Katso myös Rengaspaine kohdasta *Tekniset tiedot*.

Huomio: Rengaspaine voi erota hieman renkaiden sivuissa olevasta "Maximum Inflation" -merkinnästä ("Enimmäispaine").

Akun kunnossapito



VAROITUS



Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollei toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Irrota MIINUSKAAPELIT (musta) ensin.
2. Irrota PLUSKAAPELIT (punainen) viimeiseksi.
3. Irrota akku kuvan 7 osoittamalla tavalla.
4. Puhdista akun pinta ruokasoodalla ja vedellä.
5. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla ja akun napojen puhdistusaineella, kunnes ne kiiltävät.
6. Voitele akkunavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
7. Asenna akku.
8. Kytke PLUSKAAPELIT (punainen) ensin.
9. Kytke MIINUSKAAPELIT (musta) viimeiseksi.

Akun lataus



VAROITUS



Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarvoja. Huolehdi ilmanvaihdesta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä saattaa olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmän komponentissa. Jos et ole varma ongelman syystä, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjääsi. Jos akku on vaihdettava, katso ohjeet kohdasta *Akun ja kaapeleiden puhdistus*.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä tämän kirjan turvallisuussääntöihin sisältyviä varoituksia. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Leikkuuterän pysähtymisaika



VAROITUS

Jollei leikkuuterä pysähtyisi kokonaan 5 sekunnin kuluessa, on kytkintä säädettävä. Älä käytä konetta, ennen kuin Briggs & Strattonin valtuuttama huoltoliike on säätänyt sen asianmukaisesti.

Leikkuuterien ja leikkurin vetohihnan tulee pysähtyä viiden sekunnin kuluessa voimanoton kytkimen laittamisesta pois päältä. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny Briggs & Strattonin valtuuttaman huoltoliikkeen puoleen.

Vaihda moottoriöljy

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle alustalle. Katso kuvaa 8.
3. Sammuta moottori. Käännä virta-avain (A, kuva, 8) OFF- asentoon ja irrota avain.
4. Puhdista öljyn täyttöaukon ja öljynsuodattimen alueelta roskat.
5. Poista mittatikku (B).
6. Ota irti öljyn tyhjennysletku (A, kuva 9).
7. Irrota korkki (B) varovasti ja laske letku hyväksytyyn säiliöön (C).
8. Kun öljy on valunut, sulje korkki tiukasti ja kiinnitä sitten letku moottorin kylkeen.
9. Poista öljysuodatin (B, kuva 10) ja hävitä se.
10. Voitele öljynsuodattimen tiiviste (A) kevyesti puhtaalla öljyllä.
11. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste koskettaa öljynsuodattimen sovitinta (C). Kiristä suodatinta 1/2–3/4 kierrosta.
12. Lisää öljyä. Katso *Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys* -osio.

Ilmansuodatinyksikkö (esisuodattimella varustettu patruuna)



VAROITUS



Älä koskaan käynnistä tai käytämoottoria, kun ilmanpuhdistinyksikkö tai puhdistinelementti on irrotettu, sillä se aiheuttaa tulipalon vaaran.

HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kiinnittimet (A, kuva 11) ja irrota kansi (B).

2. Irrota ilmanpuhdistimen asennelma (C) ja pura se.
3. Puhdista kaikki mahdolliset roskat, jotteivät ne joutuisi kaasuttimen kurkkuun (D).
4. Irrota esisuodatin ilmanpuhdistimesta.
5. Irrota roskat napauttamalla ilmanpuhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Jos ilmansuodatin on erityisen likainen, vaihda se uuteen.
6. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä voitele esipuhdistinta.
7. Asenna kuiva esipuhdistin ilmansuodattimeen.
8. Asenna ilmansuodattimen asennelma.
9. Asenna kansi paikalleen ja lukitse kiinnittimillä.

Tarkista tulpat



Tahaton kipinöinti voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai raateluun.

Kun testaat toimivuutta:

- Käytä hyväksyttyä sytytystulpan testeriä.
- Älä tarkista kipinöintiä sytytystulpan ollessa irti.

HUOMAA

Sytytystulpilla on erilaisia lämpötila-alueita. On tärkeää, että käytät oikean tyyppistä sytytystulppaa, sillä muuten moottori voi vahingoittua. Korvaa sytytystulppa saman tyyppisellä tai vastaavalla.

Sytytystulpan puhdistus

Puhdista metalliharjalla ja vahvalla veitsellä. Hankaavia aineita ei saa käyttää.

Sytytystulpan välyksen tarkistus

Tarkista elektrodien välinen välysytytystulpan rakotulkilla (A, kuva 12). Kun välysy on oikea, rakotulkki vastustaa hieman sitä vedettäessä raon läpi.

Säädä välystä tarvittaessa käyttämällä rakotulkia taivuttaen kaarevaa elektrodia siten, ettei se koske keskielektrodiin tai posliiniosaan.

Sytytystulpan asentaminen

Kiristä käsin ja kiristä sitten avaimella kuvan 13 osoittamalla tavalla.

- 180 in-lbs (20 Nm) TAI
- Puoli kierrosta, jos asennat uudelleen alkuperäisen sytytystulpan. Neljänneskierros, jos asennat uuden sytytystulpan.

Traktorin työntäminen käsin

1. Vapauta voimanoton kytkin (D, kuva 3).

2. Sammuta moottori.
3. Vedä vipua kohti koneen takaosaa. Työnnä alaspäin lukitaksesi sen asentoon. Katso kuva 14. Nyt traktoria voi työntää käsin.



VAROITUS

Leikkurin hinaaminen saattaa vahingoittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla. Voimansiirron vapautusvipua ei saa käyttää moottorin ollessa käynnissä.

Varusteiden vetäminen

1. Ennen laitteen vetämistä varmista, että vetotanko on tarkoitettu vetämiseen.
2. Kiinnitä vedettävä varuste AINOASTAAN vetokohtaan.
3. Noudata valmistajan antamia painorajoituksia ja rinteessä vetämistä koskevia suosituksia (jäljempänä).
 - Kokonaispaino (perävaunu ja kuorma) 181,4 kg (400 lb).
 - Enintään 9,1 kg (20 lb) ylös- tai alaspäin aisalla.
 - Siirry rinteessä 10°-rajasta 5°-rajaan.
4. ÄLÄ anna lasten äläkä muidenkaan oleskella vedettävässä varusteessa.
5. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
6. ÄLÄ vaihda vapaalle alamässä.

Leikkuukannen puhdistaminen (jos sellainen on)

Huomio:

Käytä pesuliitintää (C, kuva 15) leikkuukannen alapuolen puhdistamiseksi.

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (A, kuva 15) puutarhaletkuun (B) ja kytke se pesuliitintään (C) leikkuukannen päällä.
3. Kytke vedentulo päälle.
4. Käynnistä moottori.
5. Aseta leikkuukorkeus korkeimpaan asentoon.
6. Kytke voimanoton (PTO) kytkin päälle käynnistäaksesi leikkurin terät. Terien pyöriminen ja juokseva vesi puhdistavat leikkuukannen alapuolen.
7. Kytke voimanoton kytkin pois päältä ja sammuta moottori.
8. Kytke vedentulo pois päältä.
9. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitännän pikaliitimestä (C).

Varastointi



Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa. Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdysriskin.

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat sytyttää polttoaineen höyrystyvät kaasut.

Laitteisto

Kytke voimanotto (PTO) pois päältä ja kytke seisontajarru. Poista käynnistysavain. Anna koneen jäähtyä.

Jos irrotat akun, akun käyttöikä pitenee. Varmista, että akku on viileässä ja kuivassa paikassa ja säilytä sitä täyteen ladattuna. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivän ajan. Vanhentunut polttoaine saattaa aikaansaada happo- ja hartsimuodostumia polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin. Pidä polttoaine tuoreena käyttämällä **polttoainetta suojaavaa, koostumukseltaan parannettua Briggs & Stratton® -stabilointiainetta**, jota on saatavana kaikista alkuperäisten Briggs & Stratton -varaosien myyntipisteistä.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee kaikki tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Varmista, että moottori on lämmin ennen käyttöä.

Not for
Reproduction

Vianmääritys



Traktoria tai ruohonleikkuria saa huoltaa ainoastaan moottorin ollessa pysähdyksissä ja seisontajarrun ollessa kytkettynä. Tällä vältetään vakavat loukkaantumiset.

Poista virta-avain aina ennen huollon aloittamista, irrota sytytystulpan johto ja kiinnitä se kauaksi sytytystulpasta, jottei moottori vahingossakaan käynnistyisi.

Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Jarrupoljin ei ole painettuna alas.	Paina jarrupoljin kokonaan alas.
	Tyhjennä polttoainesäiliö.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä sitten polttoainesäiliö.
	Voimanottokytkin on asetettu PÄÄLLÄ-asentoon.	Käännä voimanottokytkin POIS PÄÄLTÄ -asentoon.
	Vakionopeuden säädin on käytössä.	Siirrä vakionopeuden säätimen nuppi NEUTRAALI / POIS PÄÄLTÄ -asentoon.
	Moottori tulvii.	Kytke rikastin pois päältä.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Katso <i>Akun ja kaapeleiden puhdistus</i> .
	Akku on tyhjä tai epäkuntoinen.	Lataa tai vaihda akku.
	Johdotus löysällä tai poikki.	Tarkasta johdotus silmämääräisesti. Jos johdot ovat kuluneet tai katkenneet, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Polttoaineseos on liian rikas.	Puhdista ilmansuodatin.
Moottori nakuttaa.	Matala öljytaso.	Tarkasta öljy ja lisää tarpeen mukaan.
	Öljyn luokitus on väärä.	Katso kohta <i>Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen</i> .
Öljyä on liikaa.	Öljyn luokitus on väärä.	Katso kohta <i>Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen</i> .
	Kampikammiossa on liikaa öljyä.	Valuta jäljelle jäävä öljy pois.
Pakokaasu on mustaa.	Ilmansuodatin on likainen.	Katso kohta <i>Ilmanpuhdistimen huolto</i> .
	Rikastin on kiinni.	Avaa rikastin.
Moottori käy mutta ruohonleikkuri ei liiku.	Nopeutta säätäviä polkimia ei ole painettu alas.	Paina nopeutta säätävät polkimet alas.
	Voimansiirron vapautusvipu PUSH-asennossa.	Siirrä voimansiirron vapautusvipu AJO-asentoon (DRIVE).
	Seisontajarru on kytkettynä.	Irrota seisontajarru.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Renkaiden paine on väärä.	Katso kohta <i>Rengaspaineiden tarkistus</i> .

Huomio: Muissa ongelmissa on otettava yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Leikkuutulos on epätasainen.	Ruohonleikkurin renkaat on täytetty väärin.	Katso kohta <i>Rengaspaineiden tarkistus</i> .
Leikkuutulos vaikuttaa karkealta.	Moottorin nopeus on säädetty hitaalle.	Sääädä kaasua NOPEA-asentoon.
	Liikkumisnopeus on säädetty nopealle.	Hidasta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin nopeus on säädetty hitaalle.	Sääädä kaasua NOPEA-asentoon.
	Liikkumisnopeus on säädetty nopealle.	Hidasta.
	Ilmanpuhdistin on likainen tai tukossa.	Katso kohta <i>Ilmanpuhdistimen huolto</i> .
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajokerralla.
	Moottori ei ole lämmennyt käyttölämpötilaan.	Pidä moottori käynnissä useita minutteja, jotta se lämpenisi.
	Ruoho on liian korkea.	Käynnistä leikkuri esteettömällä alueella.

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori KÄYNNISTYY ja laite liikkuu, mutta leikkuri ei leikkaa.	Voimanoton kytkin ei ole kytkettynä.	Kytke PTO.

Huomio: Muissa ongelmissa on otettava yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Not for
Reproduction

Teknisistä tiedoista

Taulukko teknisistä tiedoista

Tämän ruohonleikkurin sytytystulpallinen sytytysjärjestelmä noudattaa Kanadan ICE-002-standardia.

Kohde	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Moottori	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Iskutilavuus	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Sähköjärjestelmä	9-Amp	9-Amp	9-Amp
Akku	12V - 195CCA	12V - 195CCA	12V - 195CCA / 12V - 230CCA*
Öljytilavuus	1,4 litraa (48 oz)	1,4 litraa (48 oz)	1,4 litraa (48 oz) / 1,9 litraa (64 oz)*
Sytytystulpan kärkiväli	0,76 mm (0,030 tuumaa)	0,76 mm (0,030 tuumaa)	0,76 mm (0,030 tuumaa)
Sytytystulpan kiristysmomentti	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)
Polttoainesäiliön tilavuus	13,2 l	13,2 l	13,2 l
Voimansiirto			
Merkki ja tyyppi	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Leikkuukansi			
Leikkuuleveys	107 cm (42 tuumaa)	117 cm (46 tuumaa)	122 cm (48 tuumaa)
Terien lukumäärä	2 vakionoste	3 vakionoste	3 vakionoste
Leikkuukorkeus	3,8–10,2 cm (1,5–4,0 tuumaa)	3,8–10,2 cm (1,5–4,0 tuumaa)	3,8–10,2 cm (1,5–4,0 tuumaa)
Runko			
Etupyörien rengaskoko	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Etupyörien rengaspaine	0,82–0,92 bar (12–14 psi)	0,82–0,92 bar (12–14 psi)	0,82–0,92 bar (12–14 psi)
Takapyörien rengaskoko	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Takapyörien rengaspaine	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)	0,68 bar (10 psi)

Tehoarvot: Bruttoteholuokitus yksittäisille bensiinimoottorimalleille on merkitty pienten moottorien tehon ja vääntömomentin luokittelua koskevan SAE-standardin (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaan, ja se on mitoitettu SAE J1995:n mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoimiarvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Table des matières:

Produits couverts par le présent manuel.....	91
Généralités.....	91
Coordonnées de contact du bureau européen.....	91
Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO2).....	91
Sécurité de l'utilisateur.....	91
Guide d'identification des pentes.....	91
Symboles de sécurité et leurs significations.....	92
Symboles de sécurité et mots indicateurs.....	92
Étiquettes autocollantes de sécurité.....	93
Messages de sécurité.....	94
Fonctions et commandes.....	94
Les symboles des commandes et leur signification.....	94
Fonctionnement.....	95
Zone de travail.....	95
Tests de système de verrouillage de sécurité.....	96
Tableau de bord électronique	97
Moteur.....	97
Fonctionnement du tracteur.....	99
Opération de tonte.....	100
Régler la hauteur de coupe de la tondeuse.....	100
Option de tonte en marche arrière (OTMA).....	100
Entretien.....	101
Calendrier d'entretien.....	101
Vérification de la pression des pneus.....	102
Entretien de la batterie.....	102
Temps d'arrêt complet des lames.....	102
Changer l'huile moteur.....	102
Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire).....	103
Vérifier les bougies d'allumage.....	103
Pousser le tracteur à la main.....	103
Équipement remorqué.....	103
Lavage du plateau de coupe (si équipé).....	104
Entreposage.....	104
Dépannage.....	105
Dépannage de la tondeuse.....	105
Dépannage de la tondeuse.....	105
Spécifications.....	107
Tableau des spécifications techniques.....	107

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00,
2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02,
2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Généralités

Pour plus d'informations, reportez-vous au *Guide du contact clientèle* inclus avec la machine.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut sembler différente de celle illustrée sur les images. *GAUCHE* et *DROITE* se réfèrent à la position d'utilisation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO₂)

Les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton concernant les certificats d'approbation de type UE peuvent être consultés en tapant CO₂ dans la barre de recherche du site BriggsandStratton.com.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :



AVERTISSEMENT

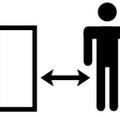
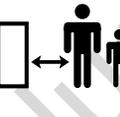
Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type digital (D) fonctionnent, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Suivre les instructions de l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site internet du fabricant .

Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
	Lire attentivement le contenu du manuel d'utilisation avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Stop (Arrêt)
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles
	Porter une protection oculaire.

Symbole	Signification
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation
	Danger de projection d'objets.
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger de renversement
	Danger d'amputation

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **MISE EN GARDE**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

⚠ ATTENTION indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

NOTICE indique une situation pouvant endommager le produit.

Étiquettes autocollantes de sécurité

Avant de faire fonctionner la machine, lire les étiquettes de sécurité. Comparer la Figure 2 aux étiquettes indiquées sur le tableau ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes de sécurité.

Important : Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.



A	AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine. Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
B	DANGER - PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSEMENTS, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES : Si la machine s'arrête en marche avant ou commence à glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
C	DANGER - RISQUE D'INCENDIE : S'assurer que la machine est exempte d'herbe, de feuilles et d'huile en excès. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir au moins 3 minutes avant d'ajouter de l'essence. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Retirer l'essence renversée. Ne pas fumer en utilisant cette machine.
D	DANGER - RISQUE DE RENVERSEMENT ET DE GLISSEMENT : Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers. Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.
E	DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, maintenir en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).
F	Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. NE JAMAIS transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
G	Consulter la documentation technique avant d'exécuter des réparations techniques ou de réaliser un entretien. En quittant la machine, fermer le moteur, mettre le frein à main sur la position verrouillée et retirer la clé de contact.
H	Garder les spectateurs et les enfants à une distance de sécurité suffisante. Retirer les objets pouvant être jetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
I	Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
J	Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord de plateau et tenir les autres personnes éloignées.

Définitions des icônes des étiquettes autocollantes de sécurité

Comparer les lettres (A - J) des icônes d'étiquettes de sécurité avec les définitions de sécurité listées dans le tableau suivant.

Messages de sécurité



Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. La faillite d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel et les accessoires peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.



Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

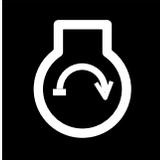
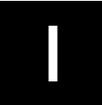
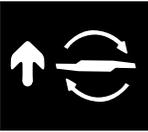
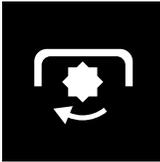
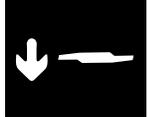
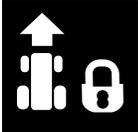
- Utilisez votre machine **EXCLUSIVEMENT** à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Fonctions et commandes

Comparer la Figure 3 avec le tableau suivant.

Les fonctions et les commandes peuvent varier de celles indiquées.

Les symboles des commandes et leur signification

A		Option de tonte en marche arrière
B		Horomètre (si la machine en est équipée)
C		Contacteur
		 ARRÊT
		 MARCHE
		 Démarrage
		Interrupteur de phare
D		Prise de force (PTO) commutateur vers le haut, embrayer les lames
E		Prise de force
F		Prise de force (PTO) commutateur vers le bas, débrayer les lames
G		Régulateur de vitesse

H		Commande du frein de stationnement
I		Commande d'accélération
J		Commande d'accélération en position SLOW
K		Commande d'accélération en position FAST
L		Starter
M		Pédales de vitesse d'avancement
N		Levier de levage du carter de coupe
O		Levier de débrayage de transmission
P		Réservoir de carburant
Q		Jauge à carburant

R		Pédale de frein
S		Levier de réglage du siège
T		Interrupteur de hauteur de coupe (si présent)

Fonctionnement

Lire la section *Sécurité de l'utilisateur* avant de faire fonctionner cette machine. S'assurer de bien connaître les commandes et savoir comment arrêter la machine.

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



DANGER



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
- Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.

3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxiquesans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
- Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
- Éviter de tondre l'herbe humide.
- Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes.
- Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Faire les virages lentement et progressivement.
- Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les interrupteurs ou les dispositifs.



Si la machine ne réussit pas un test de sécurité, ne pas faire fonctionner la machine. Voir un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si

- Le commutateur de prise de force (PTO) est ACTIVÉ, OU
- La pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

Test 2 — Le moteur DOIT tourner et démarrer si

- Le commutateur de PTO est DÉSACTIVÉ, ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main SERRÉ).

Test 3 — Le moteur doit S'ARRÊTER si

- L'opérateur se lève du siège alors que la PTO est embrayée.
- Le conducteur se lève de son siège alors que la pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

TEST 4 — Vérification du temps d'arrêt complet des lames

- Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la COUPURE du commutateur de PTO.
- Si la courroie d'entraînement ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

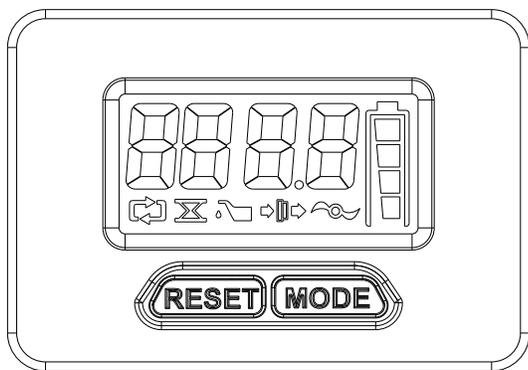
Test 5 — Vérification de l'option de tonte en marche arrière (OTMA)

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la PTO a été activée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO doit s'allumer lorsque la RMO est activée.



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer l'option de tonte en marche arrière (RMO) en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Tableau de bord électronique



Affichage compteur horaire, compteur de tonte et horloge

Remarque : Lorsque vous démarrez la machine, le compteur horaire s'affiche sur l'afficheur de maintenance. Le compteur horaire se remettra à 0 après avoir affiché 999,9.

1. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher les heures de tonte.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur RÉINITIALISER pour remettre le compteur de tonte à 0.
3. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher l'horloge. Voir la section **Régler l'horloge**.
4. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher le compteur horaire.

Régler l'horloge

1. Appuyer plus de 3 secondes sur MODE. Les heures s'afficheront en clignotant.
2. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les heures.
3. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage. Les minutes s'afficheront en clignotant.
4. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les minutes.
5. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage.

Afficheur de maintenance

CHANGEMENT D'HUILE (OIL CHANGE) - Ce message s'affiche après 50 heures d'utilisation. Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur MODE pour afficher OIL HRS (Horaires de changement d'huile). Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR (AIR FILTER CHECK) -

Ce message s'affiche après 25 heures d'utilisation. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois fois pour afficher AIR FILTER HRS (Heures de changement du filtre à air). Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

CHANGEMENT DES LAMES (CHANGE BLADES) - Ce message s'affiche après 100 heures d'utilisation. Une fois la lame changée, maintenir le bouton RÉINITIALISER pendant plus de 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

BATTERIE FAIBLE (LOW BATTERY) - Ce message s'affiche lorsqu'un problème de tension de batterie survient. Le message s'effacera automatiquement après intervention sur la batterie.

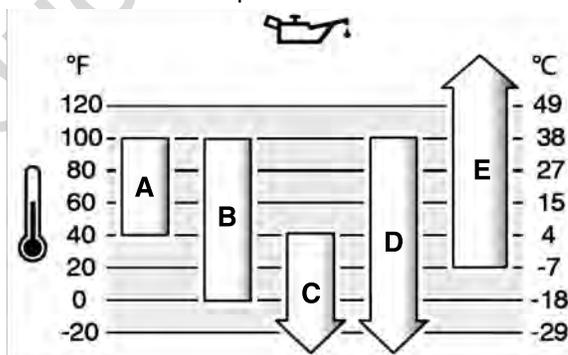
Remarque : Quand le message BATTERIE FAIBLE s'affiche, il a la priorité sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier s'il y a d'autres messages de maintenance.

Moteur

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser des huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton[®] pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 - En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation d'huile SAE 30 rendra difficile le démarrage du moteur.
B	10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard [®] Synthétique 15W-50

L'emploi d'huile SAE 30 au-dessous de 40 °F (4 °C) rend le démarrage difficile.

**Au-dessus 80 °F (27 °C), l'utilisation de 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile.

Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

1. Placer la machine sur une surface plane comme indiqué sur la Figure 4.
2. Arrêter le moteur et enlever la clé.
3. S'assurer que la zone de remplissage d'huile est propre.

4. Retirer la jauge (A, Figure 5). Retirer l'huile restante de la jauge.
 5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
 6. Retirer à nouveau la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. S'assurer que le niveau d'huile est au ras de l'indicateur de niveau PLEIN (B) sur la jauge.
 7. Si le niveau d'huile est PLEIN, replacer la jauge d'huile et la resserrer.
 8. Si le niveau d'huile est BAS, ajouter de l'huile dans le tube de remplissage d'huile du moteur (C). Ne pas trop remplir le réservoir.
- Remarque* : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).
9. Attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile.
 10. Replacez la jauge d'huile et serrez-la.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manocontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque ADD (AJOUTER), compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque FULL (PLEIN). Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile soit adéquate avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **ne pas démarrer le moteur**. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Ajouter du carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON).
Voir Exigences de haute altitude.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain).

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).
Exigences de haute altitude :

- À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), il est acceptable d'utiliser de l'essence d'au minimum 85 octanes / 85 AKI (89 RON).
- Pour les moteurs à carburateur, un réglage spécial haute altitude est nécessaire pour qu'ils conservent les mêmes caractéristiques d'émission. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude.
- Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) si le réglage haute altitude est activé.
- Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique (EFI).



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur et évitez de créer une source d'inflammation.
- Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.

1. Retirer les matières indésirables du pourtour du bouchon d'essence.
2. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (**A**, Figure 6).
3. Remplir le réservoir de carburant (**B**) avec de l'essence. Ne pas dépasser la base du col du réservoir (**C**).
4. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Avant le démarrage du moteur

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (le cas échéant) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas démarrer le moteur sans la bougie.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si la machine en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, (OPEN/RUN) amener la manette des gaz (si la machine en est équipée) sur la position RAPIDE (FAST) et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxiquesans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
 - Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
1. Vérifier le niveau d'huile. Voir *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.
 2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement sont débrayées.
 3. S'asseoir sur le siège et lever VERS LE HAUT le levier de réglage pour verrouiller le siège dans sa position.
 4. Serrer le frein de stationnement. Appuyer sur la pédale de frein, tirer la commande de frein de stationnement vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.
 5. Débrayer le commutateur de PDF en appuyant dessus.
 6. Amener la commande de gaz/volet de départ sur la position STARTER (si présente).
 7. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur MARCHE/DÉMARRER. Pour les modèles à démarrage par bouton-poussoir, appuyer deux fois sur le bouton et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.
 8. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de gaz/starter à mi-course. Laisser tourner le moteur pendant au moins 30 secondes. Cela permettra de le réchauffer.
 9. Régler la commande de gaz/starter sur la position RAPIDE.

En cas d'urgence, pour arrêter le moteur, tourner le commutateur d'allumage sur ARRÊT. Pour arrêter normalement le moteur, voir *Arrêt du tracteur et du moteur*.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un revendeur agréé.

Arrêter le tracteur et le moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- N'éteuffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.
1. Relâcher la commande de la vitesse de déplacement (M, Figure 3) afin de retourner sur la position POINT MORT.
 2. Débrayer le commutateur du PTO (D) puis attendre que toutes les parties mobiles soient à l'arrêt.
 3. Amener la commande des gaz (J) (ou la commande de gaz/starter) sur la position LENT et tourner la clé de contact (C) sur ARRÊT.
 4. Retirer la clé.
 5. Embrayer la commande du frein de stationnement (H). Appuyer sur la pédale de frein (R), tirer la commande de frein de stationnement vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.

En cas d'urgence, tourner le commutateur d'allumage sur ARRÊT. Cela stoppera le moteur.

Fonctionnement du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Serrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
 - b. Tirer vers le HAUT sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
3. S'assurer que l'interrupteur de PDF soit débrayé.
4. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
5. Desserrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - b. Appuyer vers le BAS sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse en marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter.

Remarque : Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

7. Pour arrêter le tracteur, relâcher les pédales de commande de vitesse, mettre le frein de stationnement et arrêter le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.

Régulateur de vitesse

Pour embrayer :

1. Appuyer sur la pédale de vitesse d'avancement en marche avant. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Tirer le régulateur de vitesse quand la vitesse désirée est atteinte. Le régulateur se bloquera dans l'une de ses cinq positions de verrouillage.

Pour débrayer :

1. Appuyer sur la pédale de frein. Voir *Fonctions et commandes*, OU
2. Appuyer sur la pédale de vitesse d'avancement en marche avant.

Opération de tonte



Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer de graves blessures, voire même la mort.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
- Éviter les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. Un terrain accidenté peut renverser la machine ou faire perdre à l'opérateur son équilibre.
- Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. car le matériau risque de ricochet vers l'opérateur.
- Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
- NE PAS laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle fonctionne. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer l'insert ou la clé du démarreur.

1. Embrayer la commande du frein de stationnement (B, Figure 3).
2. S'assurer que le commutateur de PTO (D) soit débrayé.
3. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
4. Régler la commande de gaz (I) sur la position RAPIDE.
5. Embrayer la PDF pour activer les lames de la tondeuse.
6. Utiliser le commutateur de hauteur de coupe (T) pour régler la hauteur de coupe à la position désirée. Voir *Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse*.
7. Desserrer le frein de stationnement et commencer à tondre.

8. Arrêter le PTO.

9. ARRÊTER le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.



AVERTISSEMENT

Le moteur s'arrêtera si la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière est appuyée pendant que la prise de force est activée et que la RMO n'est pas activée. L'opérateur doit toujours désactiver le PTO avant de traverser des routes, des allées ou toute autre zone pouvant être utilisée par d'autres véhicules. Une perte soudaine de contrôle pourrait créer un risque.

Régler la hauteur de coupe de la tondeuse

Le levier de levage du carter de coupe (N, Figure 3) sert à abaisser le carter jusqu'à sa position de coupe ou à le relever pour le transport.

Pour abaisser le carter :

1. Tirer le levier de levage du carter de coupe légèrement vers l'arrière.
2. Pousser le levier de levage du carter de coupe vers la gauche.
3. Déplacer le levier de levage du carter de coupe vers le bas.

Pour relever le carter :

1. Tirer le levier de levage du carter de coupe vers le haut.
2. Le bloquer en l'enclenchant vers la droite.

Remarque : Ne pas couper lorsque le carter est en position de transport relevée.

Le commutateur électrique de hauteur de coupe (T, Figure 3) commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Le commutateur électrique règle la hauteur de coupe entre 1,5 pouces et 3,5 pouces (2,5 cm et 8,89 cm). Voir la section *Spécifications* pour la spécification de hauteur de coupe.

Option de tonte en marche arrière (OTMA)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans l'option Fauche inversée activée, consultez immédiatement un concessionnaire agréé.



L'option de tonte en marche arrière (RMO) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière.

Pour activer :

1. Activer l'interrupteur de prise de force (PTO) (D, Figure 3).
2. Tourner la clé de tonte en marche arrière (RMO) (A) en position MARCHE.
3. Le témoin LED s'allume.
4. L'opérateur tond maintenant en marche arrière.

Remarque : Retirer la clé pour limiter l'accès à la fonction RMO.

Entretien



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui risquerait d'entraîner une rupture du volant lors du fonctionnement du moteur.

Calendrier d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérification du système de verrouillage de sécurité
Retirer les matières indésirables du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an *
Vérification de la pression des pneus
Vérification du temps d'arrêt complet des lames
Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Nettoyer la batterie et les câbles
Vérification des freins du tracteur
S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton une fois par an
Lubrifier le tracteur et la tondeuse
Vérification des lames de la tondeuse**

* Selon la première éventualité.

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changez l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérification du niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an *
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre**
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Changer l'huile moteur

MOTEUR

Remplacer le filtre à huile

Tous les ans

Remplacer le filtre à air

Remplacer le préfiltre

Voir le concessionnaire chaque année pour

Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles

Remplacer la bougie d'allumage

Remplacer le filtre à carburant

Nettoyer le système de refroidissement d'air

* Selon la première éventualité.

** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Vérification de la pression des pneus

Pour assurer une bonne traction et la meilleure performance de tonte, s'assurer que la pression des pneus se situe entre 12 et 14 psi (0,82-0,96 bar). Se reporter à Vérification de la pression des pneus dans le *Calendrier d'entretien*. Voir également Pression de gonflage des pneus dans la section *Spécifications*.

Remarque : Ces pressions de gonflage peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximum » apposée sur le flanc des pneus.

Entretien de la batterie



Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter d'abord les câbles NÉGATIFS (noirs).
2. Déconnecter en dernier les câbles POSITIFS (rouges).
3. Retirer la batterie comme le montre la Figure 7.
4. Nettoyer la surface de la batterie avec du bicarbonate de sodium et de l'eau.
5. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant de borne de batterie jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Lubrifier les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
7. Installer la batterie.
8. Connecter d'abord les câbles POSITIFS (rouges).
9. Brancher en dernier les câbles NÉGATIFS (noirs).

Charge de la batterie



Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre concessionnaire. Si la batterie doit être remplacée, suivre les étapes décrites dans la section *Nettoyage de la batterie et des câbles*.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les règles de sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Temps d'arrêt complet des lames



Si la lame de tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, l'embrayage doit être réglé. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un réparateur Briggs & Stratton agréé.

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de prise de force (PTO). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un réparateur Briggs & Stratton agréé pour réparation.

Changer l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Placer la tondeuse sur une surface nivelée. Voir la Figure 8.
3. Arrêter le moteur. Tourner la clé (A, Figure 8) en position ARRÊT puis la retirer.
4. Débarrasser de tout débris les zones de remplissage d'huile et du filtre à huile.
5. Retirer la jauge (B).
6. Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (A, Figure 9).
7. Retirer soigneusement le capuchon (B) et déposer le tuyau dans un récipient homologué (C).
8. Une fois que l'huile est vidangée, replacer le capuchon en le serrant bien, puis attacher le tuyau sur le côté du moteur.
9. Retirer le filtre à huile (B, Figure 10) et le jeter.
10. Lubrifier légèrement le joint du filtre à huile (A) avec de l'huile propre.

11. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile (C). Resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
12. Ajouter de l'huile. Voir la section *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.

Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire)



AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 11) et retirer le couvercle (B).
2. Retirer l'assemblage de filtre à air (C) et le démonter.
3. Retirer tous les débris possibles qui pourraient pénétrer dans la gorge du carburateur (D).
4. Retirer le dépoussiéreur primaire du filtre à air.
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.
6. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
7. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
8. Poser l'assemblage du filtre à air.
9. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Vérifier les bougies d'allumage



AVERTISSEMENT



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une laceration.

Contrôle de l'étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas contrôler la production d'étincelles sans la bougie.

AVIS

Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer la bougie d'allumage

Nettoyer avec une brosse métallique et un solide couteau. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Vérifier l'écartement des électrodes

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 12) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Si nécessaire, utiliser la jauge d'épaisseur de bougie pour régler l'écartement en courbant légèrement l'électrode incurvée sans toucher l'électrode centrale ni la porcelaine.

Installer une bougie

Resserrer avec vos doigts puis avec une clé comme indiqué sur la Figure 13.

- 180 in-lbs (20 Nm), OU
- $\frac{1}{2}$ tour lors de l'installation de la bougie d'origine. $\frac{1}{4}$ tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Pousser le tracteur à la main

1. Désactiver l'interrupteur de prise de force (D, Figure 3).
2. Couper le moteur.
3. Tirer le levier vers l'arrière de la machine. Le pousser vers le bas pour le verrouiller. Se reporter à la Figure 14. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.



AVERTISSEMENT

Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité. Ne pas activer le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Équipement remorqué

1. Avant de remorquer la machine, s'assurer que l'attelage est prévu pour le remorquage.
2. Attacher l'équipement remorqué UNIQUEMENT au point d'attelage.
3. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes comme indiqué ci-dessous.
 - Poids brut (remorque et charge) de 400 livres (181,4 kg).
 - Maximum de 20 livres-pieds (9,1 kg) en haut ou en bas sur la languette.
 - Passer d'une limite de 10° à une limite de 5° sur n'importe quelle pente.
4. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur ou dans le matériel remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur des pentes risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.

6. NE PAS mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Lavage du plateau de coupe (si équipé)

Remarque :

Utiliser le robinet de nettoyage (C, Figure 15) pour nettoyer la partie basse du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (A, Figure 15) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au robinet de nettoyage (C) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler l'eau.
4. Démarrer le moteur.
5. Régler la hauteur de coupe au plus haut niveau.
6. Actionner l'interrupteur PDF pour activer les lames de la tondeuse. La rotation des lames et l'eau courante nettoieront le dessous du plateau de coupe.
7. Désenclencher la prise de force et arrêter le moteur.
8. Couper l'eau.
9. Retirer le tuyau d'arrosage et débrancher rapidement le dispositif du robinet de nettoyage (C).

Entreposage



AVERTISSEMENT



Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

- Entrez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

ARRÊTER la prise de force (PTO) et enclencher le frein de stationnement. Retirer la fiche du démarreur. Laisser la machine refroidir.

Si vous retirez la batterie, vous augmenterez la durée de vie de cette dernière. S'assurer de stocker la batterie dans un endroit frais et sec, et la conserver à pleine charge. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser **le stabilisateur et l'agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®**, disponibles partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Avant de faire démarrer la machine après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- S'assurer que le moteur est chaud avant de l'utiliser.

Dépannage



AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave, effectuer un entretien du tracteur ou de la tondeuse uniquement lorsque le moteur est arrêté et que le frein de stationnement est embrayé.

Avant de commencer l'entretien, pour éviter tout démarrage accidentel du moteur, toujours retirer la clé de contact, déconnecter le fil de bougie et l'attacher loin de la bougie.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas poussée vers le bas.	Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
	Vidanger le réservoir de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Le commutateur PTO est en position MARCHE.	Passer le commutateur PTO en position ARRÊT.
	Le régulateur de vitesse est enclenché.	Placer le bouton du régulateur de vitesse en position NEUTRE/ARRÊT.
	Le moteur est noyé.	Déconnecter le starter.
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Se reporter à <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	La batterie est déchargée ou morte.	Charger ou remplacer la batterie.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Câble desserré ou cassé.	Contrôler visuellement le câble. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un réparateur agréé.
	Le mélange de carburant est trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier et ajouter de l'huile le cas échéant.
	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
Trop d'huile.	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
	Il y a trop d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'huile restante.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Les pédales de commande de la vitesse ne sont pas poussées vers le bas.	Pousser les pédales de commande de la vitesse vers le bas.
	Le levier de débrayage de transmission est en position POUSSER.	Déplacer le levier de débrayage de transmission en position CONDUITE.
	Le frein de stationnement est enclenché.	Relâcher le frein de stationnement.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Pression du pneu incorrecte.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tonte est irrégulière.	Les pneus du tracteur ne sont pas gonflés correctement.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .
La tonte semble grossière.	Le régime moteur est réglé sur lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement est réglée sur rapide.	Ralentir.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Le régime moteur est réglé sur lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement est réglée sur rapide.	Ralentir.
	Le filtre à air est sale ou bouché.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	La hauteur de coupe est réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
	Le moteur n'atteint pas la température de fonctionnement.	Laisser le moteur en marche pendant quelques minutes pour le réchauffer.
	L'herbe est trop haute.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
Le moteur tourne et le tracteur avance, mais la tondeuse ne tond pas.	La PDF n'est pas embrayée.	Embrayer la PDF.

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Not for
Reproduction

Spécifications

Tableau des spécifications techniques

Ce dispositif d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICE-002.

Article	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Moteur	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Cylindrée	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Système électrique	9-A	9-A	9-A
régulée	12 V - 195 ADF	12 V - 195 ADF	12 V - 195 ADF / 12 V - 230 ADF*
Capacité d'huile	48 oz (1,4 L)	48 oz (1,4 L)	48 oz (1,4 L) / 64 oz (1,9 L)*
Écartement des électrodes de bougie	0.030 po (0,76 mm)	0.030 po (0,76 mm)	0.030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacité du réservoir de carburant	13,2 L	13,2 L	13,2 L
Transmission			
Marque et type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Plateau de coupe			
Largeur de coupe	42 po (107 cm)	46 po (117 cm)	48 po (122 cm)
Nombre de lames	2, levage standard	3, levage standard	3, levage standard
Hauteur de coupe	1,5 - 4,0 po (3,8 - 10,2 cm)	1,5 - 4,0 po (3,8 - 10,2 cm)	1,5 - 4,0 po (3,8 - 10,2 cm)
Châssis			
Dimension des pneus avant	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Gonflage Pression des pneus avant	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Dimensions des pneus arrière	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Gonflage Pression des pneus arrière	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Puissances nominales : La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limitedes applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs &

Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	109
Informazioni di carattere generale.....	109
Informazioni di contatto dell'ufficio europeo.....	109
Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO2).....	109
Sicurezza dell'operatore.....	109
Guida di identificazione della pendenza.....	109
Simboli indicanti rischio e relativi significati.....	109
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	110
Etichette di sicurezza.....	111
Messaggi sulla sicurezza.....	112
Funzioni e comandi.....	112
Simboli dei controlli e relativi significati.....	112
Funzionamento.....	113
Area operativa.....	113
Test del sistema di interblocchi di sicurezza.....	114
Quadro elettronico.....	115
Motore.....	115
Funzionamento del trattore.....	117
Falciatura	118
Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba.....	118
Opzione di falciatura in retromarcia (RMO).....	118
Manutenzione.....	119
Programma di manutenzione.....	119
Controllo della pressione degli pneumatici.....	120
Manutenzione della batteria.....	120
Tempo di arresto delle lame della rasaerba.....	120
Cambiare l'olio del motore.....	120
Gruppo filtro aria (cartuccia con prefiltro).....	121
Controllare le candele.....	121
Spinta del trattore a mano.....	121
Attrezzature trainate.....	121
Lavaggio del piatto rasaerba (se presente).....	121
Stoccaggio.....	122
Individuazione e correzione dei problemi.....	123
Individuazione e correzione dei problemi della macchina.....	123
Individuazione e correzione dei problemi della rasaerba.....	123
Specifiche.....	125
Tabella specifiche.....	125

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00,
2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02,
2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Informazioni di carattere generale

Per informazioni aggiuntive, fare riferimento alla *Guida al contatto con il cliente* inclusa con l'unità.

Le illustrazioni contenute nel presente documento sono esclusivamente rappresentative. L'unità di cui si dispone potrebbe essere diversa dalle immagini mostrate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

L'uso di *Importante* e *Nota* nel testo indica chiarimenti, eccezioni o alternative alle procedure fornite.

Le traduzioni nelle diverse lingue di questo documento derivano dall'originale inglese.



Riciclare tutti i materiali di imballaggio, l'olio esausto e le batterie nel rispetto delle normative pubbliche vigenti.

Informazioni di contatto dell'ufficio europeo

Per domande riguardanti le emissioni in Europa, contattare l'ufficio europeo all'indirizzo:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germania.

Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO₂)

Per scoprire i valori di anidride carbonica relativi ai motori Briggs & Stratton con Certificato di approvazione UE, immettere CO₂ nella finestra di ricerca di BriggsandStratton.com.

Sicurezza dell'operatore

Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni che devono essere seguite durante l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto.

Questo prodotto è stato progettato e destinato al taglio dell'erba ben mantenuta e non per alcun altro scopo.

È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina.

Accertarsi di conoscere approfonditamente i comandi e l'uso corretto del prodotto.

Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.

Guida di identificazione della pendenza

Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA

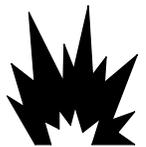
Non usare su terreni con pendenza superiore a 10gradi.

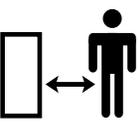
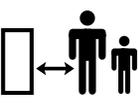
1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 1). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 1) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 1) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore .

Simboli indicanti rischio e relativi significati

Simbolo	Significato
	Informazioni di sicurezza relative ai rischi che possono causare lesioni personali.

Simbolo	Significato
	Prima di usare o riparare l'unità, leggere e comprendere il manuale dell'operatore.
	Prima di riparare l'unità, rimuovere la chiave e leggere il manuale dell'operatore.
	Arresto
	Pericolo d'incendio
	Pericolo di esplosione
	Pericolo di scossa elettrica
	Pericolo di fumi tossici.
	Parti in movimento
	Indossare occhiali di protezione.
	Sostanze chimiche pericolose
	Pericolo superfici estremamente calde

Simbolo	Significato
	Rischio di amputazioni
	Oggetti scagliati
	Mantenersi a distanza di sicurezza
	Tenere lontano dalla portata dei bambini
 10° Max.	Pericolo di capovolgimento
 10° Max.	Pericolo di capovolgimento
	Rischio di amputazioni

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza  identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di pericolo viene utilizzato un messaggio verbale (**PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, **provocherà** morte o lesioni gravi.

 **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare** morte o lesioni gravi.

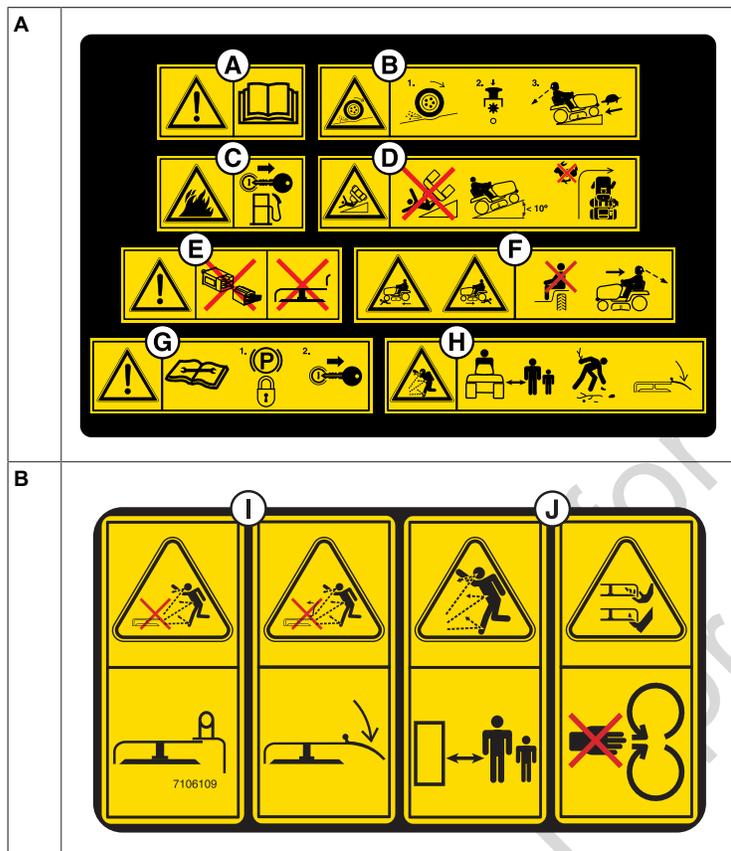
 **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare** lesioni minori o moderate..

AVVISO indica un'azione che potrebbe causare danni al prodotto.

Etichette di sicurezza

Prima di mettere in funzione la macchina, leggere e comprendere le etichette di sicurezza. Confrontare la Figura 2 con le etichette mostrate nella tabella seguente. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni alla macchina, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

Importante: Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.



C	PERICOLO - RISCHIO DI INCENDIO: Accertarsi che l'unità sia priva di erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Arrestare il motore. Prima di aggiungere carburante, lasciare raffreddare il motore almeno per 3 minuti. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Rimuovere il carburante versato. Non fumare mentre si usa questa macchina.
D	PERICOLO - RISCHIO DI RIBALTAMENTO E SCIVOLAMENTO: Tagliare l'erba in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii.
E	PERICOLO - RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.
F	Non falciare in presenza di bambini o altre persone. NON trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame non in movimento. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.
G	Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.
H	Tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non tagliare l'erba senza lo scivolo di scarico in posizione.
I	Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.
J	Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza

Confrontare le lettere (A - J) sulle icone delle etichette di sicurezza con le definizioni di sicurezza elencate nella seguente tabella.

A	AVVERTENZA: Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il manuale dell'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
B	PERICOLO - RISCHIO DI PERDITA DI ADERENZA, SLITTAMENTO, PERDITA DI CONTROLLO SU TERRENI IN PENDENZA: Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.

Messaggi sulla sicurezza



Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale dell'operatore e sulla macchina, sul motore e sugli accessori prima di mettere in funzione questa macchina. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale e sull'attrezzatura potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Permettere solo a operatori che siano responsabili, formati idoneamente, a conoscenza delle istruzioni e che ne abbiano la capacità fisica di far funzionare la macchina.
- Non azionare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Indossare occhiali di sicurezza e scarpe chiuse.
- Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Mantenere la macchina in buone condizioni. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
- Prestare attenzione durante la manutenzione delle lame. Avvolgere le lame o indossare i guanti. Sostituire le lame danneggiate. Non riparare o modificare le lame.
- Usare rampe a tutta larghezza per caricare o scaricare una macchina per il trasporto.
- Vedere gli accessori per informazioni sui pesi e contrappesi idonei per le ruote.
- Per evitare incendi, tenere la macchina pulita da erba, foglie o altri materiali indesiderati. Pulire l'olio residuo o i versamenti di carburante. Rimuovere i detriti intrinseci di carburante e far raffreddare la macchina prima dello stoccaggio.



Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

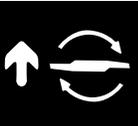
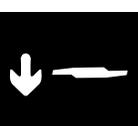
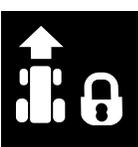
- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

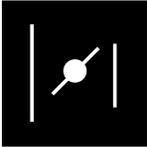
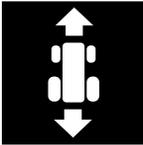
Funzioni e comandi

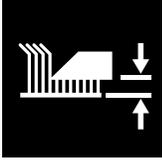
Confrontare la Figura 3 con la tabella che segue.

Le funzioni e i comandi potrebbero differire da quelli mostrati.

Simboli dei controlli e relativi significati

A		Opzione di taglio in retromarcia
B		Contaore (se presente)
C		Interruttore di accensione
		 OFF
		 MARCIA
		 Avvio
		Interruttore fari
D		Interruttore presa di forza (PTO) verso l'alto, attivare le lame
E		Presa di forza
F		Interruttore presa di forza (PTO) verso il basso, disimpegnare le lame
G		Controllo velocità di crociera
H		Controllo del freno di stazionamento

I		Comando della farfalla
J		Controllo valvola a farfalla Posizione SLOW (lento)
K		Controllo valvola a farfalla Posizione FAST (veloce)
L		Valvola dell'aria
M		Pedali velocità
N		Leva di sollevamento della rasaerba
O		Leva di rilascio della trasmissione
P		Serbatoio del carburante
Q		Indicatore del livello di carburante
R		Pedale del freno
S		Leva di regolazione del sedile

T		Interruttore di altezza di taglio (se in dotazione)
---	--	---

Funzionamento

Prima di azionare questa macchina, leggere la sezione *Sicurezza dell'operatore*. Accertarsi di conoscere i comandi e come arrestare l'unità.

Area operativa

1. Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare la rasaerba.
2. Assicurarsi che l'area sia priva di materiali indesiderati che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



PERICOLO

Questa macchina può lanciare oggetti che potrebbero ferire gli astanti o causare danni agli edifici.

- Non operare la macchina senza il raccoglitore dell'erba, lo scivolo di scarico o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto e perfettamente funzionanti. Controllare di frequente se sono presenti segni di usura e deterioramento ed effettuare le necessarie sostituzioni.
- Liberare l'area operativa da qualsiasi oggetto che potrebbe essere scagliato durante il funzionamento o interferire con l'azionamento della macchina.

3. Spostare la macchina rasaerba all'esterno, prima di avviare il motore.



AVVERTENZA

I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

4. Fare attenzione a tutte le pendenze e gli abbassamenti del terreno.



PERICOLO

L'azionamento su pendenze, vicino all'acqua o abbassamenti del terreno può provocare la perdita del controllo e il capovolgimento.

- Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
- Ridurre la velocità e fare attenzione alle pendenze.
- Non azionare su terreni con pendenza maggiore di 10 gradi, che corrisponde a una differenza di altezza di 3,5 piedi su una distanza di 20 piedi.
- Assicurarci di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno all'acqua, ai muri di delimitazione o agli abbassamenti del terreno.
- Evitare di falciare l'erba bagnata.
- Non usare la macchina in alcuna condizione in cui trazione, sterzata o stabilità sono in dubbio. I pneumatici potrebbero scivolare anche con le ruote ferme.
- Evitare di partire e di arrestarsi sulle pendenze.
- Evitare di fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Svoltare lentamente e in maniera graduale.
- Fare molta attenzione quando si fa funzionare la macchina con il raccogliherba o altri accessori. Possono influenzare la stabilità della macchina.
- Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza. Vedere *Attrezzature trainate*.

5. Accertarsi che non ci siano astanti nell'area operativa, in particolare bambini.



PERICOLO

Questa macchina rasaerba può amputare mani e piedi.

- Arrestare la rasaerba in presenza di bambini o altre persone.
- Tenere i bambini fuori dall'area operativa e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che sono di impedimento alla visibilità.

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di interblocco di sicurezza. Non cercare di bypassare o manomettere questi interruttori/dispositivi.



AVVERTENZA

Se la macchina non supera un test di sicurezza, non metterla in funzione. Rivolgersi a un'officina autorizzata.

Test 1 – Il motore NON deve girare se

- L'interruttore della presa di forza (PTO) è acceso (ON), OPPURE
- Il pedale del freno NON è completamente premuto (freno di stazionamento in posizione OFF).

Test 2 – Il motore DEVE girare e avviarsi se

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è OFF (disimpegnato), E
- Il pedale del freno è completamente premuto (freno di stazionamento in posizione ON).

Test 3 – Il motore deve SPEGNERSI se

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO è inserito.
- L'operatore si alza dal sedile con il pedale del freno NON completamente premuto (freno di stazionamento in posizione SPENTO).

Test 4 – Verifica del tempo di arresto della lama del rasaerba

- Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore di PTO (presa di forza) è stato messo su OFF (disimpegnato).
- Se la cinghia di trasmissione della rasaerba non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata.

Test 5 - Controllo dell'opzione di taglio in retromarcia (RMO)

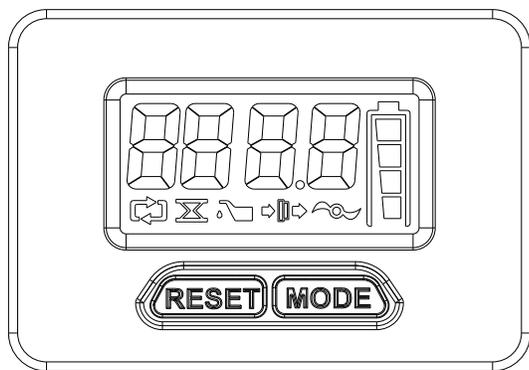
- Il motore si spegnerà se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO (presa di forza) è stato attivato e l'opzione RMO (taglio in retromarcia) non lo è stata.
- La spia luminosa RMO (taglio in retromarcia) si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.



PERICOLO

La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione di taglio in retromarcia (RMO) quando ci sono bambini nell'area di lavoro. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda.

Quadro elettronico



Visualizza ore totali, ore di viaggio e orologio

Nota: Quando si avvia l'unità, sul display di manutenzione vengono mostrate le Ore totali. Le ore totali si reimpostano a 0 dopo 999.9.

1. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare le Ore di viaggio.
2. Premere REIMPOSTA per più di 3 secondi per impostare le Ore di viaggio a 0.
3. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare l'Orologio. Vedere la sezione **Impostazione orologio**.
4. Premere MODALITÀ per meno di 1 secondo per visualizzare le Ore totali.

Impostazione orologio

1. Premere MODALITÀ per più di 3 secondi. Sul display, le ore lampeggeranno.
2. Premere REIMPOSTA per regolare le ore.
3. Premere MODALITÀ per più di 1 secondo per salvare le impostazioni. Sul display, i minuti lampeggeranno.
4. Premere REIMPOSTA per regolare i minuti.
5. Premere MODALITÀ per più di 1 secondo per salvare le impostazioni.

Visualizzazione manutenzione

CAMBIO DELL'OLIO - Questo messaggio viene visualizzato dopo 50 ore di funzionamento. Dopo aver cambiato l'olio e il filtro, premere MODALITÀ per due volte per visualizzare OIL HRS (Ore olio). Quindi, tenere premuto MODALITÀ per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

CONTROLLO DEL FILTRO ARIA - Questo messaggio viene visualizzato dopo 25 ore di funzionamento. Dopo aver pulito o sostituito il filtro aria, premere MODALITÀ tre volte per visualizzare AIR FILTER HRS (ore filtro aria). Quindi, tenere premuto MODALITÀ per 3 secondi per riportare il timer a 0 e cancellare la visualizzazione.

SOSTITUZIONE DELLE LAME - Questo messaggio viene visualizzato dopo 100 ore di funzionamento. Dopo aver sostituito le lame, tenere premuto il pulsante REIMPOSTA

per più di 3 secondi per impostare il timer a zero e annullare la visualizzazione.

BATTERIA BASSA - Questo messaggio viene visualizzato quando si verificano problemi di voltaggio della batteria. Il messaggio si cancella automaticamente quando la batteria viene riportata al corretto livello di tensione.

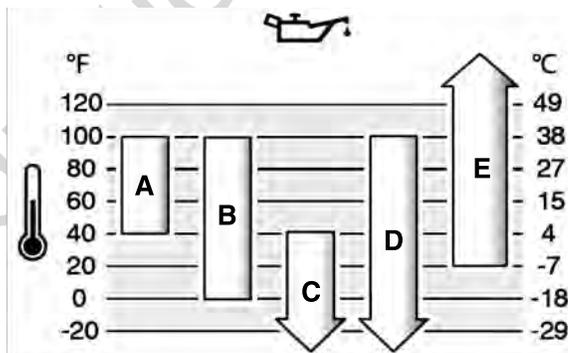
Nota: Il messaggio LOW BATTERY (BATTERIA BASSA) ha la priorità assoluta rispetto a qualunque altro tipo di messaggio. Occorre intervenire immediatamente per ripristinare la batteria, mentre le altre indicazioni di manutenzione possono essere eseguite in seguito.

Motore

Controllo e rabbocco dell'olio motore

Per le migliori prestazioni, usare oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton®. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



A	SAE 30 - Al di sotto di 40°F (4°C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	10W-30 - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Con temperature inferiori a 4°C (40°F) l'uso di SAE 30 comporta difficoltà di avviamento.

**Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio.

Controllare il livello dell'olio più di frequente.

1. Posizionare l'unità su una superficie piana come mostrato nella Figura 4.
2. Fermare il motore e togliere la chiave.
3. Accertarsi che l'area per riempimento d'olio sia pulita.
4. Rimuovere l'astina (A, Figura 5). Rimuovere l'olio rimanente dall'astina.
5. Mettere l'asta di livello e stringerla.

6. Rimuovere nuovamente l'asta di livello e controllare il livello dell'olio. Assicurarsi che il livello dell'olio sia al segno PIENO (B) sull'astina.
7. Se il livello dell'olio è sul segno PIENO, posizionare e stringere l'asta di livello.
8. Se il livello dell'olio è BASSO, rabboccarlo nel tubo di riempimento d'olio del motore (C). Non riempire troppo.
Nota: Non aggiungere olio allo scarico rapido (se presente).
9. Attendere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio.
10. Rimettere l'asta di livello e stringerla.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se l'olio è al di sotto del segno ADD (Aggiungi), aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL (Pieno). Avviare il motore e verificare la corretta pressione dell'olio prima di continuare a utilizzare la macchina.

Se il livello dell'olio è tra il segno ADD e il segno FULL, **non avviare il motore**. Contattare un'officina autorizzata per risolvere il problema della pressione dell'olio.

Rifornimento di carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Vedere *Requisiti ad altitudini elevate*.
- Benzina con un massimo del 10% di etanolo (gasolio).

NOTA Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. L'uso di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, i quali non saranno coperti dalla garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzatore del carburante. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

Requisiti ad altitudini elevate:

- Ad altitudini superiori a 5000 piedi (1524 metri), è possibile utilizzare benzina con numero minimo di ottani pari a 85/85 AKI (89 RON).
- Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché venga mantenuta la conformità delle emissioni. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato Briggs & Stratton.

- Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.
- Per i motori con Iniezione elettronica del carburante (EFI), non è necessaria la regolazione per altitudini elevate.



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione. La mancata osservanza di queste misure di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi ustioni o morte.

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
 - Spegner sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
 - Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
 - Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
 - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di ignizione.
 - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
 - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore ed evitare di creare fonti di accensione.
 - Usare solo contenitori per carburante approvati.
1. Rimuovere il materiale indesiderato dall'area del tappo del carburante.
 2. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 6).
 3. Riempire il serbatoio (B) di carburante. NON riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina (C).
 4. Rimettere il tappo del carburante.

Avviamento del motore



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

Quando si avvia il motore

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.



AVVERTENZA



I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto.
- Non avviare né far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere *Controllo e rabbocco dell'olio motore*.
2. Accertarsi che i comandi di trasmissione dell'unità siano disinnestati.
3. Sedersi sul sedile e portare SU la leva di regolazione per bloccare il sedile in posizione.
4. Mettere il freno di stazionamento. Premere il pedale del freno, tirare VERSO L'ALTO il comando del freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
5. Disinnestare l'interruttore della presa di forza.
6. Spostare il comando della valvola a farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA (se in dotazione).
7. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione ON/START (avvio). Per i modelli con avvio mediante pulsante di accensione, premere due volte il pulsante e mantenerlo premuto fino a quando il motore si avvia.
8. Dopo l'avvio del motore, portare il comando della valvola a farfalla/valvola dell'aria a metà velocità. Accendere il motore (ON) per almeno 30 secondi. In questo modo si permette al motore di riscaldarsi.
9. Spostare il comando di valvola a farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VELOCE.

In caso di emergenza, portare l'interruttore di accensione sulla posizione STOP (spento) per arrestare il motore. Per l'arresto normale del motore, vedere *Arresto del trattore e del motore*.

Nota: Se il motore non parte dopo ripetuti tentativi, contattare un concessionario autorizzato.

Arresto del trattore e del motore



AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.

1. Rilasciare i pedali di velocità (M, Figura 3) per tornare alla posizione FOLLE.
2. Disinnestare l'interruttore PTO (D) e aspettare che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla (J) (o comando valvola a farfalla/valvola dell'aria) su LENTO e girare la chiave di accensione nella posizione OFF (C).
4. Togliere la chiave.
5. Innestare il comando del freno di stazionamento (H). Premere il pedale del freno (R), tirare VERSO L'ALTO il comando del freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.

In caso di emergenza, girare l'interruttore di accensione sulla posizione STOP (spento). In questo modo il motore si arresta.

Funzionamento del trattore

1. Sedersi sul sedile e regolare il sedile in modo da poter raggiungere comodamente tutti i comandi. Vedere *Funzioni e comandi*.
2. Innestare il freno di stazionamento:
 - a. Premere completamente il pedale del freno.
 - b. Tirare VERSO L'ALTO il controllo del freno di stazionamento.
 - c. Rilasciare il pedale del freno.
3. Accertarsi che l'interruttore della presa di forza sia disinserito.
4. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
5. Disinnestare il freno di stazionamento.
 - a. Premere completamente VERSO IL BASSO il pedale del freno.
 - b. Premere VERSO IL BASSO il controllo del freno di stazionamento.
 - c. Rilasciare il pedale del freno.
6. Per cominciare a muoversi in avanti, premere il pedale di comando della velocità di avanzamento. Togliere il piede dal pedale per fermarsi.

Nota: Quanto più si spinge il pedale della velocità di marcia avanti tanto più alta sarà la velocità di avanzamento del trattore.
7. Per arrestare il trattore, rilasciare i pedali di comando della velocità, innestare il freno di stazionamento e arrestare il motore. Vedere *Arresto del trattore e del motore*.

Controllo velocità di crociera

Per inserire:

1. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno. Vedere *Funzioni e comandi*.
2. Una volta raggiunta la velocità desiderata, tirare il comando della velocità di crociera. La velocità di crociera viene bloccata su una delle cinque posizioni possibili.

Per disinserire:

1. Premere il pedale del freno. Vedere *Funzioni e comandi* OPPURE
2. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno.

Falciatura



Questa macchina può amputare mani e piedi e scagliare oggetti. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può essere causa di lesioni gravi o morte.

- Usare la macchina solo nelle ore diurne o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
 - Evitare buche, solchi, cunette, sassi o altri rischi nascosti.
Il terreno irregolare può far ribaltare la macchina o fare in modo che l'operatore perda l'equilibrio o la presa dei piedi.
 - Non dirigere lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo poiché il materiale potrebbe rimbalzare verso l'operatore.
 - Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
 - Non lasciare incustodita una macchina in funzione. Parcheggiare sempre in piano, disimpegnare gli accessori, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere l'inserito del motorino di avviamento.
1. Impegnare il controllo del freno di stazionamento (B, Figura 3).
 2. Accertarsi che l'interruttore della presa di forza (D) sia disinserito.
 3. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
 4. Spostare il comando della valvola a farfalla (I) nella posizione FAST (veloce).
 5. Innestare la presa di forza per attivare le lame della rasaerba.
 6. Utilizzare l'interruttore elettrico dell'altezza di taglio (T) per impostare l'altezza di taglio sul livello desiderato. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba*.
 7. Disinnestare il freno di stazionamento e iniziare a tagliare l'erba.
 8. Disattivare il PTO.
 9. **ARRESTARE** il motore. Vedere *Arrestare il trattore e il motore*.

AVVERTENZA

Il motore si spegne se il pedale di retromarcia viene premuto con la PTO innestata ma senza l'opzione RMO attivata. L'operatore deve sempre disinnestare la presa di forza prima di attraversare strade, sentieri o aree che possono essere usate da veicoli. La perdita improvvisa di potenza potrebbe creare una situazione pericolosa.

Regolazione dell'altezza di taglio della rasaerba

La leva di sollevamento del rasaerba (N, Figura 3) viene usata per abbassare il piatto sulla posizione di taglio o sollevare il piatto sulla posizione di trasporto.

Per abbassare il piatto rasaerba:

1. Tirare leggermente all'indietro la leva di sollevamento della rasaerba.
2. Spingere la leva di sollevamento della rasaerba verso sinistra.
3. Spostare la leva di sollevamento della rasaerba verso il basso.

Per sollevare il piatto:

1. Tirare verso l'alto la leva di sollevamento della rasaerba.
2. Bloccarla nella scanalatura a destra.

Nota: Non tagliare quando è sollevata in posizione di trasporto.

L'interruttore elettrico dell'altezza di taglio (T, Figura 3) controlla l'altezza di taglio della rasaerba. L'interruttore elettrico regola l'altezza di taglio tra 1,5 pollici e 3,5 pollici (2,5 cm e 8,89 cm). Per le specifiche dell'altezza di taglio, vedere la sezione *Specifiche*.

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)



PERICOLO

La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area operativa e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.
- Se la macchina taglia l'erba all'indietro senza che sia attivata l'Opzione di taglio in retromarcia, consultare immediatamente un'officina autorizzata.



L'opzione di taglio in retromarcia (RMO) consente di tagliare l'erba all'indietro.

Per l'attivazione:

1. Disimpegnare l'interruttore della presa di forza (PTO) (D, Figura 3).
2. Girare la chiavetta dell'Opzione di taglio in retromarcia (RMO) (A) nella posizione ON (accensione).
3. La spia LED si accende.
4. Ora l'operatore esegue il taglio in retromarcia.

Nota: La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Manutenzione



AVVERTENZA

Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinarsi e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Programma di manutenzione

MACCHINA E RASAERBA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllo del sistema di interblocchi di sicurezza
Rimuovere il materiale indesiderato dalla macchina, dal piatto rasaerba e dallo scomparto del motore
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno *
Controllo della pressione degli pneumatici
Controllo del tempo di arresto della lama della rasaerba
Controllare che non ci siano pezzi allentati sulla macchina e sulla rasaerba
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno *
Pulire la batteria e i cavi
Controllo dei freni della macchina
Rivolgersi ad un'officina autorizzata Briggs & Stratton annualmente
Lubrificare la macchina e la rasaerba
Controllo delle lame della rasaerba**

* Il primo a verificarsi.

** Nelle zone con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllo del livello dell'olio motore
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno *
Pulire il filtro aria e il pre-filtro**
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno *
Cambiare l'olio del motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro aria

MOTORE

Sostituire il pre-filtro

Visitare il rivenditore una volta all'anno per

Ispezionare la marmitta e il parascintille

Sostituire le candele.

Sostituire il filtro del carburante

Pulire il sistema di raffreddamento ad aria

* Il primo a verificarsi.

** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Controllo della pressione degli pneumatici

Per una corretta trazione e le migliori prestazioni di taglio dell'erba, accertarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Vedere la sezione Controllo della pressione degli pneumatici nel *Programma di manutenzione*. Inoltre, vedere Pressione di gonfiaggio degli pneumatici nella sezione *Specifiche*.

Nota: Questi valori di pressione di gonfiaggio degli pneumatici possono essere leggermente diversi da quelli di "pressione massima" indicati sul lato degli pneumatici stessi.

Manutenzione della batteria



AVVERTENZA

Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare quello del negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile.

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Scollegare per primi i cavi NEGATIVI (neri).
2. Scollegare i cavi POSITIVI (rossi) per ultimi.
3. Rimuovere la batteria come mostrato nella Figura 7.
4. Pulire la superficie della batteria con bicarbonato di sodio in acqua.
5. Pulire i morsetti della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e un detergente per terminali finché non luccicano.
6. Lubrificare i morsetti con uno strato di vaselina o grasso non conduttore.
7. Installare la batteria.
8. Collegare i cavi POSITIVI (rossi) per primi.
9. Scollegare prima i cavi NEGATIVI (neri).

Carica della batteria



AVVERTENZA

Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale. Quando si rende necessario sostituire la batteria, seguire i punti indicati in *Pulizia della batteria e dei cavi*.

Per caricare la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nelle sezioni sulla sicurezza del presente manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

Tempo di arresto delle lame della rasaerba



AVVERTENZA

Se la lama della falciatrice non si arresta completamente entro 5 secondi, deve essere regolata. Non utilizzare la macchina finché non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba devono fermarsi entro cinque secondi dopo che l'interruttore PTO (presa di forza) elettrico viene disattivato (OFF). Se la cinghia di trasmissione della rasaerba non si arresta entro cinque secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Cambiare l'olio del motore

1. Mettere in moto il motore fino a riscaldarlo.
2. Posizionare la macchina su di una superficie in piano. Vedere la Figura 8.
3. Arrestare il motore. Girare la chiave (A, Figura 8) in posizione OFF (spegnimento), quindi rimuoverla.
4. Eliminare tutti i detriti dalle aree per riempimento d'olio e filtro dell'olio.
5. Rimuovere l'astina (B).
6. Scollegare il flessibile di spurgo dell'olio (A, Figura 9).
7. Rimuovere con attenzione il tappo (B) e abbassare il tubo verso un contenitore adeguato (C).
8. Dopo aver spurgato l'olio, installare il tappo saldamente e poi fissare il tubo flessibile sul lato del motore.
9. Rimuovere il filtro dell'olio (B, Figura 10) e gettarlo.
10. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro dell'olio (A) con olio pulito.
11. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro dell'olio (C). Stringere il filtro dell'olio di 1/2 a 3/4 di giro.
12. Aggiungere olio. Vedere la sezione *Controllo e rabbocco olio motore*.

Gruppo filtro aria (cartuccia con prefiltro)



Non avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro aria o il filtro aria, poiché esiste un pericolo di incendio.

NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Allentare gli elementi di fissaggio (A, Figura 11) e rimuovere il coperchio (B).
2. Rimuovere il gruppo filtro dell'aria (C) e smontarlo.
3. Eliminare ogni eventuale detrito che possa raggiungere il collo del carburatore (D).
4. Rimuovere il pre-filtro dal filtro aria.
5. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro aria su una superficie dura. Se il filtro è eccessivamente sporco, sostituirlo con uno nuovo.
6. Lavare il prefiltro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non oliare il prefiltro.
7. Montare il prefiltro asciutto sul filtro aria.
8. Installare il gruppo filtro aria.
9. Installare il coperchio e stringere i dispositivi di fissaggio.

Controllare le candele



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinarsi e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

In caso di verifica della scintilla:

- Usare un tester approvato per candele.
- Non controllare le scintille con la candela rimossa.

NOTA

Le candele hanno diversi raggi di diffusione del calore. È importante usare la candela corretta altrimenti possono crearsi danni al motore. Sostituire la candela con una dello stesso tipo o equivalente.

Pulizia della candela

Pulire con una spazzola di metallo e un coltello resistente. NON usare abrasivi.

Controllo della distanza degli elettrodi

Usare uno spessimetro per candele (A, Figura 12) per controllare la distanza tra i due elettrodi. Quando la distanza

è corretta, lo spessimetro strofinerà leggermente inserendolo nell'interspazio.

Se necessario, usare lo spessimetro per regolare la distanza piegando delicatamente l'elettrodo curvo senza toccare l'elettrodo centrale o la porcellana.

Installazione delle candele

Serrare con le dita, quindi serrare con una chiave a brugola come mostrato nella Figura 13.

- 180 libbre/pollici (20 Nm), OPPURE
- 1/2 giro quando si installa la candela originale. 1/4 di giro quando si installa una nuova candela.

Spinta del trattore a mano

1. Disimpegnare l'interruttore della presa di forza (D, Figura 3).
2. Spegnerne il motore (OFF).
3. Tirare la leva verso il retro dell'unità. Premere verso il basso per bloccare in posizione. Fare riferimento alla Figura 14. A questo punto il trattore può essere spinto a mano.



Il traino dell'unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità. Non azionare la leva di sblocco della trasmissione con il motore in marcia.

Attrezzature trainate

1. Prima di trainare l'unità, accertarsi che l'attacco sia progettato per il traino.
2. Collegare le attrezzature da trainare SOLO al punto di attacco.
3. Seguire i consigli riportati di seguito per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
 - Peso lordo (rimorchio e carico) di 400 libbre (181,4 kg).
 - Massimo di 20 libbre (9,1 kg)/piede su o giù sulla lingua.
 - Andare da un limite di 10° a un limite di 5° su qualsiasi terreno in pendenza.
4. NON consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
5. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
6. NON mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Lavaggio del piatto rasaerba (se presente)

Nota:

Utilizzare il portello per la pulizia (C, Figura 15) per pulire la parte inferiore del piatto rasaerba.

1. Mettere la macchina su di una superficie uniforme livellata.
2. Collegare lo sgancio rapido (A, Figura 15) alla lancia da giardino (B) e quindi collegare al portello per la pulizia (C) sul piatto rasaerba.
3. Aprire l'acqua.
4. Avviare il motore.
5. Impostare l'altezza di taglio sulla posizione più alta.
6. Innestare l'interruttore presa di forza (PTO) per attivare le lame della rasaerba. La rotazione delle lame e l'acqua corrente puliranno la parte inferiore del piatto rasaerba.
7. Disinserire l'interruttore presa di forza e arrestare il motore.
8. Chiudere l'acqua.
9. Scollegare il tubo da giardino e l'attacco rapido dal portello per la pulizia (C).

Stoccaggio



Non stoccare mai l'unità (con carburante all'interno) in una struttura non ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione.

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Apparecchio

Disattivare la presa di forza (PTO) e innestare il freno di stazionamento. Rimuovere l'inserito del motorino di avviamento. Far raffreddare la macchina.

Se la batteria viene rimossa, durerà più a lungo. Accertarsi che la batteria venga tenuta in un luogo fresco e asciutto e che sia completamente carica. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

Impianto carburante

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto di alimentazione o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante, utilizzare il **trattamento stabilizzante per carburante con formula avanzata Briggs & Stratton®**, disponibile presso i rivenditori di ricambi originali Briggs & Stratton.

Prima di avviare la macchina dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Accertarsi che il motore sia caldo prima di utilizzarlo.

Individuazione e correzione dei problemi



AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi, eseguire la manutenzione del trattore o della rasaerba solamente quando il motore è fermo ed è stato messo il freno di parcheggio.

Per evitare di avviare il motore involontariamente, togliere sempre la chiave di accensione, scollegare il filo della candela e fissarlo lontano da essa prima di iniziare la manutenzione.

Individuazione e correzione dei problemi della macchina

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Il pedale del freno non è premuto.	Premere completamente il pedale del freno.
	Svuotare il serbatoio del carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio benzina.
	L'interruttore PTO è impostato in posizione di accensione (ON).	Impostare l'interruttore PTO in posizione di disattivazione (OFF).
	Il controllo crociera è attivato.	Spostare la manopola del controllo crociera in posizione NEUTRAL/OFF (folle/disattiva).
	Il motore è allagato.	Scollegare il comando dell'aria.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Fare riferimento a <i>Pulizia della batteria e dei cavi</i> .
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire la batteria.
Cavi allentati o rotti.		Ispezionare i cavi visivamente. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un'officina autorizzata.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro aria.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Ispezionare o aggiungere olio secondo necessità.
	Grado di viscosità dell'olio non appropriato.	Fare riferimento alla sezione <i>Avviare e arrestare il motore</i> .
Quantità di olio eccessiva.	Grado di viscosità dell'olio non appropriato.	Fare riferimento alla sezione <i>Avviare e arrestare il motore</i> .
	Troppo olio nel basamento.	Drenare l'olio rimanente.
Lo scarico del motore è nero.	Il filtro aria è sporco.	Fare riferimento alla sezione <i>Manutenzione del filtro aria</i> .
	La valvola dell'aria è chiusa.	Aprire la valvola dell'aria.
Il motore è avviato ma la macchina non si muove.	I pedali di controllo della velocità non sono premuti.	Premere i pedali di controllo della velocità.
	La leva di sblocco della trasmissione è in posizione PUSH (Spinta a mano).	Portare la leva di rilascio della trasmissione in posizione TRASMISSIONE.
	Il freno di stazionamento è inserito.	Togliere il freno di stazionamento.
La macchina vira o risponde male ai comandi.	Gonfiaggio degli pneumatici non corretto.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo della pressione degli pneumatici</i> .

Nota: Per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi della rasaerba

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatura non è uniforme.	Gli pneumatici della macchina non sono gonfiati correttamente.	Fare riferimento alla sezione <i>Controllo della pressione degli pneumatici</i> .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	Il N. di giri del motore è impostato su un valore basso.	Impostare la valvola a farfalla su FAST (veloce).
	La velocità è impostata su un valore alto.	Ridurre la velocità.
Il motore si arresta facilmente quando la rasaerba è impegnata.	Il N. di giri del motore è impostato su un valore basso.	Impostare la valvola a farfalla su FAST (veloce).
	La velocità è impostata su un valore alto.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Fare riferimento alla sezione <i>Manutenzione del filtro aria</i> .
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alla massima altezza di taglio nella prima passata.

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
	Il motore non ha raggiunto la temperatura d'esercizio.	Fare girare il motore per diversi minuti per scaldarlo.
	L'erba è troppo alta.	Avviare la rasaerba in una zona pulita.
Il motore si accende (ON) e l'operatore guida, ma la rasaerba non taglia.	Presa di forza non innestata.	Innestare la presa di forza.

Nota: Per tutti gli altri problemi, contattare un Centro di assistenza autorizzato.

Not for
Reproduction

Specifiche

Tabella specifiche

Il sistema di accensione a candela su questa macchina è conforme allo standard canadese ICE-002.

Articolo	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motore	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Cilindrata	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Impianto elettrico	9-Amp.	9-Amp.	9-Amp.
Batteria	12 V - 195 CCA	12 V - 195 CCA	12 V - 195 CCA / 12 V - 230 CCA*
Capacità coppa olio	48 once (1,4 litri)	48 once (1,4 litri)	48 once (1,4 litri) / 64 once (1,9 litri)*
Distanza elettrodo candele	0,030 pollici (0,76 mm)	0,030 pollici (0,76 mm)	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Capacità del serbatoio	13,2 l	13,2 l	13,2 l
Trasmissione			
Marca e Tipo	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Piatto rasaerba			
Larghezza di taglio	42" (107 cm)	46" (117 cm)	48" (122 cm)
Numero di lame	2 sollevamento standard	3 sollevamento standard	3 sollevamento standard
Altezza di taglio	1,5" - 4,0" (3,8 - 10,2 cm)	1,5" - 4,0" (3,8 - 10,2 cm)	1,5" - 4,0" (3,8 - 10,2 cm)
Telaio			
Dimensioni delle ruote anteriori	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressione di gonfiaggio delle ruote anteriori	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12-14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Dimensioni delle ruote posteriori	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Pressione di gonfiaggio delle ruote posteriori	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Potenza nominale: la potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Inhoudsopgave:

Producten behandeld in deze handleiding.....	127
Algemene informatie.....	127
Contactinformatie voor Europees kantoor.....	127
Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO2)-niveaus.....	127
Veiligheid van de gebruiker.....	127
Gids om hellingsgraad te bepalen.....	127
Gevarensymbolen en hun betekenis.....	127
Veiligheidssymbool en signaalwoorden.....	128
Veiligheidsstickers.....	128
Veiligheidsmeldingen.....	129
Functies en bedieningselementen.....	130
Gevarensymbolen en hun betekenis.....	130
Bediening.....	131
Bedieningsgebied.....	131
De veiligheid van het vergrendelsysteem testen.....	132
Elektronisch bedieningspaneel.....	132
Motor.....	133
Besturing van de zitmaaier.....	135
Maaien.....	135
De maaihogte instellen.....	136
Achteruitmaaioptie (RMO).....	136
Onderhoud.....	136
Onderhoudsschema.....	137
Bandenspanningscontrole.....	137
Onderhoud van de accu.....	137
Controleer de stoptijd van de maaibladen.....	138
De motorolie verversen.....	138
Luchtfiltreleenheid (cartridge met voorfilter).....	138
Controleer de bougies.....	138
De zitmaaier met de hand voortduwen.....	139
Aanhanguitrusting.....	139
Was het maaidek (indien hiermee uitgerust).....	139
Opslag.....	139
Problemen oplossen.....	141
Verhelpen van storingen van de zitmaaier.....	141
Problemen met het maaidek oplossen.....	141
Specificaties.....	143
Specificatietabel.....	143

Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Algemene informatie

Voor verder informatie, zie de *Gids voor klantencontact* wordt meegeleverd met de eenheid.

De illustraties in dit document zijn representatief. Uw eenheid kan er anders uitzien dan op de afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* worden bedoeld vanuit de bedieningspositie.

Het gebruik van Opmerking in de tekst wijst op uitleg, uitzonderingen of alternatieven voor de procedures.

Alle vertalingen van dit document zijn gebaseerd op het oorspronkelijke, in het Engels gestelde bronbestand.



Recycle alle verpakkingen, gebruikte olie en accu's conform de betreffende regelgeving van de overheid.

Contactinformatie voor Europees kantoor

Voor vragen over Europese emissies kunt u contact opnemen met ons Europees kantoor op:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Duitsland.

Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO₂)-niveaus

Kooldioxideniveaus van Briggs & Stratton EU-motoren met een typecertificaat kunnen worden gevonden door in het zoekvenster op BriggsandStratton.com CO₂ in te voeren.

Veiligheid van de gebruiker

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik. Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens de eerste installatie, het gebruik en het onderhoud van het product.

Dit product is alleen ontworpen en bedoeld voor het maaien van goed onderhouden gras en voor geen enkel ander doel.

Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u dit apparaat probeert te starten of te bedienen.

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met de bediening en het juiste gebruik van het product.

Zorg dat u weet hoe u het toestel snel kunt stoppen en hoe u de bediening kunt uitschakelen.

Gids om hellingsgraad te bepalen

Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet bij hellingen van meer dan 10 graden.

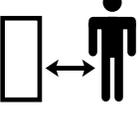
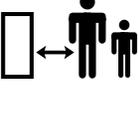
1. Gebruik een rechte kant van ten minste twee (2) voet (zestig (60) cm) lang (A, afbeelding 1). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
 - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, afbeelding 1) bevatten een hellingsmeter (hoekzoeker) onder de kompasapp. Of zoek online naar een clinometer-app.
 - b. **Gebruik hoekzoekers:** Gereedschap voor hoekzoekers (C en D, afbeelding 1) zijn verkrijgbaar bij de plaatselijke ijzerhandel of online (ook wel inclinometer, gradenboog, of hoekmeter genoemd). Soort met draaiknop (C) of digitaal (D) werken, andere mogelijk niet. Volg de gebruiksaanwijzing van het hoekbepalingshulpmiddel.
3. Plaats de rechte kant van twee (2) voet (zestig (60) cm) langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.
4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.

Opmerking: Er is een papieren gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant .

Gevarensymbolen en hun betekenis

Symbol	Betekenis
	Veiligheidsinformatie over gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.
	Zorg dat u de gebruiksaanwijzing voor de bestuurder hebt gelezen en begrepen voordat u de eenheid bedient of onderhoud aan de eenheid uitvoert.

Symbol	Betekenis
	Verwijder de sleutel en lees de handleiding voor de bestuurder voordat u de eenheid bedient.
	Stop
	Brandgevaar
	Explosiegevaar
	Gevaar voor schokken
	Gevaar van giftige dampen
	Bewegende delen
	Draag oogbescherming.
	Gevaarlijke chemische stof
	Gevaar voor hete oppervlakken
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen

Symbol	Betekenis
	Gevaar van wegvliegende voorwerpen
	Een veilige afstand aanhouden
	Kinderen uit de buurt houden
 10° Max.  10° Max.	Kantelgevaar
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool  duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

 **GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

 **WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **kan** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

 **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, kan resulteren in licht of matig letsel.

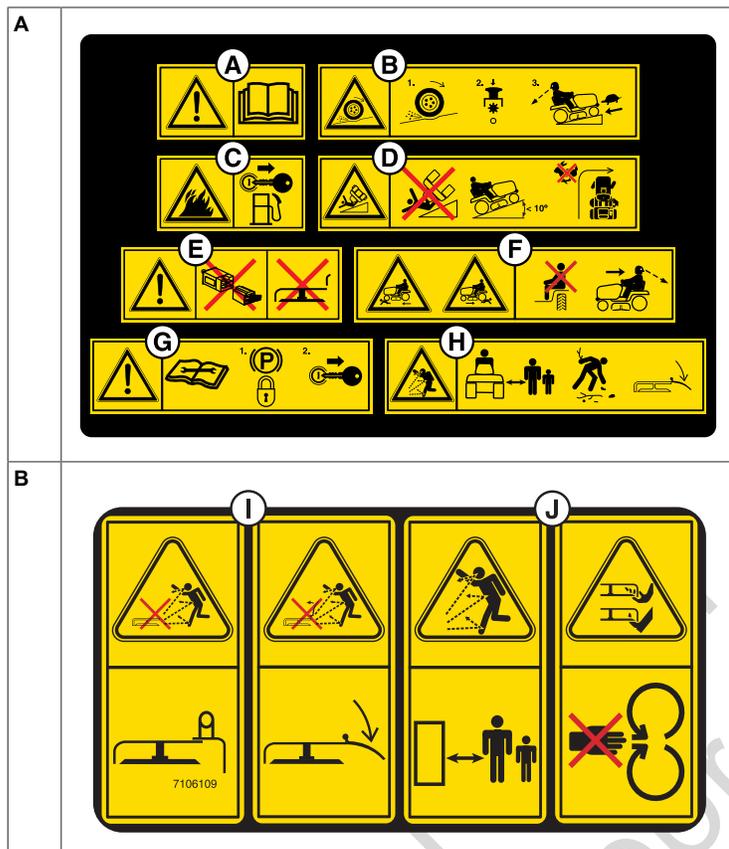
OPGEPAST duidt op een handeling die kan leiden tot schade aan het product.

Veiligheidsstickers

Zorg ervoor dat u de veiligheidsstickers hebt gelezen en ze begrijpt voordat u de machine bedient. Vergelijk

afbeelding 2 met de veiligheidsstickers in de onderstaande tabel. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moet u alle veiligheidsstickers lezen en deze naleven.

Belangrijk: Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.



Definities pictogrammen veiligheidsstickers

Vergelijk de letters (A - J) van de pictogrammen op de veiligheidsstickers met de veiligheidsdefinities in de volgende tabel.

A	WAARSCHUWING: Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
B	GEVAAR - RISICO OP VERLIES VAN TRACTIE, WEGGLIJDEN, STURING EN CONTROLE OP HELLINGEN: Als de machine op een helling stopt met voorwaartse beweging of begint te bewegen, stop dan de bladen en rijd langzaam van de helling af.
C	GEVAAR - BRANDGEVAAR: Zorg ervoor dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresten. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Stop de motor. Laat de motor tenminste 3 minuten afkoelen, voordat u brandstof toevoegt. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimte. Verwijder gemorste brandstof. Niet roken tijdens het bedienen van deze machine.
D	GEVAAR - KANTEL- EN SLIPRISICO: Maai hellingen op en neer, niet overdwaars. Gebruik de maaier niet bij hellingen van meer dan 10 graden. Voorkom plotselinge en scherpe (snelle) bochten op hellingen.

E	GEVAAR - RISICO VOOR AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN: Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
F	Maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Laat NIEMAND meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladen zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk naar beneden en naar achteren, vóór en terwijl u de eenheid achteruitrijdt.
G	Raadpleeg de technische documentatie voor technische reparaties of onderhoud. Als u de machine verlaat, schakelt u de motor uit, trekt u de handrem aan en verwijdert u de contactsleutel.
H	Houd omstanders en kinderen op een veilige afstand. Verwijder voorwerpen die door het snijmes kunnen worden weggeslingerd. Maai alleen met de aangebrachte afvoertrechter.
I	Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
J	Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

Veiligheidsmeldingen



WAARSCHUWING

Voordat u de machine gebruikt, moet u de instructies en waarschuwingen in deze handleiding en op de machine, de motor en de hulpstukken lezen, begrijpen en opvolgen. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Laat de machine alleen bedienen door bestuurders die verantwoordelijk, getraind en op de hoogte van de instructies zijn, en die hiertoe fysiek in staat zijn.
- Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs/geneesmiddelen.
- Draag een veiligheidsbril en schoenen met dichte neuzen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
- Zorg dat de machine goed onderhouden is. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de bladen. Pak de bladen in of draag handschoenen. Vervang beschadigde bladen. Repareer of verander de bladen niet.
- Gebruik voor transport oprijplaten die breed genoeg zijn om een maaier te laden of lossen.
- Zie bevestiging of accessoire voor juiste wielhoogtes of tegengewichten.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of ander ongewenst materiaal om brand te voorkomen. Dep gemorste olie of benzine op. Verwijder met brandstof doordrenkt vuil en laat de machine afkoelen voordat u deze opbergt.

WAARSCHUWING

Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, beroertes, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

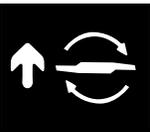
- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas in een gesloten ruimte terecht komt via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

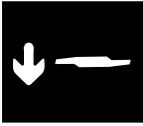
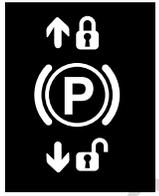
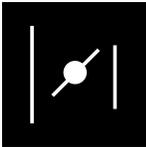
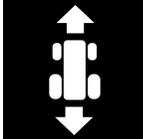
Funcities en bedieningselementen

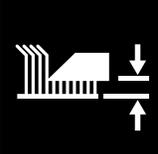
Vergelijk de afbeelding 3 met de onderstaande tabel.

Funcities en bedieningselementen kunnen verschillen van degene die zijn weergegeven.

Gevarensymbolen en hun betekenis

A		Achteruitmaaioptie (RMO)
B		Uurmeter (indien aanwezig)
C		Contact
		 UIT
		 AAN
		 Start
		Koplampschakelaar
D		Schakelaar voor aftakas (Power Take-Off, PTO) omhoog, maaibladen inschakelen

E		Power Take-Off
F		Schakelaar voor aftakas (Power Take-Off, PTO) omlaag, maaibladen uitschakelen
G		Snelheidsregelaar
H		Parkeerrembesturing
I		Gasklephendel
J		Gasklephendel SLOW-positie (TRAAG)
K		Gasklephendel FAST-positie (SNEL)
L		Choke
M		Snelheidspedalen
N		Hefboom van maaimachine

O		Transmissiehendel
P		Brandstoftank
Q		Brandstofmeter
R		Rempedaal
S		Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen
T		Maaihogteschakelaar (indien hiermee uitgerust)

Bediening

Lees de rubriek *Veiligheid voor de gebruiker* voordat u deze machine gebruikt. Zorg ervoor dat u de bedieningselementen kent en weet hoe u het apparaat moet stoppen.

Bedieningsgebied

1. Zorg dat u het gebied waar u de maaier wilt gaan gebruiken goed kent.
2. Zorg ervoor dat het gebied vrij is van ongewenst materiaal dat kan worden opgepakt door de bladen en worden weggegooid.



GEVAAR

Deze machine kan objecten wegwerpen die omstanders zouden kunnen verwonden of gebouwen zouden kunnen beschadigen.

- Gebruik de maaier niet als de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht. Controleer regelmatig op tekenen van slijtage of schade en vervang onderdelen indien nodig.
- Maak het bedieningsgebied vrij van objecten die kunnen worden weggeslingerd of die van invloed kunnen zijn op de werking van de maaier.

3. Rij de maaier naar buiten voordat u de motor start.



WAARSCHUWING

Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

4. Let op alle hellingen.



GEVAAR

Maaien op hellingen of vlak bij water kan leiden tot verlies van controle en kantelen.

- Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.
- Verminder snelheid en wees voorzichtig op hellingen.
- Niet gebruiken op hellingen van meer dan 10 graden (dit is een verhoging van 3,5 voet over een lengte van 20 voet).
- Houd een ruimte aan van minimaal twee maaiers rondom water, muren of het einde van hellingen.
- Maai geen nat gras.
- Gebruik de machine niet onder omstandigheden waar tractie, besturing of stabiliteit onzeker is. Banden kunnen wegglijden, zelfs als de wielen gestopt zijn.
- Vermijd op een helling te starten of te stoppen.
- Verander niet plots van snelheid of richting.
- Draai langzaam en geleidelijk.
- Wees voorzichtig bij het bedienen van een machine met een grasvanger of andere accessoire(s). Deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
- Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen. Zie *Aanhanguitrusting*.

5. Controleer vooraf of er geen omstanders, vooral kinderen, in uw werkgebied zijn.



Deze zitmaaier is in staat handen en voeten te amputeren.

- Stop de maaier als er kinderen of anderen in de buurt zijn.
- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladen zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maai gebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

De veiligheid van het vergrendelsysteem testen

Deze machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingen. Probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen.



Gebruik de machine niet als deze de veiligheidstest niet doorstaat. Raadpleeg een erkende dealer.

Test 1 — de motor mag NIET aanslaan als

- de PTO-schakelaar AAN is, OF
- Het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem uitgeschakeld).

Test 2 — de motor moet WEL aanslaan als

- de PTO-schakelaar in de stand UIT staat, EN
- Het rempedaal is volledig ingedrukt (parkeerrem ingeschakeld).

Test 3: de motor moet UITSCHAKELEN als

- De bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO is ingeschakeld.
- De bestuurder van de stoel opstaat terwijl het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem UIT).

Test 4 — remtijd van het maaiblad controleren

- De maaibladen en de aandrijfriem van de maaier moeten volledig tot stilstand komen binnen vijf seconden nadat de maaibladschakelaar is UITgeschakeld.
- Als de aandrijfriem niet binnen de vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

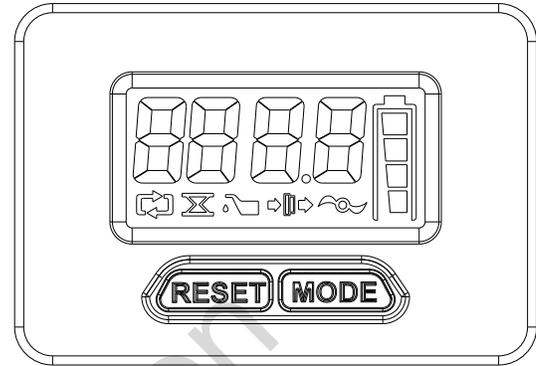
Test 5: controle van de achteruitmaai optie (RMO)

- De motor moet afslaan als u achteruit probeert te rijden terwijl de PTO is ingeschakeld en de RMO niet werd geactiveerd.
- Het RMO-lampje moet gaan branden als de RMO wordt geactiveerd.



Achteruitmaaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de achterwaartse maaioptie (RMO) nooit als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien.

Elektronisch bedieningspaneel



Totale bedrijfsuren, dagteller en klok weergeven

Opmerking: Als u de eenheid start, wordt het totaal aantal uren op het onderhoudsdisplay weergegeven. Het totaal aantal bedrijfsuren wordt teruggezet op nul na 999,9.

1. Druk korter dan 1 seconde op MODE voor de dagteller.
2. Druk langer dan 3 seconden op RESET (opnieuw instellen) om de dagteller op 0 te zetten.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODE voor de klok. Zie de rubriek **De klok instellen**.
4. Druk korter dan 1 seconde op MODE (modus) om het totaal aantal bedrijfsuren te tonen.

De klok instellen

1. Druk langer dan 3 seconden op MODE. De uren knipperen op de display.
2. Druk op RESET (opnieuw instellen) om de uren af te stellen.
3. Druk korter dan 1 seconde op MODE om de instelling op te slaan. De minuten knipperen op de display.
4. Druk op RESET om de minuten te veranderen.
5. Druk korter dan 1 seconde op MODE om de instelling op te slaan.

Onderhoudsdisplay

OIL CHANGE (olie verversen) - Dit bericht wordt na 50 bedrijfsuren weergegeven. Nadat u de olie en filter hebt vervangen, drukt u tweemaal op MODE voor OIL HRS (OLIE-UREN). Houd vervolgens MODE 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten en het scherm leeg te maken.

AIR FILTER CHECK (luchtfiltercontrole) - Dit bericht wordt na 25 bedrijfsuren weergegeven. Na het reinigen of verwijderen van het luchtfILTER, drukt u driemaal op de knop MODE voor AIR FILTER HRS (LUCHTFILTERUREN). Houd vervolgens MODE 3 seconden ingedrukt om de timer op nul te zetten en het scherm leeg te maken.

CHANGE BLADES (bladen verwisselen) - Dit bericht wordt na 100 bedrijfsuren weergegeven. Nadat u het maaiblad hebt vervangen, drukt u de RESET-knop langer dan 3 seconde in om de timer op nul te zetten en de display leeg te maken.

LOW BATTERY (accu laag) - Dit bericht wordt weergegeven als er zich een probleem voordoet met het accuvoltage. Dit bericht verdwijnt als onderhoud is gepleegd aan de accu.

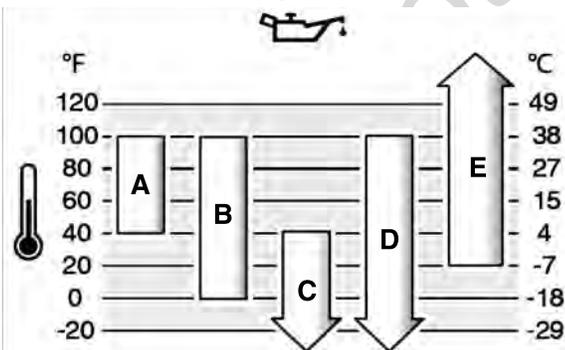
Opmerking: Als het bericht LOW BATTERY (ACCU LEEG) op de display wordt weergegeven, heeft dit prioriteit boven alle andere berichten. Voer eerst het onderhoud aan de accu uit en controleer vervolgens op andere onderhoudsberichten.

Motor

Olie van de motor controleren en olie toevoegen

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton® Warranty Certified oliesoorten aan. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



A	SAE 30: Onder 40 °F (4 °C) leidt het gebruik van SAE 30 tot problemen bij het starten.
B	10W-30: Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

*Onder 40°F (4°C) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.

**Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik.

Controleer het oliepeil vaker.

- Plaats de eenheid op een vlak oppervlak zoals op de afbeelding 4.
 - Zet de motor stop en haal de sleutel uit het contact.
 - Zorg ervoor dat de olievulopening schoon is.
 - Verwijder de peilstok (A, afbeelding 5). Verwijder de resterende olie van de peilstok.
 - Plaats de peilstok en druk deze goed aan.
 - Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het oliepeil. Zorg ervoor dat het oliepeil zich aan de bovenkant van de FULL (vol) markering (B) op de peilstok bevindt.
 - Als het olieniveau FULL is, plaatst u de peilstok en drukt u deze aan.
 - Als het oliepeil LOW (laag) is, voegt u olie toe aan de olievulbuis (C). Voeg niet te veel olie toe.
- Opmerking:* Voeg geen olie toe via de plug voor snel olie aftappen (indien aanwezig).
- Wacht één minuut en controleer het oliepeil opnieuw.
 - Breng de peilstok weer aan en druk deze aan.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stopt u de motor en controleert u het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering FULL (VOL). Start de motor en controleer of de oliedruk correct is voordat u de machine in gebruik neemt.

Start de motor niet als het oliepeil tussen de markeringen ADD (BIJVULLEN) en FULL (VOL) staat. Neem contact op met een erkende dealer en laat het oliedrukprobleem verhelpen.

Brandstof bijvullen

Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Schone, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan / 87 AKI (91 RON). Zie *Vereisten bij grote hoogtes*.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol).

OPGEPAST Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd, zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen beschadigt de motoronderdelen en maakt de garantie ongeldig.

Om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen, mengt u de brandstof met een brandstofstabilisator. Indien er zich start- of prestatieproblemen voordoen, gaat u over op een ander merk brandstof. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications).

Vereisten bij grote hoogtes:

- Bij hoogten boven 5000 voet (1524) meter is een minimum 85 octaan / 85 AKI (89 RON) benzine acceptabel.
- Voor machines met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om aan de emissienormen te blijven voldoen. Werking zonder deze aanpassing zal leiden tot verminderde prestaties, verhoogd brandstofverbruik en verhoogde emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes.
- Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 2500 voet (762 meter) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.
- Bij motoren met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is afstelling voor grote hoogten niet nodig.



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Als u zich niet aan deze veiligheidsinstructies houdt, kan dit leiden tot een brand of explosie met als gevolg ernstige verbrandingen of de dood.

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijderd.
 - Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
 - Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
 - Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
 - Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
 - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang indien nodig.
 - Als er brandstof lekt, wacht u tot het verdampd is met het starten van de motor om het creëren van een ontstekingsbron te voorkomen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank.
1. Verwijder ongewenst materiaal rondom de brandstofvuldop.
 2. Verwijder de brandstofdop (**A**, afbeelding 6).
 3. Vul de brandstoftank (**B**) met brandstof. NIET boven de bodem van de brandstoftankopening vullen (**C**).
 4. Draai de tankdop vast.

De motor starten



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bij het starten van de motor

- Zorg dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) aanwezig zijn en goed vastzitten.
- Probeer de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet u de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet u de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start u de motor totdat deze aanslaat.



WAARSCHUWING

Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Start en laat de motor buiten draaien.
 - Start of laat de motor niet draaien in afgesloten ruimten, zelfs indien de deuren of ramen open staan.
1. Controleer het oliepeil. Zie *Motorolie controleren en toevoegen*.
 2. Zorg dat de rijbediening van de zitmaaier uitgeschakeld is.
 3. Ga in de stoel zitten en til de stoelinstelhendel OMHOOG om de stoel te vergrendelen.
 4. Trek de handrem aan. Druk het rempedaal helemaal in, trek de parkeerremhendel OMHOOG en laat het rempedaal los.
 5. Ontkoppel de PTO-schakelaar door deze IN te drukken.
 6. Zet de gashendel/choke in de stand CHOKE.
 7. Doe de sleutel in het contactslot en draai deze in de stand AAN/START. Bij modellen met een startknop drukt u de knop twee maal in en houdt u deze vast totdat de motor start.
 8. Nadat de motor is gestart, zet u de gas-/chokehendel op halve snelheid. Zet de motor AAN voor ten minste 30 seconden. Op deze manier warmt de motor op.
 9. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL.

In een noodgeval kunt u de motor uitschakelen door de contactslotleutel in de stand STOP te draaien. Voor de normale manier van uitschakelen, zie *De zitmaaier en motor stopzetten*.

Opmerking: Neem contact op met een erkende dealer als de motor ook na herhaalde pogingen niet aanslaat.

De zitmaaier en motor stopzetten



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Choke de carburateur niet om de motor te stoppen.

1. Laat de rijsnelheidspedalen los om terug te keren naar de stand NEUTRAL (vrijloop) (zie M, afbeelding 3).
2. Ontkoppel de aftakas (PTO) en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn.
3. Plaats de gashendel (J) (of gashendel/choke) in de stand SLOW (langzaam) en draai het contact (C) naar de stand OFF (uit).
4. Haal de sleutel uit het contact.
5. Trek de handrem (H) aan. Druk het rempedaal (R) helemaal in, trek de parkeerremhendel UP (omhoog) en laat het rempedaal los.

Draai bij een noodgeval de contactsleutel naar de stand STOP. Hierdoor wordt de motor stopgezet.

Besturing van de zitmaaier

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kunt. Zie de rubriek *Functies en bedieningselementen*.
2. De handrem aantrekken:
 - a. Druk het rempedaal volledig in.
 - b. Trek de handrem UP (omhoog).
 - c. Laat de rem los.
3. Zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
4. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
5. De handrem ontgrendelen:
 - a. Druk het rempedaal volledig DOWN (naar beneden).
 - b. Druk de parkeerrem DOWN (naar beneden).
 - c. Laat de rem los.
6. Druk op het pedaal voor de voorwaartse snelheidsbediening om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te stoppen.

Opmerking: Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.

7. Stop de zitmaaier door de rijsnelheidspedalen los te laten, de parkeerrem te activeren en de motor stil te leggen. Zie de rubriek *De trekker en motor stoppen*.

Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar activeren:

1. Duw het pedaal voor de voorwaartse snelheid in. Zie de rubriek *Functies en bedieningselementen*.
2. Trek de snelheidsregelaar omhoog wanneer de gewenste snelheid is bereikt. De snelheidsregelaar wordt in een van de vijf vergrendelstanden vergrendeld.

De snelheidsregelaar uitschakelen:

1. Druk het rempedaal in. Zie de rubriek *Functies en bedieningselementen*, OF
2. Duw het pedaal voor de voorwaartse snelheid in.

Maaien



GEVAAR

Deze machine heeft snijbladen die handen en voeten af kunnen hakken en voorwerpen in het rond kunnen slingeren. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
 - Vermijd kuilen, geulen, bulten, stenen of andere gevaren. Ongelijk terrein kan de machine doen kantelen of zorgen dat de bestuurder zijn balans of steun verliest.
 - Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Voorkom dat het afgevoerde materiaal tegen een muur of iets dergelijks wordt gericht, omdat het materiaal terug naar de bestuurder kan kaatsen.
 - Stop het blad/de bladen als u over grind rijdt.
 - Laat een draaiende machine nooit onbeheerd achter. Parkeer altijd op vlak terrein, schakel de accessoire uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel.
1. Zet de parkeerrem aan (B, afbeelding 3).
 2. Zorg dat de PTO-schakelaar (D) is uitgeschakeld.
 3. Start de motor. Zie de rubriek *De motor starten*.
 4. Zet de gashendel in de stand FAST (snel).
 5. Schakel de PTO in om de maaibladen te activeren.
 6. Gebruik de elektrische schakelaar voor maaiahogte (T) om de maaiahogte in te stellen op het gewenste niveau. Zie de rubriek *De maaiahogte instellen*.
 7. Laat de parkeerrem los en begin met maaien.
 8. Zet de PTO-schakelaar uit.
 9. STOP de motor. Zie de rubriek *De zitmaaier en motor stopzetten*.

WAARSCHUWING

De motor slaat af als het achteruitrijnsnelheidspedaal wordt ingedrukt terwijl de PTO is geactiveerd en de RMO niet werd geactiveerd. De bestuurder moet de PTO altijd uitschakelen voordat met de zitmaaier op of over wegen, paden of andere plaatsen wordt gereden die door andere voertuigen kunnen worden gebruikt. Het plotselinge verlies van aandrijving zou een risico in kunnen houden.

De maaihoogte instellen

De hefboom van de maaier (N, afbeelding 3) laat het dek zakken naar de maaipositie of brengt het dek omhoog naar de transportstand.

Om het maaidek lager te zetten:

1. Trek de hendel van het maaidekhefsysteem zachtjes terug.
2. Duw de hefboom van de maaier naar links.
3. Zet de hefboom van de maaier naar beneden.

Om het maaidek hoger te zetten:

1. Trek de hendel van het maaidekhefsysteem omhoog.
2. Zet vast in de groef aan de rechterkant.

Opmerking: Niet maaien als de machine omhoog staat in de transportstand.

De elektrische schakelaar voor de maaihoogte (T, afbeelding 3) regelt de maaihoogte van de maaier. De elektrische schakelaar past de maaihoogte aan tussen 1,5 inch en 3,5 inch (2,5 cm en 8,89 cm). Zie de rubriek *Specificaties* voor de specificatie van de maaihoogte.

Achteruitmaaioptie (RMO)

GEVAAR

Achteruitmaaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats zullen blijven staan waar u ze het laatst zag.

- Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladeren zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
- Als de machine achteruit maait zonder dat de Reverse Mowing Option is ingeschakeld, neemt u direct contact op met een erkende dealer.



Met de Reverse Mowing Option (RMO) kan de bestuurder achteruit maaien.

Om in te schakelen:

1. Zet de Power-Take-Off (PTO) schakelaar uit (D, afbeelding 3).
2. Draai de sleutel voor de omgekeerde maaioptie (Reverse mowing option, RMO) (A) in de stand ON (aan).
3. Het ledlampje gaat aan.
4. De bestuurder maait nu achteruit.

Opmerking: De sleutel moet worden verwijderd om de toegang tot de RMO-functie te beperken.

Onderhoud



WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougiekabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Maak de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan, en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als, de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp, want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

Onderhoudsschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Elke 8 uur of dagelijks
Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem
Verwijder ongewenst materiaal van de zitmaaier, het maaidek en de motorruimte
Iedere 25 uur of jaarlijks*
Bandenspanningscontrole
Controle van de stoptijd van de maaibladeren
Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende onderdelen
Iedere 50 uur of jaarlijks*
Reinig de accu en kabels
Controle van de remwerking van de zitmaaier
Raadpleeg een geautoriseerde servicedealer van Briggs & Stratton
Smeer de zitmaaier en het maaidek
Controle van de maaibladeren**

* Wat als eerste komt.

** Controleer de bladeren vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR
Eerste 5 uur
Motorolie verversen
Elke 8 uur of dagelijks
Controle van het motoroliepeil
Iedere 25 uur of jaarlijks*
Reinig het luchtfilter en het voorfilter**
Iedere 50 uur of jaarlijks*
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter
Jaarlijks

MOTOR
Vervang het oliefilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en de vonkenvanger
Vervang de bougies
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelingsysteem

* Wat als eerste komt.

** In stoffige omgevingen of als er vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

Bandenspanningscontrole

Zorg voor de beste tractie en de beste maaiprestaties ervoor dat de bandenspanning tussen de 12 - 14 psi (0,82 - 0,96 bar) is. Zie de rubriek "De bandenspanning controleren" in het *Onderhoudsschema*. Zie ook de bandenspanning in de rubriek *Specificaties*.

Opmerking: De bandenspanning kan iets afwijken van de maximale spanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

Onderhoud van de accu



WAARSCHUWING

Als u de accukabels plaatst of verwijdert, moet u de negatieve accukabel EERST loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

De accu en accukabels schoonmaken

1. Maak eerst de MINPOOL (zwart) los.
2. Maak de PLUSPOOL (rood) als laatste los.
3. Verwijder de accu zoals weergegeven in de afbeelding 7.
4. Maak het batterijoppervlak schoon met soda en water.
5. Maak de polen van de batterij en de uiteinden van de kabels schoon met een staalborstel en schoonmaakmiddel voor batterijpolen tot deze glanzen.
6. Smeer een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet op de polen.
7. Monteer de accu.
8. Sluit de PLUSPOOL (rood) als eerste aan.
9. Sluit de MINPOOL (zwart) als laatste aan.

De accu opladen



WAARSCHUWING

Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu. De uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de accu.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten, kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem, neemt u contact op met uw dealer. Als u de accu moet vervangen, volg dan de stappen in de rubriek *De accu en de kabels reinigen*.

Om de accu op te laden, volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die u in de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding vindt. Laad de accu tot deze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Controleer de stoptijd van de maaibladen



WAARSCHUWING

Als het maaiblad niet binnen 5 seconden helemaal stopt, moet de koppeling worden afgesteld. Gebruik de machine niet voordat de juiste afstelling is uitgevoerd door een door Briggs & Stratton erkende servicedealer.

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten binnen vijf seconden tot stilstand komen nadat de PTO-schakelaar op OFF (uit) is gezet. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden tot stilstand komt, moet u contact opnemen met een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor reparatie.

De motorolie verversen

1. Laat de motor lopen tot deze warm is.
2. Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond. Raadpleeg afbeelding 8.
3. Stop de motor. Zet de startsleutel (A, afbeelding 8) in de stand UIT en verwijder deze.
4. Reinig rond de olievlopening en het filter.
5. Verwijder de peilstok (B).
6. Maak de olieaftapslang los (A, afbeelding 9).
7. Verwijder de dop (B) voorzichtig en laat de slang zakken in een geschikte opvangbak (C).
8. Sluit de dop na het aftappen goed af en bevestig de slang aan de zijkant van de motor.
9. Verwijder het oliefilter (B, afbeelding 10) en gooi het weg.
10. Smeer de oliefilterpakking (A) lichtjes in met nieuwe olie.
11. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter (C). Draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
12. Vul olie bij. Zie de rubriek *Motorolie controleren en toevoegen*.

Luchtfiltereenheid (cartridge met voorfilter)



WAARSCHUWING

Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Maak de bevestigingen los (A, afbeelding 11) en verwijder de kap (B).
2. Verwijder het luchtfilterelement (C) en demonteer het.
3. Verwijder eventueel vuil dat in de carburator terecht kan komen (D).
4. Haal het voorfilter van het luchtfilter.
5. Tik het luchtfilter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervangt u het door een nieuw filter.
6. Was het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
7. Monteer het droge voorfilter op de luchtfilter.
8. Plaats het luchtfilter.
9. Sluit de afdekking en maak deze vast met de bevestiging.

Controleer de bougies



WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Bij het testen op vonkvorming:

- Gebruik een goedgekeurde bougie tester.
- Controleer niet op vonkvorming met de bougie verwijderd.

OPGEPAST

Bougies hebben verschillende warmtewaarden. Het is belangrijk dat de juiste bougie wordt gebruikt anders kan de motor beschadigd raken. Vervang de bougie door hetzelfde type bougie of een gelijkwaardig soort.

Bougie schoonmaken

Reinigen met een staalborstel en een stevig mes. Gebruik GEEN schuurmiddelen.

Elektrodenafstand controleren

Gebruik een bougiespanningsmeter (**A**, afbeelding 12) om de afstand tussen de twee elektroden te controleren. Als de afstand correct is, wordt de voelmaat licht tegengehouden als u deze door de opening haalt.

Als het nodig is, gebruikt u de voelmaat om de afstand bij te stellen door de gebogen elektrode enigszins te verbuigen zonder de middelste elektrode of het porselein aan te raken.

Bougie plaatsen

Draai vast met uw vingers en draai vervolgens vast met een sleutel zoals op de afbeelding 13.

- 180 in-lbs (20 Nm), OF
- 1/2 slag bij het plaatsen van de oorspronkelijke bougie.
1/4 slag bij het plaatsen van een nieuw exemplaar.

De zitmaaier met de hand voortduwen

1. Zet de Power-Take-Off schakelaar uit (D, afbeelding 3).
2. Schakel de motor UIT.
3. Trek de hendel naar de achterkant van het apparaat toe. Duw naar beneden om de hendel in positie te vergrendelen. Zie afbeelding 14. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.



WAARSCHUWING

Door het trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken. Gebruik de transmissiehendel niet terwijl de motor draait.

Aanhanguitrusting

1. Voordat u het apparaat versleept, dient u zich ervan te vergewissen dat de trekhaak is ontworpen voor het slepen.
2. Bevestig aanhanguitrusting ALLEEN aan het sleep punt.
3. Houd u aan de onderstaande aanbevelingen inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
 - Brutogewicht (aanhanger en lading) 400 pond (181,4 kg).
 - Maximumgewicht van 20 ft-lb (9,1 kg) op of onder de klepel.
 - Ga op een helling van een grens van 10 graden naar 5 graden.
4. Laat NOOIT kinderen of andere personen toe op de aanhanguitrusting.
5. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
6. Zet de maaier NIET in de vrijstand om zo van een helling te rijden.

Was het maaidek (indien hiermee uitgerust)

Opmerking:

Gebruik de afspuitaansluiting (**C**, afbeelding 15) om de onderkant van het maaidek te reinigen.

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Bevestig de snelaansluiting (**A**, afbeelding 15) op de tuinslang (**B**) en sluit deze aan op de afspuitaansluiting (**C**) op het maaidek.
3. Zet het water ON (aan).
4. Start de motor.
5. Zet de snijhoogte in de hoogste positie.
6. Schakel de PTO-schakelaar in om de maaibladeren te activeren. De rotatie van de bladeren en het stromende water zullen de onderkant van het maaidek schoonmaken.
7. Schakel de PTO uit en stop de motor.
8. Zet het water OFF (uit).
9. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afspuitaansluiting (**C**).

Opslag



WAARSCHUWING



Nooit de machine (met brandstof) opbergen in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken.

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, ovens, waterkokers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

Apparatuur

Zet de aftakas (PTO) op OFF (uit) en trek de parkeerrem aan. Verwijder het startelement en laat de machine afkoelen.

Als u de accu verwijdert, wordt zijn levensduur verlengd. Zorg ervoor dat de accu op een koele en droge plaats staat en houd deze volledig opgeladen. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verouderde brandstof veroorzaakt de vorming van zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carburateuronderdelen. Om de brandstof vers te houden, kunt u **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer** gebruiken, verkrijgbaar overal waar originele Briggs & Stratton-onderdelen worden verkocht.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.

- Zorg ervoor dat de motor warm is voordat u hem gebruikt.

Not for
Reproduction

Problemen oplossen



WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag u alleen onderhoudswerkzaamheden aan de zitmaaier uitvoeren als de motor stilgelegd en de parkeerrem geactiveerd is.

Om te voorkomen dat de motor per ongeluk wordt gestart, moet voorafgaand aan onderhoud altijd de contactsleutel worden verwijderd, de bougiekabel wordt losgekoppeld en van de stekker worden losgekoppeld.

Verhelpen van storingen van de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Het rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	Maak de brandstoftank leeg.	Als de motor warm is, laat u deze afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De PTO-schakelaar staat op de stand AAN.	Zet de PTO-schakelaar op de stand UIT.
	De snelheidsregelaar is ingeschakeld.	Zet de snelheidsregelaarknop op de stand NEUTRAAL/UIT.
	De motor is verzopen.	Ontkoppel de choke.
	De polen van de accu moeten worden schoongemaakt.	Zie de rubriek <i>De accu en accukabels reinigen</i> .
	De accu is leeg of stuk.	Laad de accu op of vervang deze.
	Bedrading los of defect.	Bekijk de bedrading. Raadpleeg een erkende servicedealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak het luchtfilter schoon.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Incorrecte hoeveelheid olie.	Zie de rubriek <i>Motor starten en stoppen</i> .
Te veel olie.	Incorrecte hoeveelheid olie.	Zie de rubriek <i>Motor starten en stoppen</i> .
	Er zit te veel olie in het carter.	Voer de resterende olie af.
Motoruitlaat is zwart.	Het luchtfilter is vies.	Zie de rubriek <i>Luchtfilter onderhouden</i> .
	De choke is gesloten.	Open de choke.
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	De gaspedalen zijn niet ingedrukt.	Druk de gaspedalen in.
	Transmissiehendel staat in de stand DUWEN.	Zet de transmissiehendel in de stand DRIVE (rijden).
	De parkeerrem is ingeschakeld.	Ontkoppel de parkeerrem.
De zitmaaier stuurt slecht.	Incorrecte bandenspanning.	Zie de rubriek <i>Bandenspanning controleren</i> .

Opmerking: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De maaier maait niet gelijk.	De banden van de zitmaaier zijn niet correct opgepompt.	Zie de rubriek <i>Bandenspanning controleren</i> .
De maaier lijkt grof te maaien.	De motorsnelheid is op langzaam ingesteld.	Geef vol gas.
	De grondsnelheid is op langzaam ingesteld.	Rij trager.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	De motorsnelheid is op langzaam ingesteld.	Geef vol gas.
	De grondsnelheid is op langzaam ingesteld.	Rij trager.
	De luchtreiniger is verstopt of vies.	Zie de rubriek <i>Luchtfilter onderhouden</i> .
	De maaihoogte is te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	De motor is niet op bedrijfstemperatuur.	Laat de motor een aantal minuten warmdraaien.
	Het gras is te lang.	Start de motor op een plaats zonder lang gras.
De motor gaat AAN, en de maaier rijdt, maar maait niet.	PTO is niet ingeschakeld.	PTO inschakelen.

Opmerking: Neem bij alle andere problemen contact op met een erkende dealer.

Not for
Reproduction

Specificaties

Specificatietabel

Het ontstekingssysteem op deze zitmaaier voldoet aan de Canadese norm ICES-002.

Onderdeel	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motor	INTEK™ Briggs & Stratton	INTEK™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Cilinderinhoud	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Elektrisch circuit	9-Amp	9-Amp	9-Amp
Accu	12V-195 CCA	12V-195 CCA	12V-195 CCA / 12V-230 CCA*
Oliecapaciteit	48 oz (1,4 l)	48 oz (1,4 l)	48 oz (1,4 l) / 64 oz (1,9 l)*
Elektrodeafstand van bougie	.0,030 in (0,76 mm)	.0,030 in (0,76 mm)	.0,030 in (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Inhoud brandstoftank	13,2 L	13,2 L	13,2 L
Transmissie			
Model en type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Maaidek			
Maaibreedte	42 in (107 cm)	46 in (117 cm)	48 in (122 cm)
Aantal maaibladeren	2 standaardverhoging	3 standaardverhoging	3 standaardverhoging
Maaihogte	1,5 - 4,0 in (3,8 - 10,2 cm)	1,5 - 4,0 in (3,8 - 10,2 cm)	1,5 - 4,0 in (3,8 - 10,2 cm)
Chassis			
Bandenmaat voorwielen	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Bandenspanning voorwielen	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)	12-14 psi (0,82-0,92 bar)
Bandenmaat achterwielen	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Bandenspanning achterwielen	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Vermogensklasseringen: De bruto vermogensklassering voor individuele benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens- en torsiëklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op www.BRIGGSandSTRATTON.COM.

Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteitsbeperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton

een motor met een hoger nominaal vermogen gebruikt voor deze motor.

Innholdsfortegnelse:

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen.....	145
Generell informasjon.....	145
Kontaktinformasjon for Europa-kontoret.....	145
Den europeiske union (EU) stadium V (5):	
Karbondioksidverdier (CO2).....	145
Operatørens sikkerhet.....	145
Skråningsidentifikasjonsguide.....	145
Sikkerhetssymboler og disses betydning.....	145
Advarselssymbol og signalord.....	146
Sikkerhetsskilt.....	146
Meldinger vedr. sikkerhet.....	147
Funksjoner og kontroller.....	147
Kontrollsymboler og betydninger.....	147
Drift.....	149
Klippeområde.....	149
Sikkerhetsblokkeringsystemtester.....	149
Elektronisk dashpanel.....	150
Motor.....	150
Bruk av trekkvognen.....	152
Klipping	153
Justere klipperens klippehøyde.....	153
Klipping i revers (RMO).....	153
Vedlikehold	154
Vedlikeholdsplan.....	154
Kontroll av lufttrykk.....	154
Batteri-vedlikehold.....	154
Klipperbladets stoppetid.....	155
Skift motoroljen.....	155
Luffiltermontasje (patron med forrenser).....	155
Sjekk tennpluggene.....	155
Skyve klipperen for hånd.....	156
Tauet utstyr.....	156
Rens klipperaggregatet (hvis utstyrt).....	156
Lagring	156
Feilsøking.....	157
Feilsøking av klipperen	157
Feilsøk klipperen.....	157
Spesifikasjoner	158
Spesifikasjonsoversikt.....	158

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Generell informasjon

For mer informasjon, se *Kundekontaktguide* inkludert i enheten.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative. Enheten kan se annerledes ut enn på bildene som er vist. *VENSTRE* og *HØYRE* er referert til fra operatørens posisjon.

Bruken av Viktig og Merk i teksten viser oppklaringer, unntak eller alternativer til prosedyrene.

Alle språkoversettelser av dette dokumentet er utarbeidet på bakgrunn av den originale engelske kildefilen.



All emballasje, brukt olje, samt batterier skal resirkuleres etter gjeldende forskrifter fra myndighetene.

Kontaktinformasjon for Europa-kontoret

For spørsmål om utslipp i Europa, kontakter du vårt Europa-kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Den europeiske union (EU) stadium V (5): Karbondioksidverdier (CO₂)

Karbondioksidverdiene i Briggs & Strattons motorer med sertifikat for EU-typegodkjenning kan finnes ved å skrive inn CO₂ i søkevinduet på BriggsandStratton.com.

Operatørens sikkerhet

Lagre disse instruksjonene for fremtidig referanse. Denne håndboken inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med produktet og hvordan du kan unngå dem. Den inneholder også viktige instruksjoner som må følges gjennom innledende oppsett, drift og vedlikehold av produktet.

Dette produktet er laget for og beregnet kun for å klippe vedlikeholdt gress og er ikke tilregnet noe annet formål.

Det er viktig at du leser og forstår disse instruksjonene før du forsøker å starte eller bruke dette utstyret.

Pass på at du er fullt kjent med kontrollene og riktig bruk av produktet.

Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.

Skråningsidentifikasjonsguide

Slik måler du skråningen på en plenoverflate med en smarttelefon eller et vinkelfinneverktøy



ADVARSEL

Ikke bruk i skråninger større enn 10 grader.

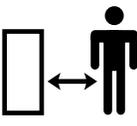
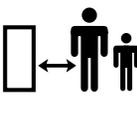
1. Bruk en rett kant som er minst to (2) fot lang (A, Figur 1). Et 2x4 eller et rett stykke metall fungerer bra.
2. Vinkelfinneverktøy.
 - a. **Bruk smarttelefonen din:** Mange smarttelefoner (B, Figur 1) har et inklinometer (vinkelsøker) plassert under kompassapplikasjonen (app). Eller, søk etter en appbutikk for en inklinometerapp.
 - b. **Bruk vinkelsøkerverktøy:** Vinkelsøkerverktøy (C og D, Figur 1) er tilgjengelig i lokale maskinvareforretninger eller på nett (også kalt inklinometer, gradmåler, vinkelmåler eller gradvinkel). Skivetype (C) eller digitaltype (D) fungerer, andre gjør kanskje ikke det. Følg bruksanvisningen med vinkelverktøyet.
3. Plasser den to (2) fot lange rette kanten langs den bratteste delen av plenskråningen. Plasser brettet opp og nedover skråningen.
4. Legg smarttelefonen eller vinkelfinneverktøyet på den rette kanten og les vinkelen i grader. Dette er skråningen på gressplenen din.

Merk: En identifiseringsveiledning for papirmålhelling er inkludert i produktlitteraturpakken din og kan også lastes ned fra produsentens nettside .

Sikkerhetssymboler og disses betydning

Symbol	Betydning
	Informasjon om sikkerhet som gjelder farer som vil kunne føre til personskader.
	Les og forstå brukerhåndboken før du bruker eller vedlikeholder enheten.
	Fjern nøkkelen og les brukerhåndboken før du vedlikeholder enheten.

Symbol	Betydning
	Stopp
	Fare for brann
	Eksplisjonsfare
	Fare for støt.
	Fare for giftig gass
	Bevegelige deler
	Bruk vernebriller.
	Farlig kjemikalie
	Fare for varm overflate
	Fare for amputasjon
	Fare for gjenstander som slynges rundt.

Symbol	Betydning
	Hold trygg avstand
	Hold barn unna
 10° Max.	Fare for velt
 10° Max.	
	Fare for amputasjon

Advarselssymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel  er brukt til å identifisere sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**) brukes sammen med varselsymbolet for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.

 **FARE** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

 **ADVARSEL** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig skade.

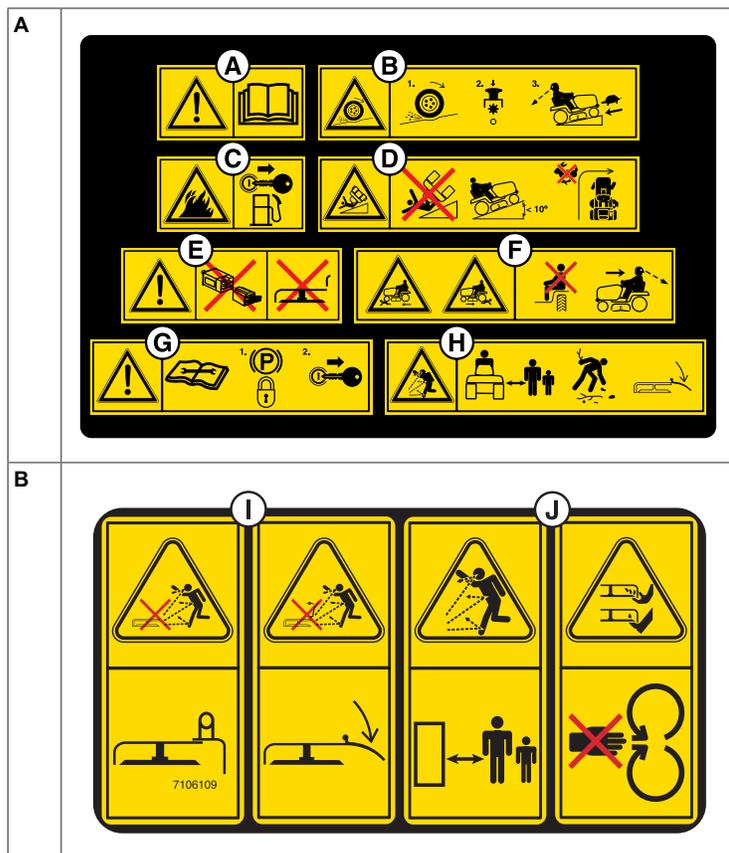
 **FORSIKTIG** viser til en fare som kan føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås.

MERKNAD indikerer en handling som kan føre til skade på produktet.

Sikkerhetsskilt

Før du bruker maskinen, må du lese sikkerhetsdekalene. Sammenlign Figur 2 til dekalene vist i tabellen under. Anmodningene om sikkerhet og advarslene er der for din trygghets skyld. For å unngå en personlig skade eller skade på maskinen, forstå og følg alle sikkerhetsdekalene.

Viktig: Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.



Forklaringer som gjelder skiltene som angår sikkerhet

Sammenlign bokstavene (A - J) i sikkerhetsdekal-ikonene med sikkerhetsdefinisjonene som er listet i påfølgende tabell.

A	ADVARSEL: Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Lær deg plasseringen og funksjonen til alle kontrollene. Bruk ikke maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
B	FARE - TAP AV GREP, GLIDNING, STYRING OG KONTROLL I SKRÅNINGSFARE: Hvis maskinen stopper foroverbevegelse eller begynner å bevege seg i en skråning, stopp bladene og kjør langsomt av skråningen.
C	FARE- BRANNFARE: Vær sikker på at enheten er fri for gress, løv og overflødig olje. Tilfør ikke drivstoff mens motoren er varm eller i gang. Stopp motoren. Før du tilsetter drivstoff, må du la motoren avkjøle seg i minst 3 minutter. Ikke fyll drivstoff innendørs, i en innelukket trailer, garasje eller på andre innestengte steder. Fjern sølt drivstoff. Ikke røyk mens du bruker denne maskinen.
D	FARE – VELTE- OG GLIDNINGSFARE: Beveg deg opp og ned bakker, ikke over. Ha ikke utstyret i drift i skråninger som er brattere enn 10 grader. Unngå plutselig og skarp (rask) svinging mens du befinner deg i bakker.
E	FARE - AMPUTASJON OG FJERNINGSFARE: For å unngå skader fra roterende blader og bevegelige deler, hold sikkerhetsinnretninger (skjermer, skjold og brytere) på plass og se til at de fungerer.
F	Ikke klipp hvis barn eller andre er i nærheten. La ALDRI noen få sitte på (særlig ikke barn), og det selv med utkoblede kniver. Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak – før og mens du kjører enheten i revers.
G	Rådfør deg med teknisk litteratur før du utfører tekniske reparasjoner eller vedlikehold. Når du forlater maskinen, koble ut motoren, sett parkeringsbremsen i låse-posisjon og ta ut tenningsnøkkelen.

H	Hold personer og barn på sikker avstand. Fjern gjenstander som vil kunne bli slynget av gårde av kniven. Klipp ikke uten at utkastelsestuten er på plass.
I	Ikke klipp uten at avløpsrennen eller hele gressoppsamleren er på plass.
J	Hold deg unna dekkkantene og hold også andre unna for å unngå skader fra det roterende knivbladet.

Meldinger vedr. sikkerhet



Les, forstå og følg alle anvisninger og advarsler i brukerhåndboken og på maskinen, motoren og på ekstrautstyr før du bruker denne maskinen. Unnlattelse av å overholde sikkerhetsforskriftene i denne håndboken kan føre til død eller alvorlig personskade.

- La kun operatører som er ansvarlige, har fått opplæring i bruken av og er kjent med instruksjonene og fysisk egnet, bruke maskinen.
- Bruk ikke enheten under påvirkning av alkohol eller narkotika.
- Bruk vernebriller og sko med lukket tå.
- Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Behold klaring til utkastingsåpningen hele tiden.
- Sørg for å holde maskinen i god driftsstand. Skift ut slitte eller skadde deler.
- Vær forsiktig når du betjener bladene. Pakk inn bladene eller bruk hansker. Bytt ut blader som er skadet. Ikke reparer eller modifier bladene.
- Bruk brede ramper når du laster og laster av maskinen for transport.
- Se tilbehøret for korrekt hjulvekt eller motvekt.
- For å unngå brann, hold maskinen fri for gress, blader eller annet uønsket materiale. Tørk opp olje- eller drivstoffsøl. Fjern brennstoffdyndet avfall og la maskinen avkjøle før lagring.



En motor som er i gang avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, tretthet, svimmelhet, oppkast, forvirring, krampeanfallet, kvalme, besvimelse eller død.

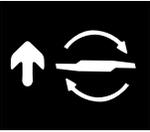
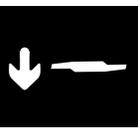
- Ha maskinen i drift og bruk den UTELUKKENDE utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.

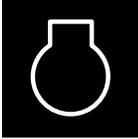
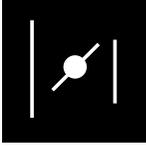
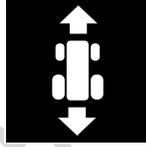
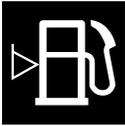
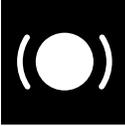
Funksjoner og kontroller

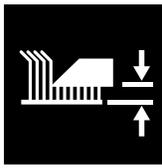
Sammenlign figur 3 med tabellen som følger.

Funksjoner og kontroller kan skille seg fra de som vises.

Kontrollsymboler og betydninger

A		Klipping i revers (RMO)
B		Timeteller (hvis utstyrt med slikt)
C		Tenningsbryter
		 AV
		 KJØR
		 Start
	 Bryter for frontlys	
D		Kraftuttak (PTO) slå på, aktiver blader.
E		Kraft Kraftuttak
F		Kraftuttak (PTO) skru av, deaktiver blader
G		Cruisekontroll
H		Kontroll av parkeringsbremsen

I		Kveventilkontroll
J		Gasspjeldkontroll SAKTE-posisjon
K		Gasspjeldkontroll FAST (rask)-posisjon
L		Choke
M		Pedaler for bakkehastighet
N		Klipperheisespake
O		Girfrigjøringspake
P		Drivstofftank
Q		Drivstoffmåler
R		Bremsepedal
S		Setejusteringsspak

T		Klippehøydebryter (hvis utstyrt)
---	---	----------------------------------

Drift

Les seksjonen *Operatørsikkerhet* før du manøvrerer denne maskinen. Forsikre om at du kjenner til kontrollene og hvordan du skal stoppe enheten.

Klippeområde

1. Kjenn området du planlegger å operere klipperen i.
2. Pass på at området er fritt for uønskede materialer som kan plukkes opp av bladene og kastes rundt.



Denne maskinen er i stand til å kaste gjenstander som kan skade personer som befinner seg i nærheten, eller forårsake skader på bygninger.

- Du skal ikke bruke maskinen uten hele gressoppsamleren, utkastskjermen eller andre sikkerhetsenheter på plass og i funksjon. Kontroller ofte for tegn på slitasje eller forringelse, og bytt deler som nødvendig.
 - Rydd klippeområdet for alle objekter som kan bli kastet rundt eller forstyrre driften av maskinen.
3. Flytt traktorklipperen utendørs, før du starter motoren.



Motoren avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

4. Noter deg alle bakker og bratte skråninger.



Bruk i bakker eller nær vann eller bratte skråninger kan resultere i tap av kontroll og maskinvelt.

- Klipp opp og ned skråninger, ikke på tvers.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker.
- Ikke klipp i skråninger på over 10 grader, som er større enn en 3,5 fots stigning over en strekning på 20 fot.
- Hold en avstand på ca. to ganger klipperens bredderundt vann, støttemurer eller bratte skråninger.
- Unngå å klippe vått gress.
- Ha ikke maskinen i drift under noen forhold der trekraften, styringen eller stabiliteten er tvilsom. Dekk kan skli selv om hjulene står stille.
- Unngå å starte, stoppe eller snu i bakker.
- Unngå brå endringer i hastighet eller retning.
- Sving sakte og gradvis.
- Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppsamlere eller annet tilbehør. Disse kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg produsentens anbefaling for vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger. Se *Tauet utstyr*.

5. Se til at driftsområdet er fritt for tilskuere, spesielt barn.



Denne traktorklipperen kan amputere hender og føtter.

- Stopp klipperen hvis det finnes barn eller andre i området.
- Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg blindhjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan gjøre sikten dårligere.

Sikkerhetsblokkeringsystemtester

Denne enheten er utstyrt med et sikkerhetslås-system. Forsøk ikke å omgå eller tukle med brytere og enheter.



Hvis maskinen ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke maskinen. Kontakt autorisert forhandler.

Test 1 — Motoren bør IKKE dreie hvis

- PTO-bryteren er PÅ, ELLER
- Bremspedalen IKKE er helt trykket inn (parkeringsbremsen er AV).

Test 2 — Motoren BØR dreie og starte hvis

- PTO-bryteren er AV, OG
- Bremspedalen er helt trykket inn (parkeringsbremsen er PÅ).

Test 3 — Motoren bør SLÅ SEG AV dersom

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO innkoblet.
- Operatøren reiser seg fra setet med bremspedalen IKKE helt nedtrykt (parkeringsbrems AV).

Test 4 — Klipperbladets stoppetid Kontroll

- Knivbladene og drivremmen til klipperen bør stoppe helt opp innen fem sekunder etter at PTO-bryteren er slått AV.
- Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

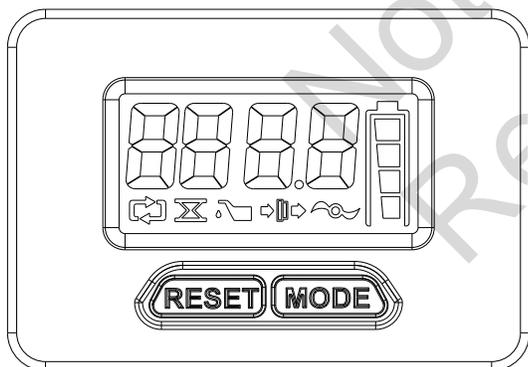
Test 5 – Klipping i revers (RMO) test

- Motoren bør slå seg av hvis reversklipping forsøkes, hvis PTO har blitt slått PÅ og RMO (reversklipping-alternativet) ikke har blitt aktivert.
- RMO-lyset skal lyse opp når RMO har blitt aktivert.



Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Aktiver aldri det reverse klippealternativet (RMO) om barn er til stede. Barn kan lett bli tiltrukket av maskinen og gressklippingen.

Elektronisk dashpanel



Viser totale timer, turtimer og klokke

Merk: Når du starter enheten vises totalt antall timer på vedlikeholdsdisplayet. Det totale antallet timer vil stilles inn til 0 etter 999,9.

1. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise turtimer.
2. Trykk RESET (nullstill) i mer enn 3 sekunder for å stille turtimer til 0.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å vise klokken. Se seksjonen **Angi klokken**.
4. Trykk MODE (modus) i mindre enn 1 sekund for å vise totale timer.

Still inn klokken

1. Trykk MODUS i mer enn 3 sekunder. Timene vil blinke på displayet.
2. Trykk RESET (NULLSTILL) for å stille timene.
3. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen. Minuttene vil blinke på displayet.
4. Trykk TILBAKESTILL for å justere minuttene.
5. Trykk MODUS i mindre enn 1 sekund for å lagre innstillingen.

Display som viser meldinger ang. vedlikehold

OLJESKIFT - Denne meldingen vises etter 50 timers drift. Etter at du skifter olje og filter, trykk på MODUS to ganger for å vise OLJETIMER. Trykk på og hold MODUS inne i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null og tømme skjermen.

LUFTFILTERKONTROLL - Denne meldingen vises etter 25 timers drift. Etter rengjøring eller bytte av luftfilteret, trykk på MODE tre ganger for å vise AIR FILTER HRS (LUFTFILTERTIMER). Trykk på og hold MODUS inne i 3 sekunder for å tilbakestille timeren til null og tømme skjermen.

SKIFT BLADER - Denne meldingen vises etter 100 timers drift. Etter at du har skiftet bladet, hold RESET-knappen i mer enn 3 sekunder for å stille timeren til null og slette displayet.

LAVT BATTERI - Denne meldingen vises når et batterispenningsproblem oppstår. Visningen vil automatisk forsvinne av seg selv etter det er utført service på batteriet.

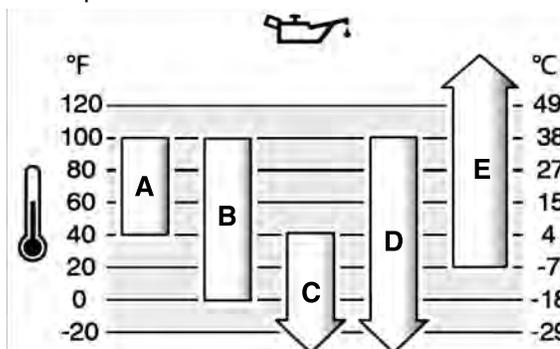
Merk: Når meldingen om LOW BATTERY (LAVT BATTERINIVÅ) vises, har den forrang framfor andre meldinger. Utfør service på batteriet først, og se deretter etter andre vedlikeholdsmeldinger.

Motor

Kontrollere og fyll på motorolje

Bruk Briggs & Strattons[®] garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturen avgjør riktig olje viskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes.



A SAE 30 - Under 40°F (4°C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.

B	10W-30 – Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Kontroller oljenivået oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® Syntetisk 15W-50

*Bruk av SAE 30 i temperaturer under 40°F (4°C) vil føre til vanskelig start.

**Over 80°F (27°C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk.

Kontroller oljenivået oftere.

1. Sett enheten på flatt underlag som vist i Figur 4.
 2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
 3. Se til at oljepåfyllingsområdet er rent.
 4. Fjern oljepinnen (A, Figur 5). Fjern den resterende oljen fra oljepinnen.
 5. Sett i og stram peilepinnen til.
 6. Fjern oljepinnen igjen og kontroller oljenivået. Kontroller at oljenivået er øverst på FULL-merket (B) på oljepinnen.
 7. Hvis oljenivået er på FULL, sett inn peilepinnen og trekk til.
 8. Hvis oljenivået er LOW (lavt), tilsett olje i motoroljepåfyllingsrøret (C). Ikke overfyll.
- Merk:* Fyll ikke på olje via hurtigtappepluggen (hvis utstyrt).
9. Vent ett minutt og sjekk oljenivået på nytt.
 10. Sett inn peilepinnen igjen og stram til.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig oljetrykk før du fortsetter å bruke maskinen.

Dersom oljenivået ligger mellom merkene FYLL PÅ og FULL, **ikke start motoren**. Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Tilfør drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *Krav ved stor høyde*.
- Bensin med opptil 10 % etanol (gasohol).

OBS Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og foreta ikke modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, noe som ikke vil bli dekket av garantien.

For å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse bland en drivstoffstabilisator inn i drivstoffet. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, skift drivstoffleverandører eller merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin.

Utslippskontroll-system for denne motoren er EM (Engine Modifications - Modifiseringer av motoren).

Krav til bruk i høytliggende områder:

- I høyder på over 5000 fot (1524 meter) trengs det minimum 85-oktans / 85 AKI (89 RON)-bensin.
- For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å forbli avgass- kompatibel. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk og økte utslipp. Ta kontakt med et Briggs & Stratton- autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder.
- Bruk av motoren på høyder under 2500 fot (762 meter) med settet for store høyder er ikke anbefalt.
- Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) for bruk i store høyder over havet.



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Håndter alltid drivstoff med ekstra forsiktighet. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoff unna gnister, åpen flamme, tennflammer, varme og andre tennkilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis du søler drivstoff, vent til det har fordampet før du starter opp motoren og unngå enhver mulighet for antennelse.
- Bruk kun en godkjent bensinkanne.

1. Fjern uønsket materiale fra drivstofflokkområdet.
2. Fjern drivstofflokket (A, Figur 6).
3. Fyll drivstofftanken (B) med bensin. IKKE FYLL over bunnen av drivstofftankens hals (C).
4. Sett på bensinlokket.

Start motoren



ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du starter opp motoren

- Kontroller at tennpluggen, lyd-potten, drivstofftankklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Motoren må ikke dreies rundt hvis tennpluggen er fjernet.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.



ADVARSEL

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Hvis du ånder inn karbonmonoksid kan det føre til kvalme, besvimelse eller død.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

1. Sjekk oljenivået. Se *Kontroller og fyll på motorolje*.
2. Kontroller at fremdriftskontrollene til utstyret er koblet fra.
3. Sitt i setet og løft OPP setejusteringsspaken for å låse inn seteposisjonen.
4. Sett på parkeringsbremsen. Trykk ned bremsepedalen helt, dra OPP på parkeringsbremsekontrollen, og slipp bremsepedalen.
5. Koble ut PTO-bryteren ved å trykke den INN.
6. Sett gass-/chokekontrollen i CHOKE-posisjon (hvis utstyrt).
7. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren og vri den til PÅ/START. For trykknappstartmodeller trykk knappen to ganger og hold inntil motoren starter.
8. Etter at maskinen har startet, flytter du gass-/chokekontrollen til halv hastighet. Slå motoren PÅ i minst 30 sekunder, Dette vil varme opp motoren.
9. Sett gass-/chokekontrollen i FAST-posisjonen (HURTIG).

I tilfelle en nødsituasjon kan motoren stoppes ved å vri tenningsbryteren til STOPP. For normal avstengning av motor, se avsnittet *Stopp traktor og motor*.

Merk: Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsøk, oppsøk en autorisert forhandler

Stopp traktoren og motoren



ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.

1. Slipp gasspedalene (M, Figur 3) for å gå tilbake til NEUTRAL -posisjon (nøytral).
2. Koble ut PTO-bryteren (D), vent deretter på at alle deler som beveger seg stanser.
3. Flytt gass-spaken (J) (eller gass-/choke-kontrollspaken) til SLOW-posisjon (sakte) og vri tenningsnøkkelen (C) til OFF-posisjon (av).
4. Ta ut nøkkelen.
5. Sett på parkeringsbremsen (H). Trykk ned bremsepedalen (R), dra OPP parkeringsbremsekontrollen, og slipp bremsepedalen.

I en nødsituasjon, vri tenningsbryteren til STOP-posisjon. Dette vil stoppe motoren.

Bruk av trekkvognen

1. Sitt i setet og juster setet slik at du komfortabelt kan nå alle kontrollene. Se *Funksjoner og kontroller*.
 2. Sett på parkeringsbremsen:
 - a. Trykk bremsepedalen helt ned.
 - b. Trekk OPP parkeringsbremsekontrollen.
 - c. Slipp bremsepedalen.
 3. Sjekk at PTO er koblet ut.
 4. Start motoren. Se *Start motor*.
 5. Koble ut parkeringsbremsen:
 - a. Trykk til slutt bremsepedalen NED.
 - b. Trykk NED på parkeringsbremsekontrollen.
 - c. Slipp bremsepedalen.
 6. Trykk ned på den fremadgående hastighetskontrollpedalen for å bevege deg forover. Frigjør pedalen for å stoppe.
- Merk:** Jo lenger ned pedalen er trykkes, desto fortere vil traktoren gå.
7. Stans traktoren ved å slippe hastighetskontrollpedalene, sette på parkeringbremsen og stopp motoren. Se *Stopp traktor og motor*.

Cruisekontroll

For å aktivere:

1. Trykk ned pedalen for hastighet framover. Se *Funksjoner og kontroller*.
2. Dra opp cruisekontrollen når den ønskete hastigheten er oppnådd. Cruise vil låses i en av sine fem låseposisjoner.

For å deaktivere

1. Trykk ned bremsepedalen. Se *Funksjoner og kontroller* ELLER
2. Trykk ned pedalen for hastighet framover.

Klipping



Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og slynge av gårde gjenstander. Hvis man ikke observerer de følgende sikkerhetsinstruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller død.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller godt kunstig lys.
 - Unngå hull, hjulspor, humper, steiner eller andre skjulte farer.
Ujevnt terreng kan få maskinen til å velte eller føre til at operatøren mister balansen eller fotfestet.
 - La aldri maskinen spytte ut materiale mot personer.
Unngå å slippe ut materialer mot en vegg eller hindring, ettersom materialet kan bli kastet tilbake på operatøren.
 - Stopo bladet (bladene) når du krysser grusoverflater.
 - Ikke la en gående maskin være uovervåket. Parker alltid maskinen på et jevnt underlag, koble fra tilbehøret, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og fjern starterinnlegget eller nøkkelen.
1. Koble til parkeringsbremskontrollen (B, Figur 3).
 2. Forsikre om at PTO-bryteren (D) er koblet ut.
 3. Start motoren. Se *Start motor*.
 4. Sett gasskontrollspaken (I) i FAST-posisjon (hurtig).
 5. Koble inn PTO for å aktivere klipperknivbladene.
 6. Bruk den elektriske kutt-høyde-bryteren (T) for å sette klippehøyden til ønsket nivå. Se *Justere klipperens kutt høyde*.
 7. Deaktiver parkeringsbremsen, begynn deretter å klippe.
 8. Slå av kraftuttaket
 9. STOPP motoren. See *Stopp traktor og maskin*.



Motoren vil slås av om bakkehastighetskontrollen for reversering er nedtrykket mens PTO er på og RMO ikke er aktivert. Operatøren må alltid slå av PTO før kryssing av veier, baner eller andre områder som kan brukes av andre kjøretøy. Plutselig tap av drivkraft kan skape farlige situasjoner.

Justere klipperens klippehøyde

Klipperens løftehåndtak (N, Figur 3) senker aggregatet til kuttposisjon eller løfter aggregatet til transportposisjon.

For å senke dekket:

1. Trekk forsiktig tilbake klipperens løftespak.

2. Før klipperens løftehåndtak til venstre.
3. Før klipperens løftehåndtak ned.

For å løfte dekket:

1. Trekk opp klipperløftespaken.
2. Lås inn hakk til høyre.

Merk: Ikke kutt når løftet i transportstilling.

Den elektriske kutt høydespaken (T, Figur 3) kontrollerer kutt høyden på klipperen. Den elektriske bryteren justerer kuttehøyden mellom 1,5 tommer og 3,5 tommer (2,5 cm og 8,89 cm). Se seksjonen *Spesifiseringer* for kutt-høyde-spesifisering.

Klipping i revers (RMO)



Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn kan lett bli tiltrukket av maskinen og gressklippingen. Gå aldri ut fra at barn blir værende på det samme stedet der du sist så dem.

- Hold barn unna området som skal klippes og sørg for at de blir passet på av en ansvarlig voksen.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak før og under rygging.
- Hvis maskinen beveger seg bakover uten at Reverse Mowing Option (reversert klippealternativ) er aktivert, må du umiddelbart ta kontakt med en autorisert forhandler.



Klipping i revers (RMO) lar operatøren klippe i revers.

For å aktivere:

1. Koble til kraftuttaket (PTO) (D, Figur 3).
2. Vri nøkkelen for klipping i revers (RMO) (A) til ON-
posisjon (på).
3. LED-lyset kommer på.
4. Operatøren kan nå klippe i revers.

Merk: Nøkkelen skal fjernes for å begrense tilgang til RMO.

Vedlikehold



En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner:

- Koble fra tennpluggledningen og hold den unna tennpluggen.
- Frakoble batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med regulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastigheten.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som originaldelene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i personskade.
- Slå aldri på svinghjulet med en hammer eller en annen hard gjenstand da svinghjulet kansprekke under drift.

Vedlikeholdsplan

SNØFRESER OG PLENKLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Kontroll av sikkerhetslåsesystem
Fjern uønsket materiale fra traktoren, klippeaggregatet og motorrommet.
Hver 25. time eller årlig*
Kontroll av lufttrykk i dekk
Kontroll av klipperbladets stoppetid
Sjekk traktoren og klipperen for løse metalldeler
Hver 50. time eller årlig*
Rengjør batteriet og ledninger
Kontroll av klipperens bremser
Henvend deg årlig til et autorisert Briggs & Stratton-serviceverksted
Smør traktoren og klipperen
Kontroll av klipperbladene**

* Avhengig av hva som inntreffer først.

**Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR
De første 5 timene
Bytt motorolje
Hver 8. time eller daglig
Kontroll av motorens oljenivå
Hver 25. time eller årlig*

MOTOR
Rengjør luftfilteret og for-renseren**
Hver 50. time eller årlig*
Skift motoroljen
Bytt ut drivstoffilteret
Årlig
Bytt ut luftfilter
Bytt ut for-renseren
Oppsøk en forhandler én gang i året for å
Inspiser lydempere og gnistfangeren
Bytt ut tennpluggen
Bytt ut drivstoffilteret
Rengjør luftkjølesystemet

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Rengjør oftere under støvete forhold eller når luftbåren materiale er til stede.

Kontroll av lufttrykk

For riktig traksjon og best klippeytelse se til at lufttrykket i dekkene er 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Referer til Kontroll av dekktrykk i *Vedlikeholdsplanen* Se også Dekktrykket i seksjonen *Spesifikasjoner*.

Merk: Lufttrykket for dekk kan være litt forskjellig fra den «maksimale oppblåsningen» vist på siden av dekkene.

Batteri-vedlikehold



Når du fjerner eller installerer batterikablene, koble fra den negative kabelen FØRST og koble den til TIL SLUTT. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.

Rengjøring av batteri og ledninger

1. Koble fra MINUS-kablene (de svarte) først.
2. Frakoble POSITIVE (røde) kabler sist.
3. Fjern batteriet som vist i Figur 7.
4. Rengjør batterioverflaten med natron og vann.
5. Rengjør batteriterminalene og kabelendene med en stålbørste til de skinner.
6. Belegg kabelendene og batteriterminalene med petroleumsgelé eller ikke-strømførende smørefett.
7. Sett inn batteriet.
8. Koble PLUSS- (de røde) ledningene til først.
9. Koble til MINUS- (de svarte) kablene sist.

Lade batteriet



Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventil batteriet godt under lading.

Et dødt batteri eller et som er for svakt til å kunne starte opp motoren kan skyldes en defekt i ladesystemet eller i en annen elektrisk komponent. Dersom du skulle være i tvil om hva som har forårsaket problemet, oppsøk forhandleren din. Hvis du trenger å skifte ut batteriet, følg stegene i *Rengjør batteriet og ledningene*.

For å lade batteriet, vennligst følg instruksjonene fra batteriladerens produsent, samt alle advarsler som inngår i sikkerhetsdelen i denne håndboken. Lad batteriet til det er helt oppladet. Ikke lad batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Klipperbladets stoppetid



ADVARSEL

Hvis klipperkniven ikke stanser fullstendig i løpet av fem sekunder, må clutchen justeres. Ikke bruk maskinen før de korrekte justeringene har blitt utført av en autorisert Briggs & Stratton service-forhandler.

Knivbladene og drivremmen til klipperen må stoppe innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås AV. Hvis klipperens drivreim ikke stopper innen fem sekunder, ta kontakt med en autorisert Briggs & Stratton service-forhandler for reparasjoner.

Skift motoroljen.

1. Kjør motoren til varm.
2. Plasser klipperen på en plan overflate. Referer til figur 8.
3. Stoppe motoren. Vri nøkkelbryteren (A, Figur 8) i stillingen AV/m deretter fjern den.
4. Rengjør oljepåfyllingen og filteret for rester.
5. Fjern peilepinnen (B).
6. Koble fra oljedreneringsslangen (A, Figur 9).
7. Fjern forsiktig dekselet (B) og før slangen ned i en godkjent beholder (C).
8. Etter oljen er drenert, sett på plass dekselet godt, deretter fest slangen til siden av motoren.
9. Fjern oljefilteret (B, Figur 10) og kast.
10. Smør oljefilterpakningen (A) lett med ren olje.
11. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren (C). Stram oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreininger.
12. Tilfør olje. Se seksjonen *Kontroller og tilføy motorolje*.

Luffiltermontasje (patron med forrener)



ADVARSEL

Motoren skal aldri startes eller kjøres med luftrensermontasjen eller luffilteret fjernet ettersom det er brannfarlig.

OBS

Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse opp filteret.

1. Løsne strammerne **A**, Figur 11) og fjern dekselet (**B**).
2. Fjern luffiltermonteringen (**C**) og demonter.
3. Rengjør for mulige rester som kan ha kommet seg inn i forgasserinngangen (**D**).
4. Ta vekk forreneren fra luffilteret.
5. For å få vekk rusk, bank luffiltret forsiktig mot en hard overflate. Dersom luffilteret er svært skittent, må det byttes ut med et nytt luffilter.
6. Vask forreneren med flytende vaskemiddel og vann. La den deretter lufttørke til den er helt tørr. Ikke smørforreneren.
7. Monter den tørre forreneren på luffilteret.
8. Sett inn luffiltersettet.
9. Sett på dekselet og feste festene.

Sjekk tennpluggene



ADVARSEL

En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Ved testing av gnist:

- Bruk godkjent tennpluggtester.
- Ikke se etter gnist med tennpluggen fjernet.

OBS

Tennplugg har forskjellige varmeområder. Det er viktig at riktig tennpluggen er brukt, ellers kan motorskade oppstå. Erstatt tennpluggene med samme type eller med plugg som er ekvivalente.

Rengjør tennplugg

Rengjør med en stålborste og kniv. IKKE bruk slipemidler.

Tennpluggens stiftåpning

Bruk et følerblad for tennplugg (**A**, Figur 12) for å kontrollere åpningen mellom de to elektrodene. Når åpningen er riktig, vil føleren dra noe idet du drar den gjennom åpningen.

Om nødvendig, bruk tennpluggføleren for å justere åpningen ved å forsiktig bøye den kurvete elektroden uten å berøre den midtre elektroden eller porselenet.

Installer tennplugg

Stram til med fingrene, stram deretter til med en nøkkel som vist i Figur13.

- 180 tom-pund (20 Nm), ELLER
- 1/2 dreining ved installering av den originale tennpluggen.
- 1/4 dreining ved installering av en ny tennplugg.

Skyve klipperen for hånd

1. Slå av strømbryteren (D, Figur 3).
2. Slå AV motoren.
3. Trekk spaken mot baksiden av enheten. Trykk ned for å låse til posisjon. Referer til Figur 14. Traktoren kan nå skyves for hånd.



ADVARSEL

Hvis du sleper enheten, påføres giret skader. Bruk ikke et annet kjøretøy til å skyve eller dra denne klipperen. Ikke aktiver utløseren for girkassen mens maskinen er i gang.

Tauet utstyr

1. Før du sleper enheten, kontroller at trekketøyet er konstruert for sleping.
2. Fest tauet utstyr kun til festepunktet.
3. For tauet utstyr og tauing i bakker, følg anbefalinger for vektbegrensning oppført nedenfor.
 - Bruttovekt (trailer og last) på 400 pund (181.4 kg).
 - Maksimalt 20 pund (9.1 kg) sokkel opp eller ned på tilhengerens dragstang.
 - Gå fra en 10-gradersgrense til en 5-gradersgrense i alle bakker.
4. LA IKKE barn eller andre få adgang til tauet utstyr.
5. I skråninger kan vekten av utstyret som trekkes forårsake tap av fremdrift og tap av kontroll.
6. IKKE skift til nøytral og kjør nedover bakke.

Rens klipperaggregatet (hvis utstyrt)

Merk:

Bruk vaskeporten (C, Figur 15) for å rengjøre undersiden av klippeaggregatet.

1. Plasser klipperen på en glatt, jevn overflate.
2. Fest hurtigavkoblingen (A, Figur 15) til hageslangen (B) og koble deretter til skylleporten (C) på klippeaggregatet.
3. Slå vannet PÅ.
4. Start motoren.
5. Still inn høyden på kuttingen i den høyeste stillingen.

6. Koble inn PTO-bryteren for å aktivere klipperbladene. Rotasjonen av bladene og det rennende vannet vil rengjøre undersiden av klipperaggregatet.
7. Koble fra PTO og stopp motoren.
8. Skru vannet AV.
9. Fjern hageslangen og koble raskt fra skylleporten (C).

Lagring



ADVARSEL



Oppbevar aldri enheten (med drivstoff) i en lukket, uventilert bygning. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereider, osv.) og forårsake en eksplosjon.

- Den må ikke oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsbereidere eller annet utstyr med tennflamme eller andre antenningskilder, da de kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Skru AV PTO og sett på parkeringsbremsen. Fjern starterinnsatsen. La maskinen kjøle seg ned.

Hvis du fjerner batteriet vil batterilevetiden øke. Pass på at batteriet befinner seg på et kjølig og tørt sted, og hold det fullt oppladet. Hvis batteriet etterlates i enheten, koble i så fall fra minus-kabelen.

Drivstoffsystemet

Drivstoffet kan bli ubrukelig når det oppbevares lenger enn 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker syre- og gummiavleiringer som dannes i drivstoffsystemet eller på forgasserdelene. For å bevare drivstoffet ferskt, benytt **Briggs & Stratton® avansert formel-drivstoffbehandler & stabilisator**, som er tilgjengelig overalt der originaldeler fra Briggs & Stratton selges.

Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer. Sjekk alle vedlikeholdskomponenter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne bruksanvisningen.
- Kontroller at motoren er varm før du bruker den.

Feilsøking



ADVARSEL

Utfør bare vedlikehold på traktoren eller klipperen når motoren er stoppet og parkeringsbremsen er innkoblet for å unngå alvorlig personskaade.

For å unngå utilsiktet motorstart, fjern alltid tenningsbryteren, koble alltid fra tennpluggledningen og fest den på avstand fra tennpluggen, før vedlikehold.

Feilsøking av klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykket ned.	Trykk bremsepedalen helt ned.
	Tøm drivstofftanken.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles og fyll deretter på drivstofftanken.
	PTO-bryteren er satt på PÅ-stilling.	Still inn PTO-bryteren på AV-stilling.
	Cruisekontroll er aktivert.	Flytt cruisekontrollbryteren til NØYTRAL/AV-stilling.
	Motoren er oversvømt.	Koble fra choken.
	Batteriterminalene må rengjøres.	Referer til <i>Rengjør batteriet og ledningene.</i>
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut batteriet.
Motoren er vanskelig å starte eller går dårlig.	Kabler er løse eller ødelagte.	Inspiser kablingen visuelt. Hvis kablene er avspist eller ødelagte, oppsøk en autorisert forhandler.
	Drivstoffblandingen er for rik.	Rengjør luftfilteret.
Motoren banker.	Lavt oljenivå.	Sjekk og fyll på olje etter behov.
	Feil type olje.	Referer til seksjonen <i>Start og stopp motor.</i>
For mye olje.	Feil type olje.	Referer til seksjonen <i>Start og stopp motor.</i>
	Det er for mye olje i veivhuset.	Tøm ut resterende olje.
Eksosen er svart.	Luftfilteret er tilsmusset.	Referer til avsnittet <i>Service av luftfilter</i> .
	Choken er lukket.	Åpne choken.
Motoren går, men klipperen vil ikke kjøre.	Hastighetskontrollpedalene er ikke trykket ned.	Trykk ned hastighetskontrollpedalene.
	Girutkoblingsspaken står i PUSH-stillingen (SKYV-stillingen).	Flytt gir, frigjør spak til KJØR-posisjon.
	Parkeringsbremsen er satt på.	Frigjør parkeringsbremsen
Snøfreseren er vanskelig å styre eller vanskelig å håndtere.	Feil dekkoppblåsing.	Referer til seksjonen <i>Kontroll av luftrykk.</i>

Merk: Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Feilsøk klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klipperen er ujevn.	Traktordekkene er ikke riktig fylt.	Referer til seksjonen <i>Kontroll av luftrykk.</i>
Klipperkuttingen ser grov ut.	Motorhastigheten er stilt på langsom.	Still inn gasspedalen på FAST (rask).
	Kjørehastigheten er stilt inn for hurtig.	Reduser farten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastigheten er stilt på langsom.	Still inn gasspedalen på FAST (rask).
	Kjørehastigheten er stilt inn for hurtig.	Reduser farten.
	Skitten eller blokkert luftfreser.	Referer til seksjonen <i>Service av luftfilter</i> .
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.
	Motoren varmes ikke opp til driftstemperatur.	La motoren gå seg varm i flere minutter.
Motoren slår seg PÅ, og klipperne kjører, men klipperen kutter ikke.	Gresset er for høyt.	Start klipperen på et klippet område.
	PTO er ikke aktivert.	Koble inn PTO.

Merk: Når det gjelder alle andre problemer, vennligst kontakt en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

Spesifikasjonsoversikt

Gnisttenningssystemet på denne maskinen samsvarer med kanadisk standard ICE-002.

Artikkel	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motor	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Sylindervolum	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Elektrisk system	9-Amp	9-Amp	9-Amp
Batteri	12V - 195CCA	12V - 195CCA	12V - 195CCA / 12V - 230CCA*
Oljekapasitet	48 oz (1,4 L)	48 oz (1,4 L)	48 oz (1,4L) / 64 oz (1,9L)*
Elektrodeavstand	.030 in (,76 mm)	.030 in (,76 mm)	.030 in (,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)	20 Nm (180 lb-in)
Drivstofftankkapasitet	13,2 L	13,2 L	13,2 L
Girkasse			
Merke og type	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Klippeenhet			
Kuttebredde	42 in (107 cm)	46 in (117 cm)	48 in (122 cm)
Antall blader	2 standardløft	3 standardløft	3 standardløft
Klippehøyde	1.5 - 4.0 in (3,8 - 10,2 cm)	1.5 - 4.0 in (3,8 - 10,2 cm)	1.5 - 4.0 in (3,8 - 10,2 cm)
Understell			
Størrelse på forhjul	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Luftrykk i forhjul	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)	12-14 psi (0,82-0,96 Bar)
Størrelse på bakhjul	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Luftrykk i bakhjul	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)	10 psi (0,68 Bar)

Strømvurderinger: Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er angitt i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 RPM for motorer hvor "rpm" er nevnt på etiketten, og 3060 RPM for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 RPM. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdier er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe etc.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en med høyere nominell effekt for denne motoren.

Conteúdo:

Produtos Abrangidos por Este Manual.....	160
Informações Gerais.....	160
Informações de contacto escritório europeu.....	160
Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO2).....	160
Segurança do Utilizador	160
Manual de Identificação da Inclinação.....	160
Símbolos e Significados de Segurança.....	160
Símbolo de Alerta de Segurança e Palavras de Sinalização.....	161
Autocolantes de Segurança.....	161
Mensagens de Segurança.....	162
Características e Controlos.....	163
Símbolos de Segurança e Respetivo Significado.....	163
Funcionamento.....	164
Área de funcionamento.....	164
Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança.....	165
Painel de Instrumentos Eletrónico.....	165
Motor.....	166
Funcionamento do Trator.....	168
Cortar a relva	168
Ajustar a Altura de Corte do Corta-relva.....	169
Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)	169
Manutenção.....	169
Plano de Manutenção.....	170
Verificação de Pressão dos Pneus.....	170
Manutenção da Bateria.....	170
Tempo de paragem da Lâmina do Cortador de Relva.....	171
Mude o Óleo do Motor.....	171
Montagem do Filtro de Ar (Cartucho com pré-limpador).....	171
Verifique as velas de ignição.....	171
Empurrar o Trator Manualmente.....	172
Equipamento rebocado.....	172
Limpe a Plataforma do Cortador de Relva (se equipado).....	172
Armazenamento.....	172
Resolução de Problemas.....	174
Resolução de Problemas do Trator.....	174
Resolução de problemas do Cortador de Relva.....	174
Especificações.....	176
Gráfico de especificações.....	176

Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos são cobertos por este manual.

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Informações Gerais

Para obter informações adicionais, consulte o *Guia de contactos para o cliente* incluído com a unidade.

As ilustrações neste documento são representativas. A sua unidade pode parecer diferente das imagens mostradas. *ESQUERDA* e *DIREITA* são referenciadas a partir da posição de funcionamento.

A utilização de Importante e Nota no texto mostra esclarecimentos, exceções ou alternativas nos procedimentos.

Todas as traduções do presente documento têm como origem o ficheiro inicial em inglês.



Recicle todas as embalagens, óleo usado e baterias de acordo com os regulamentos governamentais aplicáveis.

Informações de contacto escritório europeu

Para assuntos relacionados com emissões europeias, contacte o nosso escritório europeu:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemanha.

Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO₂)

Os valores de dióxido de carbono dos motores Briggs & Stratton com Certificado de Homologação da UE podem ser encontrados, inserindo CO₂ na janela de pesquisa em BriggsandStratton.com.

Segurança do Utilizador

Guarde estas instruções para referência futura. Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto.

Este produto está desenhado e destina-se ao corte de relva bem cuidada e não se destina a qualquer outro fim.

É importante que leia e compreenda estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento.

Certifique-se que está totalmente familiarizado com os controlos e uso correto do produto.

Saiba como parar a unidade e desengatar os controlos rapidamente.

Manual de Identificação da Inclinação

Como medir a inclinação da superfície de um relvado com um smartphone ou uma ferramenta de visor de ângulo:



ADVERTÊNCIA

Não opere em zonas de inclinação superior a 10 graus.

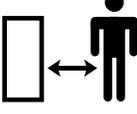
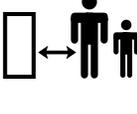
1. Use um rebordo reto de pelo menos dois (2) pés (61 cm) de comprimento (A, Figura 1). Uma peça direita de metal 2x4 funciona bem.
2. Ferramenta de visor de ângulo.
 - a. **Utilize o seu smartphone:** Muitos smartphones (B, Figura 1) têm um inclinómetro (medidor de ângulo) localizado na aplicação de bússola (app). Ou, procure uma aplicação de Inclinómetro numa loja de aplicações.
 - b. **Utilize ferramentas de medição do ângulo:** Ferramentas de medição do ângulo (C e D, Figura 1) estão disponíveis em lojas de ferragens locais ou online (também chamado de inclinómetro, transferidor, medidor de ângulo ou goniómetro). Trabalho tipo mostrador (C) ou tipo digital (D), outros talvez não. Siga as instruções de utilização com a ferramenta de medição do ângulo.
3. Coloque o rebordo direito de 61 cm de comprimento ao longo da parte mais íngreme da inclinação do relvado. Coloque o tábuas para cima e para baixo na inclinação.
4. Deite o smartphone ou ferramenta de visor de ângulo no rebordo reto e leia o ângulo em graus. Esta é a inclinação do seu relvado.

Nota: Um manual de identificação de inclinação de calibração em papel está incluído no pacote de informação do produto e também está disponível para download no site do fabricante .

Símbolos e Significados de Segurança

Símbolo	Significado
	Informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais.
	Deve ler e compreender o Manual do Utilizador antes de trabalhar ou intervir na unidade.

Símbolo	Significado
	Retire a chave e leia o Manual do Operador antes de fazer a manutenção da unidade.
	Pare
	Perigo de incêndio
	Perigo de explosão
	Perigo de choque
	Perigo de fumo tóxico
	Peças móveis
	Use proteção para os olhos.
	Produto químico perigoso
	Perigo de superfície quente
	Perigo de amputação

Símbolo	Significado
	Perigo de objectos projectados
	Mantenha uma distância segura
	Mantenha as crianças afastadas
 10° Max.	Perigo de capotamento
 10° Max.	
	Perigo de amputação

Símbolo de Alerta de Segurança e Palavras de Sinalização

O símbolo de alerta de segurança  identifica informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais. Uma palavra de sinalização (**PERIGO**, **ADVERTÊNCIA**, ou **CUIDADO**) é usada com o símbolo de alerta para indicar a probabilidade e potencial gravidade da lesão. Para além disso, um símbolo de perigo pode ser usado para representar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, **irá** resultar em morte ou lesão grave.

 **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não for evitado, **pode** resultar em morte ou lesão grave.

 **CUIDADO** indica um perigo que, caso não seja evitado, pode resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.

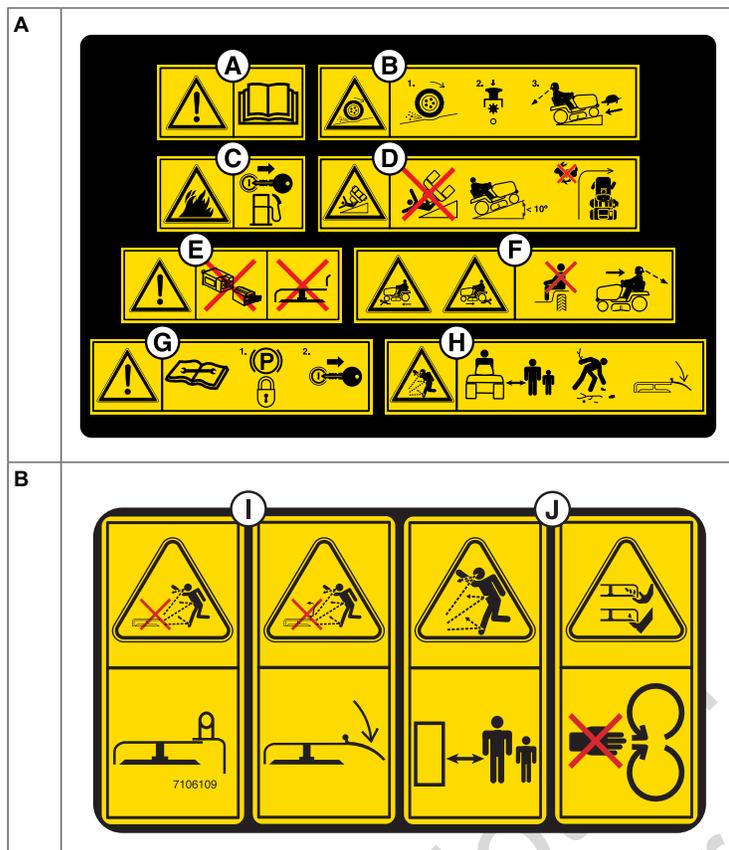
AVISO indica uma ação que pode resultar em danos para o produto.

Autocolantes de Segurança

Antes de operar a máquina, leia os autocolantes de segurança. Comparar a Figura 2 aos autocolantes mostrados na tabela abaixo. As atenções e avisos visam a sua segurança. Para evitar acidentes pessoais ou danos na

unidade, compreenda e siga todos os autocolantes de segurança.

Importante: Se quaisquer autocolantes de segurança ficarem gastos ou danificados, e não puderem ser lidos, solicite autocolantes de substituição ao seu concessionário local.



Definições de Ícone do Autocolante de Segurança

Corresponda as letras (A - J) nos ícones do autocolante de segurança para as definições de segurança listadas na tabela seguinte.

A	ATENÇÃO: Leia e compreenda o manual do utilizador antes de utilizar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.
B	PERIGO - PERDA DE TRAÇÃO, DESLIZAMENTO, PERDA DE DIREÇÃO E CONTROLO EM ZONAS INCLINADAS: Se a máquina parar o movimento para a frente ou começar a se mover em zona de declive, pare as lâminas e, lentamente, saia do declive.
C	DANGER - FIRE HAZARD: Certifique-se de que a unidade não tem relva, folhas ou excesso de óleo. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou a funcionar. Pare o motor. Deixe o motor arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de adicionar combustível. Não adicione combustível em ambientes interiores, numa garagem ou outras áreas fechadas. Remova o combustível derramado. Não fume enquanto opera esta máquina.
D	PERIGO - PERIGO DE VIRAGEM E ESCORREGAMENTO Em declives, corte para cima e para baixo não transversalmente. Não opere em zonas de inclinação superior a 10 graus. Evite mudanças de direcção súbitas e bruscas (rápidas) quando está em zonas inclinadas.

E	ATENÇÃO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO: Para evitar lesões causadas por lâminas em rotação ou peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (proteções, resguardos e interruptores) colocados e em funcionamento.
F	Não corte a relva com crianças ou outras pessoas por perto. Não transporte passageiros (especialmente crianças) mesmo com as lâminas desligadas. Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e enquanto conduzir a unidade em sentido inverso.
G	Consulte a informação técnica antes de realizar reparações técnicas ou manutenção. Quando sair da máquina, desligue o motor, coloque o travão de estacionamento na posição de bloqueio e remova a chave da ignição.
H	Mantenha as crianças e os observadores a uma distância segura. Remova objetos que possam ser projetados pela lâmina. Não corte a relva sem a calha de descarga no lugar.
I	Não corte a relva sem a calha de descarga ou opanha relva inteiro no lugar.
J	Para evitar lesões devido às lâminas em rotação, mantenha-se longe e mantenha os outros afastados da margem da plataforma.

Mensagens de Segurança



Leia, compreenda e siga as instruções e advertências que se encontram no Manual do Operador e na máquina, motor e acessórios antes de operar esta máquina. A não observação das instruções de segurança neste manual e no equipamento pode resultar em morte ou lesões graves.

- Permita apenas que operadores responsáveis, treinados, familiarizados com as instruções e fisicamente capazes, operem a máquina.
- Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Use óculos de proteção e calçado fechado.
- Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Mantenha a máquina em bom estado de funcionamento. Substitua as peças gastas ou danificadas.
- Tenha cuidado ao efetuar a manutenção das lâminas. Cubra as lâminas ou use luvas. Substitua lâminas danificadas. Não repare ou altere as lâminas.
- Ao carregar e descarregar uma máquina para transporte utilize rampas cobrindo a largura total.
- Veja anexo ou acessório para obter pesos adequados ou contrapesos das rodas.
- Para ajudar a prevenir incêndios, mantenha a máquina livre de relva, folhas ou outros materiais indesejados. Limpe os derrames de óleo ou combustível. Remova os detritos embebidos com combustível e deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.



ADVERTÊNCIA



Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

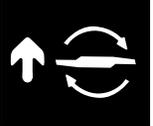
- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

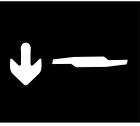
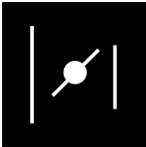
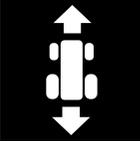
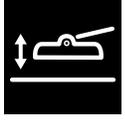
Características e Controlos

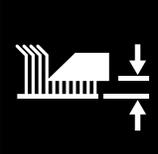
Compare a Figura 3 com a tabela seguinte.

As características e controlos podem diferir daqueles mostrados.

Símbolos de Segurança e Respetivo Significado

A		Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)
B		Contador de horas (se equipado)
C		Interruptor de Ignição
		 OFF
		 FUNCIONAMENTO
		 Arranque
D		Interruptor da Tomada de Força (PTO) Para Cima, Engatar as Lâminas
		Interruptor de Luz Dianteira
		

E		Tomada de Força
F		Interruptor da Tomada de Força (PTO) Para Baixo, Desengatar as Lâminas
G		Controlo da velocidade de cruzeiro
H		Controlo do Travão de Estacionamento
I		Controlo do Acelerador
J		Posição SLOW (LENTO) do Controlo do Acelerador
K		Posição FAST (RÁPIDO) do Controlo do Acelerador
L		Estrangulador
M		Pedais de Velocidade de Avanço
N		Alavanca de Elevação do Corta-Relva

O		Alavanca de Desbloqueio da Transmissão
P		Depósito de Combustível
Q		Indicador do Nível de Combustível
R		Pedal do Travão
S		Alavanca de Regulação do Assento
T		Interruptor de altura de corte (se equipado)

Funcionamento

Leia a secção sobre *Segurança do Operador* antes de operar esta máquina. Certifique-se de que conhece os controlos e sabe como parar a unidade.

Área de funcionamento

1. Conheça a área onde planeia operar com o corta-relva.
2. Certifique-se de que a área está livre de detritos ou objetos que possam ser apanhados pelas lâminas e serem projetados.



Esta máquina é capaz de projetar objetos que podem ferir os observadores ou causar danos aos edifícios.

- Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou calha de descarga, ou outros dispositivos de segurança estejam no lugar. Procure frequentemente por sinais de desgaste e deterioração e substitua conforme necessário.
- Limpe a área de operação de qualquer objeto que possa ser atirado ou interferir com o funcionamento da máquina.

3. Mova o corta-relva para o exterior, antes de arrancar o motor.



ADVERTÊNCIA
Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso. Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

4. Note todas as inclinações e socalcos.



PERIGO
Operar em inclinações, ou perto da água, pode resultar em perda de controlo e capotamento.

- Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente.
 - Reduza a velocidade e tenha cuidado nas inclinações.
 - Não opere em declives acima de 10 graus, que é um aumento de 3,5 pés acima de um comprimento de 20 pés.
 - Dê uma distância mínima de dois corta-relvas em torno da água, muros de contenção ou declives.
 - Evite cortar relva húmida.
 - Não opere a máquina sob qualquer condição onde a tração, a direção ou a estabilidade seja duvidosa. Os pneus podem deslizar mesmo que as rodas estejam paradas.
 - Evite avançar e parar nas inclinações.
 - Evite fazer mudanças bruscas de velocidade ou direção.
 - Vire lentamente e gradualmente.
 - Tenha cuidado ao operar a máquina com um apanha relva ou outro(s) acessório(s). Podem afetar a estabilidade da máquina.
 - Siga as recomendações do fabricante para limites de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas. Consulte *Equipamento rebocado*.
5. Garanta que a zona de funcionamento não tem ninguém presente, especialmente crianças.



Este corta-relva é capaz de amputar mãos e pés.

- Pare o corta-relva quando crianças ou outros estiverem perto.
- Mantenha as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Tenha cuidado quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedir a visão.

Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança

Esta unidade está equipada com um Sistema de Bloqueio de Segurança. Não tente derivar ou alterar os interruptores e dispositivos.



Se a máquina não passar num teste de segurança, não opere a máquina. Consulte um revendedor autorizado.

Teste 1 — O motor NÃO deve girar se

- O botão da Tomada de Força (PTO) está LIGADO, OU
- O pedal do travão NÃO estiver totalmente pressionado (travão de estacionamento DESLIGADO).

Teste 2 — O motor deve arrancar se

- Interruptor da PTO está DESLIGADO, E
- O pedal do travão estiver totalmente pressionado (travão de estacionamento LIGADO).

Teste 3 — Deve DESLIGAR-SE o motor se

- O operador levantar-se do assento com a PTO engatada.
- O operador levantar-se do assento com o pedal do travão NÃO completamente pressionado (travão de estacionamento DESLIGADO).

Teste 4 — Verificação do tempo de imobilização da lâmina do corta-relva

- As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois de o interruptor da lâmina do corta-relva ser DESLIGADO.
- Se a correia de transmissão não parar dentro de cinco segundos, veja um concessionário autorizado.

Teste 5 — Verificação de Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)

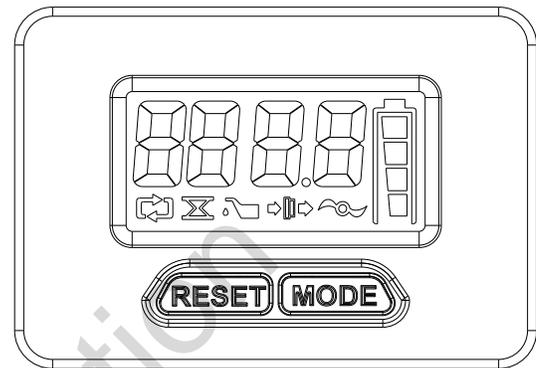
- O motor deve desligar-se se for tentado o deslocamento em marcha-atrás se a PTO foi ligada e a RMO não foi ativada.

- A luz de RMO deverá acender-se quando a RMO foi ativada.



Cortar a relva em marcha-atrás pode ser perigoso para outras pessoas. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. Nunca ative a Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás(RMO) se estiverem presentes crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e para a atividade de cortar a relva.

Painel de Instrumentos Eletrónico



Exibir Total de Horas, Horas de Viagem e Relógio

Nota: Quando iniciar a unidade, o Total de Horas é exibido no ecrã de manutenção. O Total de Horas será redefinido para 0 depois de 999,9.

1. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para exibir as Horas de Viagem.
2. Pressione RESET durante mais de 3 segundos para voltar a 0 as Horas de Viagem.
3. Pressione MODE durante menos de 1 segundo para mostrar o Relógio. Consulte a secção **Acerto do Relógio**.
4. Pressione MODE durante mais de 1 segundo para mostrar o número Total de Horas.

Defina o Relógio

1. Pressione o botão MODE durante mais de 3 segundos. As horas irão piscar no visor.
2. Prima RESET para ajustar as horas.
3. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para guardar a definição. Os minutos irão piscar no visor.
4. Prima RESET para ajustar os minutos.
5. Prima o botão MODE durante menos de 1 segundo para guardar a definição.

Visualização de Manutenção

OIL CHANGE (MUDANÇA DE ÓLEO)- Esta mensagem é exibida após 50 horas de operação. Depois de trocar o óleo e o filtro, pressione MODE duas vezes para mostrar OIL HRS.

Em seguida, pressione MODE durante 3 segundos para definir para zero o contador e limpar a exibição.

AIR FILTER CHECK (VERIFICAR FILTRO DO AR)- Esta mensagem é exibida após 25 horas de operação. Depois de limpar ou mudar o filtro do ar, prima MODE três vezes para exibir AIR FILTER HRS. Em seguida, pressione MODE durante 3 segundos para definir para zero o contador e limpar a exibição.

CHANGE BLADES (SUBSTITUIR AS LÂMINAS)- Esta mensagem é exibida após 100 horas de operação. Depois de trocar a lâmina, mantenha premido o botão RESET durante mais de 3 segundos para definir o temporizador para zero e limpar o visor.

LOW BATTERY (BATERIA FRACA)- Esta mensagem mostra quando ocorre um problema de voltagem da bateria. A visualização irá desaparecer automaticamente depois de ter sido realizada a assistência da bateria.

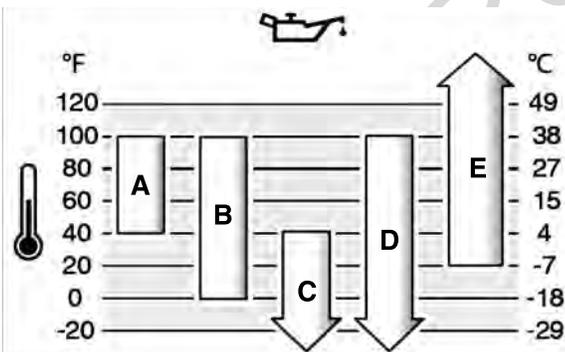
Nota: Quando a mensagem LOW BATTERY (BATERIA FRACA) aparecer no visor, tem prioridade sobre quaisquer outras mensagens. Realize primeiro a assistência da bateria, depois verifique se existem outras mensagens de manutenção.

Motor

secção Verificar e Adicionar Óleo do Motor

Utilize óleos Briggs & Stratton[®] Certificados com Garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para selecionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



A	SAE 30 - Abaixo de 4 °C (40 °F) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	10W-30 - Acima de 27 °C (80 °F) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard [®] Synthetic 15W-50

* Abaixo dos 4 °C (40 °F) o uso de SAE 30 irá resultar num arranque difícil.

**Acima dos 27°C (80°F) o uso de 10W-30 pode causar um aumento do consumo de óleo.

Verifique o nível de óleo mais frequentemente.

1. Coloque a unidade numa superfície nivelada, como mostrado na figura 4.
2. Pare o motor e remova a chave.
3. Certifique-se de que a área de abastecimento de óleo esteja limpa.
4. Retire a vareta medidora (A, Figura 5). Remova da vareta o óleo residual.
5. Instale e aperte a vareta.
6. Retire a vareta novamente e verifique o nível de óleo. Certifique-se de que o nível de óleo está no topo da marca (B) FULL (CHEIO) da vareta medidora.
7. Se o nível do óleo estiver FULL (CHEIO), instale e aperte a vareta.
8. Se o nível de óleo estiver LOW (BAIXO), adicione óleo no tubo do depósito de óleo do motor (C). Não encher demais.

Nota: Não adicione óleo no dreno de óleo rápido (se equipado).

9. Espere um minuto e verifique o nível do óleo novamente.
10. Substitua e aperte a vareta.

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se instalado) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de advertência no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADD, acrescente óleo até atingir a marca FULL. Ligue o motor e verifique se a pressão do óleo é correta antes de continuar a operar a máquina.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADD e FULL, **não ligue o motor**. Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Adicionar Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Consulte *Requisitos para Altitudes Elevadas*.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool).

AVISO Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá causar danos nos componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador de combustível no combustível. Se ocorrerem problemas de arranque ou

desempenho, altere os fornecedores ou marcas de combustível. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

Requisitos para alta altitude:

- A altitudes superiores a 5.000 pés (1,524 metros), é aceitável uma gasolina com o mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).
- Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter a conformidade de emissões. O funcionamento sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada.
- A operação do motor a altitudes abaixo dos 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.
- Para motores de Injeção de Combustível Eletrónica (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Manuseie sempre o combustível com o máximo cuidado. A não observação destas instruções de segurança pode causar um incêndio ou explosão que irá resultar em queimaduras graves ou morte.

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
 - Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
 - Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área bem ventilada.
 - Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
 - Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
 - Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
 - Se o combustível derramar, espere até evaporar antes de iniciar o motor e evite criar qualquer fonte de ignição.
 - Use apenas um recipiente para combustível aprovado.
1. Remova material indesejado da área da tampa de combustível.
 2. Remova a tampa de combustível (**A**, Figura 6).
 3. Encha o depósito de combustível (**B**). NÃO deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do depósito (**C**).

4. Instale o tampão do combustível.

Arrancar o motor



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Quando colocar o motor em funcionamento

- Assegure que a vela de ignição, silenciador, tampão do combustível e purificador do ar (se instalado) estão em posição e fixos.
- Não accione o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor estiver imerso em óleo, defina o estrangulador (se instalado) para a posição OPEN/RUN (ABERTO/FUNCIONAMENTO), desloque a válvula reguladora (se instalada) para a posição FAST (RÁPIDO) e accione até que o motor arranque.



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso.

Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Coloque em funcionamento e opere o motor ao ar livre.
 - Não coloque em funcionamento ou opere o motor numa área fechada, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.
1. Verifique o nível do óleo. Consulte *Verificar e Adicionar Óleo de Motor*.
 2. Assegure-se que os controlos de direção do equipamento estão desengatados.
 3. Sente-se no assento e puxe a alavanca de ajuste do assento PARA CIMA, para bloquear o assento no lugar.
 4. Engate o travão de estacionamento. Carregue totalmente no pedal do travão, prima PARA CIMA no controlo do travão de estacionamento, e liberte o pedal do travão.
 5. Desengate o interruptor da PTO pressionado para DENTRO.
 6. Defina o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição CHOKE (se equipado).
 7. Coloque a chave no interruptor de ignição e rode-a para a posição ON/START. Para os modelos de arranque por botão de pressão, pressione o botão duas vezes e segure até o motor arranque.
 8. Depois do motor ligar, mova o controlo do acelerador/estrangulamento para a velocidade média. Ligue o motor durante pelo menos 30 segundos. Isto aquecerá o motor.

9. Defina o controlo do acelerador/estrangulamento para a posição RÁPIDO.

Em caso de emergência, o motor pode ser parado rodando o botão de ignição para STOP (PARAR). Para desligar o motor normalmente, consulte *Parar trator e motor*.

Nota: Se o motor não arrancar após várias tentativas, contacte um concessionário autorizado.

Parar o Trator e o Motor



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Não estrangule o carburador para parar o motor.
1. Solte os pedais de velocidade de avanço (M, Figura3) para regressar à posição DE PONTO-MORTO.
 2. Desengate o interruptor PTO (D) e aguarde que todas as peças móveis parem.
 3. Mova o controlo (J) do acelerador (ou controlo do acelerador/estrangulamento) para a posição LENTO e rode a chave (C) da ignição para a posição DESLIGADO.
 4. Remova a chave.
 5. Acione o travão de estacionamento (H). Carregue no pedal do travão (R), puxe PARA CIMA o controlo do travão de estacionamento, e solte o pedal do travão.

Em caso de emergência, rode o botão de ignição para STOP (PARAR). Isto irá desligar o motor.

Funcionamento do Trator

1. Sente-se no assento e ajuste-o para que possa alcançar confortavelmente todos os comandos e ver o visor do painel de instrumentos. Consultar *Funcionalidades e Controlos*.
2. Engate o travão de estacionamento.
 - a. Pressione totalmente o pedal do travão.
 - b. Puxe para CIMA o controlo do travão de estacionamento.
 - c. Solte o pedal do travão.
3. Certifique-se de que o interruptor PTO está desengatado.
4. Arranque o motor. Consulte *Arranque do Motor*.
5. Desengate o travão de estacionamento:
 - a. Pressione totalmente para BAIXO o pedal do travão.
 - b. Pressione para CIMA o controlo do travão de estacionamento.
 - c. Solte o pedal do travão.

6. Carregue no pedal de controlo da velocidade de avanço para movimentar-se para a frente. Solte o pedal para parar.

Nota: Quanto mais o pedal for premido, mais rapidamente se irá deslocar o trator.

7. Para parar o trator, solte os pedais de controlo da velocidade de avanço, acione o travão de estacionamento e pare o motor. Consulte *Parar o Trator e Motor*.

Controlo da velocidade de cruzeiro

Para engatar:

1. Pressione para baixo o pedal da velocidade de avanço. Consultar *Funcionalidades e Controlos*.
2. Puxe o controlo de velocidade de cruzeiro para cima quando a velocidade desejada é atingida. O modo de cruzeiro irá bloquear numa das suas cinco posições de bloqueio.

Para desengatar:

1. Pressione para baixo o pedal do travão. Consultar *Funcionalidades e Controlos*, OU
2. Pressione para baixo o pedal da velocidade de avanço.

Cortar a relva



Esta máquina tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projetar objetos. A não observação das instruções de segurança pode resultar em morte ou lesões graves.

- Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
 - Evite buracos solavancos, rochas ou outros perigos ocultos. O terreno irregular pode capotar a máquina ou fazer com que o operador perca o equilíbrio ou o pé.
 - Nunca descarregue o material diretamente na direção de alguém. Evite descarregar material contra uma parede ou obstrução, já que o material pode fazer ricochete na direção do operador.
 - Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
 - Não deixe uma máquina a funcionar sem vigilância. Estacione sempre em chão nivelado, desengate o acessório, ative o travão de estacionamento, pare o motor e remova a inserção ou chave do motor.
1. Acione o controlo do travão de estacionamento (B, Figura3).
 2. Certifique-se de que o interruptor PTO (D) está desengatado.
 3. Arranque o motor. Consulte *Arranque do Motor*.
 4. Coloque o controlo do acelerador (I) na posição FAST (RÁPIDO).
 5. Engate o PTO para activar as lâminas do corta-relva.

6. Utilize o Interruptor Elétrico da Altura de Corte (T) para ajustar a altura de corte ao nível pretendido. Consultar *Ajustando a Altura de Corte do Corta-relva*.
7. Desengate o travão de estacionamento e comece a cortar a relva.
8. Desligue a PTO (Tomada de Força).
9. DESLIGAR o motor. Consulte *Parar o Trator e Motor*.

ADVERTÊNCIA

O motor irá desligar-se se o pedal de velocidade de avanço em marcha-atrás for carregado enquanto a PTO está ligada e a RMO não tiver sido ativada. O operador deve sempre desligar a PTO antes de atravessar estradas, caminhos ou qualquer zona que possa ser usada por outros veículos. Uma repentina perda de direcção pode criar um perigo.

Ajustar a Altura de Corte do Corta-relva

A alavanca de elevação do corta-relva (N, Figura3) baixa a plataforma para a posição de corte ou sobe a plataforma para a posição de transporte.

Para baixar a plataforma:

1. Puxe levemente a alavanca de elevação do corta-relva.
2. Empurre a alavanca de elevação do corta-relva para a esquerda.
3. Mova a alavanca de elevação do corta-relva para baixo.

Para subir a plataforma:

1. Puxe a alavanca de elevação do corta-relva.
2. Bloqueie no entalhe para a direita.

Nota: Não corte quando estiver subido em posição de transporte.

O interruptor elétrico da altura de corte (T, Figura 3) controla a altura de corte do corta-relva. O interruptor elétrico ajusta a altura de corte entre 2,5 cm e 8,9 cm (1,5 pol. e 3,5 pol.). Consulte a secção de *Especificações* para especificação da altura de corte.

Opção de Cortar a Relva em Marcha-Atrás (RMO)



Cortar a relva em marcha-atrás pode ser perigoso para outras pessoas. Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e para a atividade de cortar a relva. Nunca assuma que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha-atrás.
- Se a máquina cortar em sentido reverso, sem a Opção de Corte em Marcha-Atrás ativada, procure imediatamente um concessionário autorizado.



A Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) permite ao operador cortar a relva em marcha-atrás.

Para ativar:

1. Engate o Power-Take-Off (PTO) (D, Figura3).
2. Rode a chave (A) Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO) para a posição LIGADO.
3. A luz do LED acende-se.
4. O operador pode cortar a relva em marcha-atrás.

Nota: A chave deve ser removida para limitar o acesso a RMO.

Manutenção



ADVERTÊNCIA

A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desligue o fio da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque eléctrico).
- Utilize apenas as ferramentas corretas.
- Não tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade e resultar em lesões.
- Não bata no volante com um martelo ou um objecto duro, porque o volante pode partir-se durante a operação.

Plano de Manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verificação do sistema de bloqueio de segurança
Remova material indesejado do trator, plataforma e compartimento do motor
A cada 25 horas ou anualmente *
Verificação da Pressão dos Pneus
Verificação do tempo de imobilização da lâmina do corta-relva
Verifique a existência de equipamento solto no trator e no corta-relva
A cada 50 horas ou anualmente *
Limpe a bateria e os cabos
Verificação dos travões do trator
Visite anualmente um concessionário autorizado da Briggs & Stratton
Lubrifique o trator e o corta-relva
Verificação das lâminas do corta-relva**

* O que ocorrer primeiro.

**Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Mudar o óleo do motor
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verificação do nível do óleo
A cada 25 horas ou anualmente *
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor**
A cada 50 horas ou anualmente *
Mude o óleo do motor
Substitua o filtro de óleo
Anualmente

MOTOR
Substitua o filtro do ar
Substitua o pré-purificador
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspecione o silenciador e o supressor de centelhas
Substitua as velas de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de arrefecimento a ar

* O que ocorrer primeiro.

**Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Verificação de Pressão dos Pneus

Para a tração correta e melhor desempenho de corte, certifique-se de que a pressão de enchimento do pneu é de 0,82-0,96 bar (12-14 psi). Consulte "Como Verificar a Pressão dos Pneus" em *Programa de Manutenção*. Consulte também, Pressão de Enchimento dos Pneus na secção de *Especificações*.

Nota: A Pressão de Inflação dos Pneus pode ser ligeiramente diferente da "Inflação Máxima" mostrada na parte lateral dos pneus.

Manutenção da Bateria



ADVERTÊNCIA

Quando remover ou instalar cabos de bateria, desligue PRIMEIRO o cabo negativo e volte a ligá-lo no FIM. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

Limpar a bateria e os cabos

1. Desligue primeiro os cabos NEGATIVOS (pretos).
2. Desligue por último os cabos POSITIVOS (vermelhos).
3. Remova a bateria conforme ilustrado na Figura 7.
4. Limpe a superfície da bateria com bicarbonato de sódio e água.
5. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica e um produto de limpeza de terminais da bateria até ficarem brilhantes.
6. Lubrifique os terminais da bateria com vaselina ou lubrificante não condutor.
7. Coloque a bateria.
8. Ligue primeiro os cabos POSITIVOS (vermelhos).
9. Ligue por último os cabos NEGATIVOS (pretos).

Carregar a bateria



ADVERTÊNCIA

Mantenha as chamas abertas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Uma bateria morta ou demasiado fraca para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutra componente elétrica. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário. Se precisar de substituir a bateria, siga os passos em *Limpar a Bateria e os Cabos*.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador de bateria bem como todos os avisos incluídos nas secções de regras de segurança deste livro. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

Tempo de paragem da Lâmina do Cortador de Relva



ADVERTÊNCIA

Se a lâmina do corta-relva não ficar completamente imobilizada dentro de 5 segundos, a embraiagem deve ser ajustada. Não opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado Briggs & Stratton.

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO ser DESLIGADO. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte um Concessionário Autorizado Briggs & Stratton para reparar.

Mude o Óleo do Motor

1. Faça funcionar o motor até aquecer.
2. Coloque o trator numa superfície nivelada. Consulte a Figura 8.
3. Pare o motor. Rode a chave (A, Figura 8) para a posição OFF (DESLIGADO) e de seguida remova-a.
4. Limpe de quaisquer resíduos a área de enchimento do óleo e do filtro.
5. Retire a vareta medidora (B).
6. Desligue a mangueira do dreno (A, Figura 9).
7. Remova a tampa (B) cuidadosamente e baixe a mangueira para um recipiente aprovado (C).
8. Depois do óleo ter sido drenado, instale bem a tampa, depois fixe a mangueira ao lado do motor.
9. Remova o filtro de óleo (B, Figura 10) e elimine devidamente.
10. Lubrifique ligeiramente a junta (A) do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
11. Instale o filtro de óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro de óleo (C). Aperte o filtro de óleo de 1/2 a 3/4 volta.
12. Adicione óleo. Consulte o capítulo *Verificar e Adicionar Óleo do Motor*.

Montagem do Filtro de Ar (Cartucho com pré-limpador)



ADVERTÊNCIA



Nunca arranque ou execute o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos uma vez que causa risco de incêndio.

AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro, e os solventes podem dissolver o filtro.

1. Solte os dispositivos de fixação (A, Figura 11) e remova a tampa (B).
2. Remova o conjunto do purificador do ar (C) e desmonte.
3. Limpe quaisquer resíduos possíveis que possam entrar na passagem do carburador (D).
4. Remova o pré-purificador do filtro de ar.
5. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro de ar numa superfície dura. Se o filtro de ar estiver excessivamente sujo, substitua-o por um filtro de ar novo.
6. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não oleie o pré-purificador.
7. Monte o pré-purificador seco no filtro do ar.
8. Instale o conjunto do filtro de ar.
9. Instale a tampa e aperte os parafusos.

Verifique as velas de ignição



ADVERTÊNCIA



A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Quanto testar a faísca:

- Use o dispositivo de teste de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

AVISO

As velas de ignição têm diferentes intervalos de calor. É importante que a vela de ignição correta seja usada, caso contrário podem ocorrer danos no motor. Substitua a vela de ignição pelo mesmo tipo ou equivalente.

Limpe a Vela de Ignição

Limpe com uma escova de arame e uma faca resistente. NÃO use materiais abrasivos.

Verifique a Folga da Vela de Ignição

Use um calibrador de folgas (**A**, Figura 12) para verificar a folga entre os dois elétrodos. Quando a folga está correcta, o calibrador irá arrastar-se ligeiramente quando o puxa através da folga.

Se necessário, use o calibrador da vela de ignição para ajustar a folga, dobrando ligeiramente o eléctrodo curvo sem tocar no eléctrodo central ou na porcelana.

Instalar a Vela de Ignição

Aperte com os dedos, em seguida, aperte com uma chave, como mostrado na Figura13.

- 20 Nm (180 pol-lbs), OU
- 1/2 volta quando instalar a vela de ignição original. 1/4 de volta quando instalar uma nova vela de ignição.

Empurrar o Tractor Manualmente

1. Desengate o interruptor Power-Take-Off (D, Figura3).
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca na direção da traseira da unidade. Empurre para baixo para fixar na posição. Consulte a Figura14. O trator pode agora ser empurrado manualmente.



ADVERTÊNCIA

Rebocar a unidade irá causar danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade. Não active a alavanca de desbloqueio da transmissão enquanto o motor está em funcionamento.

Equipamento rebocado

1. Antes de rebocar a unidade, certifique-se de que o engate foi concebido para rebocar.
2. Atrelar equipamento APENAS no engate de reboque.
3. Siga as recomendações sobre limite de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.
 - Peso bruto (reboque e carga) de 181,4 kg (400 lb).
 - Máximo de 9,1 kg (20 lb) para cima ou para baixo na língua.
 - Vá de um limite de 10 graus para um limite de 5 graus em qualquer inclinação.
4. NÃO deixe as crianças ou outros andar no equipamento rebocado.
5. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.
6. NÃO desça em roda livre utilizando o ponto morto.

Limpe a Plataforma do Cortador de Relva (se equipado)

Nota:

Utilize a porta de lavagem (**C**, Figura 15) para limpar a parte inferior da plataforma do corta-relva..

1. Coloque o trator numa superfície nivelada e plana.
2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (**A**, Figura 15) à mangueira de jardim (**B**) e de seguida ligue à porta de lavagem (**C**) na plataforma do cortador de relva.
3. LIGUE a água.
4. Arranque o motor.
5. Defina o Altura de Corte na posição mais elevada.
6. Ligue o interruptor de Tomada de Força (PTO) para ativar as lâminas do cortador de relva. A rotação das lâminas e a água corrente irão limpar a parte inferior da plataforma da máquina.
7. Desligue o interruptor de Tomada de Força e pare o motor.
8. DESLIGUE a água.
9. Remova a mangueira de jardim e solte o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem (**C**).

Armazenamento



ADVERTÊNCIA



Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão.

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

DESLIGUE a Tomada de Força (PTO) e acione o travão de estacionamento. Remova o dispositivo de arranque. Deixe a máquina arrefecer.

Se remover a bateria, a vida útil desta aumentará. Certifique-se de que a bateria fica num local fresco e seco e mantenha-a totalmente carregada. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode perder a validade quando for armazenado por mais de 30 dias. O combustível velho faz com que depósitos de ácido e gomas se formem no sistema de combustível ou em peças essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use a **Fórmula avançada de tratamento do combustível e estabilizador da Briggs & Stratton®**, disponível onde forem vendidas peças de assistência genuínas da Briggs & Stratton.

Antes de colocar a máquina a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.

- Assegure-se de que o motor está quente antes de o utilizar.

Not for
Reproduction

Resolução de Problemas



ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves, faça a manutenção no trator ou no cortador de relva apenas quando o motor estiver parado e o travão de estacionamento acionado.

Para evitar o arranque acidental do motor, remova sempre a chave de ignição, desconecte o fio da vela de ignição e afaste-o da mesma antes de iniciar a manutenção.

Resolução de Problemas do Trator

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	O pedal do travão não é empurrado para baixo.	Pressione totalmente o pedal do travão.
	Esvazie o tanque de combustível.	Se o motor estiver quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	O interruptor PTO está na posição ON (LIGADO).	Defina o interruptor PTO para a posição OFF (DESLIGADO).
	O controlo de cruzeiro está ativado.	Mova o botão de controlo de cruzeiro para a posição NEUTRAL/OFF (NEUTRO/DESLIGADO).
	O motor está imerso em óleo.	Separe o estrangulador.
	Os terminais da bateria precisam de ser limpos.	Consultar <i>Limpar a Bateria e os Cabos</i> .
	Bateria descarregada ou gasta.	Carregue ou substitua a bateria.
	Cablagem solta ou partida.	Inspeccione visualmente a cablagem. Se os cabos estiverem desgastados ou partidos, consulte um concessionário autorizado de manutenção.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique e adicione óleo, se necessário.
	Grau incorreto de óleo.	Consulte a secção <i>Iniciar e parar o motor</i> .
Demasiado óleo.	Grau incorreto de óleo.	Consulte a secção <i>Iniciar e parar o motor</i> .
	Há demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo restante.
O escape do motor está preto.	O filtro de ar está sujo.	Consulte a secção <i>Manutenção do filtro de ar</i> .
	O estrangulador está fechado.	Abra o estrangulador.
O motor funciona, mas o trator não anda.	Os pedais de controlo de velocidade não são empurrados para baixo.	Empurre os pedais de controlo de velocidade para baixo.
	A alavanca de comando da transmissão está na posição PUSH (EMPURRAR).	Desloque a alavanca de comando da transmissão para a posição de DRIVE (CONDUZIR).
	O travão de estacionamento está engatado.	Liberte o travão de estacionamento.
O trator é difícil de conduzir ou funciona mal.	Insuflação incorreta dos pneus.	Consulte o capítulo <i>Verificar a Pressão dos Pneus</i> .

Nota: Para todos os outros problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Resolução de problemas do Cortador de Relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corte do corta-relva é irregular.	Os pneus do trator estão insuflados incorretamente.	Consulte o capítulo <i>Verificar a Pressão dos Pneus</i> .
O corte do cortador de relva tem um aspeto irregular.	A velocidade do motor está definida para lenta.	Definir para aceleração FAST.
	A velocidade do solo está definida para rápida.	Abrande.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	A velocidade do motor está definida para lenta.	Definir para aceleração FAST.
	A velocidade do solo está definida para rápida.	Abrande.
	O purificador do ar está entupido ou sujo.	Consulte o capítulo <i>Manutenção do filtro de ar</i> .
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	O motor não atinge a temperatura de funcionamento.	Opere o motor durante vários minutos para que este aqueça.
	A relva é muito alta.	Coloque o corta-relva em funcionamento numa área limpa.

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor liga-se, e o trator conduz, mas o cortador não corta.	PTO não engatado.	Engate a PTO.

Nota: Para todos os outros problemas, contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.

Not for
Reproduction

Especificações

Gráfico de especificações

O sistema de ignição por faísca neste trator está de acordo com a norma Canadiana ICE-002.

Item	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motor	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Cilindrada	656 cc	656 cc	656 cc / 725 cc*
Sistema Elétrico	9-Amp	9-Amp	9-Amp
Bateria	12V - 195CCA	12V - 195CCA	12V - 195CCA / 12V - 230CCA*
Capacidade do Cáster de Óleo	1,4 L (48 oz)	1,4 L (48 oz)	1,4 L (48 oz) / 1,9 L (64 oz)*
Folga da Vela de Ignição	0,76 mm (0,030 pol.)	0,76 mm (0,030 pol.)	0,76 mm (0,030 pol.)
Binário da Vela de Ignição	20 Nm (180 lb-pol.)	20 Nm (180 lb-pol.)	20 Nm (180 lb-pol.)
Capacidade do Depósito de Combustível	13,2 L	13,2 L	13,2 L
Transmissão			
Fabrico e Tipo	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Plataforma do Corta-relva			
Largura de corte	107 cm (42 pol.)	117 cm (46 pol.)	122 cm (48 pol.)
Número de Lâminas	2 elevação padrão	3 elevação padrão	3 elevação padrão
Altura de Corte	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 pol.)	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 pol.)	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 pol.)
Chassis			
Tamanho da Roda Dianteira	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Pressão de enchimento das Rodas Dianteiras	0,82 - 0,92 Bar 12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 Bar 12 - 14 psi)	0,82 - 0,92 Bar 12 - 14 psi)
Dimensão das Rodas Traseiras	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9.5-12
Pressão de enchimento das Rodas Traseiras	0,68 Bar (10 psi)	0,68 Bar (10 psi)	0,68 Bar (10 psi)

Classificações de potência: A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) (procedimentos para classificação da potência e torque em pequenos motores) (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento elétrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de fatores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento

(temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Innehållsförteckning:

Produkter som täcks av den här handboken.....	178
Allmän information.....	178
Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor.....	178
Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO2).....	178
Förarens säkerhet.....	178
Vägledning för mätning av lutning.....	178
Säkerhetssymboler och innebörd.....	178
Säkerhetssymboler och signalord.....	179
Säkerhetsdekaler.....	179
Säkerhetsmeddelanden.....	180
Funktioner och reglage.....	180
Reglagesymboler och deras innebörd.....	180
Drift.....	182
Arbetsområde.....	182
Test av säkerhetslåssystemet.....	182
Elektronisk instrumentpanel	183
Motor.....	183
Manövrering av traktorn.....	185
Klippa gräs.....	186
Justera klipparens klipphöjd.....	186
Klippning i backläge (Reverse Mowing Option, RMO)	186
Underhåll.....	187
Underhållsschemat.....	187
Kontroll av däcktryck.....	187
Batteriunderhåll.....	187
Kontroll av stopptiden för klippbladen.....	188
Byta motorolja.....	188
Luffilterenhet (kassett med förrenare).....	188
Kontrollera tändstiften.....	188
Föra traktorn för hand.....	188
Bogserad utrustning.....	189
Rengör klippaggregatet (om sådant finns).....	189
Förvaring.....	189
Felsökning.....	190
Felsöka åkgräsklipparen.....	190
Felsökning av åkgräsklipparen.....	190
Specifikationer.....	191
Specifikationstabell.....	191

Produkter som täcks av den här handboken

Följande produkter täcks i den här handboken:

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00, 2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02, 2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Allmän information

För ytterligare information, se *Kundkontaktguide* medföljer produkten.

Bilderna i detta dokument återger exempel. Din produkt kan se annorlunda ut än bilderna som visas. **VÄNSTER** och **HÖGER** utgår från användarens position.

Användningen av Viktigt och ANM. i texten visar förtydliganden, undantag eller alternativ till angivna procedurer.

Översättning av detta dokument till andra språk är gjord utifrån det engelska originalet.



Återvinn allt förpackningsmaterial, använd olja och batterier i enlighet med tillämplig lagstiftning.

Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor

Vid frågor om utsläpp i Europa, vänligen kontakta vårt Europa-kontor på adressen:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO₂)

Koldioxidvärden för Briggs & Strattons typgodkända motorer för EU kan erhållas genom att CO₂ anges i sökfönstret på BriggsandStratton.com.

Förarens säkerhet

Spara instruktionerna för framtida referens. Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller även viktiga anvisningar som måste följas inför den första användningen, normal användning och vid underhåll av produkten.

Den här produkten är utformad för och avsedd att användas för att klippaväl underhållna gräsmattor och är inte avsedd för andra ändamål.

Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna innan du försöker starta eller använda utrustningen.

Se till att du är bekant med reglagen och korrekt användning av produkten.

Lär dig hur du stannar enheten och hur man snabbt kopplar ur reglagen.

Vägledning för mätning av lutning

Mätning av gräsmattans lutning med en mobiltelefon eller ett vinkelmättningsverktyg:



VARNING

Kör inte på ytor med en lutning större än 10 grader.

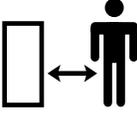
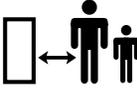
1. Använd ett minst 60 cm långt rakt föremål (A, bild 1). En 45x90 mm rak bräda eller metallstång fungerar bra.
2. Vinkelmättningsverktyg.
 - a. **Använd din mobiltelefon:** Många mobiltelefoner (B, bild 1) har en inklinometer (virtuellt vattenpass) som en app med en kompassymbol. Sök annars upp en inklinometer-app i en app-butik.
 - b. **Använd vinkelmättningsverktyg:** Vinkelmättningsverktyg (C och D, bild 1) finns i lokala verktygsbutiker eller i webbutiker (kallas även inklinometer, protraktor, vinkelmätare eller vinkeltolk). Typ med gradskiva (C) eller digital (D) fungerar, medan andra eventuellt inte fungerar. Följ vinkelmättningsverktygets bruksanvisning.
3. Sätt det (minst) 60 cm långa raka föremålet längs den brantaste delen av gräsmattan. Sätt föremålet i lutningens riktning.
4. Lägg mobiltelefonen eller vinkelmättningsverktyget på den raka kanten och avläs vinkeln i grader. Detta är gräsmattans lutningsgrad.

Anm.: En papperstolk för uppskattning av lutningen medföljer produktens dokumentation och finns även för nedladdning på tillverkarens webbplats .

Säkerhetssymboler och innebörd

Symbol	Innebörd
	Säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.
	Läs och sätt dig in i handboken innan du använder eller servar enheten.
	Ta ur nyckeln och läs bruksanvisningen innan du servar enheten.

Symbol	Innebörd
	Stopp
	Brandfara
	Explosionsrisk
	Risk för elektriska stötar
	Risk för giftiga gaser
	Rörliga delar
	Bär ögonskydd.
	Farlig kemikalie
	Risk för heta ytor
	Amputeringsrisk
	Risk för utkastade föremål

Symbol	Innebörd
	Håll ett säkerhetsavstånd
	Håll barn på avstånd
 	Överkörningsrisk
	Amputeringsrisk

Säkerhetssymboler och signalord

Varningssymbolen  används för att indikera säkerhetsinformation om risker som kan leda till personskador. Signalorden (**FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**) används tillsammans med varningssymbolen för att indikera risk för allvarlig personskada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att indikera typ av fara.

 **FARA** indikerar en risk som, om den inte undviks, leder till allvarlig personskada eller dödsfall.

 **VARNING** indikerar en risk som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

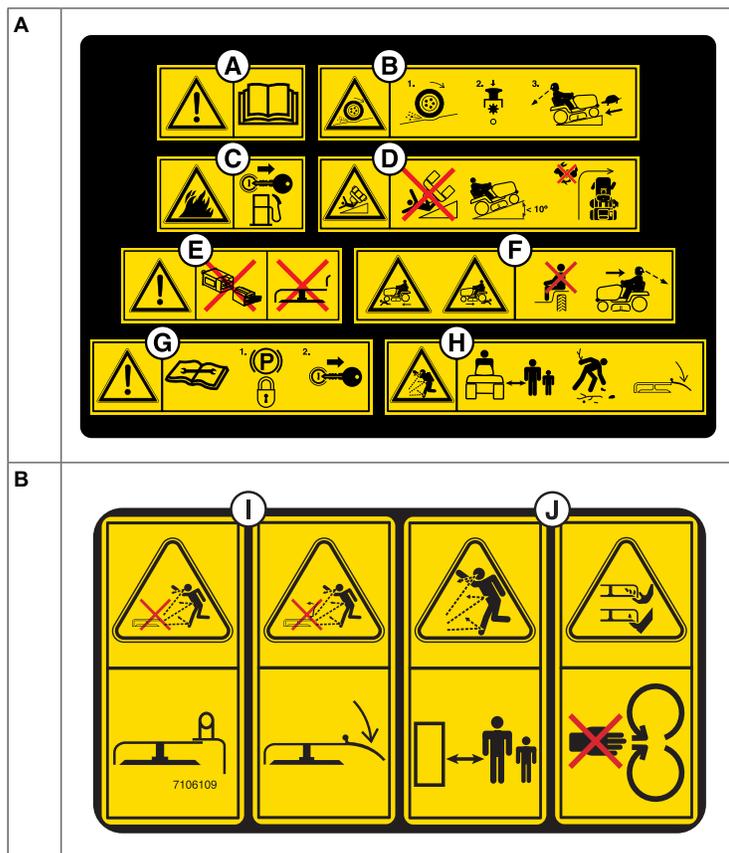
 **FÖRSIKTIGHET!** indikerar en risk som, om den inte undviks, kan leda till lindrig eller måttlig personskada.

OBS! indikerar en åtgärd som kan orsaka skada på produkten.

Säkerhetsdekaler

Innan du kör maskinen, läs säkerhetsdekaler. Jämför bild 2 med dekaler som visas i tabellen nedan. Föreskrifterna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på maskinen måste du förstå och följa alla säkerhetsdekaler.

Viktigt: Om säkerhetsdekaler slits ut eller skadas och inte kan läsas kan du beställa nya dekaler från din lokala återförsäljare.



Förklaring av säkerhetsdekalernas symboler

Jämför bokstäverna (A - J) i säkerhetsdekalerna för säkerhetsdefinitionerna som listas i följande tabell.

A	VARNING: Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen. Identifiera var alla reglage sitter och vilken funktion de har. Kör inte maskinen utan att ha lärt dig hur den ska användas.
B	FARA - RISK FÖR ATT FÖRLORA GREPPET, GLIDA, PROBLEM MED STYRNING OCH KONTROLL PÅ SLUTNINGAR: Om maskinen stannar när den rör sig framåt eller börjar glida på en sluttning, stanna bladen och kör långsamt ut ur sluttningen.
C	FARA - BRANDFARA: Se till att hålla enheten ren från gräs, löv och överskottsolja. Fyll inte på bränsle när motorn är varm eller på. Stäng av motorn. Låt motorn svalna i minst 3 minuter innan du fyller på bränsle. Fyll inte på bränsle inomhus, i en sluten transportvagn, garage eller andra slutna utrymmen. Ta bort utspillt bränsle. Rök inte medan du använder maskinen.
D	FARA - RISK FÖR SLIRNING OCH VÄLTNING: Klipp upp och ner för sluttningar, inte på tvären. Kör inte på sluttningar med en lutning som är mer än 10 grader. Undvik plötsliga och skarpa (snabba) svängar när du befinner dig på en sluttning.
E	FARA - RISK FÖR AMPUTATION OCH LEMLÅSTNING: För att undvika skada från roterande blad och rörliga delar, håll säkerhetsanordningar (skydd, lock och brytare) på plats och arbetsdugliga.
F	Klipp inte i närheten av barn eller andra personer. TA ALDRIG med passagerare, i synnerhet barn, även om bladen är avstängda. Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta ner och bakom – innan och medan du kör enheten bakåt.
G	Ta hjälp av teknisk litteratur innan tekniska reparationer eller underhåll. När du lämnar maskinen, stäng av motorn, ställ parkeringsbromsen i låst läge och ta ur tändningsnyckeln.
H	Se till att åskådare och barn är på behörigt avstånd. Ta bort föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkastarröret på plats.

I	Klipp inte utan utkast eller hela gräsuppsamlaren på plats.
J	Se till att du eller andra personer inte vistas intill klippaggregatet för att undvika skador från roterande blad.

Säkerhetsmeddelanden



Läs, förstå och följ alla instruktioner och varningar i användarhandboken och på maskinen, motorn och tillbehören innan du börjar använda den här maskinen. Underlåtenhet att iakttä säkerhetsinstruktionerna i den här handboken och på utrustningen kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Tillåt endast användare som är ansvarsfulla, utbildade och insatta i instruktionerna och fysiskt kapabla att köra maskinen.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger/läkemedel.
- Bär skyddsglasögon och skor med hel tå.
- Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
- Håll maskinen i gott skick. Byt ut slitna eller skadade delar.
- Var försiktig när du serverar bladen. Slå in bladen eller använd handskar. Byt ut skadade blad. Bladen ska inte repareras eller ändras.
- Använd tillräckligt breda ramper när du lastar eller lastar av maskinen vid transport.
- Se tillbehören för rätt hjulvikt eller motvikt.
- För att undvika brand, håll maskinen ren från gräs, löv eller oönskat material. Rengör återstående utspillt olja och bränsle. Ta bort bränsleindränkt skräp och låt maskinen svalna innan du förvarar.



När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, anfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.

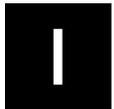
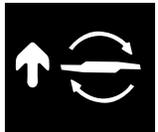
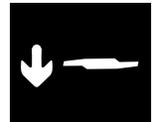
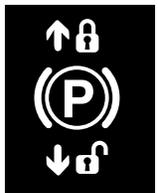
Funktioner och reglage

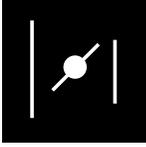
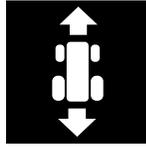
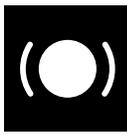
Jämför bild 3 med tabellen som följer.

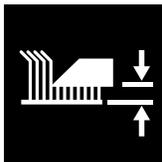
Funktioner och regler kan variera från de som visas.

Reglagesymboler och deras innebörd

A		Klippning i backläge
----------	--	----------------------

B		Tidmätare (om sådan finns)
C		Tändningslås
		 AV
		 KÖR
		 Start
	 Strålkastarkontakt	
D		Kraftuttagsbrytare (Power Take-Off, PTO) uppåt, koppla in klippblad
E		Kraftuttag
F		Kraftuttagsbrytare (Power Take-Off, PTO) ned, koppla bort klippblad
G		Farthållare
H		Parkeringsbromsreglage
I		Gasreglage

J		Gasreglage LÅNGSAMT (SLOW) läge
K		Gasreglage SNABBT (FAST) läge
L		Kvävning
M		Hastighetspedaler
N		Klipparens lyftspak
O		Transmissionsfrikopplingsspak
P		Bränsletank
Q		Bränslemätare
R		Bromspedal
S		Spak för justering av säte

T		Klipphöjdsreglage (om sådant finns)
---	---	-------------------------------------

Drift

Läs avsnittet *Säkerhet för användaren* innan du kör maskinen. Se till att du lär dig reglagen och hur du stannar enheten.

Arbetsområde

1. Bekanta dig med området där du planerar att använda klipparen.
2. Se till att området är fritt från oönskat material som skulle kunna plockas upp av bladen och kastas iväg.



Denna maskin kan slunga föremål som kan skada åskådare eller orsaka skador på byggnader.

- Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarröret eller annan säkerhetsutrustning är på plats och fungerar på rätt sätt. Kontrollera regelbundet om det finns tecken på slitage eller andra problem och ersätt vid behov.
 - Rensa bort föremål från arbetsområdet som skulle kunna kastas iväg av eller hindra användningen av maskinen.
3. Se till att åkgräsklipparen är utomhus, innan du startar motorn.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

4. Lägg märke till alla sluttningar och branter.



Vid körning på sluttningar, nära vatten eller branter kan det hända att maskinen tappar markkontakt och välter.

- Klipp lutande ytor uppåt/nedåt och inte tvärs lutningen.
 - Minska farten och var försiktig på sluttningar.
 - Kör inte på sluttningar över 10 grader, vilket innebär en stigning på 1 meter på en 6 meters sträcka.
 - Tillåt minst två gräsklipparebredders fritt utrymme i närheten av vatten, stödmurar, eller branter.
 - Undvik att klippa i vått gräs.
 - Använd inte maskinen under några förhållanden där den kan slira eller om styrning eller stabilitet kan ifrågasättas. Däck kan glida även om hjulen står stilla.
 - Undvik att starta och stanna i sluttningar.
 - Undvik att göra plötsliga förändringar i hastighet eller riktning.
 - Sväng långsamt och gradvis.
 - Var försiktig när du kör maskinen med en gräsuppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka maskinens stabilitet.
 - Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar. Se *Bogserad utrustning*.
5. Se till att användningsområdet är fritt från åskådare, i synnerhet barn.



Denna åkgräsklippare kan amputera händer och fötter.

- Stanna gräsklipparen om barn eller andra är i närheten.
- Håll barn utanför arbetsområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarig vuxen.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Var försiktig vid kurvor med döda vinklar, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra fri sikt.

Test av säkerhetslåssystemet

Denna maskin är försedd med ett säkerhetslåssystem. Försök inte att förbikoppla eller göra ändringar på brytarna och enheterna.



Använd inte maskinen om maskinen inte godkänts i en säkerhetstest. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Test 1 — Motorn ska INTE dra igång om

- Kraftuttaget (PTO) är PÅ, ELLER

- Bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV).

Test 2 — Motorn SKA dra igång och starta om

- PTO-brytaren är AV, OCH
- Bromspedalen är helt nedtryckt (parkeringsbroms PÅ).

Test 3 — Motorn ska STÄNGAS AV om

- Föraren reser sig från sätet med PTO:n inkopplad.
- Föraren reser sig från sätet medan bromspedalen INTE är helt nedtryckt (parkeringsbroms AV).

Test 4 – Stopptiden för klipparens blad Kontroll

- Klipparens blad och klipparens drivrem stoppar helt inom fem sekunder efter att PTO-brytaren stängs AV.
- Om drivremmen inte stannar inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade återförsäljare.

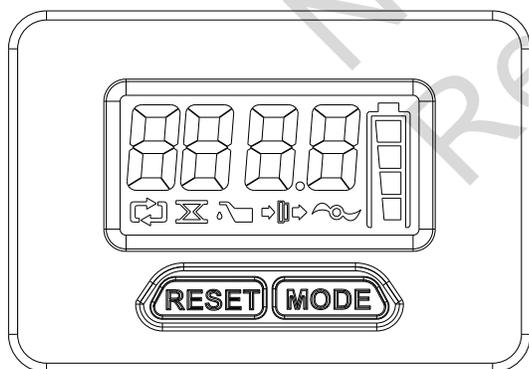
Test 5 – Kontroll av alternativet för klippning baklänges (Reverse Mowing, RMO)

- Motorn bör stängas av om man försöker köra bakåt om PTO (kraftöverföring) har aktiverats och RMO (klippning baklänges) inte har aktiverats.
- Lampan för klippning i backläge (RMO) ska tändas när klippning i backläge har aktiverats.



Klippning i backläge kan vara farligt för personer i närheten. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Aktivera aldrig klippning i backläge (RMO) om det finns barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och på gräsklippningen.

Elektronisk instrumentpanel



Visa sammanlagd tid, tripptid och klocka

Anm.: När du startar enheten visas sammanlagd tid på underhållsdisplayen. Den sammanlagda tiden återställs till 0 efter 999,9.

1. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa tripptiden.
2. Tryck minst tre sekunder på ÅTERSTÄLL för att återställa tripptiden till 0.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa klockan. Se avsnitt **Ställ in klockan**.

4. Tryck högst en sekund på LÄGE för att visa sammanlagd tid.

Ställ in klockan

1. Tryck på LÄGE i mer än 3 sekunder. Timmarna blinkar på displayen.
2. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in timmarna.
3. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen. Minuterna blinkar på displayen.
4. Tryck på ÅTERSTÄLL för att ställa in minuterna.
5. Tryck högst en sekund på LÄGE för att spara inställningen.

Underhållsdisplay

OLJEBYTE - Detta meddelande visas efter 50 timmars drift. När du har bytt olja och filter, tryck på LÄGE två gånger för att visa OLJETIMMAR. Tryck sedan in LÄGE och håll intryckt i tre sekunder för att nollställa visningen.

LUFTFILTERKONTROLL - Detta meddelande visas efter 25 timmars drift. När du har bytt eller rengjort luftfiltret, tryck på LÄGE tre gånger för visning av LUFTFILTERTIMMAR. Tryck sedan in LÄGE och håll intryckt i tre sekunder för att nollställa visningen.

BYT BLAD - Detta meddelande visas efter 100 timmars drift. När du har bytt blad, håll in RESET-knappen mer än 3 sekunder för att nollställa timern och rensa displayen.

LÅGT BATTERI - Detta meddelande visas när ett problem med batterispänningen inträffar. Visningen återställs automatiskt när batteriet har åtgärdats.

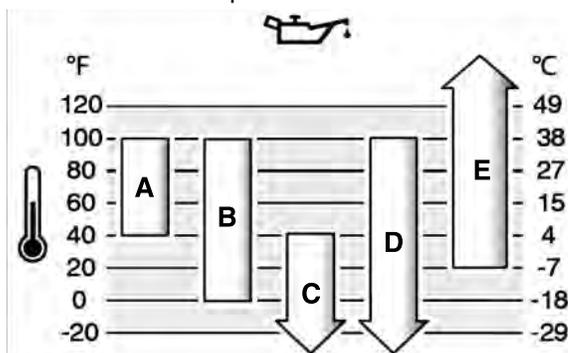
Anm.: När LÅGT BATTERI-meddelandet visas på displayen, har det prioritet framför alla andra meddelanden. Serva först batteriet, och kontrollera därefter andra underhållsmeddelanden.

Motor

avsnittet

Använd Briggs & Stratton[®] garanticertifierade oljor för bästa prestanda. Annan renande olja av hög kvalitet är acceptabel om den är klassificerad för service SF, SG, SH, SJ eller senare. Använd inga specielltillsatser.

Utomhustemperaturerna avgör vilken oljeviskositet som passar för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för förväntat utomhustemperaturintervall.



A	SAE 30: Under 4 °C (40 °F) kan SAE 30 göra motorn svårstartad.
B	10W-30: Över 27 °C (80 °F) kan 10W-30 orsaka ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30-olja
E	Vanguard® Syntetisk 15W-50

*Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4 °C gör det svårare att starta.

**Vid över 27 °C kan oljeförbrukningen öka om man använder 10W-30.

Kontrollera oljenivån oftare.

1. Sätt enheten på ett plant underlag som visas i bild 4.
 2. Stanna motorn och ta ur nyckeln.
 3. Se till att oljepåfyllningsområdet är rent.
 4. Dra ut oljemätstickan (A, bild 5). Ta bort återstående olja från oljemätstickan.
 5. Sätt in och dra åt oljestickan.
 6. Dra ut oljestickan igen och kontrollera oljenivån. Se till att oljenivån är vid ovandelen av märket FULL (B) på oljestickan.
 7. Om oljenivån är FULL, sätt i och dra åt oljestickan.
 8. Om oljenivån är LÅG, tillsätt olja i motorns oljepåfyllningsrör (C). Fyll inte på för mycket.
- Anm.:* Tillsätt inte olja i snabbavtappningsventilen för olja (i förekommande fall).
9. Vänta några minuter och kontrollera oljenivån igen.
 10. Sätt tillbaka oljemätstickan och dra åt.

Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, kommer en tryckbrytare (om sådan finns) antingen att stanna motorn eller aktivera en varningsenhet på utrustningen. Om det inträffar måste motorn stannas och oljenivån kontrolleras med oljemätstickan.

Om oljenivån är lägre än FYLL PÅ-markeringen, ska olja fyllas på upp till FULL-markeringen. Starta motorn och kontrollera att oljetrycket är korrekt innan du fortsätter att använda maskinen.

Om oljenivån är mellan FYLL PÅ- och FULL-markeringarna, **starta inte motorn**. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för åtgärd av problem med oljetrycket.

Fylla på bränsle

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *Krav för höga höjder*.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol).

MÄRK Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t. ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motorns komponenter, och täcks inte av garantin.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Om det blir problem

med start eller prestanda, byt bränsleleverantör eller varumärke. Denna motor är avsedd för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications).

Krav för höga höjder:

- På höjder över 1 524 meter (5 000 fot) fungerar minst 85 oktan / 85 AKI (89 RON) bensin bra.
- För förgasarmotorer krävs höghöjdsjustering för utsläppskraven ska uppfyllas. Användning utan denna justering leder till försämrad prestanda, högre bränsleförbrukning och högre utsläpp. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd.
- Motorn bör inte köras på höjder under 762 meter (2 500 fot) med höghöjdsjustering.
- För motorer med elektronisk bränsleinjektion (EFI) krävs inte höghöjdsjustering.



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet. Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som kan leda till svåra brännskador eller dödsfall.

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 3 minuter innan du tar av tanklocket.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överfyll inte tanken. För att bränslet ska kunna expandera får man inte fylla på mer än till nederkanten av bränsletankens hals.
- Ha inte gnistor, öppna lågor, pilotlågor, värmeapparater och andra antändningskällor i närheten av bränsle.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Om bränsle läcker ut, vänta tills det avdunstar innan du startar maskinen för att förhindra antändning.
- Använd endast en godkänd bensindunk.

1. Ta bort oönskat material från området runt tanklocket.
2. Ta av tanklocket (**A**, bild 6).
3. Fyll bränsletanken (**B**) med bränsle. Fyll INTE ovanför nederkanten på bränsletankens hals (**C**).
4. Sätt på tanklocket.

Starta motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

När motorn startas

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet urtaget.
- Om motorn blir sur ska choken (om sådan finns) ställas i läget ÖPPEN/KÖR (OPEN/RUN), gasreglaget (om sådant finns) flyttas till FULLGAS (FAST) tills motorn startar genom drag i startsnöret.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i tillstängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.

1. Kontrollera oljenivån. Se *Kontrollera och fyll på motorolja*.
2. Se till att körreglagen är frånkopplade.
3. Sitt i sätet och lyft UPP spaken för justering av sätet, och lås sätet i önskat läge.
4. Lägg an parkeringsbromsen. Tryck ner bromspedalen, dra UPP parkeringsbromsreglaget och släpp bromspedalen.
5. Inaktivera kraftöverföringsbrytaren genom att trycka IN den.
6. Ställ in gas-/chokereglaget på CHOKE-läget (om sådant finns).
7. Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid den till PÅ/START-läget. För tryckknappstartmodeller, tryck på knappen två gånger och håll tills motorn startar.
8. Flytta, när motorn har startat, gas-/chokereglaget till halv hastighet. Slå PÅ motorn i minst 30 sekunder. Detta värmer upp motorn.
9. Flytta gas-/chokereglaget till SNABB-läget.

I händelse av en nödsituation, för att stoppa motorn, vrid tändningsbrytaren till STOPP-läget. För normal avstängning av motorn, se *Stanna traktorn och motorn*.

Anm.: Om motorn inte startar efter flera försök, kontakta en auktoriserad säljare.

Stanna traktorn och motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.

1. Släpp färdhastighetspedalerna (M, bild 3) för att återgå till NEUTRALT läge.
2. Frikoppla kraftuttaget (D) och vänta sedan tills alla rörliga delar har stannat.
3. Flytta motorhastighets-/chokekonsollreglaget (J) till läget SAKTA och vrid tändningsnyckeln (C) till läget AV.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lägg an parkeringsbromsreglaget (H). Tryck ner bromspedalen (R), dra UPP parkeringsbromsreglaget och släpp bromspedalen.

I händelse av en nödsituation, vrid tändningsbrytaren till STOPP-läget. Detta stannar motorn.

Manövrering av traktorn

1. Sitt ner på sätet och justera sätet så att du har alla reglage inom bekvämt räckhåll. Se *Funktioner och reglage*.
2. Lägg an parkeringsbromsen:
 - a. Tryck ned bromspedalen helt.
 - b. Dra UPP parkeringsbromsreglaget.
 - c. Släpp bromspedalen.
3. Se till att PTO-brytaren är frånkopplad.
4. Starta motorn. Se *Starta motorn*.
5. Lossa parkeringsbromsen:
 - a. Tryck NED bromspedalen helt.
 - b. Tryck NED parkeringsbromsreglaget.
 - c. Släpp bromspedalen.
6. Tryck ner pedalen för hastighet framåt, för att köra framåt. Släpp pedalen för att stanna.
Anm.: Observera att ju mer pedalen trycks ner, desto snabbare kör traktorn.
7. För att stoppa traktorn, släpp upp hastighetspedalerna, lägg in parkeringsbromsen och stanna motorn. Se *Stanna traktorn och motorn*.

Farthållare

Aktivering:

1. Tryck ned hastighetspedalen för körning framåt. Se *Funktioner och reglage*.
2. Dra upp farthållaren när önskad hastighet är uppnådd. Hastigheten låses i ett av sina fem låslägen.

Inaktivering:

1. Tryck ned bromspedalen. Se *Funktioner och reglage*, ELLER
2. Tryck ned hastighetspedalen för körning framåt.

Klippa gräs



Denna maskin kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Underlåtenhet att iaktta följande säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Kör endast maskinen i dagsljus eller med god utomhusbelysning.
 - Undvik hål, rötter, gupp, stenar eller andra dolda faror. Ojämn terräng kan få maskinen att välta eller orsaka att användare tappar balansen eller fotfästet.
 - Rikta inte gräsutkastet mot någon. Undvik att rikta gräsutkastet mot en vägg eller något hinder eftersom material kan studsas tillbaka mot användaren.
 - Stoppa bladen när du korsar grusade ytor.
 - Lämna INTE maskinen oövervakad när den är igång. Parkera alltid på jämn mark, koppla ifrån tillbehör, lägg i handbromsen, stanna motorn och ta bort startnyckeln.
1. Lägg i parkeringsbromsen (B, bild 3).
 2. Se till att PTO-brytaren (D) är frånkopplad.
 3. Starta motorn. Se *Starta motorn*.
 4. Ställ gasreglaget (I) på positionen SNABB.
 5. Koppla in PTO-brytaren för att aktivera klippbladen.
 6. Använd klipphöjdsreglaget (T) för att ställa in önskad klipphöjd. Se *Justera klipparens klipphöjd*.
 7. Lägg ur parkeringsbromsen och börja sedan klippa.
 8. Stäng av kraftuttaget (PTO).
 9. STÄNG AV motorn. Se *Stanna traktorn och motorn*.



Motorn stängs av om pedalen för färdhastighet bakåt trycks ner när PTO-brytaren är påslagen och klippning i backläge inte har aktiverats. Föraren måste alltid slå av PTO-brytaren före korsande av vägar, gångar eller områden som kan trafikeras av andra fordon. Plötslig förlust av körförmågan kan leda till fara.

Justera klipparens klipphöjd

Klipparens lyftspak (N, bild 3) sänker aggregatet till klippläge eller höjer aggregatet till transportläge.

För att sänka aggregatet:

1. Dra försiktigt klipparens lyftspak bakåt.
2. För klipparens lyftspak åt vänster.
3. För klipparens lyftspak nedåt.

För att höja aggregatet:

1. Dra klipparens lyftspak uppåt.
2. Lås den i skåran till höger.

Anm.: Klipp inte när upphöjd i transportläge.

Brytaren för klipparens klipphöjd (T, bild 3) reglerar klipparens klipphöjd. Brytaren justerar klipphöjden mellan 2,5 cm och 8,89 cm (1,5 tum och 3,5 tum). Se avsnitt *Specifikationer* för klipphöjdens specifikation.

Klippning i backläge (Reverse Mowing Option, RMO)



Klippning i backläge kan vara farligt för personer i närheten. Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och på gräsklippningen. Utgå aldrig från att barn stannar där du såg dem senast.

- Håll barn utanför arbetsområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarig vuxen.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.
- Om maskinen rör sig i backläge utan att klippning i backläge är aktiverat, kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare.



Klippning i backläge (Reverse Mowing Option, RMO) ger föraren möjlighet att klippa bakåt.

För att aktivera:

1. Koppla in kraftuttaget (PTO) (D, bild 3).
2. Vrid nyckeln för klippning i backläge (RMO) (A) till PÅ-läget.
3. L.E.D. lampan tänds.

4. Föraren klipper bakåt.

Anm.: Nyckeln måste tas bort för att begränsa åtkomsten till RMO:n.

Underhåll



Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Innan man utför justeringar eller reparationer:

- Lossa tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid den negativa polen (endast motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorens hastighet.
- Reservdelar måste vara av samma design och installeras på samma sätt som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under användningen.

Underhållsschemat

ÅKGRÄSKLIPPARE OCH KLIPPAGGREGAT
Var 8:e timma eller dagligen
Kontroller av säkerhetslås-system
Ta bort oönskat material från klipparen, klippaggregatet och motorrummet.
Var 25:e timme eller en gång om året*
Kontrollera däcktryck
Kontroll av stopptiden för klipparens blad
Gör en kontroll av lösa maskindelar på åkgräsklippare och klippaggregat
Var 50:e timme eller årligen*
Rengör batteri och kablar
Kontroll av åkgräsklipparens bromsar
Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad årligen
Smörj åkgräsklipparen och klippaggregatet
Kontroll av klippbladen**

* Det som inträffar först.

** Gör en kontroll av bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR
Första 5 timmarna
Byta motorolja
Var 8:e timma eller dagligen
Kontroll av motorens oljenivå
Var 25:e timme eller en gång om året*
Rengör luftfilter och förrenare**
Var 50:e timme eller årligen*

MOTOR
Byt motorolja
Byt oljefilter
Årligen
Byt luftfilter
Byt förrenare
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera ljuddämpare och gnistfångare
Byt tändstift
Byt bränslefilter
Rengör luftkylsystem

* Det som inträffar först.

** Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där det finns luftburet material.

Kontroll av däcktryck

För korrekt drivning och bästa klippningsprestanda, se till att däcktrycket är 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Se Däcktryck i *Underhållsschema*. Se också Däcktryck i avsnittet *Specifikationer*.

Anm.: Angivna däcktryck kan avvika något från "Maximalt tryck" som är stämplat på däckens sidor.

Batteriunderhåll



Minus-kabeln ska tas bort FÖRST när batteriet kopplas bort och sätts tillbaka SIST när batteriet kopplas in. Om det inte görs i denna ordning, kan den positiva polen kortslutas mot ramen av ett verktyg.

Rengöring av batteriet och kablar

1. Lossa först de NEGATIVA (svarta) kablarna.
2. Lossa de POSITIVA (röda) kablarna sist.
3. Ta bort batteriet som visas i bild 7.
4. Rengör batteriets yta med bikarbonat och vatten.
5. Rengör batterianslutningarna och kabeländarna med en stålborste och batterirengöringsmedel tills de är blanka.
6. Smörj batteripolerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
7. Sätt i batteriet.
8. Anslut först de POSITIVA (röda) kablarna.
9. Anslut de NEGATIVA (svarta) kablarna sist.

Ladda batteriet



Ha inte öppen eld eller gnistor i närheten av batteriet, eftersom de gaser som det avger är mycket explosiva. Ventilera batteriet ordentligt medan det laddas.

Om batteriet är urdraget eller för svagt för start av motorn kan det bero på ett fel i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Anlita din återförsäljare om du är osäker på orsaken till problemet. Om du behöver byta ut batteriet, följ stegen under *Rengör batteri och kablar*.

För att ladda batteriet, följ anvisningarna från batteriladdarens tillverkare såväl som varningarna som ingår i säkerhetsföreskrifterna i denna manual. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte med högre ström än 10 A.

Kontroll av stopptiden för klippbladen



VARNING

Om klippbladen inte stannar helt inom 5 sekunder, måste kopplingen justeras. Använd inte maskinen förrän en auktoriserad Briggs & Stratton serviceåterförsäljare har gjort korrekta justeringar.

Klipparens blad och drivrem måste stanna inom fem sekunder efter att kraftuttaget (PTO) slås AV. Om klipparens drivrem inte stannar inom fem sekunder, ska du kontakta din auktoriserade Briggs & Stratton serviceåterförsäljare för reparation.

Byta motorolja

1. Kör motorn tills den är varm.
2. Ställ åkgräsklipparen på en horisontell yta. Se bild 8.
3. Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln (A, bild 8) till läget FRÅN och ta sedan bort den.
4. Rengör oljepåfyllnings- och oljefilterområdet från skräp.
5. Dra ut oljemätstickan (B).
6. Lossa oljeavtappningsslangen (A, bild 9).
7. Ta försiktigt bort locket (B) och sänk ner slangen i en godkänd behållare (C).
8. Sätt tillbaka oljeloeket ordentligt när oljan runnit ut och fäst sedan oljeslangen på motorns sida.
9. Ta bort oljefiltret (B, bild 10) och kassera.
10. Smörj oljefiltrets packning (A) med ren olja.
11. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet (C). Dra åt filtret 1/2-3/4 varv.
12. Fyll på olja. Se avsnitt *Kontrollera och fyll på motorolja*.

Lufffilterenhet (kassett med förrenare)



VARNING



Starta eller kör aldrig motorn med luftrenarenheten eller lufffiltret borttaget, eftersom det kan medföra brandrisk.

MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Lossa skruvarna (A, bild 11) och ta bort filterkåpan (B).

2. Ta bort luftrenaren (C) och demontera.
3. Ta bort allt skräp som kan ha kommit in i förgasaren (D).
4. Ta bort förrenaren från lufffiltret.
5. För att lossa skräp, knacka lufffiltret lätt mot en hård yta. Om lufffiltret är väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt luftfilter.
6. Tvätta förrenaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrenaren.
7. Montera det torra förfiltret på lufffiltret.
8. Montera lufffilterenheten.
9. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

Kontrollera tändstiften



VARNING



Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Kontrollera inte motorns tändningssystem med tändstiftet nedmonterat.

MÄRK

Tändstift har olika värmemetall. Det är viktigt att använda rätt tändstift för att undvika skador på motorn. Montera tillbaka ett tändstift av samma eller motsvarande typ.

Rengöring av tändstift

Rengör med stålborste och kraftig kniv. Använd INTE slipmedel.

Kontrollera tändstiftsgap

Använd ett bladmått (A, bild 12) för att kontrollera avståndet mellan elektroderna på tändstiftet. När avståndet är rätt kommer måttet att kärva lite när du drar det genom gapet.

Använd vid behov bladmåttet för att rätta till gapet på tändstiftet genom att försiktigt bända den böjda elektroden utan att vidröra mittelektroden eller porslinet.

Montera tändstift

Dra åt med fingrarna, dra sedan åt med en skruvnyckel som visas i bild 13.

- 20 Nm (180 i lbs), ELLER
- 1/2 varv när du monterar det gamla tändstiftet. 1/4 varv när du monterar ett nytt tändstift.

Föra traktorn för hand

1. Frikoppla kraftuttaget (D, bild 3).
2. Stäng AV motorn.
3. Dra reglaget mot enhetens bakdel. Tryck ned för att låsa på plats. Se bild 14. Traktorn kan nu skjutas på för hand.



VARNING

Bogsering av maskinen orsakar skador på transmissionen. Använd inte ett annat fordon för att skjuta eller dra maskinen. Aktivera inte transmissionsurkopplingsspaken medan motorn är igång.

Bogserad utrustning

1. Innan du bogserar enheten, se till att kroken är avsedd för bosering.
2. Fäst ENDAST bogserad utrustning vid dragpunkten.
3. För bogserad utrustning och bogsering på sluttningar, följ rekommendationerna för viktgräns enligt förteckningen nedan.
 - Bruttovikt (släpvagn och last) på 181,4 kg (400 lb).
 - Maximalt 9,1 kg (20 lb) upp eller ner på kulan.
 - Gå från en 10 graders gräns till en 5 graders gräns på varje sluttning.
4. Låt INTE barn eller andra in i eller på bogserad utrustning.
5. Den bogserade enhetens vikt på sluttningar kan orsaka att man förlorar grepp och kontroll.
6. Lagg INTE växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

Rengör klippaggregatet (om sådant finns)

Anm.:

Använd spolöppningen (C, bild 15) för att rengöra undersidan på klippaggregatet.

1. Ställ åkgräsklipparen på en horisontell jämn yta.
2. Fäst snabbkopplingen (A, bild 15) på trädgårdsslangen (B) och anslut till spolöppningen (C) på klippaggregatet.
3. Vrid PÅ vattnet.
4. Starta motorn.
5. Ställ in klipphöjden på det högsta läget.
6. Aktivera kraftuttagsreglaget (PTO) för att starta klippbladen. Klippaggregatets undersida rengörs genom bladens rotation och vattenflödet.

7. Koppla ifrån PTO och stanna motorn.
8. Stäng AV vattnet.
9. Koppla bort slangen och snabbkopplingen från spolöppningen (C).

Förvaring



VARNING

Förvara aldrig enheten (med bensen) i ett stängt, icke-ventilerat utrymme. Bensenångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka en explosion.

- Förvara på avstånd från värmepanna, spisar, varmvattenberedare och andra apparater med tändare eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleånga.

Utrustning

Stäng av kraftuttaget (PTO) och lägg i parkeringsbromsen. Ta ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Om du tar bort batteriet kommer batteriets livslängd att öka. Se till att förvara batteriet på en sval och torr plats och håll det fulladdat. Om batteriet lämnas kvar i apparaten ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

Bränslesystem

Bränslekvaliteten kan försämrats vid förvaring längre än 30 dagar. Bränsle som har stått för länge kan orsaka syra och gummiavsättningar i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att bränslet ska hålla sig färskt, använd **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, som finns överallt där originaldelar från Briggs & Stratton säljs.

Före start av maskinen efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom alla underhållspunkterna.
- Gör alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i handboken.
- Se till att motorn är varm innan du använder den.

Felsökning



För att undvika allvarliga skador, utför endast underhåll på traktorn eller gräsklipparen när maskinen är stoppad och parkeringsbromsen ilagd.

För att förhindra oavsiktlig start av motorn innan du påbörjar underhållsarbetet, avlägsna alltid tändningsnyckeln, koppla bort tändstiftskabeln och fäst den på avstånd från tändstiftet.

Felsöka åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar inte.	Bromspedalen är inte nedtryckt.	Tryck ned bromspedalen helt.
	Töm bränsletanken.	Om motorn är varm, låt den svalna innan bränsletanken fylls på.
	PTO-brytaren är satt i läge PÅ.	PTO-brytaren är satt i läge AV.
	Farthållaren är inkopplad.	Flytta farthållarknappen till läge NEUTRAL/AV.
	Motorn är översvämmad.	Koppla ifrån choken.
	Batteripolerna behöver rengöras.	Se <i>Rengöra batteriet och kablarna</i> .
	Batteriet ger ingen spänning eller är urdraget.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Lösa eller trasiga kablar.	Inspektera kablarna. Är ledningarna slitna eller trasiga ska du kontakta en auktoriserad serviceåterförsäljare.
Motorn är svårstartad eller går ojämnt.	Bränsleblandningen är för fet.	Rengör luftfiltret.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera och tillsätt olja efter behov.
	Felaktig oljeviskositet.	Se avsnitt <i>Starta och stanna motorn</i> .
För mycket olja.	Felaktig oljeviskositet.	Se avsnitt <i>Starta och stanna motorn</i> .
	Det är för mycket olja i vevhuset.	Töm återstående olja.
Avgasröken från motorn är svart.	Luftfiltret är smutsigt.	Se avsnitt <i>Serva luftfiltret</i> .
	Choken är stängd.	Öppna choken.
Motorn går, men åkgräsklipparen kör inte.	Pedalerna för att reglera hastigheten är inte nedtryckta.	Tryck ned hastighetspedalerna.
	Transmissionsfrikopplingsreglage är i SKJUT-läge.	Flytta transmissionsfrikopplingsreglaget till KÖR-läget.
	Parkeringsbromsen är anlagd.	Lossa parkeringsbromsen.
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Fel däcktryck.	Se avsnitt <i>Kontrollera däcktrycket</i> .

Anm.: För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Felsökning av åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Klipparen klipper ojämnt.	Åkgräsklipparens däck felaktigt fyllda.	Se avsnitt <i>Kontrollera däcktrycket</i> .
Klippningen ser ojämn ut.	Motorhastigheten är för låg.	Ställ gasreglaget på SNABB (FAST).
	Färdhastigheten är för hög.	Sakta ner.
Motorn stannar lätt med klippaggregatet inkopplat.	Motorhastigheten är för låg.	Ställ gasreglaget på SNABB (FAST).
	Färdhastigheten är för hög.	Sakta ner.
	Luftrenaren är smutsig eller igensatt.	Se avsnitt <i>Service av luftfilter</i> .
	Klipphöjden är för lågt inställd.	Klipp långt gräs med max klipp höjd inställd vid första klippningen.
	Motorn har inte nått arbetstemperatur.	Kör motorn flera minuter för att värma upp.
	Gräset är för högt.	Starta klipparen i ett röjt område.
Motorn sätts PÅ, och åkgräsklipparen körs, men motorn klipper inte.	PTO inte ikopplad.	Koppla in PTO.

Anm.: För alla andra problem, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Specifikationer

Specifikationstabell

Maskinens tändningssystem med tändstift uppfyller kanadensisk ICES-002-standard.

Artikel	2691481, 2691487*	2691482, 2691488, 2691576	2691483, 2691489*
Motor	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton	Intek™ Briggs & Stratton / Professional Series™ Briggs & Stratton*
Slagvolym	656 ccm	656 ccm	656 cc / 725 cc*
Elektriskt system	9-A	9-A	9-A
Batteri	12V - 195CCA	12V - 195CCA	12V - 195CCA / 12V - 230CCA*
Oljevolym	1,4 l (48 oz.)	1,4 l (48 oz.)	1,4 l (48 oz.) / 1,9 l (64 oz)*
Tändstifelektrodavstånd	0,76 mm (0,030 tum)	0,76 mm (0,030 tum)	0,76 mm (0,030 tum)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)	180 lb-in (20 Nm)
Bränsletankens volym	13,2 l	13,2 l	13,2 l
Transmission			
Märke och typ	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46	Tuff Torq® K46
Klippaggregat			
Klippbredd	107 cm (42 tum)	117 cm (46 tum)	122 cm (48 tum)
Antal blad	2 standardhöjd	3 standardhöjd	3 standardhöjd
Klipphöjd	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 tum)	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 tum)	3,8 - 10,2 cm (1,5 - 4,0 tum)
Chassi			
Däckdimension, framhjul	15 x 6-6	15 x 6-6	15 x 6-6
Däcktryck, framhjul	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)	12 - 14 psi (0,82 - 0,92 bar)
Däckdimension, bakhjul	20 x 8-8 / 22 x 10-8*	22 x 10-8	22 x 9,5-12
Däcktryck, bakhjul	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)	10 psi (0,68 bar)

Nominell effekt: Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks i enlighet med SAE:s (Society of Automotive Engineers) kod J1940, rutin för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas i enlighet med SAE J1995. Vridmomentvärden härleds vid 2 600 RPM för de motorer som har "rpm" angivet på märkningen och 3 060 RPM för alla andra. Hästkraftvärden härleds vid 3 600 RPM. Bruttoeffekt kurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med avgassystem och luftrenare installerade, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorernas verkliga bruttoeffekt blir högre än motorernas nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljön och variationer mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den kör i en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat, men inte begränsat till olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Not for
Reproduction