



CAMON[®]
OUTDOOR POWER EQUIPMENT

WM 500

Manual del usuario



Muchas gracias por habernos elegido!

- ◇ Este manual contiene las instrucciones de uso y mantenimiento.
- ◇ Todos los contenidos son correctos salvo error de imprenta.
- ◇ Se reservan los derechos de hacer modificaciones en las especificaciones en este producto si aviso previo.
- ◇ Este manual debe de acompañar a la máquina en caso de venta.

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

INFORMACIÓN SE SEGURIDAD

Preste atención a toda la información que aparece en este manual pos su seguridad y la de otros

◇ Preste especial atención a los símbolos que aparecen a continuación.

!PELIGRO: Este símbolo nos advierte de la posibilidad de sufrir una lesión grave, incluso la muerte si no se siguen las instrucciones recogidas en este manual.

!ATENCION: Este símbolo nos advierte de la posibilidad de daño del aparato o lesión grave del usuario, incluso la muerte del usuario si no se siguen las instrucciones recogidas en este manual.

!NOTA: Este símbolo nos advierte de la posibilidad de daño en el aparato si no se siguen las instrucciones recogidas en este manual.

Aviso de avería

Cualquier otra información recogida en este manual marcada como AVISO, nos alerta de la posibilidad de avería en caso de no seguir las instrucciones de este manual.

AVISO DE SEGURIDAD

- Cuando arranque el motor coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Extreme la precaución cuando trabaje con la motoazada.
- Tenga cuidado especial con las cuchillas cuando trabaje con la máquina.
- El combustible debe de ser de buena calidad y libre de suciedad.
- Para cambia de velocidad baje de revoluciones el motor y use el embrague, la operación es más segura cuando el motor funciona a bajas revoluciones.
- El combustible es altamente inflamable y puede explotar.

CONTENIDOS

1°-DESCRIPCION
<ol style="list-style-type: none">1. Características técnicas2. Principales componentes
2°-MANEJO
<ol style="list-style-type: none">1. Mantenimiento diario2. Ajustes3. Instrucciones de seguridad
3°-INSTRUCCIONES DE USO
<ol style="list-style-type: none">1. Puesta en marcha2. Parada
4°-MANTENIMIENTO DEL MOTOR
<ol style="list-style-type: none">1. Cambio de aceite2. Mantenimiento del filtro del aire3. Mantenimiento de la bujía4. Ajuste de la velocidad del carburador5. Alarma aceite(opcional)
5°-MANTENIMIENTO DE LA MOTOAZADA
<ol style="list-style-type: none">1. Freno interno2. Mantenimiento técnico de la motoazada3. Lista de mantenimiento4. Almacenamiento
6°-GUIA DE AVERIAS
7°-REPARACIONES Y GARANTIAS

1º. DESCRIPCIÓN

1. Características Técnicas

Motoazadada	Modelo	WM500
	Medidas (mm)	1380 × 650 × 970
	Ancho de trabajo(mm)	500-1000
	Profundidad de trabajo(mm)	150-250
	Caja de cambios (velocidades)	Adelante 2- atrás 1
	Tipo de transmisión	Correas
	Capacidad aceite transmisión (L)	0.95
Motor	Modelo de motor	WM168FB
	Potencia máxima Hp(Kw)/rpm	6.5(4.8) /3600
	Par motor (n.m/rpm)	13.2/2500
Embalaje	Medidas (mm)	820 × 375 × 780
	Peso(kg)	70
	Nota	Incluida rueda frontal
Certificado	GS	

3. COMPONENTES PRINCIPALES



- 1.Soporte manillar 2.Motor 3.Tapa correa 4.Caja de cambios 5.Cuchilla 6.Protector
7.Palanca de cambios 8.Manillar 9.Acelerador 10.Interruptor 11.Embrague

12.Parachoques 13.Rueda 14.Timón 15.Rueda frontal 16.Palanca ajuste altura manillar.

2º. COMO USAR LA MÁQUINA

1. MANTENIMIENTO DIARIO

1.1 Compruebe el nivel de aceite del motor y la transmisión

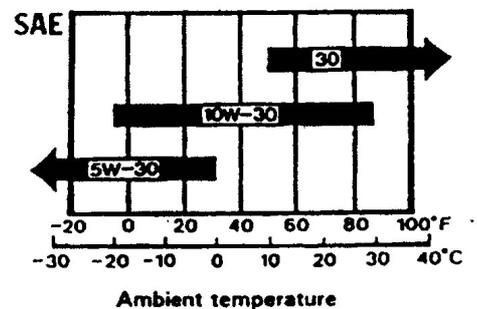
PRECAUCIÓN: Poner en marcha la máquina con un nivel bajo de aceite en el motor o en la transmisión puede causar daños importantes en la máquina

- Retire la tapa del depósito de aceite y limpie la varilla.
- Introduzca la varilla en la entrada del depósito de aceite sin girarla.
- Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo con el tipo de aceite recomendado hasta la parte superior del cuello del depósito.

Use aceite para motor de 4 tiempos de primera calidad, certificado para cumplir con los requerimientos de los fabricantes de motores americanos de automóviles para la clasificación API SG, SF.

PRECAUCIÓN: El uso de un aceite no apropiado para este tipo de motores podrá acortar la vida útil del motor.

Se recomienda el uso de aceite SAE 10w-30 para uso general con cualquier tipo de temperatura. Las viscosidades que se muestran en el siguiente cuadro son recomendadas si las temperaturas si en su zona no se sobrepasan los índices mostrados.



1.2 Compruebe el nivel de la caja de cambios

Coloque la motoazada en una superficie plana y retire el tapón del depósito de aceite. El aceite debería estar al nivel inferior del agujero del depósito. Añada aceite de primera calidad si le nivel es bajo

1.3 Revise el filtro de aire

Cuidado: No ponga el motor en marcha sin que el filtro del aire esté colocado en su lugar.

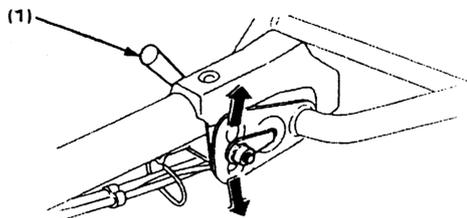


2. AJUSTES

2.1 Ajuste de la altura del manillar

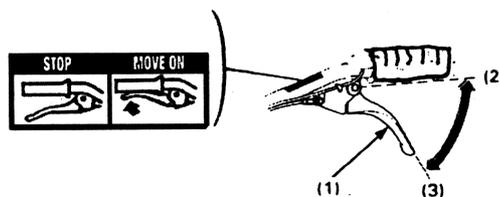
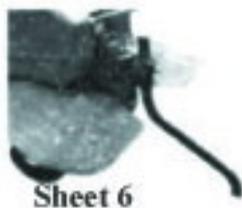
PRECAUCIÓN: Antes de ajustar el manillar, coloque la motoazada en un lugar firme para evitar que el manillar se caiga accidentalmente.

Para ajustar la altura del manillar, afloje el ajustador, seleccione la altura deseada y apriete de nuevo el ajustador.



2.2 Ajuste la altura de la motoazada

Instale el accesorio del enganche en su lugar con el perno. El ajuste de la altura del motocultor se realiza de la forma siguiente: retire el perno de enganche y afloje la tuerca que asegura la barra de arrastre y suba o baje la barra a la altura deseada.



2.3 Ajuste del embrague

El embrague conecta y desconecta el motor a la transmisión.

Cuando se aprieta la maneta del embrague se activa el embrague y se conecta el motor, al apretar el acelerador las cuchillas empezarán a girar.

Al soltar la maneta del embrague se desactiva el movimiento de la transmisión y se detienen las cuchillas.

2.4 Ajuste de la tensión de la correa

Apriete la maneta del embrague y la polea de la correa se desplazará hacia arriba, la tensión de la correa debe de oscilar entre 60 y 65mm. Si la tensión de la correa no es la adecuada se debe de ajustar de la forma siguiente: Afloje los cuatro tornillos que sujetan el motor, si la correa está demasiado floja desplace el motor hacia delante si está demasiado tensada desplace el motor hacia atrás, una vez que la tensión sea la correcta vuelva a apretar los tornillos.

2.5 Ajuste del mando de acelerador

Las revoluciones oscilan entre: 1600 ± 150 .r/m y un máximo: 3500 ± 50 .r/m

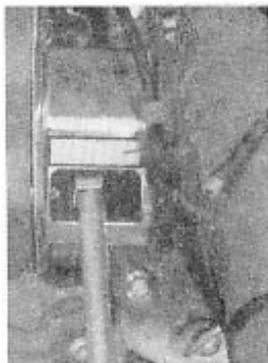
2.6 Selección de velocidad

La motoazada tiene tres velocidades, 2 hacia adelante y 1 marcha atrás:

Selector de velocidad:

(1) Coloque el acelerador en la posición más baja (motor al mínimo de RPM).

- (2) Seleccione la velocidad adecuada y apriete la maneta del embrague.
- (3) El motor empezará a funcionar con la velocidad seleccionada.



WM500
Rápido 2ª Punto muerto Lento 1ª

2.7 Instrucciones de seguridad

A-FORMACIÓN

- a) Lea y comprenda este manual antes de usar la motoazada, familiarícese con todas sus partes, aprenda a usar la motoazada y como realizar una parada de emergencia del motor.
- b) No permita NUNCA que los niños usen esta motoazada, tampoco permita el uso de esta máquina a adultos sin la debida preparación.
- c) Mantenga alejados de la zona de trabajo a personas o animales durante el uso de esta máquina

B.-PREPARACIÓN

- a) Revise completamente el área de trabajo alejado de la zona de trabajo cualquier objeto que pueda obstaculizar la realización de un trabajo sin riesgo.
- b) Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de marchas en punto neutro.
- c) Use ropa de trabajo adecuada casco zapatos antideslizantes.
- d) Tenga especial cuidado cuando use el combustible debido a su inflamabilidad.
 - 1) Emplee un depósito adecuado y homologado para almacenar el combustible.
 - 2) NUNCA efectúe el repostaje con el motor encendido o mientras este permanezca con temperatura después de su uso
 - 3) NUNCA efectúe el repostaje en el interior.
 - 4) Antes de arrancar el motor, apriete bien la tapa del depósito y limpie cualquier resto de combustible que pudiera haberse derramado.
 - 5) NUNCA efectúe ningún tipo de ajuste en la máquina cuando el motor se encuentre en funcionamiento (a menos que esté especificado en este manual).
- e) Use siempre gafas protectoras cuando use este tipo de máquinas.

C.-OPERACION

- a) No toque NUNCA las partes giratorias con los pies o las manos.
- b) Extreme el cuidado cuando maneje la motoazada en suelos adoquinados, aceras y calzadas, vigile el tráfico y el peligro que esto puede conllevar, NO transporte pasajeros en la motoazada.
- c) En caso de choque de la motoazada con un obstáculo, deténgase y compruebe que no se hayan producido daños, en cuyo caso se debían de reparar antes de

volver a usar la máquina.

- d) Intente evitar maniobras que provoquen derrapes o vuelcos.
- e) Si la motoazada vibra exageradamente, deténgase y compruebe el motor, la vibraciones extrañas suelen ser producidas por la existencia de algún problema.
- f) Detenga el motor y compruebe que todos los componentes se hayan detenido si va a realizar algún tipo de comprobación, ajuste o mantenimiento en la máquina.
- g) Cuando no se encuentre nadie a cargo de la máquina esta debe de permanecer en punto muerto y con el motor parado.
- h) El tubo de escape desprende gases tóxicos. No use la motoazada en lugares cerrados o con poca ventilación.
- i) No arranque la motoazada si los parachoques no están bien colocados.
- j) Mantenga a los niños y animales alejados de la zona de trabajo de motocultor.
- k) Vigile que el motor no se caliente debido a una velocidad demasiado alta o un trabajo demasiado continuado.
- l) No use la motoazada en superficies resbaladizas y tenga especial precaución al ir marcha atrás.
- m) No permita que otras personas se acerquen a la motoazada mientras esta esté en marcha.
- n) Use solo los accesorios recomendados por el fabricante
- o) No trabaje con la motoazada cuando la visibilidad sea reducida.
- p) Cuando realice trabajos en zonas donde el terreno sea muy duro, las cuchillas pueden atascarse e inclinar la motoazada hacia adelante, si esto ocurriese suelte la motoazada y abandone la zona de trabajo.
- q) No trabaje con la motoazada con terrenos con inclinaciones superiores a 10°.
- r) Cuando trabajo en pendientes, extreme la precaución para evitar vuelcos.

D.-MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- a) Mantenga siempre la motoazada y sus accesorios en buenas condiciones.
- b) Compruebe periódicamente que el motor y sus conexiones estén bien anclados a la estructura.
- c) Guarde la motoazada en una zona protegida de las inclemencias del tiempo y lejos de las fuentes de calor, asegúrese que el motor se haya enfriado antes del almacenamiento de la máquina.
- d) Si no va a usar la motoazada durante un largo periodo de tiempo guarde este manual de instrucciones con la máquina.
- e) No desmonte la motoazada sin las herramientas correctas y la formación adecuada

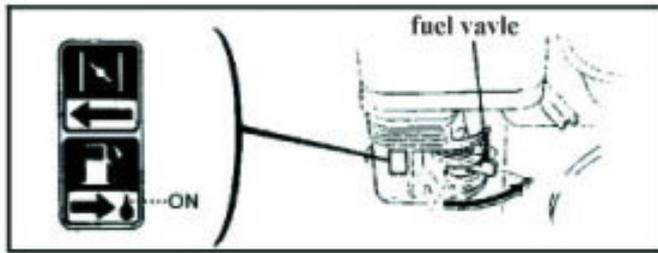
INSTRUCCIONES DE USO

1.-Encendido

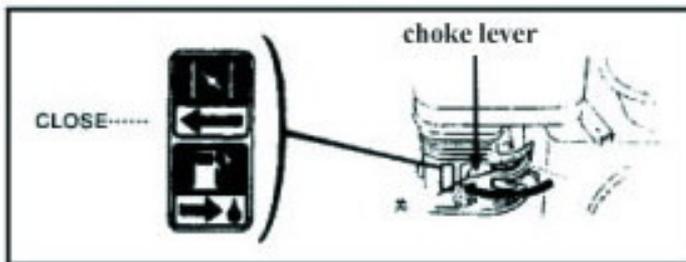
¡CUIDADO!: Asegúrese de que el embrague está desconectado y la palanca de

cambios en punto muerto (NEUTRAL)

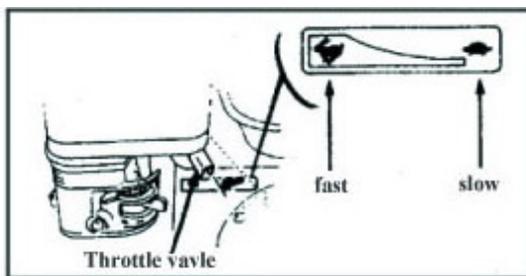
1.1 Abra la válvula del combustible.



1.2 Cierre el mando del aire

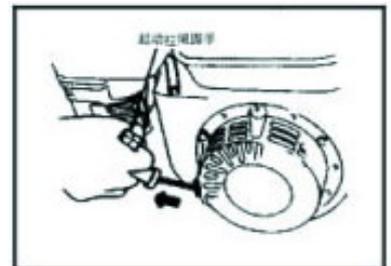


1.3 Gire el mando del acelerador a la izquierda. Esta válvula del motor está controlada por la maneta del acelerador en el manillar

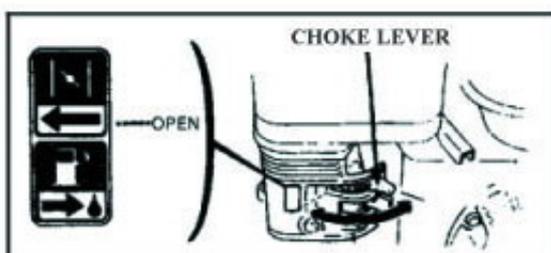


1.4 Encienda el motor

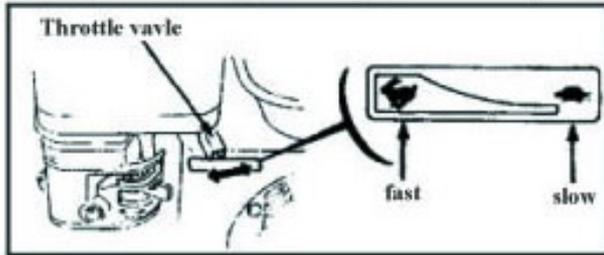
Tire de la cuerda de puesta en marcha varias veces, una vez que note resistencia tire con más fuerza de la totalidad de la cuerda, no suelte la cuerda de golpe guíela suavemente de vuelta a su carcasa



1.5 A medida que el motor se va calentando vaya abriendo el aire.



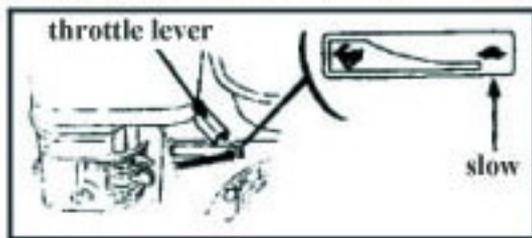
1.6 Ajuste la velocidad de rotación mediante el acelerador.



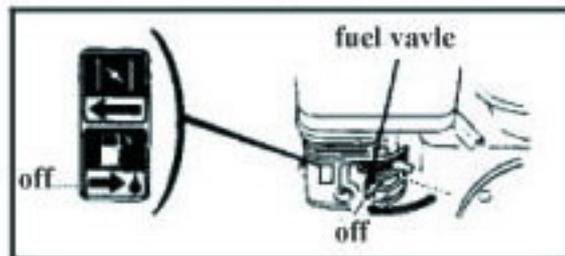
1. PARADA

- En caso de emergencia pare el motor.
- Para detener el motor siga los siguientes pasos.

2.1 Gire el mando del acelerador hacia la derecha.



2.2 Gire el interruptor a la posición OFF 2.3 Coloque la llave de combustible en la posición OFF



MANTENIMIENTO DEL MOTOR

¡CUIDADO!

- Apague el motor antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- Evite encendidos accidentales; coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y desconecte el cable de la bujía

● El motor debe repararse en un servicio oficial autorizado

PRECAUCIÓN: Emplee solamente recambios originales o sus equivalentes, el uso de recambios que no sean de buena calidad pueden dañar el motor.

Maintenance Schedule

TABLA DE MANTENIMIENTO Siga las instrucciones de mantenimiento que figuran en esta tabla		Cada día	Cada mes ó 20 horas	Cada tres meses ó 50 horas	Cada seis meses ó 100 horas	Cada año ó 300 horas
Componente						
Aceite motor	Revisar nivel	O				
	Cambio		O		O	
Filtro aire	Revisar	O				
	Limpiar			O (1)		
Tapa filtro combustible	Limpiar				O	
Bujía	Limpiar y reajustar				O	
Aceite caja de cambios	Revisar nivel	O				
Altura del taque	Revisar y ajustar					O (2)
Depósito y combustible y filtro	Limpiar					O (2)
Cable embrague	Ajustar		O		O	
Cable acelerador	Ajustar					O
Tensión correa	Ajustar		O		O	
Tubo de combustible	Revisar	Cada 2 años (2) (cambiar si fuera necesario)				

NOTE: (1) comprobar con más frecuencia si se trabaja en áreas con mucho polvo.

(2)Cualquier tipo de reparación o sustitución de piezas debe ser hecho por un servicio oficial autorizado.

1. CAMBIO DE ACEITE

-Vacíe el depósito de aceite mientras el motor esté todavía caliente, para garantizar un vaciado completo y rápido

-Rellene con el aceite recomendado y compruebe que alcanza el nivel adecuado.

Capacidad del depósito de aceite: 0.6 L



2. MANTENIMIENTO DEL FILTRO DEL AIRE

Un filtro de aire sucio bloquearía el flujo del aire al carburador. Para evitar fallos en el carburador, compruebe de forma habitual el estado de limpieza del filtro de aire, hágalo más a menudo si trabaja con la máquina en zonas con mucho polvo.

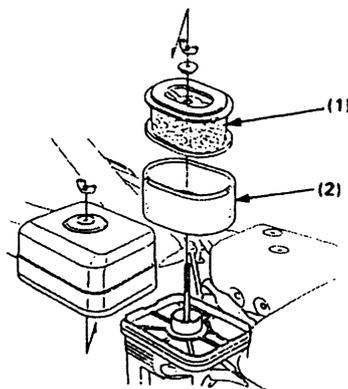
! CUIDADO Nunca use gasolina o disolventes para la limpieza del filtro del aire. Existe riesgo de explosión.

PRECAUCIÓN: Nunca arranque el motor sin el filtro del aire colocado en su lugar, esto podría provocar serios daños en el motor.

-Retire la tuerca del filtro del aire, retire todos los componentes y sepárelos. Compruebe que no haya grietas ni roturas.

-Filtro de espuma: Límpielo con agua y jabón, aclárelo y déjelo secar, sumerja el filtro en aceite de motor limpio y escúrralo. El motor producirá algo de humo al arrancar se la espuma ha acumulado demasiada cantidad de aceite.

-Filtro de papel: Golpee ligeramente contra una superficie dura para eliminar la suciedad o utilice un compresor de aire para limpiar el filtro de dentro hacia fuera. No utilice un cepillo ya que de esta manera se introduciría la suciedad en las fibras



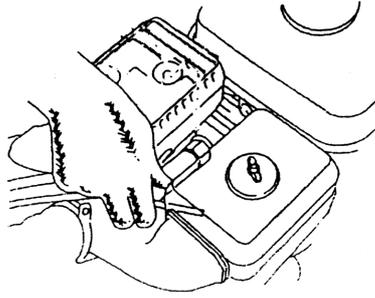
3. MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

La bujía recomendada es : F7TC

Para garantizar el correcto funcionamiento del motor es muy importante que

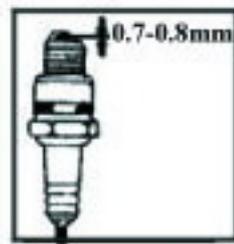
-Retire la tapa de la bujía

! CUIDADO Si el motor ha estado encendido el escape estará con mucha temperatura. Tenga precaución de no tocarlo.

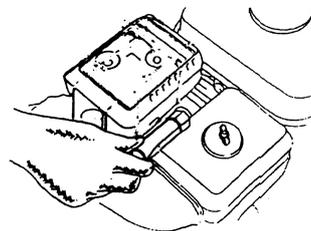


-Inspeccione visualmente la bujía, retírela si el aislamiento

• Mida la distancia entre los electrodos de la bujía, la distancia correcta debe de ser 0.7-0.8mm (0.028-0.031 in), corríjala si es necesario doblando ligeramente el electrodo central.



-Coloque la bujía y apriétela con la mano.



-Para apretar la bujía utilice una llave apropiada girándola lo necesario para que esta se quede lo suficientemente apretada

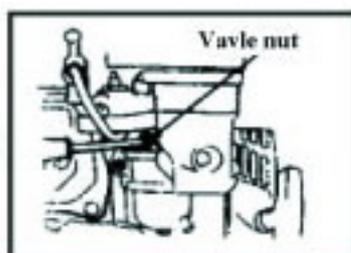
PRECAUCIÓN: La bujía debe de estar correctamente apretada. Una bujía mla apretada se puede sobrecalentar y llegar a dañar el motor. No use nunca una bujía que no se adecue a la temperatura correcta.

4. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CARBURADOR

A. Arranque el motor y espere hasta que se caliente.

B. Una vez que el motor trabaje durante un corto periodo de tiempo (5 min aprox.) ajuste la válvula hasta llegar a la velocidad de ralentí adecuada.

C. La velocidad de ralentí adecuada es de: 1600 ± 150 r/m



5. Alarma de aceite(Opcional)

Este sistema se usa para evitar daños cuando el nivel de aceite esta muy bajo. Si el nivel de aceite baja del nivel de seguridad, el sistema de seguridad provocará que el motor se pare automáticamente (el interruptor de encendido del motor estará en la posición de ON) si el motor se ha parado no se pondrá en marcha automáticamente.

MANTENIMIENTO DE LA MOTOAZADA

-Muchos de los componentes de la motoazada sufren desgaste por el uso, al cargar y descargar la máquina etc. Este desgaste puede provocar problemas y reducir el rendimiento de la máquina. Para evitar estos problemas se debería de seguir las pautas de mantenimiento que se fijan en este manual.

1.1 Si la motoazada es nueva siga los siguientes pasos para su rodaje; Utilice la máquina sin carga durante una hora, luego trabaje con la motoazada durante cinco horas con una carga media, vacíe el aceite del motor y limpie el motor y ponga aceite limpio, deje el motor encendido durante 3-5 minutos, trabaje con la máquina durante cuatro horas a pleno rendimiento, la motoazada ya puede ser usada de forma con total normalidad.

2-Mantenimiento de la motoazada

2.1 Mantenimiento diario (antes y después del trabajo)

- ① Compruebe que todos los componentes se encuentran en buen estado(fíjese en posibles ruidos, recalentamientos y conexiones flojas)
- ② Compruebe que no haya perdidas de aceite en la estructura y en el motor.
- ③ Compruebe los niveles de aceite de la caja de cambios y del motor.
- ④ Elimine el aceite, el polvo y la suciedad del exterior de la máquina.

2.2 Mantenimiento básico (cada 150 horas)

- ① Siga todos los pasos del mantenimiento diario.
- ② Limpié la carcasa y cambie el aceite.
- ③ Compruebe el embrague, la caja de cambios y la marcha atrás

2.3 Mantenimiento profesional (cada 800 horas)

- ① Siga todos los pasos del mantenimiento básico.
- ② Compruebe todos los ejes y reemplácelos si hubiese desgastes importantes.
- ③ Otros componentes como cuchillas y diversas sujeciones deberían reemplazarse si

estuviesen dañadas.

2.4 Mantenimiento técnico (cada 1500-2000 horas)

- ① Lleve la motoazada a un servicio autorizado para este tipo de operaciones.
- ② Pídale a un experto que realice la revisión de todos los puntos de su máquina.

2. Programa de mantenimiento

Periodo Componente	Diario	8 horas de trabajo a media carga	Primer mes ó 20 horas de trabajo	Tres meses ó 150 horas de trabajo	Cada 100 horas	Cada 2000 horas
Comprobar y apretar tuerca y tornillos	X					
Comprobar el nivel de aceite	X					
Cambiar el aceite		X	X	X		
Comprobar pérdidas de aceite	X					
Limpiar polvo, aceite y suciedad	X					
Resolver problemas	X					
Ajuste de piezas móviles	X					
Comprobar y ajustar la correa	X					
Comprobar caja de cambios y ejes					X	

4. Almacenamiento

Si la motoazada va a permanecer parada durante un largo periodo de tiempo siga los siguientes pasos para su correcto almacenamiento:

1. Limpié la motoazada de polvo y suciedad.
2. Vacíe el aceite usado y añada aceite limpio al motor.
3. Impregne las partes desprotegidas con un tratamiento antioxidante.
4. Guarde la motoazada en un lugar ventilado seco y seguro.
5. Mantenga los accesorios y este manual junto con el aparato.

GUÍA DE AVERÍAS

Cuando el motor no arranca:

- Revise si tiene suficiente combustible
- Revise si la válvula de combustible está abierta
- Revise si el interruptor de encendido está en la posición de ON

-Revise si el combustible ha llegado al carburador

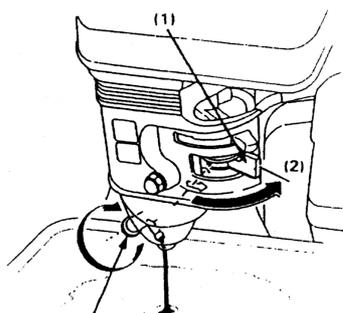
Para comprobarlo, afloje el pasador de vaciado con la válvula de combustible en la posición de ON, si el combustible circula, vuelva a apretar el pasador de vaciado.

! CUIDADO Si se ha producido un derrame de combustible, asegúrese de que las superficies están secas antes de comprobar si funciona la bujía o de encender el motor, los vapores o derrames del combustible podrían incendiarse

(1) Válvula de combustible

(2) ON

(3) Pasador de vaciado



-¿Hace chispa la bujía?

- Retire el capuchón de la bujía, limpie cualquier resto de suciedad de la base y luego extraiga la bujía.
- Conecte la bujía al capuchón.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición de ON.
- Coloque la bujía en contacto con una parte metálica del motor teniendo la precaución de que esta se encuentre perfectamente limpia y seca, tire de la cuerda de puesta en marcha para comprobar si hay chispa

- Si no hay chispa cambia la bujía
- Si la bujía funciona correctamente, intente arrancar el motor siguiendo las instrucciones de este manual (ver encendido motor)
- Si el motor sigue sin funcionar, llévalo a un establecimiento autorizado para su revisión.

GUÍA DE AVERÍAS DEL MOTOR

EL motor no enciende	Causa	Solución
Compruebe la posición de los controles	Válvula de combustible en posición OFF	Ponga la válvula en posición ON
	Mando de aire abierto	Cierre el mando del aire si el motor no está caliente
	Interruptor en posición OFF	Ponga el interruptor en posición ON
Compruebe el combustible	El motor no tiene gasolina	Repostar gasolina
	El motor tiene gasolina en mal estado	Cambie la gasolina

Compruebe el aceite	Un nivel bajo de aceite detiene el motor automáticamente (sólo para motores que incorporan alarma de nivel de aceite)	Rellena aceite hasta alcanzar el nivel adecuado. Debe utilizar el aceite recomendado para este tipo de motores
Retire e inspeccione la bujía	La bujía está sucia, no funciona correctamente o está mal calibrada	Limpie, cambie o calibre la bujía correctamente
	La bujía está húmeda con gasolina (motor ahogado)	Seque la bujía y vuelva a instalarla, Arranque el motor con el acelerador en la posición FAST
	El filtro de combustible esta obturado, el carburador no funciona correctamente, hay un fallo en el sistema de arranque, alguna válvula se encuentra obstruida, etc.	Lleve el motor a un servicio técnico autorizado

El motor pierde potencia	Causa	Solucion
Revise el filtro del aire	Mucha suciedad en el filtro	Limpie o sustituya el filtro
Compruebe el combustible	El motor tiene gasolina vieja o en mal estado	Cambie la gasolina
	El filtro de combustible esta obturado, el carburador no funciona correctamente, hay un fallo en el sistema de arranque, alguna válvula se encuentra obstruida, etc.	Lleve el motor a un servicio técnico autorizado

PROBLEMAS CON LA MOTOAZADA

-Problemas en la alarma de aceite: Cuando la motoazada está en funcionamiento puede que se detenga repentinamente debido a varias razones, una de estas paradas puede ser provocada por la alarma de aceite.

-Cuando esta trabajando con la motoazada en recto o se inclina a la derecha, la máquina funciona correctamente, por el contrario cuando la máquina se inclina hacia la izquierda y dependiendo del grado de inclinación la máquina puede llegar a pararse. Ver figuras d 1 y 2, la alarma de aceite se encuentra en la base del carter del lado del sistema de arranque, cuando la máquina se inclina hacia la derecha el aceite cubre el sensor de la alarma de aceite y el motor funciona correctamente, de la misma manera cuando la maquina trabaja recta también funciona correctamente, sin embargo cuando la máquina se inclina hacia la izquierda, el aceite se desplaza hacia la izquierda y el sensor de la alarma detecta que el nivel de aceite es muy bajo, lo que provoca que el motor se pare

automáticamente.



Fig.1 (Normal)



Fig.2 (Inclinado)

La alarma de aceite esta diseñada para trabajar con el motor nivelado (el ángulo de trabajo del aparato con respecto al suelo tiene que ser inferior a 20° . Si tiene una inclinación mayor de 20° el motor se parará.

Soluciones :

1-Si el motor incluye alarma de aceite puede cortar el cable amarillo que une la alarma de aceite con el interruptor de pare. La alarma de aceite no funcionara y cuando la motoazada se incline hacia la izquierda seguirá funcionando.



Fig3

OTROS PROBLEMAS CON LA MOTOAZADA

1. Después de un uso prolongado de la máquina, la correa se puede aflojar y perder tracción y eso conlleva un mal funcionamiento del embrague, la correa debe cambiarse cuando pierda tensión
- 2.-Si hay daños en las cuchillas, estas debería de ser reemplazadas inmediatamente para evitar que puedan provocar lesiones al usuario.
3. Los tornillos y pernos sueltos pueden causar problemas, preste atención a estas piezas que pueden soltarse, (palanca de cambios, tapa correa, etc.) asegúrese que estas piezas están bien ajustadas.
4. Algunas piezas de la motoazada pueden deteriorarse tras un almacenamiento prolongado y en condiciones desfavorables. A continuación se relaciona algunas de

las piezas que pueden sufrir este deterioro.

SPARE PARTS WHICH ARE EASILY BROKEN

NO.	Descripción	NO.	Descripción
1	Retén 40.5x2.5	14	Junta Culata
2	Reten 45.5x2.5	15	Junta tapa cilindro
3	Tapa aceite A	16	Junta escape
4	Tapa aceite B	17	Balancin válvula
5	Juntas	18	Bujía
6	Junta aceite 12*22*6	19	Segmento pistón
7	Junta aceite 16*35*7	20	Muelle Plato
8	Manillar	21	Trinquete PM
9	Junta carter	22	Muelle PM
10	Retén 25x41x6	23	Cable encendido
11	Carcasa acelerador	24	Junta carburador A
12	Muelle grande acelerador	25	Junta carburador B
13	Muelle pequeño acelerador	26	

GARANTÍA.

El periodo de validez de la garantía será de dos años cuando la máquina no sea destinada al uso profesional, en cuyo caso el periodo de validez de la garantía será de 12 meses. Para el periodo de validez de la garantía se tendrá en cuenta la fecha de venta de la máquina.